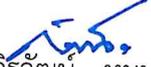
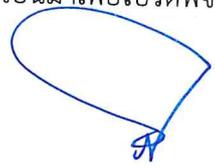


แนวทางหลวงตรัง
รับที่ 19657
วันที่ 3 พ.ย. 2568
เวลา 09.16.15

(๓) เรียน ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ได้ดำเนินการจัดทำรายละเอียดการประเมิน
ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

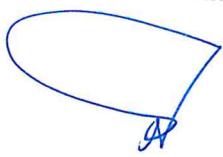

(นายณิรัตน์ หมุนแทน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

(๕) เรียน ผส.ทล.๑๗
- คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ทำการ
ประเมิน ราคากลาง แล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชู)
รส.ทล.๑๗
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(๔) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- แจ้งนัดประชุมราคากลาง ในวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๕.๐๐ น. ณ ห้องประชุม สทล.๑๗



(นายสมกิตต์ กิตติไศภิชู)
รส.ทล.๑๗

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑) เรียน รส.ทล.๑๗, คุณชัชวาล
เพื่อดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
กับหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด


(นางสาววันทนา มีมณฑาสวรรอม)

ร.อ.ชท.ตรัง (บ) ปฏิบัติราชการแทน ผอ.ชท.ตรัง
- 3 พ.ย. 2568

ที่ สทล.๑๗.๑/๕๓๓๕ ลงวันที่ ๓๐ ต.ค. ๒๕๖๘

(๖) เรียน ผอ.ชท.ตรัง
ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐธา
- อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
โดยยึดหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน
ผส.ทล.๑๗ ๗



ส่วนแผนงาน สทล.๑๗
เลขรับ ๑๕๑ เวลา ๐๙.๒๗
วันที่ ๒๒ / ๓๓ / ๒๕๖๙

คำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
ที่ สทล.๑๗.๑/ ๓๓๐ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ที่ สทล.๑๗.๑/๖๓๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง กิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๐๓ ตอน กะปาง - หัวนาง ระหว่าง กม.๖๙+๑๕๐ - กม.๖๙+๙๐๐ LT., RT. (พร้อมปรับปรุงทางแยก) วงเงินงบประมาณ ๒๐,๗๑๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

เนื่องจากคณะกรรมการกำหนดราคากลางในการจัดจ้าง ลำดับที่ ๔ นายกฤษณะ ด้วงคต ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ได้รับคำสั่งย้ายไปปฏิบัติราชการตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง (ผู้อำนวยการเฉพาะด้าน (วิศวกรรมโยธา)) แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ จ.๕.๒/๖๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ย้ายข้าราชการ จึงขอยกเลิกคำสั่งดังกล่าวและแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของแขวงทางหลวงตรังชุดใหม่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- ๑. รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ประธานกรรมการ
- ๒. ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
- ๓. ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการ
- ๔. นายธีรวัฒน์ หมุนแทน นายช่างโยธาชำนาญงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรรมการและเลขานุการ

โดยมีอำนาจและหน้าที่

- ๑. กำหนดราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ
- ๒. เสนอขอความเห็นชอบก่อนดำเนินการจัดจ้าง
- ๓. กรณีราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ แตกต่างจากราคาของผู้เสนอราคา รายที่ส่วนราชการเห็นควรจ้าง ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง แจ้งรายละเอียด การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้น ให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว
- ๔. ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

กิตติศักดิ์ ทองมาก

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗

คุณกฤษณะ
- ผอ.แขวง
- กำนันหนองปลาไหล
๕.
(นายอุดร เกื้อเส้ง)



สำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ กรมทางหลวง	
เลขรับ	๑๕๖๖
วันที่	๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘
เวลา	๑๕.๕๐

1331

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักอำนวยการความปลอดภัย กลุ่มศึกษาวางแผน โทร 24107, 24113

ที่ สป.1/ผ/ ๐4๐2

วันที่ 15 ต.ค. 2568

เรื่อง เห็นชอบแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

(๑) เรียน ผส.ทล.17, ผอ.ขท.ตรัง

ตามบันทึก สำนักงานทางหลวงที่ 17 ที่ สทล.17.2/5144 ลงวันที่ 22 กันยายน 2568
เสนอแผนรายประมาณการ กิจกรรมอำนวยการความปลอดภัยทางถนน ประจำปี 2569 รหัสงาน 32020
งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณ
อันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 403 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.69+150 - กม.69+900
LT.,RT. (พร้อมปรับปรุงทางแยก) วงเงินงบประมาณ 20,710,000 บาท นั้น

สำนักอำนวยการความปลอดภัย ตรวจสอบแผนรายประมาณการแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้
ให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และระเบียบ
กระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 รวมถึงกฎหมาย ระเบียบ
ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีและหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วน
ในทุกขั้นตอนโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุวิชัย รอดภัย)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักอำนวยการความปลอดภัย

ส่วนแผนงาน สทล.๑๗

เลขรับ ๑๖๒ เวลา 12.๒๗

วันที่ 20 ต.ค. / 2568

(๓) จนท.ส่วนแผนงาน

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(๒) เรียน วผ.ทล.๑๗, วบ.ทล.๑๗, ผท.ทล.๑๗, ผบ.ทล.๑๗, คุณณัฐฐา

- เพื่อทราบดำเนินการต่อไป

(นายอุตร เกื้อเส้ง)

วผ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๑๕ ต.ค. ๒๕๖๘

(นายอุตร เกื้อเส้ง)

วผ.ทล.๑๗



แขวงทางหลวง- รหัส : แขวงทางหลวงตรัง ✓

322

โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ✓

32020

งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17 สายทาง - หมายเลข : กะปาง - ห้วยนาง ✓

403

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.69+150 - กม.69+900 LT.,RT. (พร้อมปรับปรุงทางแยก) ✓

0.750

เรียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 403 ตอนควบคุม 0301 ตอน กะปาง - ห้วยนาง ระหว่าง กม.69+150 - กม.69+900 LT.,RT.(พร้อมปรับปรุงทางแยก) ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 20,710,000.00 บาท

ราคาประเมิน 20,204,124.75 บาท

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสมกิตติ กิตติไศภิชญ์) รส.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายอุตร เกื้อเส้ง) วผ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายเมธี สมเศรษชญ์) วบ.ทล.17 ✓

ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ

(นายถิรวัฒน์ หมุนแทน) นายช่างโยธาชำนาญงาน ✓

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 20,204,124.75 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(ยี่สิบล้านสองแสนสี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบสี่บาทเจ็ดสิบห้าสตางค์) ✓

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจรงค์ สุภัทธากุล)

วท.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ ✓

ประเมินราคา วันที่ 30 ตุลาคม 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 403
 ตอน กะปาง - ห้วยนาง
 ระหว่าง กม.69+150 - กม.69+900 LT.,RT. (พร้อมปรับปรุงทางแยก)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงตรัง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 20,710,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน โดยสังเขป งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง
 รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2568 เป็นเงิน 20,204,124.75 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | | |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| 7.1 นายสมกิตต์ กิตติไศยชัย | รศ.ทล.17 | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายอุดร เกื้อเส้ง | วพ.ทล.17 | กรรมการ |
| 7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์ | วบ.ทล.17 | กรรมการ |
| 7.4 นายฉัตรวัฒน์ หมุนแทน | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการและเลขานุการ |

อนุมัติ



(นายจรงค์ สุภัทรากุล)

วก.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

๓

เรียน ผ.ต.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาค่าเงินครุภัณฑ์ราคากลาง งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง รหัสงาน 32020 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ

30 ตุลาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING COBRECTE CURB AND GUTTER ✓	M.	50.00	94.57	4,728.50	1.2980	122.75	6,137.50	122.75	6,137.50
2	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL ✓	M.	598.00	43.11	25,779.78	1.2980	55.95	33,458.10	55.75	33,338.50
3	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดกลาง) ✓	SQ.M.	3,750.00	3.84	14,400.00	1.2980	4.98	18,675.00	4.75	17,812.50
4	EDGE CUT 10 CM. THICK ✓	M.	750.00	19.02	14,265.00	1.2980	24.68	18,510.00	24.50	18,375.00
5	EARTH EXCAVATION ✓	CU.M.	590.00	47.72	28,154.80	1.2980	61.94	36,544.60	61.75	36,432.50
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) ✓	CU.M.	240.00	87.88	21,091.20	1.2980	114.06	27,374.40	114.00	27,360.00
7	EARTH EMBANKMENT ✓	CU.M.	3,450.00	318.37	1,098,376.50	1.2980	413.24	1,425,678.00	413.00	1,424,850.00
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND ✓	CU.M.	53.00	65.15	3,452.95	1.2980	84.56	4,481.68	84.50	4,478.50
9	SELECTED MATERIAL "A" ✓	CU.M.	367.00	362.85	133,165.95	1.2980	470.97	172,845.99	470.75	172,765.25
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	CU.M.	367.00	370.85	136,101.95	1.2980	481.36	176,659.12	481.25	176,618.75
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	CU.M.	730.00	576.42	420,786.60	1.2980	748.19	546,178.70	748.00	546,040.00
12	MILLING OF EXISTING SURFACE 10 CM. THICK ✓	CU.M.	1,200.00	21.47	25,764.00	1.2980	27.86	33,432.00	27.75	33,300.00
13	PRIME COAT (ลาดหน้าหินคลุก) ✓	SQ.M.	3,650.00	35.49	129,538.50	1.2980	46.06	168,119.00	46.00	167,900.00
14	TACK COAT ✓	SQ.M.	20,435.00	12.94	264,428.90	1.2980	16.79	343,103.65	16.75	342,286.25
15	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ✓	TON	111.00	2,643.30	293,406.30	1.2980	3,431.00	380,841.00	3,431.00	380,841.00
16	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	SQ.M.	3,650.00	267.20	975,280.00	1.2980	346.82	1,265,893.00	346.75	1,265,637.50
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) ✓	SQ.M.	1,200.00	263.73	316,476.00	1.2980	342.32	410,784.00	342.25	410,700.00
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50) ✓	SQ.M.	20,260.00	317.32	6,428,903.20	1.2980	411.88	8,344,688.80	411.75	8,342,055.00
19	RETAINING WALL TYPE 2B ✓	M.	275.00	4,473.69	1,230,264.75	1.2980	5,806.84	1,596,881.00	5,806.00	1,596,650.00
20	RETAINING WALL TYPE 4C ✓	M.	230.00	9,590.84	2,205,893.20	1.2980	12,448.91	2,863,249.30	12,448.00	2,863,040.00
21	CONCRETE CURB AND GUTTER ✓	M.	100.00	644.94	64,494.00	1.2980	837.13	83,713.00	837.00	83,700.00
22	CONCRETE BARRIER TYPE I ✓	M.	427.00	2,617.64	1,117,732.28	1.2980	3,397.69	1,450,813.63	3,397.00	1,450,519.00
23	APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A ✓	EACH	3.00	29,187.48	87,562.44	1.2980	37,885.34	113,656.02	37,885.00	113,655.00
24	END CONCRETE BARRIER TYPE A ✓	EACH	3.00	18,982.78	56,948.34	1.2980	24,639.64	73,918.92	24,639.00	73,917.00
25	BLOCK SODDING ✓	SQ.M.	210.00	30.00	6,300.00	1.2980	38.94	8,177.40	38.75	8,137.50

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กสูงลักษณะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยสีต่างๆ (กับแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	8.00	4,348.20	34,785.60	1.2980	5,643.96	45,151.68	5,643.00	45,144.00
27	งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กสูงลักษณะสีหนา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงด้วยสีต่างๆ (กับแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	3.00	5,596.20	16,788.60	1.2980	7,263.86	21,791.58	7,263.00	21,789.00
28	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	72.00	369.92	26,634.24	1.2980	480.15	34,570.80	480.00	34,560.00
29	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)	EACH	6.00	14,764.59	88,587.54	1.2980	19,164.43	114,986.58	19,164.00	114,984.00
30	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	23,347.99	23,347.99	1.2980	30,305.69	30,305.69	30,305.00	30,305.00
31	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	870.00	304.73	265,115.10	1.2980	395.53	344,111.10	395.50	344,085.00
32	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไม่เลี้ยว สำหรับทางหลวงของจราจร	ชุด	1.00	16,711.50	-	-	16,711.50	16,711.50	16,711.00	16,711.00
				15,558,554.21		20,211,442.74		20,204,124.75		0

ค่างานต้นทุน (รวม FACTOR F) = 15558554.21
 ค่างานต้นทุน = 10.0000 ล้านบาท ✓
 ค่างานต้นทุน = 20.0000 ล้านบาท ✓
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 15.5586 ล้านบาท ✓

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317 ✓
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2712 ✓
 FACTOR F (งานทาง) = 1.2980 ✓

ลงชื่อ..... (นายสมภิต ภัคดิโกวิท) ร.ส.ทล.17
 ลงชื่อ..... (นายอดิร เกื้อแสง) วม.ทล.17
 ลงชื่อ..... (นายมนตรี สมศรีขงู) จว.ทล.17
 ลงชื่อ..... (นายเชษฐา วัฒนคุณ) กรรมการและเลขานุการ นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายจรงค์ สุภัทรากุล)
 วก.ทล.๑๗ รักษาการช่างการแทน
 ผส.ทล.๑๗

1. REMOVAL OF EXISTING COBCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากปริมาตรคอนกรีตที่ต้องทุบทิ้ง	=	10.00	ม.			
ค่าทุบคอนกรีต	1.60	ลบ.ม. @	500.00	=	800.00 บาท(1)	
ส่วนขยาย	=	1.60	x 1.70	=	2.72	ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมคันและตัก(หินผุ-คันและตัก)				=	42.11	บาท / ลบ.ม.
ขนทิ้ง	1	กม.		=	11.45	บาท / ลบ.ม.
				=	53.56	บาท / ลบ.ม.
				=	145.68	บาท(2)
รวมค่าดำเนินการคัน ตัก และ ขนทิ้ง				=	945.68	บาท
ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง	2.72	X	53.56	=	145.68	บาท
ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) =	800.00	+	145.68	=	945.68	บาท
				=	94.57	บาท / เมตร

2. REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

รายละเอียดค่าใช้จ่าย 1 วัน รื้อได้	140	เมตร				
ค่ารถเครน 6 ล้อ	=	1	วัน	@	5,000 =	5,000 บาท
ค่าแรงงาน	=	1	วัน	@	345 =	1,035 บาท
ค่างานค้ำหุ่น				=	6,035.00	บาท
ค่างานค้ำหุ่นเฉลี่ย	6,035.00	/	140.00	=	43.11	บาท/เมตร

หมายเหตุ: นำวัสดุส่งคืนที่ หมวดทางหลวงรัชฎา ทล.403 กม.68+785 (ด้านซ้ายทาง)

7. EARTH EMBANKMENT ✓

(วัสดุจากงานดินตัด) ✓

งาน EARTH EXCAVATION ทั้งโครงการ	=	590.00	CU.M. ✓		
นำมาใช้งาน 30 %	=	0.3 x 590.00	=	177.00	CU.M. ✓
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	=	53.00	CU.M. ✓	จาก	53 CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH FILL IN UNDER SIDEWALK	=	-	CU.M.	จาก	CU.M.
นำมาใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	-	CU.M.		
คงเหลือใช้งาน EARTH EMBANKMENT	=	124.00	CU.M. ✓		
50 % EARTH EMBANKMENT =	0.5 x	3,450.00	=	1,725.00	CU.M. ✓

สรุป

งาน EARTH EMBANKMENT ที่ได้จากงาน EARTH EXCAVATION	=	124.00	CU.M. ✓
งาน EARTH EMBANKMENT ที่ต้องซื้อ	=	3,326.00	CU.M. ✓

ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION ✓	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (ตัด)	=	8.79	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=	20.24	บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว 20.24 x 1.60	=	32.38	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) =		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างาน 81.47 x 124.00	=	81.47	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	10,102.28	บาท...(1) ✓

ค่าวัสดุจากแหล่ง ✓	=	50.00	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (งานดินคันทาง:ขุด-ขน)	=	22.56	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม. ✓
รวม	=	173.82	บาท/ลบ.ม. ✓
ส่วนยุบตัว 173.82 x 1.60	=	278.11	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่าตัดแต่งชั้นบันได = 8.58 บาท/ลบ.ม. (ไม่คิดให้ key 0, คิดให้ key 1) =		0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างาน 327.20 x 3,326.00	=	327.20	บาท/ลบ.ม. ✓
ค่างานต้นทุน	=	1,088,267.20	บาท...(2) ✓
ค่างานต้นทุน เฉลี่ย ((1)+(2))/ปริมาณงาน งาน EARTH EMBANKMENT ทั้งโครงการ		10,102.28 + 1,088,267.20	
		3,450.00	
		318.37	บาท/ลบ.ม. ✓

8. EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND

ค่าวัสดุจากงาน EARTH EXCAVATION	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.24	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 20.24 × 1.40	=	28.34	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (75 %)(งานดินคันทางระดับ	=	36.82	บาท/ลบ.ม.
49.09)	=	65.15	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		

9. SELECTED MATERIAL "A"

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	55.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	189.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 189.97 x 1.60	=	303.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	362.85	บาท/ลบ.ม.

10. SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28.00 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	194.97	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 194.97 x 1.60	=	311.95	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองพื้นทาง:บดทับ)	=	58.90	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	370.85	บาท/ลบ.ม.

11. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 24 กม.	=	53.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	303.99	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 303.99 x 1.50	=	455.99	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	25.90	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.53	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=	576.42	บาท/ลบ.ม.

16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	30,066.16	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	381.99	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.
=	15.89	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,225.79 /	8.33

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,404.39	บาท/ตัน
=	282.6726	บาท/ตัน
=	398.18	บาท/ตัน
=	8.18	บาท/ตัน
1 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
=	132.36	บาท/ตัน
=	2,225.79	บาท/ตัน
=	267.20	บาท/ตร.ม.

17. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	0	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 4.9 %	0.04671 ตัน @	30,066.16	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	381.99	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.
=	12.42	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,196.88 /	8.33

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,404.39	บาท/ตัน
=	282.6726	บาท/ตัน
=	398.18	บาท/ตัน
=	8.18	บาท/ตัน
2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
=	103.46	บาท/ตัน
=	2,196.88	บาท/ตัน
=	263.73	บาท/ตร.ม.

18. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC 40-50)

5 cm.Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	-
ค่ายาง AC 5.0 %	0.04762 ตัน @	38,866.16	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	381.99	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			
ค่าขนส่ง	1.00	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา			5 ซม.
=	12.42	x	1.00 x 8.33
ค่าใช้จ่ายรวม			
คำนวณต้นทุน	=	2,643.30 /	8.33

=	-	ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	-	บาท/ตัน
=	1,850.81	บาท/ตัน
=	282.6726	บาท/ตัน
=	398.18	บาท/ตัน
=	8.18	บาท/ตัน
2 ←	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
=	103.46	บาท/ตัน
=	2,643.30	บาท/ตัน
=	317.32	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 69031331

19. RETAINING WALL TYPE 2B (H = 0.61 - 2.00 (MAX) แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.	(คิดจากความสูง H = 1.30 เมตร)			
คอนกรีต Strength 357 ksc. (Cube)	6.825	ลบ.ม.	@	2,724.20	=	18,592.67 บาท
เหล็กเสริม DB 12	466.978	กก.	@	25.39	=	11,854.50 บาท
ลวดผูกเหล็ก	11.674	กก.	@	25.57	=	298.52 บาท
ไม้แบบ (1)	33.347	ตร.ม.	@	290.56	=	9,689.18 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	1.53	ลบ.ม.	@	1827.46	=	2,796.01 บาท
ทรายหยาบ	1.53	ลบ.ม.	@	415.12	=	635.13 บาท
ชุดค้ำยันตั้งพื้นที่	15.3	ตร.ม.	@	4.77	=	73.01 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA. 1"	1	ชิ้น	@	7	=	7.00 บาท
GEOTEXTILE	13.182	ตร.ม.	@	60	=	790.92 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 44,736.94 บาท
					ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 4,473.69 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

20. RETAINING WALL TYPE 4C (H = 2.01 - 4.00 (MAX) แบบไม่มีเสาเข็ม)

ก. คิดเฉพาะกำแพงยาว	10.00	ม.	(คิดจากความสูง H = 3.00 เมตร)			
คอนกรีต Strength 300 ksc. (Cube)	16.69	ลบ.ม.	@	2,616.72	=	43,673.06 บาท
เหล็กเสริม RB 9	74.667	กก.	@	26.76	=	1,998.18 บาท
เหล็กเสริม DB 12	778.667	กก.	@	25.39	=	19,766.91 บาท
เหล็กเสริม DB 16	383	กก.	@	25.29	=	9,686.63 บาท
ลวดผูกเหล็ก	30.908	กก.	@	25.57	=	790.35 บาท
ไม้แบบ (1)	38.587	ตร.ม.	@	290.56	=	11,153.58 บาท
ชุดค้ำยันตั้งพื้นที่	28.8	ตร.ม.	@	4.77	=	137.43 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	2.88	ลบ.ม.	@	1827.46	=	5,263.08 บาท
ทรายหยาบ	2.88	ลบ.ม.	@	415.12	=	1,195.55 บาท
WEEP HOLE	4	จุด	@	64.49	=	257.94 บาท
หินคลุก (Crushed rock) 1"	6.532	ลบ.ม.	@	303.99	=	1,985.66 บาท
บดอัด Compacted Clay	4	ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม	= 95,908.37 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 95,908.37 / 10.00 = 9,590.84 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

WEEP HOLE P.V.C. Ø 4" ยาว 0.40 M

21. CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว

10.00 ม.

จุดดิน ตกแต่งพื้นที่

1.250 ลบ.ม.

@

47.72

= 59.65 บาท

คอนกรีต Strength 255 ksc. (Cube)

1.600 ลบ.ม.

@

2518.59

= 4,029.74 บาท

ไม้แบบ (2)

9.16 ตร.ม.

@

257.645

= 2,360.03 บาท

ค่างานต้นทุนรวม

= 6,449.42 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย

= 6,449.42 / 10.00

= 644.94 บาท/ม.

หมายเหตุ:

ปริมาณวัสดุตามแบบ

คอนกรีต

0.16 ลบ.ม./ม.

ไม้แบบ

0.90 ตร.ม./ม.

ปิดหัวหรือท้าย 0.16 ตร.ม.

22. CONCRETE BARRIER TYPE I

คิดจากความยาว	60.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050	ลบ.ม.	@	47.72	=	193.27 บาท
LEAN CONCRETE	1.350	ลบ.ม.	@	1827.46	=	2,467.07 บาท
ทรายบดอัด	2.700	ลบ.ม.	@	617.9855	=	1,668.56 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 ksc.)	19.609	ลบ.ม.	@	2616.72	=	51,311.26 บาท
เหล็กเสริม DB 12	1,860.964	กก.	@	25.38557	=	47,241.63 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (FOR CONSTRUCTION JOINT)	14.796	กก.	@	24.91246	=	368.60 บาท
เหล็กเสริม DB 25 (FOR EXPANSION JOINT)	4.624	กก.	@	25.14055	=	116.25 บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524	กก.	@	25.57116	=	1,189.67 บาท
ไม้แบบ (1)	152.691	ตร.ม.	@	290.55625	=	44,365.32 บาท
PVC Cap	2.000	อัน	@	20	=	40.00 บาท
Joint Filler	0.330	ตร.ม.	@	400	=	132.00 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	106.200	ตร.ม.	@	75	=	7,965.00 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	157,058.64 บาท
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	157,058.64	/	60.00	=	2,617.64 บาท/ม.

หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ	(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)	% เมื่อความเสียหาย
	คอนกรีต	0.332 ลบ.ม./ม.	คอนกรีต 1.05
	เหล็กเสริม = 13.307 กก./ม.	798.42 กก./60 ม.	เหล็กเสริม 1.1
	เหล็ก Construction Joint = 2.964 กก./JOINT	= 14.82 กก./60 ม. (5 Joint)	ไม้แบบ 1
	เหล็ก Expansion Joint	= 4.63 กก./60 ม. (1 Joint)	
	PVC CAP = 2 อัน x จำนวน EXPANSION JOINT		
	ไม้แบบ 1.938 ตร.ม./ม.	ปิดหัวหรือท้าย 0.3315 ตร.ม.	

23. APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว	18.00	ม.				
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	3.240	ลบ.ม.	@	47.72	=	154.61 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 ksc.)	4.020	ลบ.ม.	@	2,616.72	=	10,519.21 บาท
เหล็กเสริม DB 12	411.517	กก.	@	25.39	=	10,446.59 บาท
ลวดผูกเหล็ก	10.288	กก.	@	25.57	=	263.07 บาท
ไม้แบบ (1)	19.208	ตร.ม.	@	290.56	=	5,581.00 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	12.114	ตร.ม.	@	75.00	=	908.55 บาท
เหล็กเสริม DB 20 (FOR CONSTRUCTION JOINT)	2.960	กก.	@	24.91	=	73.74 บาท
ทรายบดอัด	0.810	ลบ.ม.	@	617.99	=	500.57 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.405	ลบ.ม.	@	1,827.46	=	740.12 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	29,187.48 บาท / EACH
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย	=	29,187.48	/	18.00	=	1,621.53 บาท/ม.

หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ	(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)	% เมื่อความเสียหาย
	คอนกรีต	4.020 ลบ.ม./ 18 ม.	คอนกรีต 1.05
	เหล็กเสริม	191.760 กก./ 18 ม.	เหล็กเสริม 1.10
	เหล็ก Construction Joint	= 2.964 กก./Joint (=1 joint)	ไม้แบบ 1.00
	ไม้แบบ	23.380 กก./ 18 ม. ปิดหัว+ปิดท้าย 0.479 ตร.ม./18 ม.	
	ทาสี(ขาว - ดำ)	9.740 ตร.ม./18 ม.	

24. END CONCRETE BARRIER TYPE A

คิดจากความยาว	6.000	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.080	ลบ.ม.	@	47.72	=	51.54 บาท
คอนกรีต 30 Mpa. (306 ksc.)	5.271	ลบ.ม.	@	2,264.88	=	11,938.18 บาท
เหล็กเสริม DB 12	175.380	กก.	@	26.76	=	4,693.37 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.385	กก.	@	25.57	=	112.13 บาท
ไม้แบบ (1)	6.477	ตร.ม.	@	290.56	=	1,881.93 บาท
ทาสี (ขาว-ดำ)	4.075	ตร.ม.	@	75.00	=	305.625 บาท
ค่างานต้นทุนรวม					=	18,982.78 บาท /EACH
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	18982.77969	/	6	=	3,163.80 บาท/ม.

หมายเหตุ:	ปริมาณวัสดุตามแบบ	(ยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ)	% เผื่อความเสียหาย
	คอนกรีต	5.02 ลบ.ม./21 ม.	คอนกรีต 1.05
	เหล็กเสริม	185.14 กก./ 21 ม.	เหล็กเสริม 1.1
	เหล็ก Construction Joint	= 2.964 กก./Joint (=1 joint)	ไม้แบบ 1
	ไม้แบบ	24.34 ตร.ม./21 ม. ปิดหัว+ปิดท้าย 0.478 ตร.ม./ข้าง	
	ทาสี(ขาว - ดำ)	13.35 ตร.ม./21 ม.	

25. BLOCK SODDING

ค่าหญ้า	=	15.00 บาท / ตร.ม.
ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง	=	13.00 บาท / ตร.ม.
ค่ารดน้ำ-บำรุงรักษา	=	2.00 บาท / ตร.ม.
ค่างานคั่นทุน	=	30.00 บาท / ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 69031331

26 งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)(ไม่มีเฟรม)

1	แยกโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสร้าง	2	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ \	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45	466.2	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74	74	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	0	0	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	1	3435	3435	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	315	126	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20	20	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35	140	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87	87	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					4,348.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานคันหนุ					4,348.20	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดรายการคำนวณ

ID 69031331

27 SIGN PLATE งานป้ายจราจรข้างทางแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)

1	แผ่นโลหะ	3	ชนิดแผ่นสะท้อนแสง	2	โครงสกรู	3	รูปแบบ
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	1	ENGINEERING GRADE	1	มีเฟรม	1	พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
2	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.	2	HIGN INTENSITY GRADE	2	ไม่มีเฟรม	2	พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)
3	แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม.	3	SUPER HIGH INTENSITY	1	การใช้งาน	3	พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ
				1	ป้ายข้างทาง		
				2	ป้ายแขวนสูง		

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	
1	แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	45	466.2	บาท/ตร.ม.
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1	74	74	บาท/ตร.ม.
3	ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(w = 1.80 kg/m.รวมทาสี)	กก.	4.85	0	0	บาท/ตร.ม.
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ	ตร.ม.	1	3435	3435	บาท/ตร.ม.
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4)	ตร.ม.	0.4	3435	1374	บาท/ตร.ม.
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง	ตร.ม.	1	20	20	บาท/ตร.ม.
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี(เฉลี่ย)	ชุด	4	35	140	บาท/ตร.ม.
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1	87	87	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					5,596.20	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					5,596.20	บาท/ตร.ม.

28. R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว	6.00	ม.			
งานดินขุด	0.299	ลบ.ม.	@	47.72	= 14.27 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร	0.281	ลบ.ม.	@	1,827.46	= 513.52 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC)	0.086	ลบ.ม.	@	2,429.80	= 208.96 บาท
งานไม้แบบ (2)	2.189	ตร.ม.	@	257.65	= 564.00 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm.	21.157	กก.	@	25.52	= 539.93 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm.	3.28	กก.	@	27.56	= 90.40 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.611	กก.	@	25.57	= 15.62 บาท
งานทาสีรองพื้น (เสาคอนกรีต)	2.304	ตร.ม.	@	25.00	= 57.60 บาท
งานทาสีจริง (เสาคอนกรีต)	4.608	ตร.ม.	@	25.00	= 115.20 บาท
ค่าติดตั้ง ฝั่งเสา	1	ต้น	@	100.00	= 100.00 บาท
					ค่าใช้จ่ายรวม = 2,219.50 บาท
ค่างานต้นทุน	2,219.50	/	6		= 369.92 บาท/ม.

31 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี	6.000	กก./ตร.ม.	@	42.00 บาท/กก.	= 252.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400	กก./ตร.ม.	@	56.00 บาท/กก.	= 22.40 บาท/ตร.ม.
ค่าPRIMER	1.000	ตร.ม.	@	17.33 บาท/ตร.ม.	= 17.33 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000	ตร.ม.	@	13.00 บาท/ตร.ม.	= 13.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง			@	- บาท/ตร.ม.	= - บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน					= 304.73 บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

29. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.)

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00	@	=	2,186.00 บาท
โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,900.00	@	=	2,360.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม)	1	@	=	0 บาท
สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm.2 (ใช้ของใหม่)	37.8 ม.	@	120.12	= 4,540.54 บาท
สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm.2 (THW) (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@	9.10	= 91.00 บาท
สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm.2 (ใช้ของใหม่)	10 ม.	@	43.9	= 439.00 บาท
ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วง)	34 ม.	@	115	= 3,910.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	1 ชุด	@	726	= 726.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า	1	@	400	= 400.00 บาท
ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	1	@	112.05	= 112.05 บาท
			คำนวณต้นทุน =	14,764.59 บาท/ต้น

รายการคำนวณงานไฟฟ้า

30. RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

BASE PLATE 620 x 620 x 28 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
RIB 25 x 14 x 12 mm. (ใช้ของเดิม)	8	อัน	@	-	=	-	บาท
PIPE \varnothing 318.50 x 6 mm. (ใช้ของเดิม)	406.912	กก.	@	-	=	-	บาท
PIPE \varnothing 165.2 x 5 mm. (ใช้ของเดิม)	173.8	กก.	@	-	=	-	บาท
PIPE \varnothing 139.8 x 4.5 mm. (ใช้ของเดิม)	78.104	กก.	@	-	=	-	บาท
C - 125 x 65 x 6 mm. (ใช้ของเดิม)	0	กก.	@	-	=	-	บาท
L - 75 x 75 x 6 mm. (ใช้ของเดิม)	90.42	กก.	@	-	=	-	บาท
FLANG PLATE \varnothing 325 x 20 mm. (ใช้ของเดิม)	4	อัน	@	-	=	-	บาท
RIB 80 x 150 x 9 mm. (ใช้ของเดิม)	16	อัน	@	-	=	-	บาท
RIB 80 x 300 x 9 mm. (ใช้ของเดิม)	0	อัน	@	-	=	-	บาท
PLATE 130 x 240 x 4.5 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
PLATE 210 x 310 x 2.3 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
PAN HEAD SCREW 6 x 155 mm. (ใช้ของเดิม)	6	อัน	@	-	=	-	บาท
PLATE 25 x 900 x 4.5 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
PLATE 50 x 800 x 4.5 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
PLATE 50 x 50 x 4.5 mm. (ใช้ของเดิม)	4	อัน	@	-	=	-	บาท
TOP PLATE \varnothing 340 x 4.5 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
TOP PLATE \varnothing 340 x 2.3 mm. (ใช้ของเดิม)	1	อัน	@	-	=	-	บาท
TOP PLATE \varnothing 160 x 2.3 mm. (ใช้ของเดิม)	4	อัน	@	-	=	-	บาท
SCREW M8	4	ชุด	@	25.00	=	100.00	บาท
BOLT M16	8	ชุด	@	35.00	=	280.00	บาท
BOLT M20	16	ชุด	@	40.00	=	640.00	บาท
SING BOARD (ใช้ของเดิม)	11.55	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
งานดินขุด	12.402	ลบ.ม.	@	47.72	=	591.82	บาท
งานดินถม	10.418	ลบ.ม.	@	57.88	=	602.99	บาท
ไม้แบบฐานราก	2.4	ตร.ม.	@	290.56	=	697.34	บาท
ไม้แบบเสาตอม่อ	6.72	ตร.ม.	@	290.56	=	1,952.54	บาท
ทรายหยาบ THK. 0.05 m.	0.077	ลบ.ม.	@	415.12	=	31.96	บาท
คอนกรีตหยาบ THK.00.10 m. 1:3:6 โดยปริมาตร	0.153	ลบ.ม.	@	1,827.46	=	279.60	บาท
Non Shink Concrete	0	ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
คอนกรีต STRENGTH 30 Mpa (306 KSC)	1.984	กก.	@	2,616.72	=	5,191.57	บาท
ANCHOR BOLTS M36	8	ชุด	@	446.00	=	3,568.00	บาท
RB \varnothing 9 mm.	36.952	กก.	@	26.76	=	988.88	บาท
DB \varnothing 12 mm.	8.791	กก.	@	25.39	=	223.16	บาท
DB \varnothing 16 mm.	33.63	กก.	@	25.29	=	850.55	บาท
DB \varnothing 20 mm.	0	กก.	@	24.91	=	-	บาท
DB \varnothing 25 mm.	142.296	กก.	@	25.14	=	3,577.40	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.542	กก.	@	25.57	=	141.72	บาท
เสาเข็ม 0.18 x 0.18 x 6.00	2	ต้น	@	1,386.24	=	2,772.48	บาท
PLATE 0.62 x 0.09 x 0.006 m. x 4 แผ่น	2	ชุด	@	428.99	=	857.98	บาท
				ค่างานต้นทุน =		23,347.99	บาท/แห่ง

ลำดับที่	รายละเอียดประมาณการ ชุดป้ายจราจรจราจรก่อสร้าง	เก็บป้าย เหล็ก (เมตร)	จำนวน	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/หน่วย (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคารวม	หมายเหตุ
1	 ป้ายบอกระยะทาง (คท.10)		4	0.75	0.9	0.675	3,700.00	2,497.50	9,990.00	อย่างน้อยควีสักขรขนาด 25 ซม.
2	 ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (คท.2)		1720	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	11,988.00	
3	 ป้ายเตือนงานไหล่ทาง (คท.12)		680	0.9	1.5	1.35	3,700.00	4,595.00	9,990.00	อย่างน้อยควีสักขรขนาด 15 ซม.
4	 ป้ายเตือนลดความเร็ว (คท.7)		2	0.6	1.8	1.08	3,700.00	3,596.00	7,992.00	อย่างน้อยควีสักขรขนาด 20 ซม.
5	 ป้ายเตือนคนทำงาน (คท.3)		800	0.9	0.9	0.81	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
6	 ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (คท.26)		680	0.9	1.8	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	กรณีพื้นที่ก่อสร้างยาวตั้งแต่ 300 เมตรขึ้นไป ให้ติดตั้งไฟ กระพริบในแนวแ่งสักระยะ 100 เมตร อย่างน้อยควีสักขรขนาด 20 ซม.
7	 แถบป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 2 มม. (รวมพาสซี)		3680				155.00		6,016.00	ทางในเมือง อย่างน้อย 220 มม. ทางนอกเมือง อย่างน้อย 150 มม.
รวม									63,956.00 บาท	

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ลำดับที่	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย		ราคา/หน่วย		หมายเหตุ	
1	 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5	จุด	0	1,115.00	=	5,575.00	บาท	Speed=50 กม./ชม., W=3.5 ม L=55 ม
2	 โฟลอรอบ	1	ดวง	0	1,538.00	=	1,538.00	บาท	
3	 แผงสี่เหลี่ยมเสาคอนกรีต ขนาด 1" x 1" x 2 มม แบบ 2 หน้า หรือ	60	ชุด	0	660.00	=	18,400.00	บาท	
	หลักนำทาง (Guide Post)								
4	 สัญญาณธง	0	จุด	0	100	=		บาท	
5	 Concrete Barrier	0	เมตร	0	1500	=		บาท	ทำสีเป็นแถบ ขนาด 1 ม สีขาวสลับสีส้มตลอดแนว กำแพง สูงสุดไม่เกิน 50 เมตร
6	 กรวยยาง ขนาด 0.70 เมตร	20	ชุด	0	350	=	7,000.00	บาท	
7	 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	10	ชุด	0	380	=	3,800.00	บาท	
รวม								36,313.00 บาท	

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

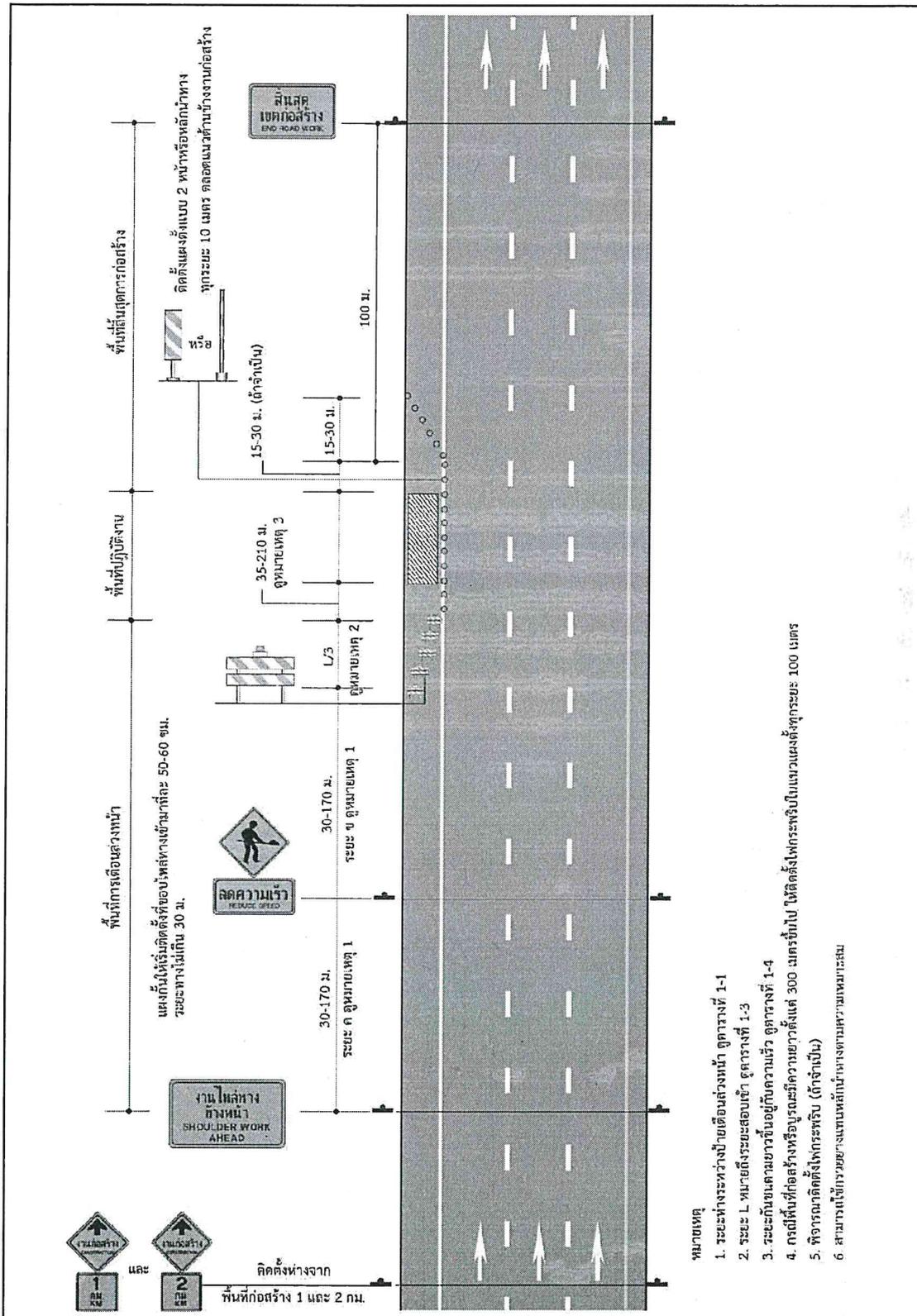
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา

$$180 \text{ วัน} = ((63,956.00 + 36,313.00) / 1080) \times 180 = 16,711.50 \text{ บาท}$$

หมายเหตุ : 1. ราคาต่อหน่วย ตาม ศฐ.1/1737 ลว. 5 ต.ค. 2566

2. ความสูงป้ายติดตั้งขอบป้ายค้ำจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร

3. Concrete Barrier กรวยยาง และไฟฟลูออเรสเซนต์ เป็นรายการเพิ่มเติมนอกเหนือจากคู่มือฯ ตามความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่



รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รายการคำนวณงานคอนกรีต

1.งานทางเท้า,ทางระบายน้ำ,บ่อพัก,ถนนภายในบริเวณ

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต				Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์	1.05 x	3,398.10	= 3,568.01	784.96
2. ทราย	1.20 x	415.12	= 498.14	195.77
3. หิน	1.15 x	433.99	= 499.09	420.73
4. ค่าแรงผสม - เท				426.00
รวม				1,827.46

ทรายหยาบอัดแน่น = 617.99 บาท/ลบ.ม.

ราคาฐานเสาไฟฟ้า 9 m.

งานขุดดิน	0.896	ลบ.ม.	@	47.72	=	42.76 บาท
งานถมกลับ	0.416	ลบ.ม.	@	99.00	=	41.18 บาท
คอนกรีต COMPRESSIVE STRENGTH 30 Mpa.(306 KSC)	0.480	ลบ.ม.	@	2,616.72 ✓	=	1,256.03 บาท
ไม้แบบ (2)	2.920	ตร.ม.	@	257.65	=	752.32 บาท
เหล็ก RB 9 mm.	6.148	กก.	@	26.76	=	164.53 บาท
เหล็ก RB 12 mm.	10.890	กก.	@	25.52	=	277.93 บาท
งานคอนกรีตหยาบ	0.064	ลบ.ม.	@	1,827.46 ✓	=	116.96 บาท
งานทรายหยาบรองพื้น	0.064	ลบ.ม.	@	415.12	=	26.57 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.426	กก.	@	25.57	=	10.89 บาท
PVC Conduit Dia 2" 1.15 M @ 36.3 = 41.791	2.000	ชุด	@	42	=	84.00 บาท
BASE BOLT Dai 1"	4.000	ชุด	@	150.00	=	600.00 บาท
ค่าวางฐาน	1.000	ฐาน	@	380.00	=	380.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,753.16 บาท
				คิดให้	=	3,753.00 บาท ✓

รายการคำนวณงานไม้แบบ

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.23	658.23	717.40
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	169.56	136.65	244.13
ค่าแรงไม้แบบ	121.00	121.00	162.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	290.56	257.65	406.13

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	65.00	=	19.50 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	658.23 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอกหรือไม้ยาง	1 สบ.ฟ.	@	460.00	=	460.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	78.67	=	78.67 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 สบ.ฟ.	@	573.85	=	172.16 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	26.28	=	6.57 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	5.00	=	5 บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	717.40 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 32020 ✓ ลักขณะงาน งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ
 ทางหลวงหมายเลข 403 ✓ ตอน กะปาง - ทัพบนง AADT 22,067 คัน/วัน
 ระหว่าง กม. 69+150 - กม. 69+900 ✓ ด้าน LT.RT. ระยะทางดำเนินการ 0.750 กม.
 นามบัตรเลขหน้าบม ปตท. จังหวัด ตง 31.37 บาท/ลิตร วันที่ 30 ตุลาคม 2568 ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 775.00 กม.

แขวงทางหลวงตง
 6903.1331

ID

ภาวะฝนตกชุก 1 ✓

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง (กม.)			รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าแรงตัด-ตัด (บาท)	รวม	รวม	วิธี	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลาดชัน	ทางเขา							
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	28,800.00	775.00			775	35.00	1266.16	30,066.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	37,600.00	775.00			775	35.00	1,266.16	38,866.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
3	ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray)	ตัน	26,666.67	775.00			775	25.00	1256.16	27,922.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,500.00	775.00			775	25.00	1256.16	27,756.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
5	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	3,233.64	72.00			72	50.00	164.46	3,398.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	
6	เหล็ก RB 6 มม.	ตัน	21,850.00	775.00			775	80.00	5,711.16	27,561.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
7	เหล็ก RB 9 มม.	ตัน	21,050.00	775.00			775	80.00	5,711.16	26,761.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
8	เหล็ก RB 12 มม.	ตัน	20,610.00	775.00			775	80.00	4,911.16	25,521.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
9	เหล็ก RB 15 มม.	ตัน	20,500.00	775.00			775	80.00	4,911.16	25,411.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
10	เหล็ก DB 12 มม.	ตัน	21,575.32	82.00			82	80.00	3,810.25	25,385.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง	
11	เหล็ก DB 16 มม.	ตัน	21,481.21	82.00			82	80.00	3,810.25	25,291.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง	
12	เหล็ก DB 20 มม.	ตัน	21,602.21	82.00			82	80.00	3,100.00	24,912.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง	
13	เหล็ก DB 25 มม.	ตัน	21,830.30	82.00			82	80.00	3,100.00	25,140.55	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.พัทลุง	
14	ลาดผูกเหล็ก	กก.	24.34	775.00			775		1.23	25.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ กทม.	
15	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	290.56				ผู้รับราชการ วัสดุ ไม้แบบ			290.56		ใช้งาน 4 ครั้ง	
16	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	257.65				ผู้รับราชการ วัสดุ ไม้แบบ			257.65		ใช้งาน 5 ครั้ง	
17	หินผสมแอสฟัลต์คอกกริต	ลบ.ม.	328.00	24.00			24		53.99	381.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนเทนมศึกษา	
18	หินย่อยผสมคอกกริต	ลบ.ม.	380.00	24.00			24		53.99	433.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนเทนมศึกษา	
19	ทรายผสมคอกกริต	ลบ.ม.	300.00	32.00			32		115.12	415.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ปกก้านันเต็น	
20	หินบลู	ลบ.ม.	250.00	24.00			24		53.99	303.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	โรงเรียนเทนมศึกษา	
21	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	28.00			28		100.96	160.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่ออุ้งขวาง	
22	วัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	55.00	28.00			28		100.96	155.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่ออุ้งขวาง	
23	ดินถม	ลบ.ม.	50.00	28.00			28		100.96	150.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	บ่ออุ้งขวาง	
24	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กาลังอัด 180 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,102.80				0	327.00		2,429.80	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง	
25	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กาลังอัด 240 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,191.59				0	327.00		2,518.59	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง	
26	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กาลังอัด 300 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,289.72				0	327.00		2,616.72	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง	
27	คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ กาลังอัด 350 กก./ตร.ชม.	ลบ.ม.	2,397.20				0	327.00		2,724.20	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	พาณิชย์ จ.ตรัง	

ทางหลวงหมายเลข 403 ✓ <http://roadnet2.doh.go.th/>
 กม.เริ่มต้น 69+150 ✓ น้ำมัน 31.37 ✓ บาท/ลิตร
 กม.สิ้นสุด 69+900 ✓
 ระยะทาง 0.750 กม.
 mid 69+525 กม. จริง
 ในระบบ วัดระยะออกจาก 69+525 ค่าพิกัด 7.991490, 99.634961

วัสดุ ดินถม ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาวง	55.00	52	185.95	240.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	55.00	31	111.56	166.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	55.00	55	196.58	251.58	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	55.00	51	182.43	237.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	65.00	83	295.78	360.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวดล	55.00	53	189.50	244.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินมุเขาวง	50.00	28	100.96	150.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อหินมุเขาวง ✓	50.00 ✓	28 ✓	100.96 ✓	150.96 ✓		

วัสดุ วัสดุคัดเลือก "ก" ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาวง	60.00	52	185.95	245.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	60.00	31	111.56	171.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	60.00	55	196.58	256.58	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	60.00	51	182.43	242.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	70.00	83	295.78	365.78	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวดล	60.00	53	189.50	249.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินมุเขาวง	55.00	28	100.96	155.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อหินมุเขาวง ✓	55.00 ✓	28 ✓	100.96 ✓	155.96 ✓		

วัสดุ ลูกรัง ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บ่อบ้านควนขุนนาวง	65.00	52	185.95	250.95	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	บ่อทุ่งต่อ	65.00	31	111.56	176.56	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	หินผุนาโต๊ะหมิง	65.00	55	196.58	261.58	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อลูกรังเขาเทียมป่า	65.00	51	182.43	247.43	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
6	บ่อนายภูวดล	65.00	53	189.50	254.50	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
7	บ่อหินมุเขาวง	60.00	28	100.96	160.96	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อหินมุเขาวง ✓	60.00 ✓	28 ✓	100.96 ✓	160.96 ✓		

วัสดุ หินคลุก ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	214.95	69	153.58	368.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	214.95	59	131.45	346.40	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	260.00	78	173.50	433.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	250.00	24	53.99	303.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	230.00	47	104.90	334.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	250.00	48	107.10	357.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	250.00	47	104.90	354.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา ✓	250.00	24	53.99	303.99		

วัสดุ หินผสม AC ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	318.00	69	153.58	471.58	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	318.00	59	131.45	449.45	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	302.00	78	173.50	475.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	328.00	24	53.99	381.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	292.00	47	104.90	396.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	308.00	48	107.10	415.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	322.00	47	104.90	426.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา ✓	328.00	24	53.99	381.99		

วัสดุ หินผสมคอนกรีต ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โรงโม่หินตริงยูซี	337.38	69	153.58	490.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
2	โรงโม่หินตริงภูทอง	337.38	59	131.45	468.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	13 มิ.ย. 68
3	โรงโม่หินกฤษณ์ศิลาพร	340.00	78	173.50	513.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
4	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา	380.00	24	53.99	433.99	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
5	โรงโม่หินศิลาอารี	360.00	47	104.90	464.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
6	โรงโม่หินมานะศิลา	380.00	48	107.10	487.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
7	โรงโม่หินวังศิลา	380.00	47	104.90	484.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	14 ก.ค. 68
เลือกใช้	โรงโม่หินเพิ่มผลศิลา ✓	380.00	24	53.99	433.99		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CSS - 1 (For Slurry Seal, Prime Coat and Fog Spray) ✓ ค่าขนถ่าย 25 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,600.00	145	229.90	33,854.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	747	1,186.64	32,611.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,666.67	775	1,231.16	27,922.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	26,666.67	775	1,231.16	27,922.83		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) ✓ ค่าขนถ่าย 25 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	33,400.00	145	229.90	33,654.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	31,400.00	747	1,186.64	32,611.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	26,500.00	775	1,231.16	27,756.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	26,500.00	775	1,231.16	27,756.16		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) ✓ ค่าขนถ่าย 35 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	36,400.00	145	229.90	36,664.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	40,400.00	747	1,186.64	41,621.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	28,800.00	775	1,231.16	30,066.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	28,800.00	775	1,231.16	30,066.16		

วัสดุ ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 ✓ ค่าขนถ่าย 35 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา บาท/ตัน	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	บริษัท ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี	39,900.00	145	229.90	40,164.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ต.ค. 68
2	บริษัท โซล่าแอสฟัลต์ จำกัด อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี	43,200.00	747	1,186.64	44,421.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	4 ต.ค. 68
3	ราคาพาณิชย์ กทม.	37,600.00	775	1,231.16	38,866.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	ราคาพาณิชย์ กทม. ✓	37,600.00	775	1,231.16	38,866.16		

วัสดุ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ Type I

ค่าขนถ่าย 50 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	3,364.49		-	3,414.49	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	3,271.03	85	135.02	3,456.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,233.64	73	116.03	3,399.67	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	3,289.72	102	161.90	3,501.62	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	3,439.25	199	315.27	3,804.52	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	2,565.84	775	1,231.16	3,847.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	3,233.64	73	116.03	3,399.67		

วัสดุ ทรายผสมคอนกรีต

ค่าขนถ่าย บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ม.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	โก้ท่าทราย	300.00	81	288.79	588.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
2	หจก.โล่ทองการโยธา พล.404	475.00	81	288.79	763.79	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
3	ท่าทรายบก	465.00	44	157.64	622.64	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
4	บ่อทรายกำนันเล็น	300.00	32	115.12	415.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
5	หจก.โล่ทองการโยธา พล.4	475.00	32	115.12	590.12	ขนส่งโดยรถสิบล้อ	13 มิ.ย. 68
เลือกใช้	บ่อทรายกำนันเล็น	300.00	32	115.12	415.12		

ค่าแรงตัด-คัด 4400 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 6.0 มม. ✓

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	25,258.94	0	-	29,738.94	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	23,364.49	85	135.02	27,979.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	24,981.00	73	116.03	29,577.03	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,614.95	102	161.90	29,256.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	26,603.21	199	315.27	31,398.48	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	21,850.00	775	1,231.16	27,561.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	21,850.00	775 ✓	1,231.16 ✓	27,561.16 ✓		

ค่าแรงตัด-คัด 4400 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 9.0 มม. ✓

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	24,094.82	0	-	28,574.82	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	22,568.51	85	135.02	27,183.53	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,911.78	73	116.03	27,507.81	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	23,387.85	102	161.90	28,029.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,020.69	199	315.27	29,815.96	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	21,050.00	775	1,231.16	26,761.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	21,050.00	775 ✓	1,231.16 ✓	26,761.16 ✓		

ค่าแรงตัด-คัด 3600 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 12.0 มม. ✓

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	25,259.07	0	-	28,939.07	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	24,206.45	85	135.02	28,021.47	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,976.01	73	116.03	26,772.04	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,364.49	102	161.90	28,206.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,247.08	199	315.27	29,242.35	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,610.00	775	1,231.16	25,521.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	20,610.00	775 ✓	1,231.16 ✓	25,521.16 ✓		

วัสดุ เหล็กเส้นกลม Ø 15.0 มม.

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	25,941.83	85	135.02	29,756.85	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	22,205.61	73	116.03	26,001.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	26,278.51	102	161.90	30,120.41	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	29,549.57	199	315.27	33,544.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,500.00	775	1,231.16	25,411.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม.	20,500.00	775	1,231.16	25,411.16		

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 12.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	23,224.30	0	-	26,904.30	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,575.32	85	135.02	25,390.34	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	73	116.03	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	23,891.12	102	161.90	27,733.02	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	26,058.27	199	315.27	30,053.54	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	21,150.00	775	1,231.16	26,061.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,575.32	85	135.02	25,390.34		

ค่าแรงตัด-คัด 3600 บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 16.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	22,662.15	0	-	26,342.15	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,481.21	85	135.02	25,296.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	73	116.03	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	24,570.56	102	161.90	28,412.46	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	28,468.73	199	315.27	32,464.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,950.00	775	1,231.16	25,861.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,481.21	85	135.02	25,296.23		

ค่าแรงตัด-คัด 3100 บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 20.0 มม.

ค่าขนถ่าย 80 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	22,820.75	0	-	26,000.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,602.21	85	135.02	24,917.23	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	73	116.03	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	22,643.93	102	161.90	25,985.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	25,030.48	199	315.27	28,525.75	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,950.00	775	1,231.16	25,361.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,602.21	85	135.02	24,917.23		

ค่าแรงตัด-คัด 3100 ✓ บาท

ค่าขนถ่าย 80 ✓ บาท

วัสดุ เหล็กข้ออ้อย SD 40 Ø 25.0 มม. ✓

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ตัน)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	23,025.79	0	-	26,205.79	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	21,830.30	85	135.02	25,145.32	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	-	73	116.03	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	22,557.94	102	161.90	25,899.84	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	-	199	315.27	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	20,950.00	775	1,231.16	25,361.16	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ จ.พัทลุง ✓	21,830.30	85 ✓	135.02 ✓	25,145.32 ✓		

วัสดุ ลวดผูกเหล็ก ✓ ค่าขนถ่าย 0 บาท

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/กก.)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	0	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	46.73	85	0.14	46.87	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช	51.71	73	0.12	51.83	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	35.75	102	0.16	35.91	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	48.04	199	0.32	48.36	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
6	พาณิชย์ กทม.	24.34	775	1.23	25.57	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้	พาณิชย์ กทม. ✓	24.34 ✓	775 ✓	1.23 ✓	25.57 ✓		

วัสดุ

งานไม้แบบ

ไม้กระบอกหรือไม้คร่าว 1 1/2 ไม้อัดยงหนา

ตะปู 3 นิ้ว

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/ลบ.ฟ.)	ราคา (บาท/ลบ.ฟ.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	ราคา (บาท/กก.)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	พาณิชย์ จ.ตรัง	-	-	92.83	43.61	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
2	พาณิชย์ จ.พัทลุง	-	-	78.67	42.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
3	พาณิชย์ จ.นครศรีฯ	460.00	0	117.85	26.28	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
4	พาณิชย์ จ.กระบี่	691.59	740.65	82.60	50.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
5	พาณิชย์ จ.สตูล	696.83	573.85	94.48	43.70	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	ก.ย.-68
เลือกใช้		460.00	573.85	78.67	26.28		

วัสดุ สายไฟ CV or NYY 3x10 mm.²

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	206.64	-	-	206.64	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	120.12	-	-	120.12	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
3	บริษัท โปร เวิร์ค รีเทล จำกัด	124.39	-	-	124.39	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
4	บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	127.05	-	-	127.05	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	231.00	-	-	231.00	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	120.12	0	-	120.12		

วัสดุ สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm.²

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	58.06	-	-	58.06	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	43.90	-	-	43.90	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
3	บริษัท โปร เวิร์ค รีเทล จำกัด	45.51	-	-	45.51	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
4	บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	46.44	-	-	46.44	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	0.00	-	-	-	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	43.90	0	-	43.90		

วัสดุ สายไฟ IEC 01 1x2.5 mm.²

ลำดับที่	แหล่งวัสดุ	ราคา (บาท/แห่ง)	ระยะทาง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธีการขนส่ง	หมายเหตุ
1	จากแหล่ง พาณิชย กทม.	11.13	-	-	11.13	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	1 ก.ย. 68
2	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	9.10	-	-	9.10	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
3	บริษัท โปร เวิร์ค รีเทล จำกัด	9.38	-	-	9.38	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
4	บริษัทเพ็ลปส์ คอตจ อินเตอร์เนชั่นแนล(ไทยแลนด์) จำกัด	9.63	-	-	9.63	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
5	บริษัท เอส ซูเปอร์ เคเบิล จำกัด	17.50	-	-	17.50	ขนส่งโดยรถลากพ่วง	8 ก.ย. 68
เลือกใช้	บริษัท ธนบุรี ซัพพลาย แอนด์ เซอร์วิส	9.10	0	-	9.10		

พจนานุกรมศัพท์

Google Maps interface showing a route from Bangkok to a location in Nakhon Phanom province. The route is 84.2 km long and takes 1 hour and 14 minutes. The destination is 'บ้านถนนพหลโยธิน 403'.

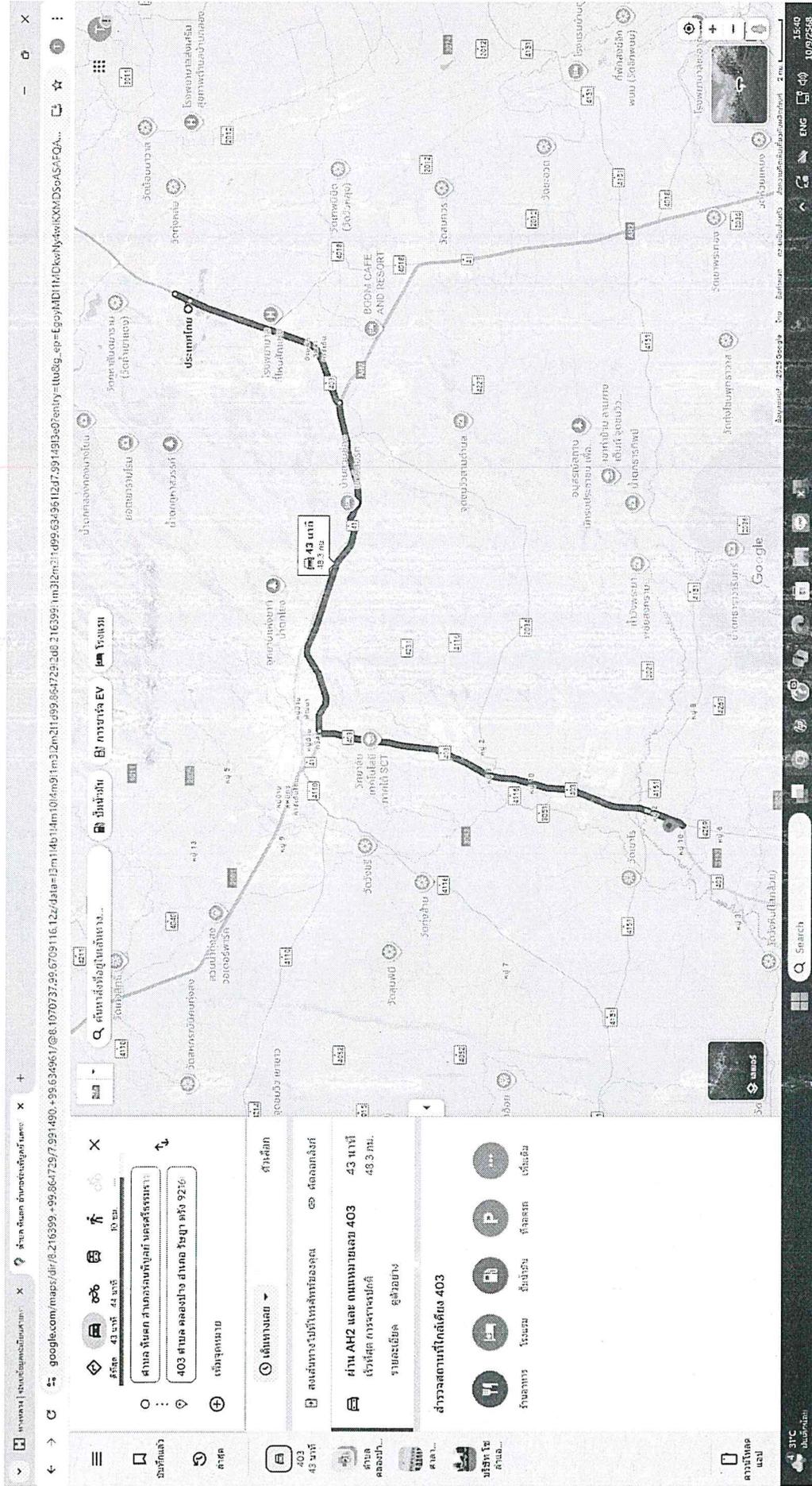
Address: บ้านถนนพหลโยธิน 403 ตำบลคลองขาม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

Distance: 84.2 กม.

Duration: 1 ชม. 14 นาที

Map details: The map shows a route starting from Bangkok and heading north through Nakhon Phanom province. The route is marked with a red line and includes a distance and duration indicator. The destination is marked with a red pin and labeled 'บ้านถนนพหลโยธิน 403'.

โรงโม่หินวังศิลา



ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช

The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in green. The route starts at 'สำนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช' and ends at 'สำนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช'. The distance is 74.5 km. The map shows various roads and landmarks in the region. The interface includes a search bar at the top, navigation controls on the left, and a sidebar on the right with map details. The sidebar shows the route name 'สำนักงานที่ดินจังหวัดนครศรีธรรมราช' and the distance '74.5 กม.'. There are also icons for different map features like street view, satellite, and terrain.

ราคาพาณิชย์ จ.สตูล

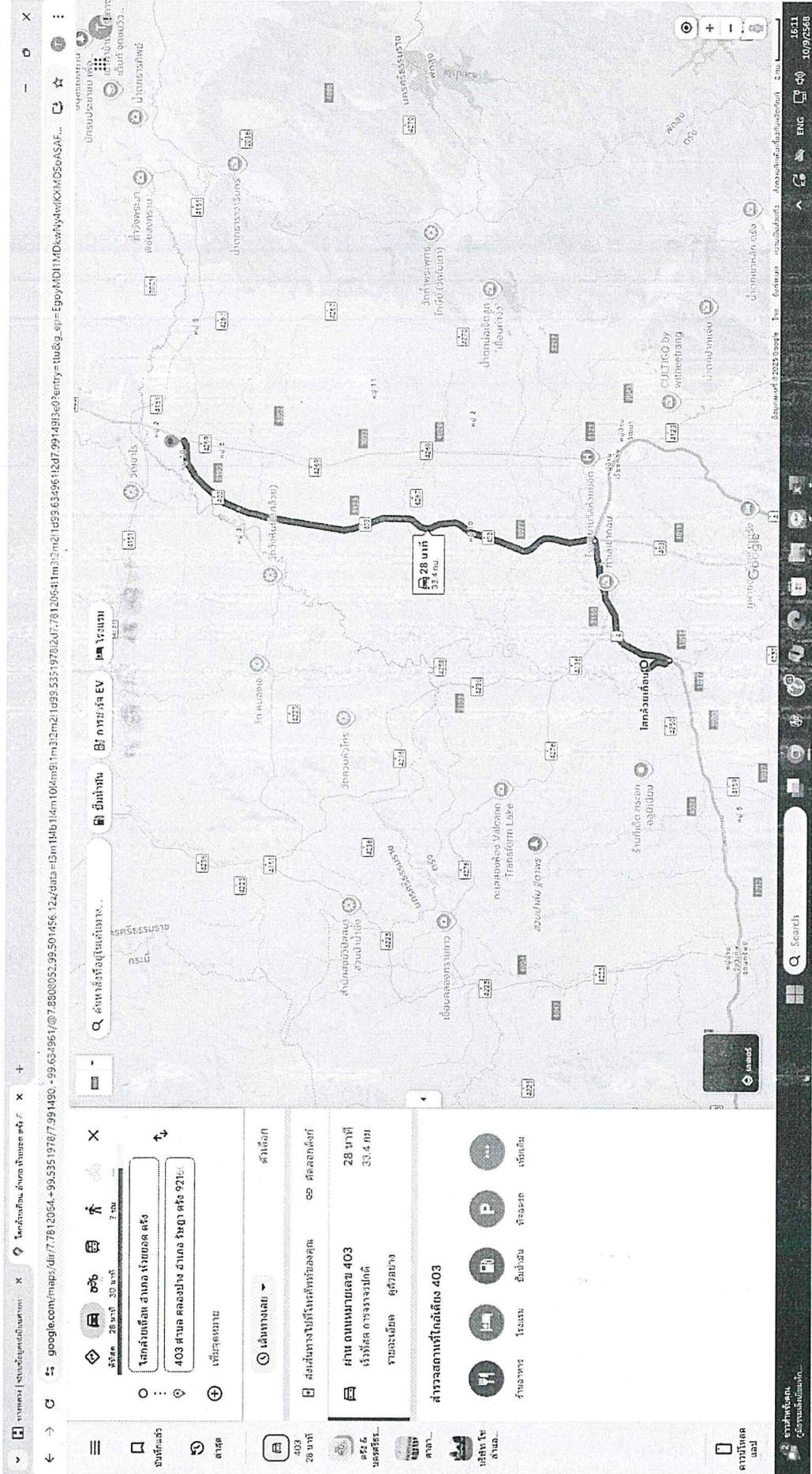
The screenshot shows a Google Maps interface with a route highlighted in red. The route starts at a point labeled 'บ้าน ต.หนองเขา 404' and ends at 'สถานีขนส่งจังหวัดสตูล'. The route passes through several locations including 'บ้าน ต.หนองเขา 404', 'บ้าน ต.หนองเขา 406 และ ต.หนองเขา 4', and 'บ้าน ต.หนองเขา 404 และ ต.หนองเขา 403'. The map also shows various landmarks and roads in the region.

At the bottom of the screen, there is a list of commercial vehicle prices:

ประเภทรถ	ราคา
บ้าน ต.หนองเขา 404	3 ชม. 12 นาที / 200 กม.
บ้าน ต.หนองเขา 406 และ ต.หนองเขา 4	3 ชม. 13 นาที / 210 กม.
บ้าน ต.หนองเขา 404 และ ต.หนองเขา 403	3 ชม. 16 นาที / 205 กม.

Below the price list, there is a section titled 'สำรวจสถานที่ใกล้เคียง 403' with several icons representing different services or locations.

บ่อทรายก้านันเต็น





ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกทุกประเภท
- ราคายานยนต์ กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหา:

ปีงบประมาณ:

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกประเภท ประจำปี พ.ศ. 2568

* ราคาน้ำมันรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ยกเว้น)

วัน - เดือน	ดีเซล Diesel	แก๊สโซฮอล์ E85	แก๊สโซฮอล์ E20	แก๊สโซฮอล์ 91	แก๊สโซฮอล์ 95	เบนซิน	แก๊สโซฮอล์ 95	แก๊สโซฮอล์ 95
21-10-2568 05:00	31.37	28.02	30.07	31.91	32.28	40.57	40.47	40.47
04-10-2568 05:00	31.87	28.32	30.37	32.21	32.56	40.87	40.77	40.77

1



