



# บันทึกข้อความ

เลขที่ 13230  
วันที่ 25 พ.ย. 2568  
เวลา 18.04 น.

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ โทร.๐-๕๓๒๗-๗๖๐๘ ต่อ ๑๒๔ โทรสาร ๐-๕๓๒๗-๘๒๓๖  
ที่ สทล.๑.๒/ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘  
เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผส.ทล.๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

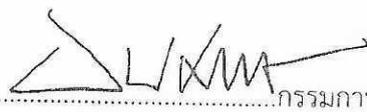
อ้างถึง คำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ที่ สทล.๑.๑/พ.๑/๕๒๗/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๗๒๐๐ งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอนแม่ทะลาย - หัวโท ตอน ๑ ระหว่าง กม.๑๐๕+๔๔๕ - กม.๑๐๗+๖๗๐ วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคาระหว่างเป็นเงิน ๒๙,๙๗๓,๔๑๕.๕๕ บาท (ตามเอกสารแนบ ๑)

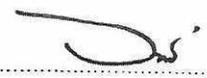
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
.....ประธานกรรมการ  
(นายสมเดช ไสภณดิเรกรัตน์) รส.ทล.๑.๒

  
.....กรรมการ  
(นางจิรภัศร วงษ์รอด) วว.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายอนุฤทธิ์/อุดมสม) วบ.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ) วม.ทล.

  
.....กรรมการ  
(นายวารินทร์ คำศรีใจ) รอ.ขท.เชียงใหม่ที่ ๓ (ป)

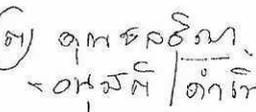
  
.....กรรมการ  
(นายจตุพงษ์ เขื่อนเพชร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

  
.....กรรมการ  
(นายจิราเมท วรรณวิจิตร) นายช่างโยธาชำนาญงาน

๒) ที่ สทล.๑.๒ /๑๔๓๔ ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

คณะกรรมการราคากลาง , ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓ , ผบ.ทล.  
- อนุมัติตามเสนอ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

  
(นายวรศักดิ์ วงษ์รอด)  
ผส.ทล.๑

  
จ่าที่ร้อยตรี  
(เอวิฤทธิ์ หับทิพย์)  
ผอ.ขท. เชียงใหม่ที่ ๓

.....  
.....



1.งานจ้างหมอบัวกรวย รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานหินผูกทอง งบคืนผูกทอง 107+670 หมายเลขทางหลวง 107 CS 0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1  
ระหว่ง กม. 105+445 ถึง กม. 107+670 ปริมาณงาน - กม. - ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ปริมาณงาน (บาท)		FACTOR	ค่าจ้างที่คำนวณได้		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต้นทุน ต่อหน่วย	ค่าจ้างต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
23	SUBDRAIN TYPE I WITH SAND FILTER : OPTION "B"	เมตร	76.00	670.87	50,986.12	1.2379	830.46	63,114.96	830.46	63,114.96
24	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)									
	24.1 PLAIN CONCRETE	ลบ.ม.	2.00	1,984.32	3,968.64	1.2379	2,456.38	4,912.76	2,456.38	4,912.76
	24.2 REINFORCED CONCRETE	ลบ.ม.	2.00	3,539.09	7,078.18	1.2379	4,381.03	8,762.06	4,381.03	8,762.06
25	CONCRETE INTERCEPTOR	เมตร	50.00	895.14	44,657.00	1.2379	1,105.61	55,280.50	1,105.61	55,280.50
26	SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	158.00	368.13	58,164.54	1.2379	455.70	72,000.60	455.70	72,000.60
27	REINFORCED SOIL SLOPE									
	27.1 REINFORCED SOIL SLOP REINFORCEMENT 1(ระดับ 5.00 - 10.00 ม.)	ตร.ม.	400.00	2,623.09	1,049,236.00	1.2379	3,247.12	1,298,848.00	3,247.12	1,298,848.00
	27.2 REINFORCED SOIL SLOP REINFORCEMENT 2(ระดับ 0.00 - 5.00 ม.)	ตร.ม.	400.00	5,770.81	2,308,324.00	1.2379	7,143.68	2,857,472.00	7,143.68	2,857,472.00
	27.3 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM	ตร.ม.	87.00	7,091.40	616,951.80	1.2379	8,778.44	763,724.28	8,778.44	763,724.28
28	DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)	ลบ.ม.	693.00	1,143.11	792,175.23	1.2379	1,415.05	980,629.85	1,415.05	980,629.85
29	SOIL NAIL	เมตร	1,920.00	1,008.83	1,936,953.60	1.2379	1,248.83	2,397,753.60	1,248.83	2,397,753.60
30	LEAN CONCRETE	ลบ.ม.	76.00	2,278.49	173,165.24	1.2379	2,820.54	214,361.04	2,820.54	214,361.04
31	R.C. SLAB 5 CM. THICK	ตร.ม.	400.00	248.94	99,576.00	1.2379	308.16	123,264.00	308.16	123,264.00
32	CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL	เมตร	80.00	7,822.35	625,788.00	1.2379	9,683.28	774,662.40	9,683.28	774,662.40
33	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E	แผง	1.00	140,134.18	140,134.18	1.2379	173,472.10	173,472.10	173,472.10	173,472.10
34	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	34.1 WHITE	ตร.ม.	667.00	292.00	194,764.00	1.2379	361.46	241,093.82	361.46	241,093.82
	34.2 YELLOW	ตร.ม.	333.00	292.00	97,236.00	1.2379	361.46	120,366.18	361.46	120,366.18



รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วันที่	19 พฤศจิกายน 2568
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโหล ตอน 1				
ระหว่าง	กม. 105+445	-	กม. 107+670	0			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	
1		CLEARING AND GRUBBING	2 ( ขนาดกลาง )				
พิจารณาตามสภาพพื้นที่							
คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร							
							3.70 บาท / ตร.ม
				คำนวณต้นทุนรวม			3.70 บาท / ตร.ม
				คิดให้			3.70 บาท / ตร.ม
<b>หมายเหตุ</b>							
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา			มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น				
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง			มีการถางถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก			มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
2		EARTH EXCAVATION					
คำดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)							
							21.65 บาท/ลบ.ม
คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							
							8.36 บาท/ลบ.ม
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	1	กม.					11.45 บาท/ลบ.ม
รวม							19.81 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , ดินลู 1.60 , ดินแข็ง 1.70)				24.76 บาท/ลบ.ม
				คำนวณต้นทุนรวม			46.41 บาท/ลบ.ม
				คิดให้			46.36 บาท/ลบ.ม
<b>หมายเหตุ</b>							
ส่วนขยายตัวของทราย				=	1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย				=	1.25		
3		SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)					
งานแม่ Soft							
คำดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)							
							21.65 บาท/ลบ.ม
คำดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)							
							8.36 บาท/ลบ.ม
ค่าขุดทิ้ง ระยะ	1	กม.					11.45 บาท/ลบ.ม
รวม							19.81 บาท/ลบ.ม
ส่วนขยายตัว	19.81	x	1.25				24.76 บาท/ลบ.ม
				รวม			46.41 บาท/ลบ.ม
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในเส้นทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %							
				รวมคำนวณ			51.05 บาท/ลบ.ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202	ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1		
ระหว่าง	กม. 105+445	-	กม. 107+670	0		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	บตท. จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
						วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568
<b>4 SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE</b>						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	150.00 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	- บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	76	กม.	271.04	x ( 1 0500 )	=	284.59 บาท/ลบ.ม
				รวม	=	434.59 บาท/ลบ.ม
ส่วนยุบตัว	434.59	x	1.40		=	608.43 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	46.39 บาท/ลบ.ม
				ค่างานต้นทุนรวม	=	654.82 บาท/ลบ.ม
				คิดให้	=	654.17 บาท/ลบ.ม
<b>5 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>						
ค่าวัสดุจากแหล่ง					=	62.00 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)					=	32.38 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	30	กม.	108.04	x 1 0000	=	108.04 บาท/ลบ.ม
				รวม	=	202.42 บาท/ลบ.ม
สักระยะขนส่งให้ไม่เกิน 30 กม.					=	
ส่วนยุบตัว	202.42	x	1.60		=	323.87 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)					=	55.66 บาท/ลบ.ม
				ค่างานต้นทุนรวม	=	379.53 บาท/ลบ.ม
				คิดให้	=	379.15 บาท/ลบ.ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นที่ทางหลวง	CS	0202	ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง		107							
ระหว่าง	กม	105+445	-	กม.	107+670	0			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท	จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	19 พฤศจิกายน 2568
<b>6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>									
ค่าวัสดุที่แหล่ง							=		250.00 บาท/ลบ.ม
ค่าขนส่ง	185	กม.	657.300	x	1.0410		=		684.25 บาท/ลบ.ม
รวม							=		934.25 บาท/ลบ.ม
ส่วนขุดตัว	934.25	x	1.50				=		1,401.38 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)							=		24.85 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)							=		88.10 บาท/ลบ.ม
							=	ค่างานต้นทุนรวม	1,514.33 บาท/ลบ.ม
							=	คิดให้	1,512.82 บาท/ลบ.ม
<b>7 PRIME COAT</b>									
ค่างาน CSS-1	1.0	ลิตร	@	27.78	บาท		=		27.78 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=		7.41 บาท/ตร.ม
							=	ค่างานต้นทุนรวม	35.19 บาท/ตร.ม
							=	คิดให้	35.15 บาท/ตร.ม
<b>8 TACK COAT</b>									
ค่างาน CRS - 2	0.3	ลิตร	@	27.62	บาท		=		8.29 บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา							=		7.17 บาท/ตร.ม
							=	ค่างานต้นทุนรวม	15.46 บาท/ตร.ม
							=	คิดให้	15.44 บาท/ตร.ม
<b>9 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>									
						5 CM. THICK	(AC 60-70)	(ON PRIME COAT)	
ค่างาน AC	0.049	ตัน	@	30,326.58			=		1,483.00 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม	@	958.38			=		703.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=		393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=		4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.		=		
=	15.18	บาท/ตร.ม	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=	126.45 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=		2,720.22 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,720.22	/	8.33	=		326.56 บาท/ตร.ม
							=	คิดให้	326.23 บาท/ตร.ม
<b>10 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>									
						5 CM. THICK	(AC 60-70)	(ON TACK COAT)	
ค่างาน AC	0.050	ตัน	@	30,326.58			=		1,516.33 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม	@	958.38			=		703.20 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต							=		393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=		4.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า				5	ซม.		=		
=	11.85	บาท/ตร.ม	x	1.00 (ตัวแปร)	x	8.33	ตร.ม./ตัน	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม							=		2,722.81 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,722.81	/	8.33	=		326.87 บาท/ตร.ม
							=	คิดให้	326.54 บาท/ตร.ม
<b>11 R.C. PIPE CULVERTS</b>									
		DIA. 1.00 M.		CLASS 2					
ค่าท่อ Ø 1.00 ม ชั้น 2							=		2,900.00 บาท/ม
ค่าขนส่ง							=		199.40 บาท/ม
ค่าวางและกลบกลับ							=		510.00 บาท/ม
ค่าใช้จ่ายรวม							=		3,609.40 บาท/ม
							=	ค่างานต้นทุน	3,609.40 บาท/ม
							=	คิดให้	3,605.79 บาท/ม
หมายเหตุ									
ค่าขนส่งทอดิตจัดการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน									
ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท/ตัน									
ค่าขนส่ง	51.00	กม.	(	130.31	x 13)	+ 300	=		1994.03 บาท/เที่ยว
ค่าขนส่งเฉลี่ย			=	1994.03	/	10	=		199.40 บาท/ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นทางหลวง	CS	0202	ตอน แหะหลาย - หัวโท ตอน 1	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง		107							
ระหว่าง	กม	105+445	-	กม	107+670	0			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท	จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	19 พฤศจิกายน 2568

12 NONWOVEN GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SQ.M. (MIN.)

ค่าวัสดุ Geotextile									
ค่าขนส่ง	725	กม						=	50.00 บาท/ตร ม
ค่าปุ๋ยวัสดุ Geotextile								=	0.37 บาท/ตร ม
								=	5.00 บาท/ตร ม
								=	55.37 บาท/ตร ม
ค่างานดินหุ								=	55.37 บาท/ตร ม
คิดให้								=	55.31 บาท/ตร ม

13 GALVANIZED TERRAMESH SIZE 2.00 X 1.00 X 0.50 X 3.00 M.

ค่าวัสดุ Galvanized Terramesh				100	กล่อง @	2,581.00	บาท	=	2,581.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง	98	กม.	(หนัก	26	กก ต่อ กล่อง)	0.026	ตัน @	=	6.98 บาท/กล่อง
ค่าประกอบติดตั้ง						1.00	กล่อง @	=	60.00 บาท/กล่อง
ค่างานดินหุรวม								=	2,647.98 บาท/กล่อง
คิดให้								=	2,645.33 บาท/กล่อง

14 GALVANIZED TERRAMESH SIZE 2.00 X 1.00 X 1.00 X 3.00 M.

ค่าวัสดุ Galvanized Terramesh				100	กล่อง @	3,420.00	บาท	=	3,420.00 บาท/กล่อง
ค่าขนส่ง	98	กม	(หนัก	26	กก ต่อ กล่อง)	0.026	ตัน @	=	5.38 บาท/กล่อง
ค่าประกอบติดตั้ง						1.00	กล่อง @	=	120.00 บาท/กล่อง
ค่างานดินหุรวม								=	3,545.38 บาท/กล่อง
คิดให้								=	3,541.83 บาท/กล่อง

15 ROCK (SIZE 10 - 25 CM.) FOR TERRAMESH

ค่าหิน (ขนาด 10 - 25 ซม.)				1.00	ลบ ม @	384.00		=	384 บาท/ลบ ม
ค่าขนส่ง	125	กม		1.00	ลบ ม. @	471.54		=	471.54 บาท/ลบ ม
ค่าแรง บรรจุหินลงในกล่อง				1.00	ลบ ม @	120		=	120 บาท/ลบ ม
ค่างานดินหุ								=	975.54 บาท/ลบ ม
คิดให้								=	974.56 บาท/ลบ ม

หมายเหตุ สำหรับ Gabion , Mattress และ Terramesh

- การเรียงหินในกล่อง Gabion , Mattress และ Terramesh ห้ามใช้รถแบ็คโฮตักแล้วเท ต้องใช้แรงงานเท่านั้น
- ค่าถักกล่องประกอบติดตั้ง กล่อง ขนาด 2.00 x 1.00 x 0.50 ม (ปริมาณที่ทำได้ 10 กล่อง/วัน)

คิดจาก 4 คน @ 300 บาท/วัน = 1200 บาท/20 ลบ.ม.  
 = 60 บาท/ลบ ม  
 = 60.00 บาท/กล่อง

3. ค่าแรงบรรจุหินลงใน กล่อง (ปริมาณงานที่ทำได้ 20 ลบ ม /วัน)

ค่าแรงงานเรียงหิน	8	คน @	300	บาท/วัน =	2400	บาท/20 ลบ.ม.
รวมค่าบรรจุหินลงใน กล่อง				=	120	บาท/ลบ.ม.

(ค่าแรงงานใช้ตามประกาศกระทรวงแรงงาน)

16 VETIVER GRASSING FOR SLOPE PROTECTION

1) ค่าวัสดุ									
1.1 ค่ากล้าหญ้าแฝก ( ชนิดข้าวปลอกหางเสียดัก 2 นิ้ว x 6 นิ้ว )								=	0.75 บาท/กล้า
1.2 ค่าปุ๋ยมูลไก่ หรือปุ๋ยหมักรองพื้นหนาประมาณ 2 ซม								=	0.20 บาท/กล้า
1.3 ปุ๋ยเคมี 15-15-15 และ ปุ๋ยยูเรีย								=	0.05 บาท/กล้า
1.4 ค่าวัสดุอุปกรณ์การเกษตร								=	0.15 บาท/กล้า
2) ค่าแรงงาน									
2.1 ค่าปรับแต่งพื้นที่ปลูก								=	0.20 บาท/กล้า
2.2 ค่าอนุบาลก่อนปลูก								=	0.65 บาท/กล้า
2.3 ค่าขุดหลุมและปลูก								=	0.60 บาท/กล้า
3) ค่าบริหารเครื่องจักร								=	0.75 บาท/กล้า
4) ค่าบำรุงรักษาหลังปลูก								=	0.25 บาท/กล้า
พื้นที่ 1 ตร ม ใช้หญ้าแฝกจำนวน 11 กล้า			จะได	=	3.60	x	11	=	39.60 บาท/ตร ม
								=	39.56 บาท/ตร ม

หมายเหตุ กรณีไม่ได้ใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้คำนวณจำนวนหญ้าแฝก ดังนี้ 1) ความลาดชัน 60 องศาขึ้นไป คิด 3 แถวต่อ 1 ตร ม ระยะห่างระหว่างแถว 50 ซม นั่นคือ 33 กล้า

2) ความชัน 30-59 องศา คิด 2 แถว ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม นั่นคือ 22 กล้า 3) ความชันน้อยกว่า 30 องศา คิด 1 แถวต่อ 1 ตร ม ระยะห่างระหว่างแถว 100 ซม นั่นคือ 11 กล้า กรณีใช้หญ้าแฝก ร่วมกับวัสดุอื่น ให้ใช้ระยะห่างระหว่างแถว 75 ซม นั่นคือ 22 กล้า

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1
ระหว่าง	กม. 105+445 -	กม.	107+670 0
นำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา
			31.64 บาท/ลิตร
		ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน
		วันที่	19 พฤศจิกายน 2568

17 EROSION SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 100 ตร.ม

Erosion Control mat ชนิดตาข่ายใยสังเคราะห์เสริมด้วยผ้าใยสังเคราะห์และเมล็ดหญ้า 1.000 ตร.ม @ 680.00 = 680.00 บาท

อุปกรณ์ติดตั้ง 1.000 ตัว @ 36.00 = 36.00 บาท

ค่าขนส่ง 804 กม x ตัวแปรค่าขนส่ง (F) = 0.57 x 10094 = 0.58 บาท

ค่าใช้จายรวม = 726.58 บาท/ตร.ม

คิดให้ = 725.85 บาท/ตร.ม

18 DROP INLET FOR R.C.P. DIA.1.00 M. AND SIDE DITCH (ขนาด กว้าง 1.55 ม ยาว 1.45 ม สูง 1.55 ม)

ปริมาณดินขุด	10.93 ลบ.ม	@	46.41 บาท	=	507.26 บาท
ปริมาณดินถม	6.87 ลบ.ม	@	382.42 บาท	=	2,627.23 บาท
ทรายบดอัด	0.29 ลบ.ม	@	484.59 บาท	=	140.53 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.29 ลบ.ม	@	2,280.77 บาท	=	661.42 บาท
คอนกรีต CLASS " E "	1.27 ลบ.ม	@	2,486.72 บาท	=	3,158.13 บาท
ไม้แบบ (2)	13.01 ตร.ม	@	293.91 บาท	=	3,823.77 บาท
เหล็กเสริม RB 6	43.76 กก	@	25.86 บาท	=	1,131.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.094 กก	@	35.05 บาท	=	38.34 บาท
			ค่าใช้จายรวม	=	12,088.31 บาท/แห่ง
			คิดให้	=	12,076.22 บาท/แห่ง

19 STEPPED DRAIN CHUTE 1.50 M. WIDTH

คิดจากความยาว 20.00 เมตร (พื้นที่ 5.00 x 20 ) 100.00

คอนกรีต Class " E "	15.540 ลบ.ม	@	2,486.72 บาท	=	38,643.63 บาท	
เหล็กเสริม RB 6	32.630 กก	@	25.86 บาท	=	843.81 บาท	
เหล็กเสริม RB 9	351.690 กก	@	25.30 บาท	=	8,897.76 บาท	
เหล็กเสริม RB 12	666.170 กก	@	20.37 บาท	=	13,569.88 บาท	
ลวดผูกเหล็ก	26.262 กก	@	35.05 บาท	=	920.48 บาท	
ไม้แบบ (2)	135.64 ตร.ม	@	293.91 บาท	=	39,865.95 บาท	
ค่าจัดหยาบ	100.00 ตร.ม	@	30.00 บาท	=	3,000.00 บาท	
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	15.540 ลบ.ม	@	112.00 บาท	=	1,740.48 บาท	
(ปริมาณดินขุด ให้พิจารณาถึงความจำเป็นที่จะต้องก่อสร้างในสนาม)						
			รวม	=	107,481.99 บาท	
	ค่างานต้นทุน	=	107,481.99 /	100.00	=	1,074.82 บาท/ตร.ม
			คิดให้	=	1,073.75 บาท/ตร.ม	

20 TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการและค่าเลือกราคา (ขุดตัก)

ค่าขนส่ง 0.56 กม.

รวม = 28.06 บาท/ลบ.ม

ส่วนขุดตัว 28.06 x 1.25 = 35.08 บาท/ลบ.ม

ค่าดำเนินการ และค่าเลือกราคา (บดอัด) 50%

รวม = 23.20 บาท/ลบ.ม

ค่างานต้นทุนรวม = 58.28 บาท/ลบ.ม

คิดให้ = 58.22 บาท/ลบ.ม

21 PERFORATED PIPE WITH GEOTEXTILE

คิดจากความยาว 1.00 ม

ท่อ PVC ขนาด 2.5" CLASS 13.5 1.00 ม @ 109.81 บาท = 109.81 บาท

Geotextile (เนื้อทับเหลือ 10 %) 0.22 ตร.ม @ 50.37 บาท = 11.08 บาท

ค่าเจาะรูประกอบติดตั้ง (10 % ของค่าวัสดุ) 1.00 ม @ 12.09 บาท = 12.09 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 132.98 / 1.00 = 132.98 บาท/ม

คิดให้ = 132.85 บาท/ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นพูนทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1			
ระหว่าง	กม	105+445 -	กม 107+670	0		
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท	จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร
						วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568
<b>22</b>	<b>HORIZONTAL DRAIN</b>					
คิดจากความยาว	16.00	ม				
ค่า SLOTTED PVC PIPE DIA. 62.5 มม X 16 ม CLASS 13.5 , COUPLING , CAP , และ GEOTEXTILES			1 ชุด @	2,127.66	บาท	= 2,127.66 บาท
ค่าหัวเจาะ DOWN-THE-HOLE ขนาด 150 มม. และ DOWN-THE-HOLE HAMMER			1 หลุม @	1,200.00	บาท	= 1,200.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหลอดลัน สำหรับ AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ ROCK DRILL			40 คิดร @	31.64	บาท	= 1,265.60 บาท
ค่าเครื่องจักร สำหรับ 1 วัน (AIR COMPRESSOR , GENERATOR และ เครื่องเจาะ (DOWN-THE-HOLE PERCUSSION DRILL)			1 หลุม @	3,500.00	บาท	= 3,500.00 บาท
ค่าแรง และค่าดำเนินการ ขนย้ายเครื่องจักร วัสดุอุปกรณ์			1 หลุม @	2,000.00	บาท	= 2,000.00 บาท
					ค่างานต้นทุนรวม	= 630.83 บาท/เมตร
					คิดให้	= 630.20 บาท/เมตร
<b>23</b>	<b>SUBDRAIN TYPE I WITH SAND FILTER . OPTION "B"</b>					
คิดจากความยาว	50	ม				
ท่อ PVC ขนาด 3.0 นิ้ว Class 13.5 +ค่าเจาะ	0.50	ม @	144.86			= 72.43 บาท
ท่อ PVC ขนาด 5.0 นิ้ว Class 13.5 +ค่าเจาะ	52.00	ม @	408.88			= 21,261.76 บาท
หินใหญ่	0.0002	ลบม @	1,068.25			= 0.21 บาท
Geotextiles weight 200 g/sq.m (min)	27.138	ตรม @	50.37			= 1,366.94 บาท
ทรายหยาบ	25.025	ลบม @	434.59			= 10,875.61 บาท
					รวม	= 33,576.95 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 671.54 บาท/เมตร
					คิดให้	= 670.87 บาท/เมตร
<b>24</b>	<b>HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)</b>					
	<b>24.1 PLAIN CONCRETE</b>					
คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม เฉพาะส่วนที่เป็น R C Slab 1 ชั้น						
คอนกรีต CLASS E	0.658	ลบม @	2,486.72			= 1,636.26 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	0.000	กก @	25.86			= 0.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.000	กก @	35.05			= 0.00 บาท
ไม้แบบ 2	1.191	ตรม @	293.91			= 350.05 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 1,986.31 บาท/ลบม
					คิดให้	= 1,984.32 บาท/ลบม
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						
	<b>24.2 REINFORCED CONCRETE</b>					
คิดจากท่อขนาด 1 - ท่อ Ø 1.00 ม เฉพาะส่วนที่เป็น R C Slab 1 ชั้น						
คอนกรีต CLASS E	0.784	ลบม @	2,486.72			= 1,949.59 บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.	13.632	กก @	25.86			= 352.52 บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm	8.773	กก @	24.22			= 212.48 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.560	กก @	35.05			= 19.63 บาท
ไม้แบบ 2	3.431	ตรม @	293.91			= 1,008.41 บาท
						= 3,542.63 บาท/ลบม
					คิดให้	= 3,539.09 บาท/ลบม
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว						

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	CS	0202	คอน แมทหลาย - หัวโท คอน 1	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง		107							
ระหว่าง	กม	105+445	-	กม	107+670	0			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท	จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร	วันที่	19 พฤศจิกายน 2568

<b>25 CONCRETE INTERCEPTOR</b>									
คิดจากความยาว		15.00	ม	(มี Shearkey 1 แห่ง H = 0.45 ม.)					
คอนกรีต CLASS " E "		1.71	ลบ ม	@	2,486.72		=	4,252.29	บาท
เหล็กเสริม RB 12 mm.		1.65	กก	@	24.22		=	39.96	บาท
เหล็กเสริม RB 9 mm.		83.06	กก	@	25.30		=	2,101.42	บาท
เหล็กเสริม RB 6 mm.		31.07	กก	@	25.86		=	803.47	บาท
ลวดผูกเหล็ก		2.89	กก	@	35.05		=	101.29	บาท
ไม้แบบ (2)		19.5	ตร ม	@	293.91		=	5,731.25	บาท
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่		3.4	ลบ ม	@	112.00		=	380.80	บาท
รวมค่าใช้จ่าย							=	13,410.48	บาท
ค่างานต้นทุน	=	13,410.48	/	15.00			=	894.03	บาท/ม
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว							คิดให้	=	893.14 บาท/ม

<b>26 SIDE DITCH LINING TYPE II</b>									
คิดจากความยาว 3.00 เมตร		6.249	ตร ม						
งานขุดแต่งดิน		0.482	ลบ.ม	@	112.00	บาท	=	53.98	บาท
คอนกรีต CLASS " E "		0.482	ลบ.ม	@	2,486.72	บาท	=	1,196.60	บาท
ค่าขุดหยาบ		6.249	ลบ.ม	@	30.00	บาท	=	187.47	บาท
ไม้แบบ (2)		0.161	ตร.ม.	@	293.91	บาท	=	47.32	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M		2.421	ตร.ม.	@	50.37	บาท	=	121.95	บาท
ท่อ PVC ขนาด DIA 3" @ 0.10 ม		0.700	เมตร	@	144.86	บาท	=	101.40	บาท
PVC CAP		2.000	อัน	@	26.00	บาท	=	52.00	บาท
หินคัดขนาด 3/4"		0.117	ลบ.ม.	@	1,024.25	บาท	=	119.84	บาท
เหล็กเสริม CDR 4 (0.15 x 0.15 M.)		6.249	ตร.ม.	@	55.67	บาท	=	347.88	บาท
SAND ASPHALT ยานว		1.607	ลิตร	@	45.00	บาท	=	72.32	บาท
รวมค่าใช้จ่าย							=	2,302.76	บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,302.76	/	6.249			=	368.50	บาท/ตร.ม
หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว							คิดให้	=	368.13 บาท/ตร.ม

<b>27 REINFORCED SOIL SLOPE</b>									
<b>27.1 REINFORCED SOIL SLOP REINFORCEMENT 1 (ระดับ 5.00 - 10.00 ม.)</b>									
คิดจากพื้นที่	400.00	ตร.ม	(พื้นที่แนวตั้ง)						
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid(รวมซ้อนทับ)		2,625.00	ตร.ม. @	395.00	บาท	=	1,036,875.00	บาท	
(กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m)									
ค่าประกอบติดตั้ง		2,625.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	13,125.00	บาท	
ค่าขนส่ง 98 กม (หนัก 350 กรัม/ตร.ม.)		2,625.00	ตัน @	0.11	บาท/ตัน	=	288.75	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		1,050,288.75	/	400.00		=	2,625.72	บาท/ตร.ม	
คิดให้						=	2,623.09	บาท/ตร.ม	
<b>27.2 REINFORCED SOIL SLOP REINFORCEMENT 2 (ระดับ 0.00 - 5.00 ม.)</b>									
คิดจากพื้นที่	400.00	ตร.ม	(พื้นที่แนวตั้ง)						
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid(รวมซ้อนทับ)		5,775.00	ตร.ม. @	395.00	บาท	=	2,281,125.00	บาท	
(กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m)									
ค่าประกอบติดตั้ง		5,775.00	ตร.ม. @	5.00	บาท	=	28,875.00	บาท	
ค่าขนส่ง 98 กม (หนัก 350 กรัม/ตร.ม.)		5,775.00	ตัน @	0.11	บาท	=	635.25	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		2,310,635.25	/	400.00		=	5,776.59	บาท/ตร.ม	
คิดให้						=	5,770.81	บาท/ตร.ม	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นพยางหลวง	หน่วย	ราคา	บาท/ลิตร	วันที่	19 พฤศจิกายน 2568
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202	ตอน	แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1			
ระหว่าง	กม	105+445	-	กม	107+670	0		
นำมามติเขตหน้าป้อม ปตท. จังหวัด				เชียงใหม่				
ระยะเวลาดำเนินการ								180 วัน
27 3 EARTH REINFORCEMENT AT END OF SYSTEM								
คิดจากพื้นที่	87	ตร.ม (พื้นที่แนวตั้ง)						
ค่าวัสดุ Uniaxial Geogrid กำลังแรงดึงปลอดภัยไม่ต่ำกว่า 150 kN/m(รวมซ้อนทับ)			1,543.50	ตร.ม @		395.00	บาท	= 609,682.50 บาท
ค่าประกอบติดตั้ง			1,543.50	ตร.ม @		5.00	บาท	= 7,717.50 บาท
ค่าขนส่ง 98 กม			1,543.50	ตัน @		0.11	บาท/ตัน	= 169.79 บาท
								ค่างานต้นทุนรวม = 617,569.79 บาท
								คิดให้ = 7,096.50 บาท/ตร.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 7,096.50 บาท/ตร.ม.
								คิดให้ = 7,091.40 บาท/ตร.ม.
28 DRAINAGE LAYER (3/8" - 3/4" IN AGGREGATE)								
คิดจากปริมาณงาน	1	ลบ.ม						
ค่าหิน 3/8" - 3/4"								= 1,024.25 บาท/ลบ.ม
ค่าดำเนินการ								= 120.00 บาท/ลบ.ม.
								ค่างานต้นทุนรวม = 1,144.25 บาท/ลบ.ม.
								คิดให้ = 1,143.11 บาท/ลบ.ม.
29 SOIL NAIL								
คิดจากความยาว	6.00	ม						
1. ค่าวัสดุ + ค่าดำเนินการ								
ค่าเหล็ก Galvanized DB 25 มม		ยาว 6 ม	1.00	ชุด @		1,027.22	บาท	= 1,027.22 บาท
(พร้อม Bearing Plate ขนาด 0.15 x 0.15 เมตร หน้า 12 มม และ Nut)								
Hole Centralizer			2.00	ตัว @		60.00	บาท	= 120.00 บาท
Mortar Grout 1 : 3			0.05	ลบ.ม @		2,406.96	บาท	= 120.35 บาท
Concrete 1 : 2 : 2			0.004	ลบ.ม @		2,243.15	บาท	= 8.97 บาท
เหล็กเส้นกลม Ø 6 มม			0.44	กก. @		25.86	บาท	= 11.38 บาท
ลวดผูกเหล็ก			0.008	กก. @		35.05	บาท	= 0.28 บาท
ค่างานเจาะ DIA. 100 มม			6.000	ม @		750.00	บาท	= 4,500.00 บาท
ค่าทดสอบดิน งานออกแบบรายละเอียด								= 13.00 บาท
ค่าประกอบและติดตั้ง 10% ของค่าวัสดุ รวมค่าทดสอบ			10	% @		1,288.20	บาท	= 128.82 บาท
ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage(รวมค่าวัสดุ)								= 129.00 บาท
หมายเหตุ ค่าทดสอบเฉลี่ย Pull Out Test For Anchorage 2%								
								ค่างานต้นทุนรวม = 6,059.02 บาท
								= 1,009.84 บาท/เมตร
								คิดให้ = 1,008.83 บาท/เมตร
30 LEAN CONCRETE								
คอนกรีต Lean 1:3:6			1.00	ลบ.ม @		2,280.77	บาท	= 2,280.77 บาท
								ค่างานต้นทุนรวม = 2,280.77 บาท / ลบ.ม
								คิดให้ = 2,278.49 บาท / ลบ.ม

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นที่ทางหลวง	CS	0202	คอนกรีต - หัวโท ตอน 1	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง		107							
ระหวาง	กม	105+445	-	กม	107+670	0			
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท	จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา	31.64	บาท/ลิตร		
วันที่								19	พฤศจิกายน 2568
<b>31 R.C. SLAB 5 CM. THICK</b>									
รวม 5 CM SAND BEDDING									
SAND BEDDING									
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง							=	200.00	บาท / ลบ.ม
ค่าขนส่ง	76	กม.					=	284.59	บาท / ลบ.ม
รวม							=	484.59	บาท / ลบ.ม
ส่วนยวบตัว	484.59	x 1.40 x 90 %					=	610.58	บาท / ลบ.ม
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา (บดทับ) 70 %							=	32.47	บาท / ลบ.ม
คิดจากพื้นที่	1	ตร.ม.					=	643.05	บาท / ลบ.ม
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.05	ลบ.ม @	112.00				=	5.60	บาท
คอนกรีต CLASS " E "	0.05	ลบ.ม @	2,486.72				=	124.34	บาท
เหล็ก WIREMESH 4 มม # 0.20 ม.	1	ตร.ม. @	29.61				=	29.61	บาท
ค้ำวางเหล็กตะกรง	1	ตร.ม @	5.00				=	5.00	บาท
ค้ำเหล็ก Dowel RB9 mm.	0.75	กก @	25.30				=	18.98	บาท
ค้ำงาน Joint Sealer	0.024	ลิตร @	45.00				=	1.08	บาท
ค่าขัดหยาบ	1	ตร.ม @	30.00				=	30.00	บาท
SAND BEDDING	0.05	ลบ.ม. @	643.05				=	32.15	บาท
ค่าตัด Joint	0.1	ม @	24.26				=	2.43	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย							=	249.19	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย							=	249.19	บาท/ตร.ม.
คิดให้							=	248.94	บาท/ตร.ม.
<b>32 CONCRETE BARRIERS TYPE III FOR DEEP CUT AND HIGH FILL</b>									
คิดจากความยาว	60.00	ม.							
งานดินขุด	7.560	ลบ.ม @	46.41				=	350.86	บาท
LEAN CONCRETE	4.890	ลบ.ม @	2,280.77				=	11,152.97	บาท
ทรายบดอัด	9.780	ลบ.ม @	434.59				=	4,250.29	บาท
คอนกรีต CLASS D	70.380	ลบ.ม @	2,657.93				=	187,065.11	บาท
เหล็กเสริม DB 12 mm	1,704.000	กก @	24.04				=	40,964.16	บาท
เหล็กเสริม DB 16 mm.	6,162.000	กก @	23.85				=	146,963.70	บาท
เหล็กเสริม RB 19 mm.	115.630	กก @	25.35				=	2,931.22	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.(For Construction Joint)	14.796	กก @	23.35				=	345.49	บาท
เหล็กเสริม RB 25 mm.(For Expansion Joint)	4.624	กก @	24.38				=	112.73	บาท
ลวดผูกเหล็ก	199.541	กก @	35.05				=	6,993.91	บาท
ไม้แบบ(1)	208.120	ตร.ม @	327.64				=	68,188.44	บาท
PVC Cap	2.000	อัน @	10.00				=	20.00	บาท
Joint Filler หน้า 2 ซม.	1.180	ตร.ม @	400.00				=	472.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม							=	469,810.86	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย							=	7,830.18	บาท/ม
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย							=	7,830.18	บาท/ม
คิดให้							=	7,822.35	บาท/ม
<b>33 APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE E</b>									
คิดจากความยาว	21.00	ม.							
งานดินขุด	23.961	ลบ.ม @	46.41				=	1,112.03	บาท
LEAN CONCRETE	1.712	ลบ.ม @	2,280.77				=	3,904.66	บาท
ทรายบดอัด	3.423	ลบ.ม @	434.59				=	1,487.60	บาท
คอนกรีต CLASS E	20.090	ลบ.ม @	2,486.72				=	49,958.20	บาท
เหล็กเสริม DB 12&16 mm.	2,563.902	กก @	23.94				=	61,379.81	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm.	43.649	กก @	23.35				=	1,019.20	บาท
เหล็กเสริม DB 20 mm (For Construction Joint)	2.960	กก @	23.35				=	69.12	บาท
ลวดผูกเหล็ก	65.189	กก @	35.05				=	2,284.87	บาท
ไม้แบบ(1)	55.370	ตร.ม @	327.64				=	18,141.43	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	20.174	ตร.ม @	45.48				=	917.51	บาท
ค่างานต้นทุนรวม							=	140,274.45	บาท/แห่ง
รวมค่างานต้นทุน							=	140,274.45	บาท/แห่ง
คิดให้							=	140,134.18	บาท/แห่ง

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นผิวทางหลวง	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง	107	CS	0202	ตอน แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1		
ระหว่าง	กม	105+445	-	กม. 107+670	0	
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด			เชียงใหม่	ราคา	31 64	บาท/ลิตร
						วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

34 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL )

งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม						
(โดยวิธีวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น , ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเลือมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) , ใช้วัสดุ 60 กก./ตร.ม

ค่าสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 60 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 216 กม.	=	548.24 บาท/ตัน	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		<b>รวม</b>		<b>42.65 บาท/กก.</b>
- ค่างานต้นทุนสี ThermoPlastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก. @ 42.65 บาท	=	255.90 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		<b>242.00 บาท/ตร.ม.</b>

2) ค่าลูกแก้ว, ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 216 กม.	=	548.24 บาท/ตัน	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		<b>รวม</b>		<b>56.65 บาท/กก.</b>
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก. @ 56.65 บาท	=	22.66 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		<b>22.00 บาท/ตร.ม.</b>

3) ค่า Primer (การรองพื้น) , 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 216 กม.	=	548.24 บาท/ตัน	=	0.55 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		<b>รวม</b>		<b>70.65 บาท/กก.</b>
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.2 กก. @ 70.65 บาท	=	14.13 บาท/ตร.ม.
		คิดให้		<b>14.00 บาท/ตร.ม.</b>

4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจรรยาและค่าเลือมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถดีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิออายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเลือมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	1,265.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเมาลี	=	1 ถัง/วัน @ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		<b>รวม</b>		<b>3,434.63 บาท/วัน</b>

4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิออายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท	=	949.20 บาท/วัน
		<b>รวม</b>		<b>1,869.20 บาท/วัน</b>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 3

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานฟื้นฟูทางหลวง	งานพื้นที่ทางหลวง	CS	0202	ตอน	แม่ทะลาย - หัวโท ตอน 1	ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน
หมายเลขทางหลวง		107		กม	105+445	-	กม	107+670	0		
ระหว่าง	กม										
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท	จังหวัด		เชียงใหม่	ราคา						
							31.64	บาท/ลิตร			วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม											
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)											
- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)											
= 195,500 / (180x5) = 217.22 บาท/วัน											
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) = 15 ลิตร/วัน @ 31.64 บาท = 474.60 บาท/วัน											
รวม = 691.82 บาท/วัน											
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)											
- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)											
= 43,700/12,000 = 3.64 บาท/ตร.ม											
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะผิว											
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ๕ = (300 x 2) / 200 = 3.00 บาท/ตร.ม											
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ๕ = (300 x 2) / 150 = 4.00 บาท/ตร.ม											
4.4) ค่าแรงดีเซลจรรยา (ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)											
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) = 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน											
- ช่างคุมเครื่อง = 2 x 500 = 1,000.00 บาท/วัน											
- คนงานทั่วไป = 4 x 300 = 1,200.00 บาท/วัน											
รวม = 3,200.00 บาท/วัน											
รวมเป็นเงินค่าแรงดีเซลจรรยาและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม = (4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4) = 9,195.65 บาท/วัน											
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย [(9195.65/600 ตร.ม) + ((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.] คิดให้ = 21.97 บาท/ตร.ม											
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย [(9195.65/600 ตร.ม) + ((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.] คิดให้ = 21.00 บาท/ตร.ม											
กรณีผิวใหม่ค่าแรงดีเซลจรรยาและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600 คิดให้ = 22.00 บาท/ตร.ม											
คิดให้ = 14.17 บาท/ตร.ม											
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม											

35 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจร สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 12 ชุด	20	350 ตร.ม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี 1.2 มม. และ ติดด้วยสติกเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9 - ติดที่ความยาว 3.00 ม
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm	45	00 ม	155.00	6,975.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60	00 ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	65	00 ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2	00 ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3	00 ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตร.ม.	94.00	-	
รวมทั้งสิ้น					183,884.00	บาท / LS.
ระยะเวลาใช้งาน		6	เดือน	ค้างงานต่อหน่วย =	30,647.33	บาท / LS.

หมายเหตุ 1 ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง  
 2 ได้พิจารณาเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน	27200	ลักษณะงาน	งานพื้นปูทางหลวง	ระยะทาง	2.23 กิโลเมตร	ระยะเวลาดำเนินการ	180 วัน
ทางหลวงหมายเลข	107	ตอน	แม่ทะลาย - หัวโพ ตอม 1	ระยะทางดำเนินการจริง	2.23 กิโลเมตร	ระยะเวลาค่าเงินการ	180 วัน
ระหว่าง กม 105+445	-	กม.	107+670	วันที่	19 พฤศจิกายน 2568		
นำมันดีเซลหน้าปั๊ม	ปตท. จังหวัด	เชียงใหม่	ราคา	บาท/ลิตร			

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	674.56	674.56	804.61
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.64	134.91	268.20
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
นำมันทราควิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.64	293.91	450.20

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	40.00	=	12.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	674.56	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานขอยางยหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ยึดยกหนา 4 มม	1 ตร.ม.	@	75.45	=	75.45	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.93	=	10.98	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Brocing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	20.00	=	13.40	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	804.61	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต เหล็กเสริม และวัสดุอื่น ๆ

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานพื้นผู้ขายรถ  
 วัสดุ 107 CS 0202 ผนัง  
 วัสดุ 105+445 วัสดุ 107+670 0 ระบบทางเดินจราจร  
 วัสดุ 3164 วัสดุ 3164 วัสดุ 19 พฤศจิกายน 2568

รายการ	ปริมาณต่อตารางเมตร (บาท/ตร.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)										
		RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	RB 32 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.
ราคาวัสดุเหล็กเสริม	3,308.10	21,214.95	20,654.21	20,374.83	21,925.86	20,654.21		20,166.92	20,000.00	20,000.00	20,000.00	
ระบบทางเดินจราจร	102	98	98	98	141	279		98	98	98	98	
คานเหล็ก	161.9	155.57	155.57	155.57	223.57	442.52		155.57	155.57	155.57	155.57	
คานเหล็ก	1107	1092.2	1092.2	1092.2	1080.1	1238.9		1092.2	1092.2	1092.2	1092.2	
คานเหล็ก	179.82	169.91	169.91	169.91	241.48	548.24		169.91	169.91	169.91	169.91	
คานเหล็ก	50	80	80	80	80	80		80	80	80	80	
คานเหล็ก	3,537.92	4,400.00	4,400.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00		3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	
รวม		25,664.66	25,304.12	24,223.74	25,347.34	24,382.45		24,036.83	23,649.91	23,349.91	23,349.91	

รายการ	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (บาท/ตร.ม.)									
	CDR 4 # 0.15x0.15 M	CDR 4 # 0.20x0.20 M	ขนาดเหล็ก (บาท/กก.)	ทรายผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	ทรายกล (บาท/ลบ.ม.)	หิน 1" (บาท/ลบ.ม.)			
ราคาวัสดุเหล็กเสริม	55.50	29.44	35.05	200.00	384.00	150.00	590.00			
ระบบทางเดินจราจร	98	98		76	119	76.00	199			
คานเหล็ก	0.16	0.16		271.04	423.46	271.04	706.79			
คานเหล็ก	1.0775	1.0775		1.0500	1.0636	1.0500	1.1250			
คานเหล็ก	0.17	0.17		284.59	450.48	284.59	795.14			
คานเหล็ก	0	0								
คานเหล็ก	0.00	0.00								
รวม	55.67	29.61	35.05	484.59	834.48	434.59	1,185.14			

Class of Concrete	เหล็กเสริม (บาท/ตร.ม.)				
	A (> 50 Mpa)	B (46 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (< 30 Mpa)
ส่วนผสมคอนกรีต (กรณี ทราย และ หิน มีหน่วยเป็นปริมาตร)	500 366 662	450 391 662	400 416 662	350 441 662	300 466 662
1. ปูนซีเมนต์ (บาท/ตัน)	1.05 x 3,537.92 = 3,714.82			1,300.19	1,114.45
2. ทราย (บาท/ลบ.ม.)	1.20 x 484.59 = 581.51			256.45	270.98
3. หินผสมคอนกรีต (บาท/ลบ.ม.)	1.15 x 834.48 = 959.65			635.29	635.29
4. ค่าปรับผสม				466.00	466.00
รวม (บาท/ลบ.ม.)				2,657.93	2,486.72
รวม				2,280.77	2,303.08



รายละเอียดข้อมูลราคายาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

เชียงใหม่ 3

รหัสงาน 27200

ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

ระยะทาง - หัวโท ตอม 1

180

วัน

ระยะเวลาดำเนินการ

ระหว่าง กม. 105+445

0202

ตอม 0

2.225

กิโลเมตร

ราคาม้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด

ราคา 31.64 บาท/ลิตร

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

AADT

14,536

คัน/วัน

ข้อมูลราคาสวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง											
ราคาสวัสดุต่อหน่วย											
รายการ	ยาง AC 40-50 บาท/ตัน	ยาง AC 60-70 บาท/ตัน	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1hN บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	ลูกรัง บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.	หินผสม แอสฟัลท์ บาท/ลบ.ม.
ราคาสวัสดุที่แหล่ง		29,000.00			26,466.67			26,300.00	62.00	250.00	256.18
ระยะทางขนส่ง L (กม.)		804.00			804.00			804.00	185.00	185.00	190.00
ค่าขนส่ง (บาท)		1,277.27			1,277.27			1,277.27	657.30	657.30	675.19
ตัวแปรค่าขนส่ง		1,0112			1,0112			1,0112	1,0410	1,0410	1,0400
ค่าขนส่ง (บาท)		1,291.58			1,291.58			1,291.58	684.25	684.25	702.20
ค่าอื่น - - ลง (บาท/ตัน)		35.00			25.00			25.00	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง		30,326.58			27,783.25			27,616.58	-	934.25	958.38



รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ 3

รหัสงาน 27200 ลักษณะงาน งานที่เพิ่มทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 107 CS 0202 ตอน แม่ทะลาย - หัวใจ ตอน 1

ระหว่าง กม. 105+445 - 107+670 ระยะทางดำเนินการจริง 2.225 กม. ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

น้ำมันดีเซลหน้าถัง ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568 AADT คัน/วัน 14,536

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	สูงเนิน	ทางเขา				
25	ทรายถม	ลบ.ม.	150.00	72 000	4 000	0 000	76	1.0500	จาก แหล่ง ทล.107 กม.188+300 RT.	
26	ดินถม	ลบ.ม.	80.00	36 000	10 000	3 000	49	1.2869	จาก แหล่ง ทล.1001 กม.90+600 LT.	
27	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	พอน	2,900.00	46 000	5 000	0 000	51	1.0931	จาก แหล่ง ทล.107 กม.160+100 LT.	
28	ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/พอน)	พอน	278.04	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
29	ท่อ PVC ขนาด Ø 2.5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/พอน)	พอน	439.25	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
30	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/พอน)	พอน	378.50	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
31	ท่อ PVC ขนาด Ø 3" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/พอน)	พอน	579.44	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
32	ท่อ PVC ขนาด Ø 4" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/พอน)	พอน	990.65	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
33	ท่อ PVC ขนาด Ø 5" CLASS 13.5 (ยาว 4 เมตร/พอน)	พอน	1,635.51	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
34	PVC Cap	อัน	26.00						กรมบัญชีกลาง	
35	ลิกกิ้งสนิม	ลิตร	70.62	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
36	ลิกกิ้งสนิม	ลิตร	132.10	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
37	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	ตร.ม.	55.50	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
38	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	ตร.ม.	29.44	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
39	GALVANIZED TERRAMESH Size 2 x 1 x 0.5 x 3 M.	กิโลกรัม	3,420.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
40	GALVANIZED TERRAMESH Size 2 x 1 x 0.5 x 3 M.	กิโลกรัม	2,581.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
41	Concrete Modular Block ขนาด 0.40 x 0.15 x 0.22 ม.	ก้อน	275.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
42	Moulded Grid Connector	ชิ้น	80.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
43	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (MIN.)	ตร.ม.	50.00	717 000	8 000	0 000	725	1.0104	จาก แหล่ง จ.นนทบุรี	
44	วัสดุแผ่นใยธรรมชาติ (Erosion Control Blanket) สำหรับความลาดเชิง 0 - 45 องศา	ตร.ม.	180.00	97 000	8 000	0 000	105	1.0723	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
45	หมอนกั้นดิน (Erosion Control Log DIA. 16 cm.)	ม.	360.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
46	Erosion Slope Protection ชนิดตาข่ายใยสังเคราะห์เสริมด้วยผ้าใยสังเคราะห์ และเมล็ดหญ้า	ตร.ม.	680.00	796 000	8 000	0 000	804	1.0094	จาก แหล่ง กทม.	
47	Reinforce Geomat ป้องกั้นการกัดเซาะแบบเสริมแรง	ตร.ม.	1,550.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
48	Uniaxial Geogrid (ชนิด Strip bonded) กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 800 KN/M	ตร.ม.	320.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	
49	Uniaxial Geogrid (ชนิด Strip bonded) กำลังรับแรงดึงไม่ต่ำกว่า 130 KN/M	ตร.ม.	360.00	90 000	8 000	0 000	98	1.0775	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่	

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวง  
เชียงใหม่ 3

รหัสงาน

107

ทางหลวงหมายเลข

ระหว่าง กม. 105+445

- 107+670

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด เชียงใหม่

27200 ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง

CS 0202 ตอน

แม่ทะลาย - หัวโตน ตอน 1

ระยะทางดำเนินการจริง 2.225 กม

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

บาท/ลิตร วันที่ 19 พฤศจิกายน 2568

AADT คัน/วัน 14,536

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่ตั้ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (กม.)	D (กม.)	F	ภาวะฝนปกติ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา				
50	Rock (Size 10 - 25 CM.) For Terramesh	ลบ.ม.	384.00	117.000	8.000	0.000	125	132.6	1.0608	จาก แหล่ง ทล.108 กม. 80+000 L.T.
51	เมล็ดหญ้าลูซี่	กก.	200.00	90.000	8.000	0.000	98	105.6	1.0775	จาก แหล่ง จ เชียงใหม่
52	คำสี Thermoplastic	กก.	42.00	208.000	8.000	0.000	216	223.6	1.0351	จาก แหล่ง จ ลำปาง
53	คำสีน้ำพลาสติก	ลิตร	106.17	90.000	8.000	0.000	98	105.6	1.0775	จาก แหล่ง จ เชียงใหม่
54	คำลูกแก้ว	กก.	56.00	208.000	8.000	0.000	216	223.6	1.0351	จาก แหล่ง จ ลำปาง
55	คำ Primer	กก.	70.00	208.000	8.000	0.000	216	223.6	1.0351	จาก แหล่ง จ ลำปาง