

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๔๐+๘๙๕ - กม.๔๓+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ / กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕๗ ตอน ท่าล้อ - เมืองปาน ระหว่าง กม.๔๐+๘๙๕ - กม.๔๓+๘๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

.....
.....
.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๙,๙๘๗,๖๑๒.๘๗ บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- ๗.๑ นายสมเดช โสภณดิเรกรัตน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๑ ตำแหน่งที่ ๒
- ๗.๒ นางจิริกุล วงษ์รอด กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม
- ๗.๓ นายอนุฤทธิ์ อุดมสม กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ
- ๗.๔ นายพงษ์พันธ์ บูรณะกิติ กรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน
- ๗.๕ นางสาวพัทธนันท์ กำมะกุล กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ฝ่ายวิศวกรรม
- ๗.๖ นายขันติ โพธิ์นวล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- ๗.๗ นายบดีลักษณ์ ฮูเซ็น กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบร่าง ๓

รายละเอียดราคากลาง

วันที่ ๒

ID CODE : 691504073

1. งานติดตั้งท่อลอด
 11720 ลักษณะงาน
 40-895
 43+850
 2955
 38,190 SQ.M.
 0:00
 1157
 0:00
 1.100 - 1.500 ม.
 10 มท/คู่ท่อขนาด 2508

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ค่าจ้าง		FACTOR	ราคาต่อหน่วย		รวม
		หน่วย	จำนวน	ค่าจ้างต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	17.00	131.77	2,240.09	1.2115	159.63	159.63	2,713.86
2	REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING	SQ.M.	1,612	20.19	32,546.28	1.2115	24.46	24.46	39,429.81
3	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)	EACH	6	17,278.23	103,669.38	1.2115	20,932.57	20,932.57	125,595.45
4	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1	66,610.22	66,610.22	1.2115	80,698.28	80,698.28	147,308.50
5	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL	M.	300	134.12	40,236.00	1.2115	162.48	162.48	48,745.91
6	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	27,800	3.69	102,582.00	1.2115	4.47	4.47	124,278.09
7	EARTH EXCAVATION	CUM.	4,580	46.35	212,283.00	1.2115	56.15	56.15	257,180.85
8	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	605	50.99	30,848.95	1.2115	61.77	61.77	37,373.50
9	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	572	50.99	29,166.28	1.2115	61.77	61.77	35,334.94
10	EARTH EMBANKMENT	CUM.	13,210	297.17	3,925,615.70	1.2115	360.02	360.02	4,755,883.42
11	SELECTED MATERIAL A	CUM.	2,160	431.85	932,796.00	1.2115	523.18	523.18	1,130,082.35
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	2,160	431.85	932,796.00	1.2115	523.18	523.18	1,130,082.35
13	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CUM.	3,635	1,143.02	4,154,877.70	1.2115	1,384.76	1,384.76	5,033,634.33
14	PRIME COAT	SQ.M.	13,770	31.63	435,545.10	1.2115	38.31	38.31	527,662.88
15	TRACK COAT	SQ.M.	38,900	15.35	597,115.00	1.2115	18.59	18.59	723,404.82
16	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60-70)	TON	229	2,418.13	553,751.77	1.2115	2,929.56	2,929.56	670,870.26
	16.2 ON TACK COAT	TON	96	2,402.72	230,661.12	1.2115	2,910.89	2,910.89	279,445.94
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 6 CM. THICK (AC 60-70)	TON	13,060	354.49	4,629,639.40	1.2115	429.46	429.46	5,608,808.13
18	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 6 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	38,190	410.71	15,685,014.90	1.2115	497.57	497.57	19,002,395.55
19	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 41+489 SIZE 1 - 3.30 X 3.30 M. SKEW 54 °	M.	4	24,301.88	99,607.52	1.1962	29,787.62	29,787.62	119,150.51
20	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 42+039 SIZE 2 - 1.20 X 1.20 M. SKEW 0 °	M.	4	17,026.16	68,104.64	1.1962	20,366.69	20,366.69	81,466.77
21	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA. 42+692 SIZE 1 - 2.10 X 2.10 M. SKEW 0 °	M.	4	17,922.12	71,690.88	1.1962	21,439.15	21,439.15	85,756.63
22	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 3.30 X 3.30 M. SKEW 54 ° ซ้าย (ONE SIDE)	EACH	2	208,241.90	416,483.80	1.1962	249,098.96	249,098.96	498,197.92
23	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 2 - 1.20 X 1.20 M. SKEW 0 ° ซ้าย (ONE SIDE)	EACH	2	20,479.75	40,959.50	1.1962	24,497.87	24,497.87	48,995.75
24	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 2.10 X 2.10 M. SKEW 0 ° ซ้าย (ONE SIDE)	EACH	2	45,266.86	90,533.72	1.1962	54,148.21	54,148.21	108,296.43
25	R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	30	2,550.90	76,527.00	1.2115	3,090.41	3,090.41	92,712.46
26	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	37	3,929.55	145,393.35	1.2115	4,760.64	4,760.64	176,144.04
27	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH	10	8,356.37	83,563.70	1.2115	10,123.74	10,123.74	101,237.42
28	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. 1 ROW. (WING WALL TYPE)	EACH	10	11,793.23	117,932.30	1.2115	14,287.49	14,287.49	142,874.98
29	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,612	327.01	527,140.12	1.2115	396.17	396.17	638,630.25
30	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I CLASS I ON SHOULDER	M.	600	1,378.12	826,872.00	1.2115	1,669.59	1,669.59	1,001,755.42
31	APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE	M.	60	1,523.08	91,384.80	1.2115	1,845.21	1,845.21	110,712.68
32	GUARDRAIL POST Ø 0.102x0.01 M, 4.00 MM. THICK (ตามแบบ)	EACH	300	1,737.68	521,304.00	1.2115	2,105.19	2,105.19	631,559.79
33	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	4	1,894.87	7,579.48	1.2115	2,295.63	2,295.63	9,182.54
34	SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)	SQ.M.	29	4,736.55	137,359.95	1.2115	5,738.33	5,738.33	166,411.57

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน (บาท)		FACTOR	ค่างานที่คำนวณได้		รายการ	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
35	SIGN POST STEEL <input checked="" type="checkbox"/> 7.50x7.50x0.32 CM.	M.	113	341.31	38,568.03	1.2115	413.49	413.49	46,725.16	
36	CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	M.	722	400.85	289,413.70	1.2115	485.62	485.62	350,624.69	
37	R.C. SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	626	234.74	146,947.24	1.2115	284.38	284.38	178,026.58	
38	CURB MARKINGS	SQ.M.	253	92.41	23,379.73	1.2115	111.95	111.95	28,324.54	
39	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF	EACH	93	33,279.50	3,094,993.50	1.2115	40,318.11	40,318.11	3,749,584.62	
40	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS. CUT-OFF	EACH	14	35,477.77	496,688.78	1.2115	42,981.31	42,981.31	601,738.45	
41	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับยื่นจ่ายขอขออนุญาตวางไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	3	234,792.00	704,376.00	1.0000	234,792.00	234,792.00	704,376.00	
42	PAVEMENT MARKING/STREET EFFECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	SQ.M.	300	292.00	87,600.00	1.2115	353.75	353.75	106,127.40	
		SQ.M.	887	292.00	259,004.00	1.2115	353.75	353.75	313,783.34	
43	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1	232,436.00	232,436.00	1.2115	281,596.21	281,596.21	281,596.21	
				รวมค่างานต้นทุนงานจราจร			39,902,082.37		49,045,748.86	
				รวมค่างานต้นทุนสะพานและท่อระบายน้ำ			787,380.06		941,864.01	
				รวมค่างานต้นทุนขุดดิน			40,689,462.63		49,987,612.87	
(ค่า FACTOR F สำหรับ MLR 7 %, VAT 7 %, เงินยืมต่อหัวที่ 15 % และ เงินประกันเงิน 10 %)										
	ค่างานต้นทุน (ส่วนงาน)	40.00	50.00	40,689,462.63	ADT.	FACTOR	FACTOR	FACTOR	รวมเงินทั้งสิ้น	
	FACTOR F	1.2119	1.2066	1.2115		40.00	40.00	40.00	49,987,612.87	
	ค่างานต้นทุนงานจราจรและท่อระบายน้ำ	40.00	45.00	40,689,462.63	FACTOR F งานจราจร	1.1962	1.1962	1.1962		
	FACTOR F งานจราจรและท่อระบายน้ำ	1.1978	1.1863	1.1962						

ลงชื่อ.....
(นายสมยศ โสภณศิริรัตน์) ฐ.พ.ค.1.2

ลงชื่อ.....
(นางริตญา วงษ์สอน) ฐ.พ.ค.1

ลงชื่อ.....
(นายอนุชาต์ กุศลรัตน์) ฐ.พ.ค.1

ลงชื่อ.....
(นายพงษ์พัฒน์ ปุณณศิริ) ฐ.พ.ค.1

ลงชื่อ.....
(นายสุวิทย์ กุศลรัตน์) ฐ.พ.ค.1

ลงชื่อ.....
(นายอนุชาต์ โสภณศิริ) ฐ.พ.ค.1

ลงชื่อ.....
(นายสมยศ โสภณศิริรัตน์) ฐ.พ.ค.1.2

ลงชื่อ.....
(นางริตญา วงษ์สอน) ฐ.พ.ค.1

ลงชื่อ.....
(นายอนุชาต์ กุศลรัตน์) ฐ.พ.ค.1

(สี่สิบเก้าล้านสามพันเจ็ดพันสี่ร้อยแปดสิบสองบาทถ้วน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

งานก่อสร้างทางหลวง

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 2

ระหว่าง กม. 40+895 - 43+850
 ทางหลวงหมายเลข 43+850
 รหัสงาน 11720
 ระยะทางดำเนินการจริง 2955 กม.
 ระยะเวลาค่าดำเนินการ 210 วัน
 ปริมาณวัสดุ 1157 ตัน
 ค่าก่อสร้าง 0100 ตัน
 วัสดุ - เมืองปาน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (BAHT)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (KM.)	D (KM.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	อุโมงค์	ทางเขา				
1	ยางแอสฟัลต์ AC 40-50 (For Asphaltic Concrete)	TON	36,950.00	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 60-70 (For Asphaltic Concrete)	TON	29,000.00	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ EAP (For Prime Coat)	TON	29,286.67	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	TON	26,300.00	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ชนิดใช้งานทั่วไป (GU)	TON	3,158.88	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
6	เหล็ก RB Ø 6 มม.	TON	21,955.91	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
7	เหล็ก RB Ø 9 มม.	TON	21,233.88	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
8	เหล็ก RB Ø 12 มม.	TON	22,131.85	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
9	เหล็ก RB Ø 25 มม.	TON	22,237.86	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
10	เหล็ก DB Ø 12 มม.	TON	20,773.68	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
11	เหล็ก DB Ø 16 มม.	TON	20,618.73	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
12	เหล็ก DB Ø 20 มม.	TON	20,268.56	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
19	เหล็ก DB Ø 25 มม.	TON	21,060.28	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
13	ลวดผูกเหล็ก	KG.	37.38	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
14	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป (ใช้งาน 4 ครั้ง)	SQ.M.	326.00							
15	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย (ใช้งาน 5 ครั้ง)	SQ.M.	292.60							
16	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อนเหลี่ยม (ใช้งาน 3 ครั้ง)	SQ.M.	456.25							
17	หินฝุ่นผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	CUM.	248.00	69			69	69	1.0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
18	ทรายผสมคอนกรีต	CUM.	327.10	33			33	33	1.0000	จากแหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.
18	ทรายรองพื้นคอนกรีต	CUM.	327.10	33			33	33	1.0000	จากแหล่ง ทล.1157 กม.11+300 LT.
19	หินย่อยผสมคอนกรีต	CUM.	415.00	67			67	67	1.0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.441+400 RT.
20	หิน 3/8 "	CUM.	362.50	69			69	69	1.0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
21	หิน 3/4 "	CUM.	413.25	69			69	69	1.0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.
22	หินคลุก	CUM.	280.00	69			69	69	1.0000	จากแหล่ง ทล.11 กม.438+400 RT.

ปริมาณวัสดุทั้งหมด 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 ADT 26,801 คัน/วัน

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)			L (KM.)	D (KM.)	F	หมายเหตุ
				ทางราบ	ภูเขา	ทางน้ำ				
23	ถุงรัง	CUM.	95.00	60			60	60	1.0000	จากแหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
24	วัสดุตัดเหล็ก "ก"	CUM.	95.00	60			60	60	1.0000	จากแหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
25	ทรายถม	CUM.	262.50	14			14	14	1.0000	จากแหล่ง ทล.1035 กม.48+550 RT.
26	ดินถม	CUM.	37.50	60			60	60	1.0000	จากแหล่ง ทล.1036 กม.5+400 LT.
27	ท่อลงขนาด Ø 0.80 ม. CLASS II	EACH	2,000.00	63			63	63	1.0000	จาก แหล่ง ทล.1 กม.701+000 RT.
28	ท่อลงขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	EACH	3,185.00	63			63	63	1.0000	จาก แหล่ง ทล.11 กม.466+700 RT.
29	ท่อ PVC ขนาด Ø2" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	EACH	205.61	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
30	ท่อ PVC ขนาด Ø3" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	EACH	443.93	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
31	ท่อ PVC ขนาด Ø4" CLASS 8.5 (ยาว 4 เมตร/ท่อ)	EACH	724.30	45			45	45	1.0000	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำปาง
32	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.15 x 0.15 M.	SQ.M.	42.50	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
33	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR 4) 0.20 x 0.20 M.	SQ.M.	29.44	101			101	101	1.0000	จาก แหล่ง จ.เชียงใหม่
34	Nonwoven Geotextile Weight 200 g./sq.m. (MIN.)	SQ.M.	50.00	641			641	641	1.0000	จาก แหล่ง กทม.
35	ค่าสี Thermoplastic	KG.	42	49			49	49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
37	ค่าลูกรัง	KG.	56	49			49	49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง
38	ค่า Primer	KG.	70	49			49	49	1.0000	จาก แหล่ง จ.ลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคาทาง และวัสดุที่ใช้ทำ Asphalt Concrete

แขวงทางหลวง

ลำปางที่ 2

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
 ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอนทวงชุม 0100 ตอน ท่อ - เมืองปาน ระยะเวลาดำเนินการจริง 2955 กิโลเมตร
 ระหว่าง กม. 40+895 - กม. 43+850 ระยะทางดำเนินการจริง วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 AADT 26,801 คัน/วัน
 ราคาไม้ค้ำตั้งสะพานข้าม ปศพ. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568 AADT 26,801 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										
	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ยาง	ADDITIVE บาท/ตัน	น้ำยาปรับปรุงคุณภาพ แอสฟัลต์ (Rejuvenator) BAHT/TON	หินผสมแอส ฟัลต์คอมกรีต BAHT/TON
ราคาวัสดุที่แหล่ง	36,950.00	29,000.00		29,286.67				26,300.00			323.66
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	641.00	641.00		641.00				641.00			69.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,018.10	1,018.10		1,018.10				1,018.10			246.22
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000	1,000		1,000				1,000			1,000
ค่าขนส่ง (บาท)	1,018.10	1,018.10		1,018.10				1,018.10			246.22
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35.00	35.00		25.00				25.00			-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	38,003.10	30,053.10		30,329.77				27,343.10			569.88

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่ง รวมค่าขนส่ง

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย	
	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) BAHT/TON	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) BAHT/TON
ราคาวัสดุที่แหล่ง	45,000.00	
ระยะทางขนส่ง L (กม.)	66.00	
ค่าขนส่ง (บาท)	104.96	
ตัวแปรค่าขนส่ง	1,000	
ค่าขนส่ง (บาท)	104.96	
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	-	
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	45,104.96	

របៀបសម្រាប់ការគណនាប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងទឹក និង គ្រប់គ្រងដី

លេខគម្រោង: 11720
 ទីតាំងគម្រោង: 1157
 កាលបរិច្ឆេទ: 01/08/2024
 ឈ្មោះអ្នករៀន: 43-850
 ឈ្មោះគ្រូបង្រៀន: 31.49
 ឈ្មោះស្ថាប័ន: 2.955
 កម្រិតសិក្សា: 210
 លេខសម្រប: 40-895
 លេខសម្រប: 43-850
 លេខសម្រប: 10
 លេខសម្រប: 2568
 លេខសម្រប: 26.801
 លេខសម្រប: 26.801

ប្រភេទ	ប្រេងប្រាក់ (BAHT/TON)	ប្រេងប្រាក់ Type 1 (BAHT/TON)	ប្រេងប្រាក់ (BAHT/TON)															
			RB 6 MM.	RB 9 MM.	RB 12 MM.	RB 15 MM.	RB 19 MM.	RB 25 MM.	RB 32 MM.	DB 12 MM.	DB 16 MM.	DB 20 MM.	DB 25 MM.	DB 28 MM.	DB 32 MM.			
ប្រេងប្រាក់ប្រភេទ	3,158.88	21,955.91	21,233.88	22,131.85					22,237.86	45	20,773.68	20,618.73	20,268.56	21,060.28				
កម្រិត (លីត្រ)	45	45	45	45					45	45	45	45	45	45				
កម្រិត (គីឡូក្រាម)	71.76	71.76	71.76	71.76					71.76	71.76	71.76	71.76	71.76	71.76				
កម្រិត (គីឡូក្រាម)	1,000	1,000	1,000	1,000					1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000				
កម្រិត (គីឡូក្រាម)	71.76	71.76	71.76	71.76					71.76	71.76	71.76	71.76	71.76	71.76				
កម្រិត - លីត្រ	50	80	80	80					80	80	80	80	80	80				
កម្រិត - លីត្រ	-	4,400.00	4,400.00	3,600.00					3,100.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	3,100.00				
សរុប	3,280.64	26,507.67	25,785.64	25,883.61					25,489.62	24,525.44	24,370.49	23,520.32	24,312.04					

ប្រភេទ	CDR 9 #	CDR 9 #	CDR 4 #	CDR 4 #	កម្រិត (BAHT/KG)		កម្រិត (BAHT/CUM)	កម្រិត (BAHT/CUM)	កម្រិត (BAHT/CUM)	កម្រិត (BAHT/CUM)
					CDR 9 #	CDR 4 #				
ប្រេងប្រាក់ប្រភេទ	0.15X0.15 M.	0.20X0.20 M.	0.15X0.15 M.	0.20X0.20 M.	29.44	101	327.10	415.00	67	67
កម្រិត (លីត្រ)	641		134		101	118.67	118.67	239.13	67	67
កម្រិត (គីឡូក្រាម)	1,000		1,000		1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
កម្រិត (គីឡូក្រាម)	1.34		1.34		1.34	118.67	118.67	239.13	67	67
កម្រិត - លីត្រ	0		0		0	0	0	0	0	0
កម្រិត - លីត្រ	0.00		0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
សរុប	221.16		221.16		29.44	37.38	445.77	654.13	67	67

Class of Concrete		500 : 366 : 662	B (66 - 50 Mpa)	C (41 - 45 Mpa)	D (30 - 40 Mpa)	E (K 30 Mpa)	Lean 1 : 3 : 6	Lean 1 : 3 : 5
ប្រេងប្រាក់ (លីត្រ/គីឡូក្រាម)	ប្រេងប្រាក់ (លីត្រ/គីឡូក្រាម)							
1. ប្រេងប្រាក់ (លីត្រ/គីឡូក្រាម)	1.05 x	3,280.64	450 : 391 : 662	400 : 416 : 662	350 : 441 : 662	300 : 466 : 662	220 : 393 : 843	240 : 429 : 767
2. ប្រេងប្រាក់ (លីត្រ/គីឡូក្រាម)	1.20 x	445.77			235.90	249.27	210.22	229.48
3. ប្រេងប្រាក់ (លីត្រ/គីឡូក្រាម)	1.15 x	654.13			497.99	466.00	694.15	576.98
4. ប្រេងប្រាក់ (លីត្រ/គីឡូក្រាម)					466.00	466.00	426.00	426
សរុប					2,405.52	2,246.66	2,028.20	2,039.18

ប្រភេទ	Gabion Size	Mattress Size	Terramesh Size	Terramesh	Weight 200 g/dsqm	Geotextile (For Concrete Pavement)	កម្រិត (BAHT/SQM)						
ប្រេងប្រាក់ប្រភេទ	2 x 1 x 1	6 x 2 x 0.3	2 x 1 x 0.5 x 3	2 x 1 x 1 x 3	50.00		641						
កម្រិត (លីត្រ)					0.33		0.33						
កម្រិត (គីឡូក្រាម)					1.000		0.33						
កម្រិត (គីឡូក្រាម)					0		0						
សរុប					50.33		50.33						

Nonwoven Geotextile Weight 200 ក្រិន / គីឡូក្រាម
 ប្រេងប្រាក់ 0.20 ក្រិន / គីឡូក្រាម

รายละเอียดราคาไม้แบบ

รหัสงาน 11720 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง
 ทางหลวงหมายเลข 1157 ตอน ท่อลอด - เมืองปาน
 ระหว่าง กม. 40+895 - กม. 43+850 ระยะทางดำเนินการจริง 2.96 กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ 210 วัน
 อนุมัติโดยหม่อมราชวงศ์ป. จังหวัต ล่าปาง ราคา 31.49 บาท/ลิตร วันที่ 10 พฤศจิกายน 2568

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	667.98	667.98	822.76
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.00	133.60	274.25
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.00	292.60	456.25

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	467.29	BAHT/SQ.M.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	614.30	=	184.29	BAHT/SQ.M.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	๑	20.00	=	6.00	BAHT/SQ.M.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	41.59	=	10.40	BAHT/SQ.M.
			รวมค่างาน	=	667.98	BAHT/SQ.M.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	๑	467.29	=	467.29	BAHT/SQ.M.
- ไม้ยึดข้างหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	๑	94.18	=	94.18	BAHT/SQ.M.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	๑	614.30	=	184.29	BAHT/SQ.M.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	๑	41.59	=	10.40	BAHT/SQ.M.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	๑	40.00	=	53.20	BAHT/SQ.M.
- ไม้ Bracing Ø4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	๑	20.00	=	13.40	BAHT/SQ.M.
			รวมค่างาน	=	822.76	BAHT/SQ.M.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

รหัสงาน	11720	ลักษณะงาน	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง	
หมายเลขทางหลวง	1157	ตอนควบคุม	0100	ตอน ท่าลื้อ - เมืองปาน
ระหว่าง	กม. 40+895	-	กม. 43+850	ระยะเวลาดำเนินการ
น้ำมันดีเซลหน้าบ่ยม	ปตท. จังหวัด		ลำปาง	ราคา
			31.49	บาท/ลิตร
				วันที่
				210 วัน
				10 พฤศจิกายน 2568

1 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.

คิดจากการขุดหรือท่อเติมขนาด ϕ 0.60 ออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 M.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 M. = 1.54 CUM./M.

ปริมาณตรงงานขุด =

ค่าขุดหรือท่อ ϕ 0.60 M. = 1.54 CUM. @ 46.41 BAHT = 71.47 BAHT

ค่าขนส่ง 34.00 KM. = 60.45 BAHT

*** ขนส่งเก็บ พื้นที่หมวดทางหลวงบ้านเอื้อม ***

ค่างาน L.S.ท่อ = 1 x 131.92 = 131.92 BAHT/M.

หมายเหตุ **ค่าจ้างที่กำหนดให้** = 131.92 BAHT/M.

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- BAHT

ค่าขนส่ง 34.00 KM. = 88.53 x 13.00 + 300 = 1,450.89 BAHT / EACH

เฉลี่ย = 1,450.89 / 24.00 = 60.45 BAHT / METER

2 REMOVAL OF EXISTING SIDE DITCH LINING

คิดจากความหนาของ DITCH LINING หนา = 7.00 CM.

ปริมาตรคอนกรีตที่ค้ำท่อทุกทั้ง = 0.070 CUM./SQ.M.

ค่าทุบคอนกรีต = 0.070 CUM. @ 200.00 BAHT / CUM. = 14.00 BAHT

ส่วนขยาย = 0.070 x 1.70 = 0.119 CUM.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (หินทุบ - ต้นและตัด) = 0.119 X 40.81 = 4.86 BAHT

ขนทิ้ง 1 KM. = 0.119 X 11.45 = 1.36 BAHT

รวม = 20.22 BAHT / SQ.M.

ค่าจ้างที่กำหนดให้ = 20.22 BAHT / SQ.M.

ค่าจ้างที่กำหนดให้ = 20.19 BAHT / SQ.M.

3 RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING (9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET)

Relocation Of Existing 9.00 m. Mounting Height, Single Bracket Roadway Lightings

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ 10,930.00 บาท = 2,186.00 BAHT

โคม HS 250 Watts. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ 5,990.00 บาท = 2,396.00 BAHT

ฐานเสาไฟ (ใช้ของเดิม) = - BAHT

สายไฟฟ้า CV 3x10 mm2 or NYY 3 x 10 mm2 37.00 ม. @ 226.38 = 8,376.06 BAHT

สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 10.00 ม. @ 11.63 = 116.30 BAHT

สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 ตร.มม. (ใช้ของใหม่) 10.00 ม. @ 72.89 = 728.90 BAHT

ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อม Precast ปิดทับ 34.00 ม. @ 56.00 = 1,904.00 BAHT

Ground rod 1.00 ชุด @ 540.00 = 540.00 BAHT

ค่าทำสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.00 ชุด @ 525.00 = 525.00 BAHT

ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 525.00 BAHT

รวม = 17,297.26 BAHT / EACH

ราคาต้นทุน = 17,297.26 BAHT / EACH

ค่าจ้างที่กำหนดให้ = 17,278.23 BAHT / EACH

4 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานรื้อถอน

ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ 1.00 คัน @ 6,000.00 = 6,000.00 บาท

ค่าเช่ารถเครน 25 คัน 1.00 คัน @ 8,000.00 = 8,000.00 บาท

ค่าเช่าเครื่องสก็ดลม 1.00 คัน @ 2,500.00 = 2,500.00 บาท

ค่าแรงงาน 5.00 คน @ 300.00 = 1,500.00 บาท

ค่าจ้างรื้อถอน = 18,000.00 บาท

งานติดตั้งใหม่

งานส่วนฐานราก (Foundation Type B)

งานขุดดิน 25.358 ลบ.ม. @ 46.35 = 1,175.34 บาท

งานทรายหยาบบดอัด 0.182 ลบ.ม. @ 594.14 = 108.13 บาท

งานคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.364 ลบ.ม. @ 2,028.20 = 738.26 บาท

งานคอนกรีต Class " D " 4.594 ลบ.ม. @ 2,405.52 = 11,050.96 บาท

งานไม้แบบ (1) 10.520 ตร.ม. @ 326.00 = 3,429.52 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

งานเหล็กเสริม RB9	62.860	กก.	@	25.79	=	1,621.16 บาท
งานเหล็กเสริม DB12	14.261	กก.	@	24.53	=	349.82 บาท
งานเหล็กเสริม DB20	112.484	กก.	@	23.52	=	2,645.62 บาท
งานเหล็กเสริม DB25	167.706	กก.	@	24.31	=	4,076.93 บาท
ลวดผูกเหล็ก No.18	8.933	กก.	@	37.38	=	333.92 บาท
Base Plate 28 mm. (0.58x0.58 m.)	73.940	กก.	@	22.00	=	1,626.68 บาท
งาน Anchor Bolt M36	8.000	ชุด	@	200.00	=	1,600.00 บาท
งาน Bolt M20	16.000	ชุด	@	165.00	=	2,640.00 บาท
งาน Bolt M16	8.000	ชุด	@	135.00	=	1,080.00 บาท
อุปกรณ์ Accessories ต่าง ๆ (คิด 10 % ค่าวัสดุ)	1.000	L.S	@	707.24	=	707.24 บาท
งานประกอบติดตั้งป้าย	1.000	แห่ง	@	15,500.00	=	15,500.00 บาท
				ค่างานติดตั้งใหม่	=	48,683.58 บาท

ค่างานต้นทุน = 66,683.58 BAHT / EACH
 ค่างานที่กำหนดให้ = 66,610.22 BAHT / EACH

5 RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARD RAIL

ราวกันอันตราย W-BEAM หนา 3.2 MM. 550 GRAM THICKNESS MM. ขุบสังกะสีหนา. 550 GRAM/SQ.M.						
คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 M. (พื้นที่ = 2.22 SQ.M./EACH) จำนวน 56 แผ่น ความยาว =	128.00	M.				
น๊อตยาว 3 cm. (คิดให้ 30 %) = 0.3 x 297 =	89.00	SET	@	22.00	=	1,958.00 BAHT
น๊อตยาว 15 - 18 cm. (คิดให้ 10 %) = 0.1 x 66 =	6.00	SET	@	30.00	=	180.00 BAHT
ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	33.00	EACH	@	30.00	=	990.00 BAHT
ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	128.00	M.	@	47.00	=	6,016.00 BAHT
ค่าติดตั้งสติกเกอร์สะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	33.00	EACH	@	36.00	=	1,188.00 BAHT
LEAN CONCRETE	2.49	CU.M.	@	2,028.20	=	5,050.21 BAHT
ค่าเรือ 30% ของค่าติดตั้ง	128.00	M.	@	14.10	=	1,804.80 BAHT
ค่างานต้นทุนรวม					=	17,187.01 BAHT
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย				17,187.01 / 128.00	=	134.27 BAHT/M.
				ค่างานที่กำหนดให้	=	134.12 BAHT/M.

6 CLEARING AND GRUBBING 2 (ขนาดกลาง)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่						
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	3.70 BAHT/SQ.M.
หมายเหตุ.						
งานกลางป่าขุดต่อขนาดเบา		มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น				
งานกลางป่าขุดต่อขนาดกลาง		มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
งานกลางป่าขุดต่อขนาดหนัก		มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร					=	3.70 BAHT/SQ.M.
ค่างานต้นทุนรวม					=	3.70 BAHT/SQ.M.
ค่างานที่กำหนดให้					=	3.69 BAHT/SQ.M.

7 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65 BAHT
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				8.36	=	8.36 BAHT
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 KM.				11.45	=	11.45 BAHT
รวม				19.81	=	19.81 BAHT
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินหุ 1.60, หินแข็ง 1.70)				24.76	=	24.76 BAHT
ค่างานต้นทุนรวม				46.41	=	46.41 BAHT/CU.M.
ค่างานที่กำหนดให้					=	46.35 BAHT/CU.M.
หมายเหตุ.						
ส่วนขยายตัวของทราย		=		1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=		1.25		

8 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)					=	21.65 BAHT
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)				8.36	=	8.36 BAHT
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 KM.				11.45	=	11.45 BAHT
รวม				19.81	=	19.81 BAHT
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินหุ 1.60, หินแข็ง 1.70)				24.76	=	24.76 BAHT
รวม				46.41	=	46.41 BAHT

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %
 ค่างานต้นทุน = 46.41 x 1.10 = 51.05 BAHT/CU.M.

ค่างานที่กำหนดให้					=	50.99 BAHT/CU.M.
หมายเหตุ.						
ส่วนขยายตัวของทราย		=		1.15		
ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย		=		1.25		

9 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ชุดตัด)	=								21.65	BAHT			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=								8.36	BAHT			
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=								11.45	BAHT			
รวม	=								19.81	BAHT			
ส่วนขยายตัว		19.81	x	1.25						24.76	BAHT		
										รวม	46.41	BAHT	
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %													
		รวมค่างาน	=	46.41	x	1.10					51.05	BAHT/CU.M.	
										ค่างานที่กำหนดให้	50.99	BAHT/CU.M.	
10 EARTH EMBANKMENT													
ปริมาณงาน Earth Embankment	=										13,210.00	CU.M.	
งาน Earth Excavation ทั้งหมด	=										4,580.00	CU.M.	
นำมาใช้ 30 %	=	0.3	x	4,580.00							1,374.00	CU.M.	
นำไปใช้งาน Earth Fill In Median	=										-	CU.M.	
นำไปใช้งาน Earth Fill Verge	=										-	CU.M.	
คงเหลือใช้งาน Earth Embankment	=										1,374.00	CU.M.	
50 % ของงาน Earth Embankment ทั้งหมด	=	0.5	x	13,210.00							6,605.00	CU.M.	
สรุป													
งาน Earth Embankment ที่ได้จากงาน Earth Excavation	=										1,374.00	CU.M.	
งาน Earth Embankment ที่ต้องการซื้อวัสดุ	=										11,836.00	CU.M.	
ค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ตามปริมาณงานดินถมแต่ไม่เกิน 12,500 ลบ.ม./กม.													
ปริมาณงานที่คิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้ได้ไม่เกิน	=				12,500	x	2.955				36,937.50	CU.M.	
ซึ่งมากกว่า ปริมาณงานใน xxxxx จึงคิดค่าตัดแต่งชั้นบันไดให้	=										13,210.00	CU.M.	
1) ค่าวัสดุจากงาน Excavation													
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=										-	BAHT	
ค่าขนส่ง 0.74 กม. (คิด 1 ใน 4 ของระยะทางทั้งหมด)	=										8.36	BAHT	
รวม	=										8.47	BAHT	
ส่วนขยายตัว		16.83	x	1.60							26.93	BAHT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=										46.39	BAHT	
											ค่างานต้นทุนรวม	73.32	BAHT/CU.M.
		ค่างาน		73.32	x	1,374.00					100,741.68	BAHT (1)	
2) ค่าวัสดุจากแหล่ง													
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=										37.50	BAHT	
ค่าขนส่ง 30 กม. (คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.)	=	108.04	x (1)						21.98	BAHT	
รวม	=										108.04	BAHT	
ส่วนขยายตัว		167.52	x	1.60							268.03	BAHT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=										46.39	BAHT	
											ค่างานต้นทุนรวม	314.42	BAHT/CU.M.
		ค่างาน		314.42	x	11,836.00					3,721,475.12	BAHT (2)	
(หากซื้อวัสดุ 100% ให้เป็นปริมาณงานในหน่วย)													
3) ค่าตัดแต่งชั้นบันได													
ค่าตัดแต่งชั้นบันได	=										8.16	บาท/ลบ.ม.	
		ค่างาน		13,210.00	x	8.16					107,793.60	บาท (3)	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย (1)+(2)+(3)	=	100,741.68	+	3,721,475.12	+	107,793.60					297.50	BAHT/CU.M.	
		(หากซื้อวัสดุ 100% ให้เป็นปริมาณงานในหน่วย)				13,210.00							
											ค่างานต้นทุนรวมคิดให้	297.50	BAHT/CU.M.
											ค่างานที่กำหนดให้	297.17	BAHT/CU.M.
11 SELECTED MATERIAL A													
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=										95.00	BAHT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=										32.38	BAHT	
ค่าขนส่ง 30 KM. (คิดระยะขนส่งไม่เกิน 30 กม.)	=	108.04	x	1,000.00							108.04	BAHT	
รวม	=										235.42	BAHT	
ส่วนขยายตัว		235.42	x	1.60							376.67	BAHT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=										55.66	BAHT	
											ค่างานต้นทุนรวม	432.33	BAHT/CU.M.
											ค่างานที่กำหนดให้	431.85	BAHT/CU.M.
12 SOIL AGGREGATE SUBBASE													
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=										95.00	BAHT	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน)	=										32.38	BAHT	
ค่าขนส่ง 30 KM. (คิด F ให้ด้วย)	=	108.04	x	1,000.00							108.04	BAHT	
รวม	=										235.42	BAHT	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,462.91	/	6.94	=	2,462.91	BAHT
ค่างานต้นทุน	=				=	354.89	BAHT/SQ.M.
						<u>354.89</u>	
						<u>354.89</u>	BAHT/SQ.M.

18 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE			6	CM. THICK.	(AC 40-50)		
ค่ายาง AC	0.050	TON @		38,003.10	=	1,900.16	BAHT
ค่าหิน	0.74	CU.M. @		569.88	=	421.71	BAHT
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผลสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต					=	393.99	BAHT
ค่าขนส่ง	0.74	KM.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	6.05	BAHT
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา			6	CM.			
=	11.85	BAHT/SQ.M. x	1.60 (ตัวแปร)	x	6.94	SQ.M./TON	131.58
ค่าใช้จ่ยรวม					=	2,853.49	BAHT
ค่างานต้นทุน	=	2,853.49	/	6.94	=	411.17	BAHT/SQ.M.
						<u>411.17</u>	BAHT/SQ.M.
						<u>411.17</u>	BAHT/SQ.M.

19 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS.			SIZE	1 - 3.30 X 3.30 M.		ยาว	4.00 METER
AT STA.	41+489	SKEW	54 ° องศา	ดินถมหลังท่อสูง	1.5	METER	
BOX CULVERT							
ขุดดิน	=	104.65	CU.M.	@	46.41	=	4,856.81
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	2.38	CU.M.	@	2028.20	=	4,827.12
คอนกรีต Class D	=	9.18	CU.M.	@	2405.52	=	22,082.67
เหล็กเสริม RB 6	=	9.65	KG.	@	26.51	=	255.82
เหล็กเสริม RB 9	=	12.80	KG.	@	25.79	=	330.11
เหล็กเสริม DB 12	=	443.18	KG.	@	24.53	=	10,871.21
เหล็กเสริม DB 16	=	927.41	KG.	@	24.37	=	22,600.98
ลวดผูกเหล็ก	=	34.83	KG.	@	37.38	=	1,301.95
ไม้แบบ (3)	=	38.73	SQ.M.	@	456.25	=	17,670.56
ทุบสกัดคอนกรีต Box เดิม และ HEADWALL 2 ข้าง	=	29.84	CU.M.	@	500.00	=	14,920.00
						รวม	99,717.23
						คิดให้	4.00
						ค่างานที่กำหนดให้	24,929.31
							<u>24,929.31</u>
							<u>24,901.88</u>

20 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS.			SIZE	2 - 1.20 X 1.20 M.		ยาว	4.00 เมตร
AT STA.	42+039	SKEW	0 ° องศา	ดินถมหลังท่อสูง	0.6	เมตร	
BOX CULVERT							
ขุดดิน	=	41.80	CU.M.	@	46.41	=	1,939.94
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	=	1.26	CU.M.	@	2028.20	=	2,555.53
คอนกรีต Class D	=	8.66	CU.M.	@	2405.52	=	20,831.80
เหล็กเสริม RB 6	=	4.36	KG.	@	26.51	=	115.58
เหล็กเสริม RB 9	=	69.73	KG.	@	25.79	=	1,798.34
เหล็กเสริม DB 12	=	219.87	KG.	@	24.53	=	5,393.41
เหล็กเสริม DB 16	=	261.52	KG.	@	24.37	=	6,373.24
ลวดผูกเหล็ก	=	14.84	KG.	@	37.38	=	554.72
ไม้แบบ (3)	=	59.61	SQ.M.	@	456.25	=	27,197.06
ทุบสกัดคอนกรีต Box เดิม และ HEADWALL 2 ข้าง	=	2.84	CU.M.	@	500.00	=	1,420.00
						รวม	68,179.62
						คิดให้	4.00
						ค่างานที่กำหนดให้	17,044.91
							<u>17,044.91</u>
							<u>17,026.16</u>

21 EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS.			SIZE	1 - 2.10 X 2.10 M.		ยาว	4.00 เมตร
AT STA.	42+692	SKEW	0 ° องศา	ดินถมหลังท่อสูง	3	เมตร	

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว คำนวณที่กำหนดให้ = 327.01 BAHT/SQ.M.

30 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I CLASS I ON SHOULDER

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	32.00	3,130.00	100,160.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	แผ่น Splice W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	2.00	1,060.00	2,120.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	33.00	1,160.00	38,280.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	297.00	22.00	6,534.00	
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	66.00	30.00	1,980.00	
7	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	33.00	30.00	990.00	
8	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	128.00	48.00	6,144.00	
9	LEAN CONCRET 1:3:6	ลบ.ม.	2.49	2,028.20	5,050.22	
10	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	33.00	37.00	1,221.00	
11	ค่าขนส่ง	ม.	128.00	36.00	4,608.00	
12	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	33.00	174.80	5,768.40	
13	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	66.00	30.27	1,997.82	
14	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	66.00	10.00	660.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					176,593.44	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					176,593.44 / 128.00 =	1,379.64 บาท/ม.

คำนวณที่กำหนดให้ = 1,378.12 BAHT/M.

31 APPROACH TYPE I FOR ROADSIDE OBSTACLE.

TYPE A

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 4 แผ่น ; ความยาว = 16.00 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	3,130.00	12,520.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1.00	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม. หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	5.00	1,160.00	5,800.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
4	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	45.00	22.00	990.00	
5	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	10.00	30.00	300.00	
6	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	5.00	30.00	150.00	
7	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ต้น	16.00	48.00	768.00	
8	LEAN CONCRET 1:3:6	ลบ.ม.	0.37	2,028.20	750.43	
9	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ต้น	5.00	37.00	185.00	
10	ค่าขนส่ง	ม.	16.00	36.00	576.00	
11	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม.L=0.33(3.99กก./ชุด)	ชุด	5.00	174.80	874.00	
12	STELL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	10.00	30.27	302.70	
13	ค่าเชื่อม STELL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%)	ชุด	10.00	10.00	100.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					24,396.13	บาท/แห่ง(128 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					24,396.13 / 16.00 =	1,524.76 บาท/ม.

คำนวณที่กำหนดให้ = 1,523.08 BAHT/M.

32 GUARDRAIL POST Ø 0.10x2.00 M., 4.00 MM. THICK (เสาเสริม)

Min. Weight of Zinc Coating 550 grams/m.²

คิดเฉลี่ยเสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หน้า 4 มม.จำนวน 1 ต้น

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	1.00	30.00	30.00	- ปริมาณตามแบบ
2	เสาขนาด Ø 0.10 x 2.00 ม.หน้า 4 มม. (W = 20 กก./ต้น)	ต้น	1.00	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมซุบZINC
3	BOLT & WASHERS Ø 16 MM.(L=30 - 180 MM.)	ชุด	2.00	30.00	60.00	- คอนกรีตเพื่อการเสียหาย 5 %
4	LEAN CONCRET	ลบ.ม.	0.08	2,028.20	162.26	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษเสียหาย 10 %
5	STEEL PLATE 4 x 200 x 100 MM. เชื่อมรอบ	ชุด	2.00	30.27	60.54	
6	BLOCK OUT LIP C-150 x 75 x 20 x 4.5 MM. (L=0.33 M.)	ชุด	1.00	174.80	174.80	
7	ค่าติดตั้งเสาสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น (High Intensity Grade)	ต้น	1.00	37.00	37.00	
8	ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2.00	10.00	20.00	
9	ค่าขนส่ง (ประเมินเฉลี่ยทุก สทล.)	ต้น	1.00	35.00	35.00	
คำนวณต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,739.60	บาท/ต้น

คำนวณที่กำหนดให้ = 1,737.68 BAHT/EACH

33 KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING

คอนกรีต Class E	0.209	C.U.M.	@	2,246.66	=	469.55 BAHT
เหล็กเสริม RB. 6	3.321	KG.	@	26.51	=	88.04 BAHT
เหล็กเสริม RB. 9	1.816	KG.	@	25.79	=	46.83 BAHT

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

ลวดผูกเหล็ก	0.128	KG.	@	37.38	=	4.78	BAHT
ไม้แบบ (2)	3.216	SQ.M.	@	292.60	=	941.00	BAHT
ค่าทาสีขาว	1.077	SQ.M.	@	48.29	=	52.01	BAHT
ค่าตัวครุฑบน และเขียนตัวหนังสือ	1	SET	@	100	=	100.00	BAHT
ค่าปรับฐาน ติดตั้ง	1	SET	@	50	=	50.00	BAHT
เสาเข็มขนาด 0.15 x 0.15 x 1.50 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น	1	EACH	@	144.75	=	144.75	BAHT
ค่างานต้นทุน					=	1,896.96	BAHT/EACH
					=	1,894.87	BAHT/EACH

ค่างานที่กำหนดให้

34 SIGN PLATE (VERY-HIGH INTENSITY GRADE WITH FRAME)

ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 MM.	5.94	KG.	@	111.35	=	661.42	BAHT
ค่าแผ่นสีหลังป้าย	1.00	SQ.M.	@	74.00	=	74.00	BAHT
ค่า Frame □ 50x25x1.6 MM. (W = 1.80 KG/M.) รวมทาสี	4.85	KG.	@	59.66	=	289.35	BAHT
ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (Very-High Intensity) (ชนิดที่ 9)	1.00	SQ.M.	@	3360.00	=	3,360.00	BAHT
ค่าตัวอักษร เส้นขอบ หรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทับแสง)	0.40	SQ.M.	@	275.00	=	110.00	BAHT
ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	1.00	SQ.M.	@	20.00	=	20.00	BAHT
ค่า Bolt & Nut ชุดสังกะสี (เฉลี่ย)	4.00	SET	@	35.00	=	140.00	BAHT
ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	1.00	SQ.M.	@	87.00	=	87.00	BAHT
ค่าใช้จ่ายรวม					=	4,741.77	BAHT/SQ.M.
ค่างานต้นทุน					=	4,741.77	BAHT/SQ.M.
					=	4,736.55	BAHT/SQ.M.

ค่างานที่กำหนดให้

35 SIGN POST STEEL 7.50x7.50x0.32 CM.

เสาป้ายจราจรเหล็กกลวงขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม. (คิดเทียบจากความยาว 6.00 ม.)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน/1 ม.
1	ค่าชุดหลุมฝังเสา	ลบ.ม.	0.30	112	33.60
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.292	2,028.20	592.23
3	ค่าเสาเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	กก.	42.06	24.73	1040.14
4	ค่าทาสีกันสนิม	ตร.ม.	3.444	41.64	143.40
5	ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา	ตร.ม.	2.880	48.29	139.07
6	ค่าขนส่งเสาเหล็ก	ต้น	1.00	1.71	1.71
7	ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก	ต้น	1.00	100.00	100.00
	ค่าใช้จ่ายรวม				2050.15
	ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)				341.69 บาท/ม.
					341.31

ค่างานที่กำหนดให้

หมายเหตุ
เหล็กรูปพรรณ คิดเพื่อสูญเสีย 10%

36 CONCRETE CURB ON EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE

ขนาด 0.15 x 0.20 M. สูง 0.20 M.

คิดจากความยาว	10.00	M.					
คอนกรีต Class E	0.430	C.U.M.	@	2,246.66	=	966.06	BAHT
ไม้แบบ (2)	5	SQ.M.	@	292.60	=	1,463.00	BAHT
เหล็กเสริม RB 6 มม.	17.16	KG.	@	26.51	=	454.91	BAHT
เหล็กเสริม DB 12 มม.	10.56	KG.	@	24.53	=	259.04	BAHT
ค่าจาระ + Epoxy	83	SET	@	25.00	=	825.00	BAHT
ค่าขุดหยาบ	1.5	SQ.M.	@	30.00	=	45.00	BAHT
					=	4,013.01	BAHT
คิดเป็นค่างาน	4,013.01 /		10.00		=	401.30	BAHT/M.
					=	400.85	BAHT/M.

ค่างานที่กำหนดให้

37 R.C SLAB 5 CM. THICK

5 CM. Sand Bedding

Sand Bedding

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง					=	327.10	BAHT	
ค่าขนส่ง	33	KM.			=	118.67	BAHT	
					=	445.77	BAHT/C.U.M.	
ส่วนยุบตัว	445.77		x 1.40 x 90 %		=	561.67	BAHT	
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %					=	32.47	BAHT	
					=	594.14	BAHT/C.U.M.	
คิดจากพื้นที่ 1.00 SQ.M.								
ขุดดิน ตกแต่งปรับพื้นที่	0.050	C.U.M.	@	112.00	BAHT	=	5.60	BAHT

ค่างานต้นทุนของ Sand Bedding

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

คอนกรีต Class E หน้า 5 CM.	0.050	CUM.	@	2,246.66	BAHT	=	112.33	BAHT
เหล็ก Wiremesh 4 MM. @ 0.20 M.	1.000	SQM.	@	29.60	BAHT	=	29.60	BAHT
ค้ำวางตะแกรงเหล็ก	1.000	SQM.	@	5.00	BAHT	=	5.00	BAHT
ค้ำเหล็ก Dowel RB9 MM.	0.749	KG.	@	25.79	BAHT	=	19.32	BAHT
ค้ำงาน Joint Sealer	0.024	LITE	@	45.00	BAHT	=	1.08	BAHT
ค้ำขัดหน้า	1.000	SQM.	@	30.00	BAHT	=	30.00	BAHT
Sand Bedding	0.050	CUM.	@	594.14	BAHT	=	29.71	BAHT
ค้ำติด Joint และหยอดยาง	0.100	M.	@	23.63	BAHT	=	2.36	BAHT
				ค้ำงานค้ำทุนรวม		=	235.00	BAHT
	ค้ำงานค้ำทุนเฉลี่ย =	235.00	/	1.00	=	235.00	BAHT/SQ.M.	
				ค้ำงานที่กำหนดให้		=	234.74	BAHT/SQ.M.

38 CURB MARKINGS

คิดจากพื้นที่	1.00	SQ.M.						
- ค้ำสีรองพื้น (1 รอบ) 1 SQ.M. ใช้ 0.04 GL.	1.00	SQ.M.	@	14.58		=	14.58	BAHT
- ค้ำสีน้ำมันเคลือบเงา มอก.327-2553 (2 รอบ) 1 SQ.M. ใช้ 0.07 GL.	1.00	SQ.M.	@	47.94		=	47.94	BAHT
ค้ำทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่, ค้ำทา	1.00	SQ.M.	@	30		=	30.00	BAHT
				ค้ำงานค้ำทุน		=	92.52	BAHT/SQ.M.
				ค้ำงานที่กำหนดให้		=	92.41	BAHT/SQ.M.

39 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน	
1. ค้ำติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)					
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า					
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว=10,930 บาท , กิ่งคู่=12,330 บาท)	EACH	1	10,930.00	10,930.00	
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	EACH	1	5,990.00	5,990.00	
1.1.3 ค้ำหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	SET	1	94.00	94.00	
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	EACH	1	3,771.29	3,771.29	
1.1.5 สายไฟฟ้า CV ๐ 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.)	M.	37	226.38	8,376.06	
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	M.	10	72.89	728.90	
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	M.	10	11.63	116.30	
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	M.	34	56.00	1,904.00	
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	SET	1	540.00	540.00	
รวม (1.1) ค้ำเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				32,450.55	
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน					
1.2.1 ตู้ควบคุม	SET	1	10,810.00	10,810.00	
1.2.2 ท่อ RSC ๑ 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	M.	2	300.00	600.00	
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	SET	1	550.00	550.00	
1.2.4 ท่อ ๑ 2 1/2" พร้อมค้ำดินห่อหลอด	M.	12	694.00		
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				11,960.00	
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าต้น				128.60	
1.3 ค้ำติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	EACH	1	525.00	525.00	
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ค้ำดิน (ระยะทางที่คิด 641 กม.)	EACH	1	212.00	212.00	
รวมค้ำติดตั้งทั้งหมด (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)				33,316.15	
	ราคาค้ำทุนเฉลี่ยต่อต้น		=	33,316.15	BAHT
	ค้ำงานที่กำหนดให้		=	33,279.50	BAHT/EACH

40 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
1. ค้ำติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด (กิ่งเดี่ยว=10,930 บาท , กิ่งคู่=12,330 บาท)	ต้น	1	12,330.00	12,330.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค้ำหาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	94.00	94.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	1	3,771.29	3,771.29
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าครหลวง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm2)	ม.	37	226.38	8,376.06
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	72.89	728.90
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.63	116.30
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)	ม.	34	56.00	1,904.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	540.00	540.00
รวม (1.1) ค้ำเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				33,850.55
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

1.2.1 ตู้ควบคุม	ชุด	1	10,810.00	10,810.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	550.00	550.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าค้นท่อลอด	ม.	12	694.00	
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด				11,960.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น				854.29
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดียว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	600.00	600.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางที่คิด 641 กม.)	ต้น	1	212.00	212.00
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)				35,516.84

ราคาค่าติดตั้งต่อต้น = 35,516.84 บาท
 ค่างานที่กำหนดให้ = 35,477.77 BAHT/EACH

1.1.4 ค่าฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต / 1 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
Excavation Earth	ลบ.ม	1.40	46.41	64.97
Backfill	ลบ.ม	0.77	-	-
Sand Bed	ลบ.ม	0.09	445.77	40.12
Lean Concrete	ลบ.ม	0.06	2,028.20	121.69
Concrete "D"	ลบ.ม	0.48	2,405.52	1,154.65
Formwork "2"	ตร.ม.	2.88	292.60	842.69
Reinforce	กก.	17.35	25.83	448.15
Wire	กก.	0.434	37.38	16.22
S - Lon Pipe Dia.2"	ม.	2.00	51.40	102.80
Anchor Bolts (Bolts & Nuts ยึดเสา)	ชุด	4.00	150.00	600.00
ค่าวาง	ฐาน	1.00	380.00	380.00
				3,771.29

41	2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า				
	2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า	ชุด	1.00	234,792.00	234,792.00
	2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯ ประมวลการเอง)				
	2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด	-	65,000.00	-
	2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	1,000.00	-
	2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	300.00	-
	2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	3,000.00	-
	2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด	-	1,150.00	-
	รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง				234,792.00

42 PAVEMENT MARKINGS
 (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน (วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

1) งานสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 KG./SQ.M.	50			
ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 KG./SQ.M.				
- ค่าวัสดุ	=	42.00 BAHT/KG.	=	42.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 49 KM.	=	125.23 BAHT/TON	=	0.13 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 BAHT/TON	=	0.10 BAHT/KG.
		รวม	=	42.23 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 KG.@ 42.23 BAHT	=	253.38 BAHT/SQ.M.
		คิดให้	=	242.00 BAHT/SQ.M.
2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	56.00 BAHT/KG.	=	56.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 49 KM.	=	125.23 BAHT/TON	=	0.13 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100.00 BAHT/TON	=	0.10 BAHT/KG.
		รวม	=	56.23 BAHT/KG.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 KG.@ 56.23 BAHT	=	22.49 BAHT/SQ.M.
		คิดให้	=	22.00 BAHT/SQ.M.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

แขวงทางหลวง ลำปางที่ 2

3) ค่า Primer (การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.				
- ค่าวัสดุ	=	70.00 BAHT/KG.	=	70.00 BAHT/KG.
- ค่าขนส่ง 49 KM.	=	125.23 BAHT/TON	=	0.13 BAHT/KG.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 BAHT/TON	=	0.10 BAHT/KG.
				รวม
				= 70.23 BAHT/KG.
- ค่างานต้นท่อนลูกแก้ว	=	0.2 KG.@ 70.23 BAHT	=	14.05 BAHT/SQ.M.
			คิดให้	= 14.00 BAHT/SQ.M.
4) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.				
4.1) ค่ารถตีเส้น (ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 YEAR@ 180 DAY/YEAR) และอุปกรณ์				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวน DAY PER YEAR x 7 YEAR)		
	=	2,200,000 / (180x7)	=	1,746.03 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 LITRE/DAY @ 1 BAHT	=	1,259.60 BAHT/DAY
- ค่าแก๊สเสาลี	=	1 DRUM/DAY @ BAHT	=	423.00 BAHT/DAY
				รวม
				= 3,428.63 BAHT/DAY
4.2) ค่ารถบริการ (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)			=	920.00 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 LITRE/DAY @ 31.49 BAHT	=	944.70 BAHT/DAY
				รวม
				= 1,864.70 BAHT/DAY
4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม				
4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 YEAR @ 180 DAY/YEAR)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวน DAY PER YEAR x 5 YEAR)		
	=	195,500 / (180x5)	=	217.22 BAHT/DAY
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 LITRE/DAY @ 31.49 BAHT	=	472.35 BAHT/DAY
				รวม
				= 689.57 BAHT/DAY
4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 SQ.M./EACH)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน / (จำนวน DAY PER YEAR x 5 YEAR)		
	=	43,700/12,000	=	3.64 BAHT/DAY
				BAHT/DAY
4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี				
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 SQ.M./DAY)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 BAHT/DAY
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ SQ.M./DAY)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 BAHT/DAY
				BAHT/DAY
4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร (ประเมินแรงงาน 8 PERSON/DAY/600 SQ.M.)				
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 BAHT/DAY
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 BAHT/DAY
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 BAHT/DAY
				รวม
				= 3,200.00 BAHT/DAY
รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ SQ.M.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)				
				= 9,182.90 BAHT/DAY
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย ((9182.9/600 SQ.M.)+(4.3.2)+(4.3.3)=6.64 BAHT/SQ.M.)				
				= 21.94 BAHT/SQ.M.
			คิดให้	= 21.00 BAHT/SQ.M.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย ((9182.9/600 SQ.M.)+(4.3.2)+(4.3.3)=7.64 BAHT/SQ.M.)				
				= 22.94 BAHT/SQ.M.
			คิดให้	= 22.00 BAHT/SQ.M.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600				
				= 14.16 BAHT/SQ.M.
			คิดให้	= 14.00 BAHT/SQ.M.

