



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง  
ที่ -

วันที่ 4 พฤศจิกายน 2568

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1

ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.2(3)/2522 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2568

สรุปได้ดังนี้

## 1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
รหัสงาน	27200 งานฟื้นฟูทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข	4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440
ปริมาณงาน	1.000 แห่ง
วงเงินงบประมาณ	60,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ	59,902,950.00 บาท

## 2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 1

## 3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	59,902,950.00 บาท
(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้	59,923,492.36 บาท
ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ	<u>น้อยกว่า</u> 20,542.36 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

## 4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

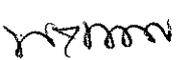
ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1

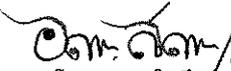
เสนอ วงเงิน 59,902,950.00 บาท

(ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

  
(นายสุธี มณีอ่อน)  
ผ.ทล.18  
ประธานกรรมการ

  
(นายพรเทพ อีระกุล)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายโอกาส สมใจนึก)  
ว.ทล.18  
กรรมการ

  
(นายธนบัตร อนันตเมฆ)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการ

  
(นายอานาปานัส พูนพานิช)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
กรรมการฯและเลขานุการ

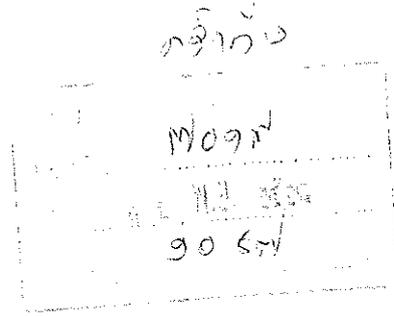
ที่ สทล.18.2/ ๒๕๖๕ - ๑๖ พฤศจิกายน 2568

เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 1, คุณนพรัตน์

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ  
วงเงิน 59,902,950.00 บาท  
(ห้าสิบล้านเก้าแสนสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาท  
ถ้วน)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายจอมปวีร์ จันทรศิริ)

ผส.ทล.18



สรุปผลการตรวจสอบราคาากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังงา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ระยะทาง 0.798 กิโลเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 1	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 15 CM. THICK)	ม.	1,700.00	30.00	51,000.00	1.2447	37.34	-	63,478.00	37.25	63,325.00
2	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม ทน 12-15 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 12-15 CM. THICK)	ตร.ม.	2,500.00	58.71	146,775.00	1.2447	73.08	-	182,700.00	73.00	182,500.00
3	งานชุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )	ตร.ม.	19,605.00	14.21	278,587.05	1.2447	17.69	-	346,812.45	17.50	343,087.50
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	4,445.00	1.80	8,001.00	1.2447	2.24	-	9,956.80	2.00	8,890.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	1,200.00	47.72	57,264.00	1.2447	59.40	-	71,280.00	59.25	71,100.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	1,500.00	317.60	476,400.00	1.2447	395.32	-	592,980.00	395.00	592,500.00
7	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)	ลบ.ม.	1,485.00	317.60	471,636.00	1.2447	395.32	-	587,050.20	395.00	586,575.00
8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)	ลบ.ม.	745.00	345.25	257,211.25	1.2447	429.73	-	320,148.85	429.00	319,605.00
9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	745.00	348.45	259,595.25	1.2447	433.72	-	323,121.40	433.00	322,585.00
10	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	990.00	822.49	814,265.10	1.2447	1,023.75	-	1,013,512.50	1,023.00	1,012,770.00
11	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)	ลบ.ม.	50.00	673.09	33,654.50	1.2447	837.80	-	41,890.00	837.00	41,850.00
12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์โพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ใช้ยาง CSS-1)	ตร.ม.	4,950.00	35.75	176,962.50	1.2447	44.50	-	220,275.00	44.50	220,275.00
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)	ตร.ม.	21,995.00	15.79	347,301.05	1.2447	19.65	-	432,201.75	19.50	428,902.50

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 1	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		คิดต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เลขของอนุมัติ
										เป็นเงิน (บาท)	
14	4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	4,950.00	279.70	1,384,515.00	1.2447	348.14	-	1,723,293.00	348.00	1,722,600.00
15	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทน 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)	ตร.ม.	21,995.00	321.39	7,068,973.05	1.2447	400.03	-	8,798,659.85	400.00	8,798,000.00
16	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10)	ตร.ม.	385.00	720.11	277,242.35	1.2447	896.32	-	345,083.20	896.00	344,960.00
17	4.9(2) รอยต่อเอนขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	ม.	195.00	421.22	82,137.90	1.2447	524.29	-	102,236.55	524.00	102,180.00
18	4.9(3) รอยต่อเอนหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	38.00	241.76	9,186.88	1.2447	300.92	-	11,434.96	300.00	11,400.00
19	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)	ม.	195.00	46.76	9,118.20	1.2447	58.20	-	11,349.00	58.00	11,310.00
20	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (ท่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1258+825 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1258+825 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))	ม.	28.00	18,860.74	528,100.72	1.1821	22,295.28	-	624,267.84	22,295.00	624,260.00
21	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (ท่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1259+125 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+125 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))	ม.	28.00	18,860.74	528,100.72	1.1821	22,295.28	-	624,267.84	22,295.00	624,260.00
22	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (ท่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1259+315 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+315 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))	ม.	28.00	18,860.74	528,100.72	1.1821	22,295.28	-	624,267.84	22,295.00	624,260.00
23	5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))	ม.	1,691.00	12,695.01	21,467,261.91	1.1821	15,006.77	-	25,376,448.07	15,006.00	25,375,146.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน				แนวทางหลวงลงปลาที่ 1	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เลข อนุมัติ	เป็นเงิน (บาท)
24	งานเข็มพืด (Sheet Pile ) สำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.)	ม.	1,691.00	1,000.00	1,691,000.00	1.2447	1,244.70	-	2,104,787.70	1,244.00		2,103,604.00
25	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)	ม.	115.00	483.58	55,611.63	1.2447	601.91	-	69,219.65	601.00		69,115.00
26	งานต่อความสูงอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)	แห่ง	106.00	13,908.47	1,474,297.82	1.2447	17,311.87	-	1,835,058.22	17,311.00		1,834,966.00
27	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 3 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)	แห่ง	2.00	68,537.47	137,074.94	1.2447	85,308.59	-	170,617.18	85,308.00		170,616.00
28	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 4 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)	แห่ง	4.00	57,508.54	230,034.16	1.2447	71,580.88	-	286,323.52	71,580.00		286,320.00
29	6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)	ม.	430.00	1,642.00	706,060.00	1.2447	2,043.80	-	878,834.00	2,043.00		878,490.00
30	รางระบายน้ำบนทางเท้า (SIDEWALK R.C. DITCH WITH R.C. COVER)	ม.	1,500.00	2,692.66	4,038,990.00	1.2447	3,351.55	-	5,027,325.00	3,351.00		5,026,500.00
31	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)	ตร.ม.	1,500.00	322.44	483,660.00	1.2447	401.34	-	602,010.00	401.00		601,500.00
32	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB)	ม.	1,300.00	1,253.23	1,629,199.00	1.2447	1,559.90	-	2,027,870.00	1,559.00		2,026,700.00
33	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA)	ม.	360.00	2,636.05	948,978.00	1.2447	3,281.09	-	1,181,192.40	3,281.00		1,181,160.00
34	6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)	ม.	1,600.00	675.85	1,081,360.00	1.2447	841.23	-	1,345,968.00	841.00		1,345,600.00

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคาประเมิน			แนวทางหลวงสงขลาที่ 1	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
35	6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเกาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)	ตร.ม.	4,510.00	277.45	1,251,299.50	1.2447	345.34	-	1,557,483.40	345.00	1,555,950.00
36	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))	ตร.ม.	270.00	330.30	89,181.00	1.2447	399.00	-	107,730.00	399.00	107,730.00
37	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))	ตร.ม.	455.00	330.30	150,286.50	1.2447	399.00	-	181,545.00	399.00	181,545.00
38	7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	เหมาจ่าย	1.00	80,993.97	80,993.97	1.2447	100,813.19	-	100,813.19	100,813.00	100,813.00
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น				49,309,416.67				59,923,492.36		59,902,950.00

## หมายเหตุ

- วันที่ทำการประเมิน 4 พฤศจิกายน 2568 น้้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร
- ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กันยายน 2568
- ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ผนชุก 2

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ	100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้	0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		=	49,309,416.67 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	49,309,416.67 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		=	- บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		=	1.2447
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =	1.2496		
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =	1.2444		
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		=	1.1821
ค่างานทุนไม่เกิน 45 ล้านบาท F =	1.1863		
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =	1.1815		
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.2447
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		=	1.1821

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานฟื้นฟูทางหลวง งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน คลองหะ - พังลา ระหว่าง  
กม.๑๒๕๘+๖๔๒ - กม.๑๒๕๙+๔๔๐ จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง จำนวน ๓๘ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๕๙,๙๐๒,๙๕๐.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - ๖.๔ นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

สรุปราคากลางกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ - พังงา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

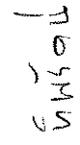
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
1	งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 15 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามสิบเจ็ดบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ม.	1,700.00	30.00	51,000.00	1.2447	-	37.34	37.25	63,325.00
2	1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิมหนา 12-15 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 12-15 CM. THICK) (เป็นเงิน...เจ็ดสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	2,500.00	58.71	146,775.00	1.2447	-	73.08	73.00	182,500.00
3	งานขุดผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE) (เป็นเงิน...สิบเจ็ดบาทยี่สิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	19,605.00	14.21	278,587.05	1.2447	-	17.69	17.50	343,087.50
4	2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สองบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,445.00	1.80	8,001.00	1.2447	-	2.24	2.00	8,890.00
5	2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...ห้าสิบเก้าบาทยี่สิบห้าสตางค์...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,200.00	47.72	57,264.00	1.2447	-	59.40	59.25	71,100.00
6	2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,500.00	317.60	476,400.00	1.2447	-	395.32	395.00	592,500.00
7	2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	1,485.00	317.60	471,636.00	1.2447	-	395.32	395.00	586,575.00



(นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)  
รองฯท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวจิตต์พันธ์ ทัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ฯท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

สรุปราคาค่าก่อสร้างรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ร. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะวะ - พังงา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยคิดให้	เป็นเงิน (บาท)
8	2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสี่สิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	745.00	345.25	257,211.25	1.2447	-	429.73	429.00	319,605.00
9	3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสามสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	745.00	348.45	259,595.25	1.2447	-	433.72	433.00	322,585.00
10	3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...หนึ่งพันยี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	990.00	822.49	814,265.10	1.2447	-	1,023.75	1,023.00	1,012,770.00
11	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...แปดร้อยสามสิบเจ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ลบ.ม.	50.00	673.09	33,654.50	1.2447	-	837.80	837.00	41,850.00
12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรมโคท (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก ไซยาง CSS-1) (เป็นเงิน...สี่สิบสี่บาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,950.00	35.75	176,962.50	1.2447	-	44.50	44.50	220,275.00
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...สิบเก้าบาทห้าสิบสตางค์...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,995.00	15.79	347,301.05	1.2447	-	19.65	19.50	428,902.50



(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

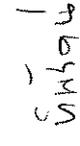
ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
14	4.4(3) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,950.00	279.70	1,384,515.00	1.2447	348.14	-	348.00	1,722,600.00
15	4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ทหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	21,995.00	321.39	7,068,973.05	1.2447	400.03	-	400.00	8,798,000.00
16	4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 10) (เป็นเงิน...แปดร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	385.00	720.11	277,242.35	1.2447	896.32	-	896.00	344,960.00
17	4.9(2) รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT) (เป็นเงิน...ห้าร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	195.00	421.22	82,137.90	1.2447	524.29	-	524.00	102,180.00
18	4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	38.00	241.76	9,186.88	1.2447	300.92	-	300.00	11,400.00
19	4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	195.00	46.76	9,118.20	1.2447	58.20	-	58.00	11,310.00



(นายสมคน เสมทัพร)  
ผ.ช.ท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวพิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

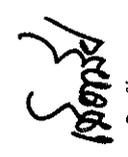
สรุปราคากลาง กิจการกรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ - พังงา  
 ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)	
20	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 1258+825 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1258+825 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	18,860.74	528,100.72	1.1821	22,295.28	-	22,295.00	624,260.00
21	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 1259+125 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+125 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	18,860.74	528,100.72	1.1821	22,295.28	-	22,295.00	624,260.00
22	5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 1259+315 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+315 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสองพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	28.00	18,860.74	528,100.72	1.1821	22,295.28	-	22,295.00	624,260.00
23	5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นห้าพันหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,691.00	12,695.01	21,467,261.91	1.1821	15,006.77	-	15,006.00	25,375,146.00

  
 (นายสมชาย เสมตัพพะ)

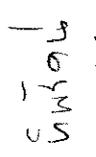
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานคณะกรรมการ

  
 (นายเชิดชัย สอนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)  
 กรรมการ

  
 (นายชัชพล รักบุรี)

นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ

  
 (นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ - พังงา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
24	งานเข็มพืด (Sheet Pile) สำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (เป็นเงิน...หนึ่งพันสองร้อยสี่สิบเก้าพัน...ต่อหน่วย)	ม.	1,691.00	1,000.00	1,691,000.00	1.2447	-	1,244.70	1,244.00	2,103,604.00
25	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...หกร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	115.00	483.58	55,611.63	1.2447	-	601.91	601.00	69,115.00
26	งานต่อความสูงอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเจ็ดพันสามร้อยสี่สิบเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	106.00	13,908.47	1,474,297.82	1.2447	-	17,311.87	17,311.00	1,834,966.00



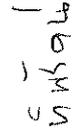
(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจ็ดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

สรุปราคาก่อ... กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหระ - พังลา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง			
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เป็นเงิน (บาท)
27	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 3 ทง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...แปดหมื่นห้าพันสามร้อยแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	2.00	68,537.47	137,074.94	1.2447	85,308.59	-	85,308.00	170,616.00
28	อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 4 ทง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER) (เป็นเงิน...เจ็ดหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	แห่ง	4.00	57,508.54	230,034.16	1.2447	71,580.88	-	71,580.00	286,320.00
29	6.3(4) ท่อน้ำคอนกรีตเสริมทรงแเหลี่ยมจากขอบคันทัน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	430.00	1,642.00	706,060.00	1.2447	2,043.80	-	2,043.00	878,490.00
30	รางระบายน้ำบนทางเท้า (SIDEWALK R.C. DITCH WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยห้าสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,500.00	2,692.66	4,038,990.00	1.2447	3,351.55	-	3,351.00	5,026,500.00

(นายสมชาย เสมตัพพะระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหวัะ - พังงา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วยที่คิดให้	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	เป็นเงิน (บาท)
31	6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเอ็ดบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	1,500.00	322.44	483,660.00	1.2447	401.34	401.00	601,500.00
32	6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE IB) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,300.00	1,253.23	1,629,199.00	1.2447	1,559.90	1,559.00	2,026,700.00
33	6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	360.00	2,636.05	948,978.00	1.2447	3,281.09	3,281.00	1,181,160.00
34	6.4(1) ขอบคันหินรางต้น (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ม.	1,600.00	675.85	1,081,360.00	1.2447	841.23	841.00	1,345,600.00
35	6.5(4) งานฟื้นฟูทางรักคอนกรีตเสริมเหล็กชะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทน 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	4,510.00	277.45	1,251,299.50	1.2447	345.34	345.00	1,555,950.00



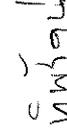
(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

สรุปราคากลาง กิจกรรมการบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหวัะ - พังงา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต้นทุน		Factor "F"	ราคากลาง		
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)		ราคาต่อหน่วย x Factor "F"	เพิ่ม 5% ตามมติ ครม.	ราคาต่อหน่วยที่คิดให้
36	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	270.00	330.30	89,181.00	1.2447	-	399.00	107,730.00
37	6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	ตร.ม.	455.00	330.30	150,286.50	1.2447	-	399.00	181,545.00
38	7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...หนึ่งแสนแปดร้อยสิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย)	เหมาจ่าย	1.00	80,993.97	80,993.97	1.2447	-	100,813.00	100,813.00
				รวมค่างานต้นทุน	49,309,416.67				

ราคากลาง (ตัวอักษร) (เงินที่ลิสต์กำกับเก็บแสลงพื้นที่ร้อยละสิบห้าต่อหน่วย)

(นายจอมปวีร์ จันทร์พิชญ์)

ผ.ส.ทล.๑๘

(นายเจตชัย สอนแก้ว)

ร.อ.ท.สงขลาที่ 1 (จ)

กรรมการ

(นายสมคน เสนอทรัพย์พระ)

ผ.อ.ท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ

(นายชนะพล ราษฎร์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ ทัตแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

เห็นชอบ



รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ราคากลาง

กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4 ตอน คลองหะ - พังลา

ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440 ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

ราคากลาง = 59,902,950.00 .- บาท

ราคากลาง (ตัวอักษร)

( ห้าสิบล้านเก้าพันเก้าแสนสองพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน )

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

วันที่ 29 ตุลาคม 2568

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

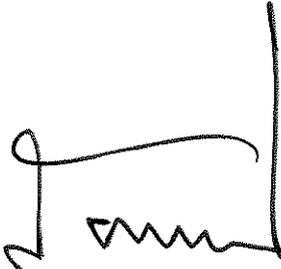
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

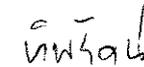
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

เงินล่วงหน้าจ่าย 15%	ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7%	เงินงบประมาณ 100%
เงินประกันผลงานหัก 10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%	เงินกู้ 0%
(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง		= 49,309,416.67 บาท
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 49,309,416.67 บาท
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		= - บาท
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2)		= 1.2447
ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F =	1.2496	
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =	1.2444	
(5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม		= 1.1821
ค่างานทุนไม่เกิน 45 ล้านบาท F =	1.1863	
ค่างานทุนไม่เกิน 50 ล้านบาท F =	1.1815	
Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.2447</span>
Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง		= <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1.1821</span>

  
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

  
(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นผิวทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ระยะทาง 0.798 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2  
วันที่ทำการประเมิน : 29 ต.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2568  
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	ตัน	21,450.00	935.00	1,485.56	80.00	4,400.00	27,415.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #)	ตร.ม.	42.50	935.00	1.95	-	-	44.45	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
3	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #)	ตร.ม.	32.00	935.00	1.47	-	-	33.47	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
4	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #)	ตร.ม.	94.00	935.00	4.40	-	-	98.40	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
5	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24)	ตัน	21,850.00	935.00	1,485.56	80.00	4,400.00	27,815.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
6	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24)	ตัน	21,050.00	935.00	1,485.56	80.00	4,400.00	27,015.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
7	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24)	ตัน	20,610.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	25,775.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
8	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24)	ตัน	20,500.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	25,665.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
9	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24)	ตัน	20,600.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,265.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
10	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24)	ตัน	20,600.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,265.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
11	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40)	ตัน	21,150.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	26,315.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
12	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40)	ตัน	20,950.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	26,115.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
13	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40)	ตัน	20,950.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,615.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
14	เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40)	ตัน	20,950.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,615.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
15	เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40)	ตัน	21,050.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,715.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
16	เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40)	ตัน	21,050.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,715.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	23.37	935.00	1.49	0.08		24.94	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
18	ยาง AC 60-70	ตัน	28,800.00	935.00	1,485.56	35.00		30,320.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
19	ยาง AC 40-50	ตัน	37,600.00	935.00	1,485.56	35.00		39,120.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
20	ยาง CSS-1	ตัน	26,666.67	935.00	1,485.56	25.00		28,177.23	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
21	ยาง CRS-2	ตัน	26,500.00	935.00	1,485.56	25.00		28,010.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
22	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	935.00	2.37	0.10		44.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
23	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	935.00	2.37	0.10		44.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
24	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	935.00	2.37	0.10		62.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
25	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	935.00	2.37	0.10		122.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
26	หินผสม AC Binder	ลบ.ม.	507.00	-	-	-		507.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
27	หินผสม AC Wearing	ลบ.ม.	460.00	-	-	-		460.00	แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)
28	หิน 2"	ลบ.ม.	380.00	30.00	108.04	-		488.04	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
29	หิน 1"	ลบ.ม.	516.81	56.00	200.12	-		716.93	โรงไม่หินสมนึกสงขลา
30	หิน 3/4"	ลบ.ม.	450.00	30.00	108.04	-		558.04	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
31	หิน 1/2"	ลบ.ม.	630.00	71.00	253.27	-		883.27	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง
32	หิน 3/8"	ลบ.ม.	420.00	30.00	108.04	-		528.04	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่
33	หินฝุ่น	ลบ.ม.	300.00	12.00	44.27	-		344.27	โรงไม่หินخابันโดนางศิลา
34	หินคลุก	ลบ.ม.	360.00	30.00	108.04	-		468.04	โรงไม่หินเหมืองวังไผ่

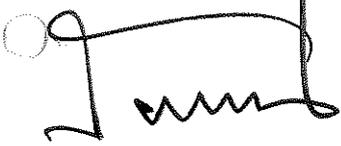
(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนนพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวพิชิตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	แหล่ง
35	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	350.00	29.00	104.48	-		454.48	บ่อวัดภูมิ (อากเนย์)
36	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	170.00	76.00	271.04	-		441.04	บ่ออากเนย์เทพา
37	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	46.00	28.00	100.96	-		146.96	บ่อบ้านห้วยโชน 3
38	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	44.00	28.00	100.96	-		144.96	บ่อบ้านห้วยโชน 3
39	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	44.00	28.00	100.96	-		144.96	บ่อบ้านห้วยโชน 3
40	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	747.66	-	-	-		747.66	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
41	ไม้กระบาก	ลบ.ฟ.	560.75	-	-	-		560.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
42	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	560.75	-	-	-		560.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ตัน	55.00	-	-	-		55.00	ราคาแหล่งท้องถิ่น
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	ตร.ม.	100.60	-	-	-		100.60	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
45	ตะปู	กก.	51.40	-	-	-		51.40	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
46	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	ม.	296.00	15.00	16.87	-		312.87	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด
47	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	ม.	2,964.75	-	30.00	-		2,994.75	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	ม.	103.18	935.00	6.64	0.36		110.18	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
49	เหล็กกลม RB 32 มม. (เทียบราคา RB 25 มม.)	ตัน	20,600.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,265.56	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ
50	ท่อ PVC Ø 1"	ม.	28.04	-	-	-	-	28.04	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
51	ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1165-2559 (รวมค่าขนส่ง)	ม.	15,015.00	-	-	-	-	15,015.00	หจก.ฉัตรชัย ตรีงคอนกรีต
52	ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1166-2559 (รวมค่าขนส่ง)	ม.	9,885.00	-	-	-	-	9,885.00	ทักษิณคอนกรีต
53	คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ	ลบ.ม.	1,800.00	-	-	-	-	1,800.00	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
54	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc. (Class E)	ลบ.ม.	2,050.00	-	-	-	-	2,050.00	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
55	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc. (Class D)	ลบ.ม.	2,200.00	-	-	-	-	2,200.00	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
56	คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. (ที่ 7 วัน)	ลบ.ม.	2,200.00	-	-	-	-	2,200.00	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมีกซ์ (2002) จำกัด
57	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/Sq.M.	ตร.ม.	52.00	-	-	-	-	52.00	ราคาสีบ
58	ท่อ PVC Ø 3"	ม.	180.49	-	-	-	-	180.49	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา
59	เหล็กแผ่น หนา 12 มม.	กก.	20.99	-	-	-	-	20.99	ราคาสีบ
60	เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	ตัน	240.00	-	-	-	-	240.00	ราคาสีบ



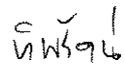
(นายสมทนต์ เสมอทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

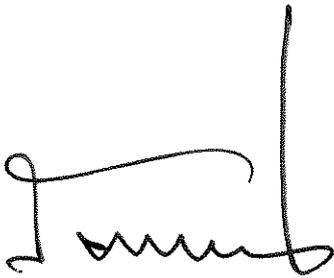
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

1 งานตัดขอบผิวทาง (EDGE CUT 15 CM. THICK)

ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	15.00 ซม.	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 5 CM.	=	10.00	บาท/ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร ที่ความหนา 15 CM.	(15/5) x 10.00 =		30.00 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน =			<b>30.00</b> บาท/ม.

2 1.2 งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม หนา 12-15 ซม. (REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 12-15 CM. THICK)

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	12.00 ซม.	
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.12 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย	1.70 x 0.12 =		0.20 ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=		400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบกอนกรีต	0.12 x 400.00 บาท =		48.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาต้นและตัด (หินผุ)	0.20 x 42.11 บาท =		8.42 บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1.00 กม.	0.20 x 11.45 บาท =		2.29 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			<b>58.71</b> บาท/ตร.ม.



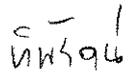
(นายสมเคน เสมทัพพะระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

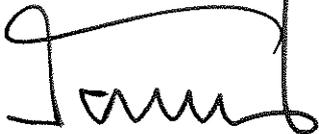
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

3 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 5 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )

ปริมาณผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	0.05	ลบ.ม./ตร.ม.
ส่วนขยาย	1.60 x 0.05 =	0.08	ลบ.ม./ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 1.00 กม.	11.45 x 0.08 =		0.92 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=		13.29 บาท/ตร.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>14.21 บาท/ตร.ม.</b>

หมายเหตุ วัสดุผิวลาดยางเดิมที่ได้จากการขุดไส นำไปกองเก็บที่ ....หมวดทางหลวงคอหงส์.....  
 บนทางหลวงหมายเลข 407 ที่ กม.0+655 (ด้านซ้ายทาง).....  
 ระยะทางขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน ถึง สถานที่กองเก็บ ระยะทางคิดให้ประมาณ.....1.....กม.



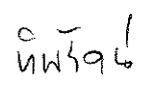
(นายสมศเน สมหัทธพร)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ



(นางสาวทิพรศน์ หัสแก้ว)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

4 2.1 งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

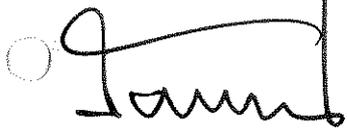
พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดเบา

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.80 บาท/ตร.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 1.80 บาท/ตร.ม.

5 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.79 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าขุดทิ้ง 1.00 กม. = 11.45 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 20.24 บาท/ลบ.ม.  
 ส่วนขยายตัว 1.25 x 20.24 = 25.30 บาท/ลบ.ม.  
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.42 บาท/ลบ.ม.  
 ค่างานต้นทุน = 47.72 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินตัด ให้นำไปกองเก็บในพื้นที่เขตทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 4



(นายสมเคน เสมทัตพระ)  
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

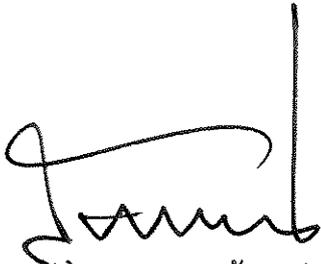
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

6 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>167.82</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 167.82	=	268.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนได้ 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =	<b>317.60</b>	บาท/ลบ.ม.



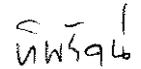
(นายสมคณ เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

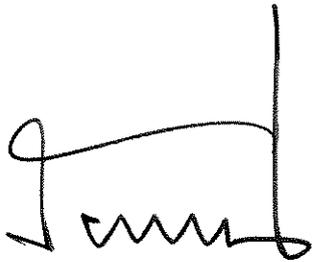
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

7 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>167.82</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 1.60 x 167.82	=	268.51	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.09	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน =		<b>317.60</b>	บาท/ลบ.ม.



(นายสมคณ เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักรบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

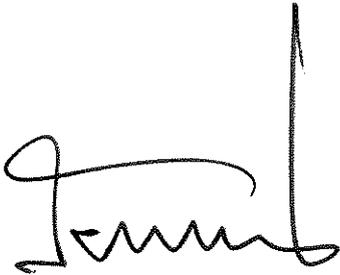
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

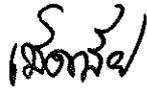
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

8 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	44.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>178.97</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 178.97	=	286.35 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">345.25</span> บาท/ลบ.ม.



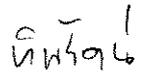
(นายสมเคน เสมทัพพะระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

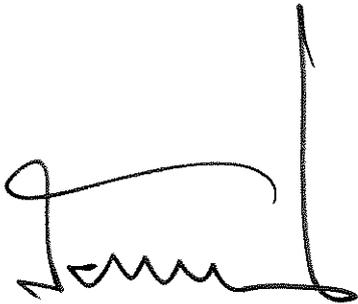
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

9 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	46.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	34.01	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 28 กม.	=	100.96	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>180.97</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.60 x 180.97	=	289.55 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		58.90 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">348.45</span> บาท/ลบ.ม.



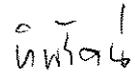
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

10 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	360.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	108.04	บาท/ลบ.ม.
	รวม =	<u>468.04</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว	1.50 x 468.04	=	702.06 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND)	=		25.90 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		94.53 บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุน =		<b>822.49</b> บาท/ลบ.ม.

(นายสมศเน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

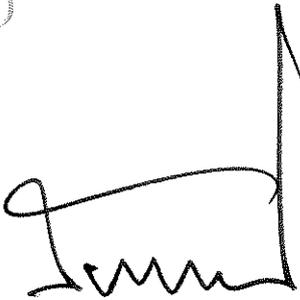
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

11	3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)			
	ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต)	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
	ค่าขนส่ง 29 กม.	=	104.48	บาท/ลบ.ม.
		รวม =	454.48	บาท/ลบ.ม.
	ส่วนยุบตัว	1.40 x	454.48	= 636.27 บาท/ลบ.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	75% x	49.09	= 36.82 บาท/ลบ.ม.
		ค่างานต้นทุน =	673.09	บาท/ลบ.ม.



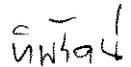
(นายสมศเน สมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

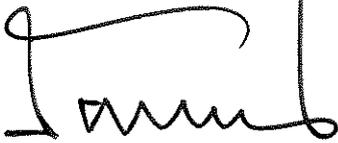
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

12	4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT)	(พื้นที่ทางหินคลุก ใช้อย่าง CSS-1)				
	ค้ายาง CSS-1	อัตราการลาด	1.00	ลิตร/ตร.ม. @	28.18	= 28.18 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.57 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	<b>35.75</b> บาท/ตร.ม.
13	4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT)					
	ยาง CRS-2	อัตราการลาด	0.30	ลิตร/ตร.ม.	28.01	= 8.40 บาท/ตร.ม.
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา					= 7.39 บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุน =	<b>15.79</b> บาท/ตร.ม.



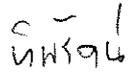
(นายสมศเน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

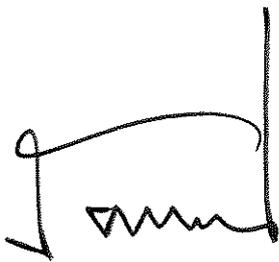
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

14 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ต)

ค้ำย AC 60 - 70 (By Total Mix) 4.9% =	0.0467	ตัน @	30,320.56	=	1,415.97 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	507.00	=	375.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 0.798 / 4 = 0.200 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ต)					
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	15.89	บาท/ตร.ม. X 1.00	=	132.36 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,329.87 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,329.87 /	8.33		=	<b>279.70</b> บาท/ตร.ม.



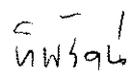
(นายสมศเน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิตชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

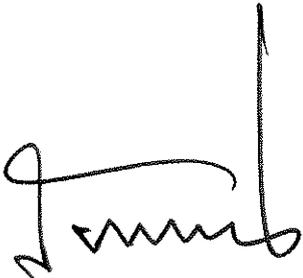
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

15 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

ค่ายาง AC 40 - 50 (By Total Mix) 4.9% =	0.0467	ตัน @	39,120.56	=	1,826.93 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74	ลบ.ม. @	460.00	=	340.40 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (L/4) ( 0.798 / 4 = 0.200 กม. คิดให้ 1.00 )=				=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด)				=	
= 8.33	ตร.ม./ตัน x	12.42	บาท/ตร.ม. X	1.00	= 103.46 บาท/ตัน
				ค่าใช้จ่ายรวม =	2,677.15 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,677.15 /	8.33		=	<b>321.39</b> บาท/ตร.ม.



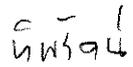
(นายสมทนต์ เสมตัพพะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

16 4.9(1) ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)

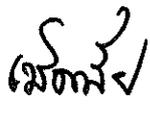
(ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ;  $0 < W \leq 10$ )

ปริมาณงานทั้งโครงการ	385.00	ตร.ม. x	หนา	0.25	ม.	=	96.25	ลบ.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /			5,000.00		=	30.00	บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม	2,200.00 +			-		=	2,200.00	บาท/ลบ.ม.	
<b>คิดจากพื้นที่</b>	กว้าง 3.50	ม.	ยาว 10.00	ม.		=	35.00	ตร.ม.	
ปริมาตรคอนกรีต	35.00	ตร.ม. x	หนา	0.25		=	8.75	ลบ.ม.	
- ค่าคอนกรีต	8.75	ลบ.ม. @	2,200.00	บาท		=	19,250.00		บาท
- ค่าขนส่งโดยรถขนคอนกรีต	1.00	กม. @	15.34 x	8.75	ลบ.ม.	=	134.23		บาท
- ค่าตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ	35.00	ตร.ม. @	98.40	บาท		=	3,444.00		บาท
ชนิดสีเหลี่ยมจัตุรัส (CDR 6 @ 0.15 #)									
- ค่าวางตะแกรงเหล็ก	35.00	ตร.ม. @	5.00	บาท		=	175.00		บาท
- ค่าเหล็ก DB12 (1.6*4 = 6.4 ม.)	5.683	กก. @	26.32	บาท		=	149.58		บาท
- ค่าแบบ 2 ชั้น	10.00	ม. @	21.94	บาท		=	219.40		บาท
- ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต	35.00	ตร.ม. @	12.65	บาท		=	442.75		บาท
- ค่าขัดหยาบผิวพื้น	35.00	ตร.ม. @	30.00	บาท		=	1,050.00		บาท
- ค่าบ่ม	35.00	ตร.ม. @	9.68	บาท		=	338.80		บาท
						รวม =	25,203.76		บาท
ค่างานต้นทุน	25,203.76 /	35.00				=	720.11		บาท/ตร.ม.

- หมายเหตุ
- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.
  - กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ไม่คิดค่าติดตั้งเครื่องผสม
  - ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ชั้นแล้ว



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวพิชญ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

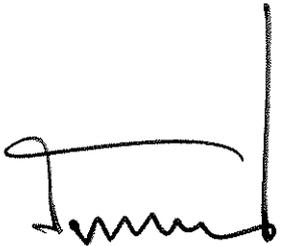
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

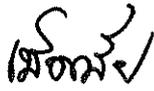
19 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00	ม. @	24.26	=	242.60	บาท
JOINT SEALER	5.00	ลิตร @	45.00	=	225.00	บาท
			ค่าใช้จ่ายรวม	=	467.60	บาท
ค่างานต้นทุน	467.60 / 10.00			=	46.76	บาท / ม.



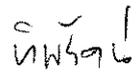
(นายสมเคน เสมตัพพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

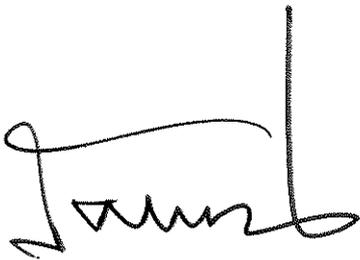
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

20 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1258+825 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1258+825 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

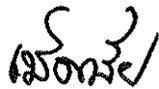
มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)	ส่วนที่หล่อในที่ยาว	2.00	ม.
ขุดดิน	17.880	ลบ.ม. @	47.72 บาท = 853.23 บาท
ทรายถมข้างท่อ	4.663	ลบ.ม. @	441.04 บาท = 2,056.57 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.418	ลบ.ม. @	2,127.00 บาท = 889.09 บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.418	ลบ.ม. @	673.09 บาท = 281.35 บาท
คอนกรีต Class E	4.289	ลบ.ม. @	2,377.00 บาท = 10,194.95 บาท
เหล็กเสริม			
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.062	ตัน @	27,415.56 บาท = 1,699.76 บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.056	ตัน @	26,315.56 บาท = 1,473.67 บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.102	ตัน @	26,115.56 บาท = 2,663.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.50	กก. @	24.94 บาท = 137.17 บาท
ไม้แบบ (3)	15.388	ตร.ม. @	447.81 บาท = 6,890.90 บาท
นั่งร้าน		LS	= 1,950.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	= 4,000.00 บาท
ทางเบียง (ถ้ามี)		ม. @	5,108.75 บาท = - บาท
Joint Filler		ตร.ม. @	400.00 บาท = - บาท
			รวม ส่วนที่ 1 = 33,090.48 บาท



(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

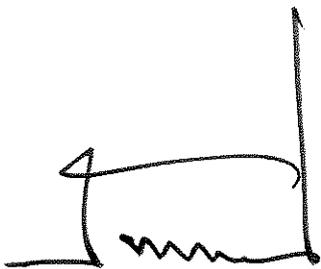
ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	26.00 ม.	ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.)			
ขุดดิน	8.940 ลบ.ม. @	47.72 บาท	=	426.62	บาท/ม.
ทรายถมข้างท่อ	2.331 ลบ.ม. @	441.04 บาท	=	1,028.06	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.209 ลบ.ม. @	2,127.00 บาท	=	444.54	บาท/ม.
ทรายบดอัดแน่น	0.209 ลบ.ม. @	673.09 บาท	=	140.68	บาท/ม.
คอนกรีต Class E	0.293 ลบ.ม. @	2,377.00 บาท	=	696.46	บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1165-2559			=	15,015.00	บาท/ม.
ค่ายก-วาง			=	1,287.50	บาท/ม.
			รวม =	19,038.86	บาท/ม.
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ	26.00		รวม ส่วนที่ 2 =	495,010.36	บาท
			ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 =	528,100.84	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	(ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 28		=	18,860.74	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	2.00 ต้น @	240.00	=	480.00	บาท
- ไม้เนื้อแข็ง	1.16 ลบ.ฟ. @	747.66	=	867.29	บาท
- น็อต สกรู ตะปู คัด 10%	1,347.29 x 0.10		=	134.73	บาท
- ค่าแรง	3.90 ตร.ม. @	121.00	=	471.90	บาท
			รวม =	1,953.92	บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12 ลบ.ม. @	317.60 บาท	=	4,802.11	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88 ลบ.ม. @	348.45 บาท	=	306.64	บาท/ม.
			รวม =	5,108.75	บาท/ม.



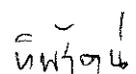
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

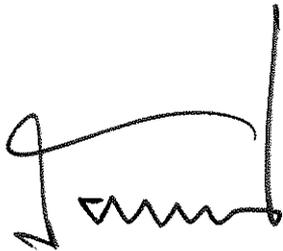
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

21 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1259+125 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+125 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)				ส่วนที่หล่อในที่ยาว	2.00	ม.
ขุดดิน	17.880	ลบ.ม. @	47.72 บาท =	853.23		บาท
ทรายถมข้างท่อ	4.663	ลบ.ม. @	441.04 บาท =	2,056.57		บาท
คอนกรีตหยาบ	0.418	ลบ.ม. @	2,127.00 บาท =	889.09		บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.418	ลบ.ม. @	673.09 บาท =	281.35		บาท
คอนกรีต Class E	4.289	ลบ.ม. @	2,377.00 บาท =	10,194.95		บาท
เหล็กเสริม						
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.062	ตัน @	27,415.56 บาท =	1,699.76		บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.056	ตัน @	26,315.56 บาท =	1,473.67		บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.102	ตัน @	26,115.56 บาท =	2,663.79		บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.50	กก. @	24.94 บาท =	137.17		บาท
ไม้แบบ (3)	15.388	ตร.ม. @	447.81 บาท =	6,890.90		บาท
นั่งร้าน		LS	=	1,950.00		บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	=	4,000.00		บาท
ทางเบียง (ถ้ามี)		ม. @	5,108.75 บาท =	-		บาท
Joint Filler		ตร.ม. @	400.00 บาท =	-		บาท
รวม ส่วนที่ 1 =					33,090.48	บาท



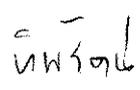
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

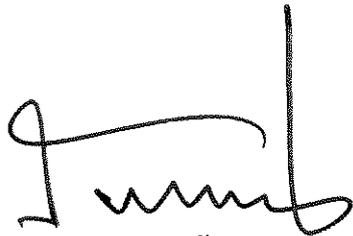
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

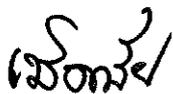
ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	26.00 ม.	ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.)			
ขุดดิน	8.940 ลบ.ม. @	47.72 บาท	=	426.62	บาท/ม.
ทรายถมข้างท่อ	2.331 ลบ.ม. @	441.04 บาท	=	1,028.06	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.209 ลบ.ม. @	2,127.00 บาท	=	444.54	บาท/ม.
ทรายบดอัดแน่น	0.209 ลบ.ม. @	673.09 บาท	=	140.68	บาท/ม.
คอนกรีต Class E	0.293 ลบ.ม. @	2,377.00 บาท	=	696.46	บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1165-2559			=	15,015.00	บาท/ม.
ค่ายกวาง			=	1,287.50	บาท/ม.
			รวม =	19,038.86	บาท/ม.
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ	26.00		รวม ส่วนที่ 2 =	495,010.36	บาท
			ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 =	528,100.84	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	(ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 28		=	18,860.74	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสामี 6" x 6.00 ม.	2.00 ต้น @	240.00	=	480.00	บาท
- ไม้เนื้อแข็ง	1.16 ลบ.ฟ. @	747.66	=	867.29	บาท
○ นี้อต สกรู ตะปู คัด 10%	1,347.29 x 0.10		=	134.73	บาท
- ค่าแรง	3.90 ตร.ม. @	121.00	=	471.90	บาท
			รวม =	1,953.92	บาท
ทางเบี่ยง	(คิดจากทางเบี่ยง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)				
ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12 ลบ.ม. @	317.60 บาท	=	4,802.11	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88 ลบ.ม. @	348.45 บาท	=	306.64	บาท/ม.
			รวม =	5,108.75	บาท/ม.



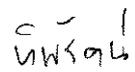
(นายสมศเคน เสมอทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

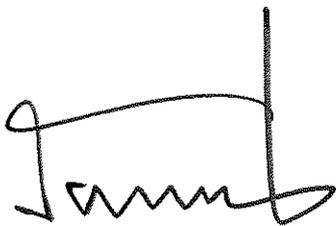
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

22 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.1259+315 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.1259+315 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.30 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่)	ส่วนที่หล่อในที่ยาว	2.00	ม.
ขุดดิน	17.880	ลบ.ม. @	47.72 บาท = 853.23 บาท
ทรายถมข้างท่อ	4.663	ลบ.ม. @	441.04 บาท = 2,056.57 บาท
คอนกรีตหยาบ	0.418	ลบ.ม. @	2,127.00 บาท = 889.09 บาท
ทรายบดอัดแน่น	0.418	ลบ.ม. @	673.09 บาท = 281.35 บาท
คอนกรีต Class E	4.289	ลบ.ม. @	2,377.00 บาท = 10,194.95 บาท
เหล็กเสริม			
- เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม.	0.062	ตัน @	27,415.56 บาท = 1,699.76 บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม.	0.056	ตัน @	26,315.56 บาท = 1,473.67 บาท
- เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป	0.102	ตัน @	26,115.56 บาท = 2,663.79 บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.50	กก. @	24.94 บาท = 137.17 บาท
ไม้แบบ (3)	15.388	ตร.ม. @	447.81 บาท = 6,890.90 บาท
นั่งร้าน		LS	= 1,950.00 บาท
ขนส่งเครื่องมือ		LS	= 4,000.00 บาท
ทางเบียง (ถ้ามี)		ม. @	5,108.75 บาท = - บาท
Joint Filler		ตร.ม. @	400.00 บาท = - บาท
รวม ส่วนที่ 1 =			33,090.48 บาท



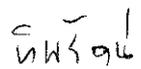
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

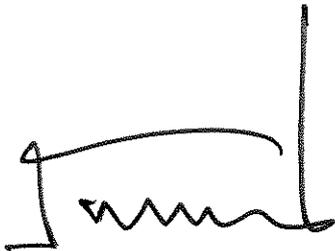
ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว	26.00 ม.	ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.)			
ขุดดิน	8.940 ลบ.ม. @	47.72 บาท	=	426.62	บาท/ม.
ทรายถมข้างท่อ	2.331 ลบ.ม. @	441.04 บาท	=	1,028.06	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.209 ลบ.ม. @	2,127.00 บาท	=	444.54	บาท/ม.
ทรายบดอัดแน่น	0.209 ลบ.ม. @	673.09 บาท	=	140.68	บาท/ม.
คอนกรีต Class E	0.293 ลบ.ม. @	2,377.00 บาท	=	696.46	บาท/ม.
ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1165-2559			=	15,015.00	บาท/ม.
ค่ายก-วาง			=	1,287.50	บาท/ม.
			รวม =	19,038.86	บาท/ม.
รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ	26.00		รวม ส่วนที่ 2 =	495,010.36	บาท
			ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 =	528,100.84	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. =	(ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 28		=	18,860.74	บาท/ม.

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

- เสामั้ 6" x 6.00 ม.	2.00 ต้น @	240.00	=	480.00	บาท
- ไม้เนื้อแข็ง	1.16 ลบ.ฟ. @	747.66	=	867.29	บาท
- นี้อต สกรู ตะปู คัด 10%	1,347.29 x 0.10		=	134.73	บาท
ค่าแรง	3.90 ตร.ม. @	121.00	=	471.90	บาท
			รวม =	1,953.92	บาท

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.)	15.12 ลบ.ม. @	317.60 บาท	=	4,802.11	บาท/ม.
ลูกรัง (หนา 0.20 ม.)	0.88 ลบ.ม. @	348.45 บาท	=	306.64	บาท/ม.
			รวม =	5,108.75	บาท/ม.



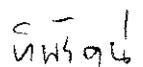
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิตชัย สวางแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัดน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

23 5.2(3.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กระบายน้ำด้านข้าง ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS SIDE DRAINS (PRECAST BOX CULVERTS) SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

ดินถม

วัสดุจากแหล่ง

ค่าขนส่ง 28 กม.

ส่วนยุบตัว

1.40 x 144.96

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมตัด 75 %

0.75 x 49.09

ค่างานต้นทุนดินถม

= 44.00 บาท/ลบ.ม.  
 = 100.96 บาท/ลบ.ม.  
 รวม = 144.96 บาท/ลบ.ม.  
 = 202.94 บาท/ลบ.ม.  
 = 36.82 บาท/ลบ.ม.  
 = 239.76 บาท/ลบ.ม.

RC.BOX ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) คิดจากความยาว 1.00 ม.

ชุดดิน

8.940 ลบ.ม. @ 47.72

ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1166-2559

ค่าวาง และกลบกลับ

คอนกรีตหยาบ

0.204 ลบ.ม. @ 2,127.00

ดินถม

2.761 ลบ.ม. @ 239.76

ค่างานต้นทุน

= 426.62 บาท/ม.  
 = 9,885.00 บาท/ม.  
 = 1,287.50 บาท/ม.  
 = 433.91 บาท/ม.  
 = 661.98 บาท/ม.  
 = 12,695.01 บาท/ม.

ค่าใช้จ่ายในการยก-วางและกลบกลับ อัตราการทำงาน ต่อวัน

16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

- ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ)

เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน = 15,000.00 บาท/วัน

- ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ)

เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน = 4,500.00 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน

= 1,100.00 บาท/วัน

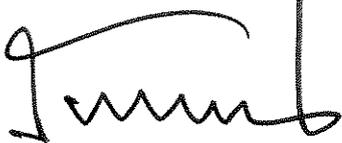
หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บาท/วัน = 500.00 บาท/วัน

คนงานทั่วไป 2 คน @ 300 บาท/วัน = 600.00 บาท/วัน

รวม = 20,600.00 บาท/วัน

เฉลี่ยค่ายก-วาง / ท่อน =

20,600.00 / 16 = 1,287.50 บาท/ท่อน



(นายสมคน เสมทรัพย์)  
 ผอ.ชท.สงขลาที่ 1  
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
 รอ.ชท.สงขลาที่ 1 (ว)  
 กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
 นายช่างโยธาชำนาญงาน  
 กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440



24 งานเข็มพืด (Sheet Pile) สำหรับท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.)

การคำนวณค่างานเข็มพืด (Sheet Pile) สำหรับงาน Box Culvert 1-(1.50 x 1.50)

ขุดดินเพื่อฐานราก สภาพดินอ่อน (Su = 1.25 - 1.99 ตัน/ตร.ม.) ลึกประมาณ 3 เมตร

คิดที่ความยาว Box culvert 10 ม. ✓

ความลึกจากผิวดินถึงท้อง BOX CULVERT ประมาณ 2.00 ม.

เลือกใช้ SHEET PILE ยาว 4.00 ม.

เลือกใช้ Sheet Pile SP-III ขนาด 400 x 125 x 13 มม. ยาว 4.00 ม. (นน. 60 กก./ม. or 150 กก./ตร.ม.)

รวมความยาว sheetpile รอบ BOX CULVERT ตลอด 2 ด้าน = 20.00 ม.

คิดเป็นจำนวนแผ่น 20.00 / 0.40 = 50.00 แผ่น

คิดเป็นความยาวรวม 50.00 x 4 (รอบ) = 200.00 ม.

คิดเป็นพื้นที่ 20.00 x 4 = 80.00 ตร.ม.

น้ำหนัก Sheet Pile รวม 80.00 x 150 = 12,000.00 กก. (12 T)

กำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง ต่อความยาว BOX CULVERT 10 เมตร ใช้เวลา = 7.00 วัน ✓

ต้องเข้ามาใช้งาน 1 ชุด x 12,000 Ton = 12.00 ton ✓

1. ค่าเช่า Sheet Pile 30 บาท / ตัน /วัน ( 1.00 บาท / กก. / เดือน)

คิดรอบการใช้งาน 30 รอบ ดังนั้นค่าเช่า เท่ากับ 12.00 x 0.03 = 0.36 ton

ดังนั้นรอบการทำงาน ประมาณ 28 วัน 1 x 0.93 x 360.00 = 334.80 บาท (1)

2. ค่างาน SHEET PILE ประกอบไปด้วย

ค่าขนส่ง ไป - กลับ 0.36 ton x 300 = 108.00 บาท

ค่ายก ขึ้น-ลง 0.36 ton x 100 = 36.00 บาท

ค่าทำความสะอาด 0.36 ton x 100 = 36.00 บาท

รวม = 180.00 บาท (2)

3. ค่า กด + ค่าถอน (เครื่องจักร)

ค่าแรงกด เมตร ละ 40 บาท x 200.00 ม. = 8,000.00 บาท

ค่าแรงถอน เมตร ละ 30 บาท x 200.00 ม. = 6,000.00 บาท

รวม = 14,000.00 บาท (3)

(รวม 1+2+3) = 14,514.80 บาท

ค่างานต้นทุน Sheeppile 14,514.80 / 10.00 = 1,451.48 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน Sheeppile คิดให้ = 1,000.00 บาท/ม.

(นายสมเคน เสมตัพพร)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนะพล รักปuri)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

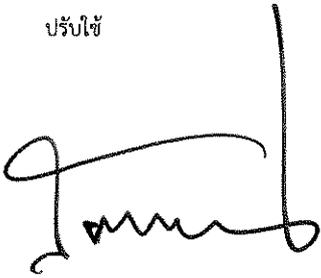
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

ระยะเวลาทำการ		
กต Sheetpile	=	1.00 วัน
ชุดดิน	=	1.00 วัน
Sand Bedding and lean concrete	=	1.00 วัน
วางท่อ PRECAST BOX CULVERTS	=	1.00 วัน
เทคอนกรีต Topping	=	1.00 วัน
ถอดแบบ และงานทรายถม	=	1.00 วัน
ถอน sheetpile	=	1.00 วัน
รวมระยะเวลาทำงาน	=	<u>7.00</u> วัน
ปรับใช้	=	<u>7.00</u> วัน



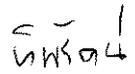
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ชท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ชท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

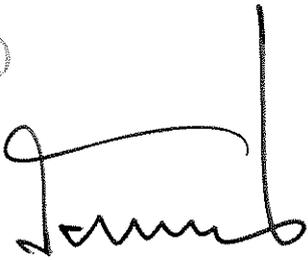
กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

25	5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3)				
ชุดดิน	0.585	ลบ.ม. @	52.49	=	30.71 บาท/ม.
ค่าท่อ				=	296.00 บาท/ม.
ค่าขนส่ง	15.00	กม. = ((	39.21 x 13) + 300 ) / 48	=	16.87 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ				=	140.00 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน =	<b>483.58</b> บาท/ม.



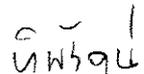
(นายสมศเน เสมตัพพร)
   
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
   
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิตชัย สนวนแก้ว)
   
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
   
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)
   
นายช่างโยธาชำนาญงาน
   
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)
   
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
   
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

26 งานต่อความสูงอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (EXTENSION OF EXISTING R.C. MANHOLE FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)

คิดความลึกจากดินเดิมเฉลี่ย 1.00 ม.

ก. งานต่อความสูงอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ไม่รวมฝาปิด)

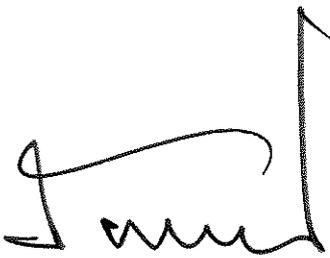
คอนกรีต CLASS E	0.450	ลบ.ม. @	2,377.00	=	1,069.65	บาท
เหล็กเสริม (SR 24)	51.197	กก. @	26.13	=	1,337.78	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.536	กก. @	24.94	=	38.31	บาท
ไม้แบบ (1)	6.000	ตร.ม. @	333.58	=	2,001.48	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	2.600	ม. @	110.18	=	286.47	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					4,970.69	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก. @	20.99	=	1,059.18	บาท
เหล็กแผ่น หนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก. @	20.99	=	1,543.48	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม. @	70.00	=	420.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม. @	35.00	=	105.25	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =					4,468.89	บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 8,937.78 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างานต่อความสูงอ่างรับน้ำ + ฝาปิด 2 ฝา = 13,908.47 บาท/EACH



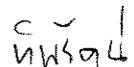
(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

27 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 3 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	6.170	ลบ.ม. @	2,377.00	=	14,666.09	บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	360.181	กก. @	25.78	=	9,285.47	บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	691.170	กก. @	26.12	=	18,053.36	บาท
ลวดผูกเหล็ก	26.284	กก. @	24.94	=	655.52	บาท
ไม้แบบ (1)	37.425	ตร.ม. @	333.58	=	12,484.23	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	110.18	=	462.76	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ดินซุด	41.616	ลบ.ม. @	47.72	=	1,985.92	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.676	ลบ.ม. @	2,127.00	=	1,437.85	บาท
ทรายหยาบ	0.676	ลบ.ม. @	454.48	=	307.23	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก. @	27.02	=	24.26	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>59,599.69</u>	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก. @	20.99	=	1,059.18	บาท
เหล็กแผ่นหนา 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก. @	20.99	=	1,543.48	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม. @	70.00	=	420.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม. @	35.00	=	105.25	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา =					<u>4,468.89</u>	บาท
ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา =					8,937.78	บาท

ค่างานต้นทุน

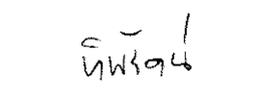
= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 68,537.47 บาท/EACH

  
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

  
(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

  
(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

  
(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

28 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด I สำหรับท่อเหลี่ยมขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) เชื่อมต่อท่อเหลี่ยม 4 ทาง พร้อมฝาปิดตะแกรงเหล็ก (R.C. MANHOLE TYPE "I" FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) WITH STEEL GRATING COVER)

ขนาด 2.40 x 2.40 ม. สูงเฉลี่ย 3.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	4.936	ลบ.ม. @	2,377.00	=	11,732.87	บาท
เหล็กเสริม (RB 12 มม.)	288.145	กก. @	25.78	=	7,428.38	บาท
เหล็กเสริม (DB 16 มม.)	552.936	กก. @	26.12	=	14,442.69	บาท
ลวดผูกเหล็ก	21.027	กก. @	24.94	=	524.41	บาท
ไม้แบบ (1)	29.940	ตร.ม. @	333.58	=	9,987.39	บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	4.200	ม. @	110.18	=	462.76	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด @	5.00	=	90.00	บาท
ดินขุด	41.616	ลบ.ม. @	47.72	=	1,985.92	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.676	ลบ.ม. @	2,127.00	=	1,437.85	บาท
ทรายหยาบ	0.676	ลบ.ม. @	454.48	=	307.23	บาท
Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม.	0.898	กก. @	27.02	=	24.26	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.680	ตร.ม. @	70.00	=	117.60	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.840	ตร.ม. @	35.00	=	29.40	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE =					<u>48,570.76</u>	บาท

ข. ฝาปิดตะแกรงเหล็ก (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.495 ม.)

เหล็กแผ่น หน้า 12 มม. กว้าง 10 ซม.	50.461	กก. @	20.99	=	1,059.18	บาท
เหล็กแผ่น หน้า 12 มม. กว้าง 7.50 ซม.	73.534	กก. @	20.99	=	1,543.48	บาท
ค่าเชื่อม	268.000	จุด @	5.00	=	1,340.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	6.014	ตร.ม. @	70.00	=	420.98	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	3.007	ตร.ม. @	35.00	=	105.25	บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 1 ฝา = 4,468.89 บาท

ค่างานต้นทุนฝาตะแกรงเหล็ก 2 ฝา = 8,937.78 บาท

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 57,508.54 บาท/EACH



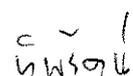
(นายสมคน เสมทัพบระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

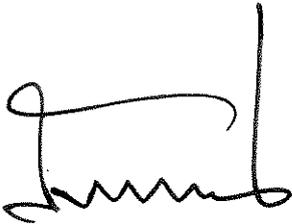
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

29 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงแหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.100	ลบ.ม. @	2,377.00	=	237.70 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก. @	27.42	=	158.87 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก. @	24.94	=	3.62 บาท
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม. @	295.67	=	1,241.81 บาท
			ค่างานต้นทุน =		1,642.00 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



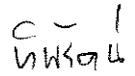
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

30 รางระบายน้ำบนทางเท้า (SIDEWALK R.C. DITCH WITH R.C. COVER)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ไม่รวมฝาปิด) H = 1.00 M.

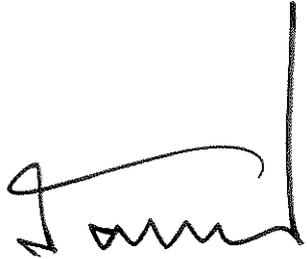
ก. R.C. DITCH (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	0.341	ลบ.ม. @	2,377.00	=	810.56	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	7.086	กก. @	27.02	=	191.46	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.128	กก. @	24.94	=	3.19	บาท
ไม้แบบ (1)	3.500	ตร.ม. @	333.58	=	1,167.53	บาท
ขุดดิน ปรับพื้นที่	1.100	ลบ.ม. @	112.00	=	123.20	บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.047	ลบ.ม. @	2,127.00	=	99.97	บาท
ทรายหยาบ	0.047	ลบ.ม. @	454.48	=	21.36	บาท
ท่อ PVC Ø 2"	1.000	อัน @	6.30	=	6.30	บาท
ค่างานต้นทุน R.C. DITCH =					<u>2,423.57</u>	บาท / ม.

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.70 x 1.00 x 0.07 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.049	ลบ.ม. @	2,377.00	=	116.47	บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	2.994	กก. @	27.02	=	80.90	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.054	กก. @	24.94	=	1.35	บาท
ไม้แบบ (2)	0.238	ตร.ม. @	295.67	=	70.37	บาท
ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต =					<u>269.09</u>	บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน R.C. DITCH + ฝาปิดคอนกรีต = 2,692.66 บาท/ม.



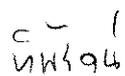
(นายสมเคน เสมอทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

31 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II)

คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.080 = 6.240 ตร.ม.)

(REINFORCED CONCRETE DITCH LINING)

คอนกรีต Class E	0.499	ลบ.ม. @	2,377.00	บาท =	1,186.12	บาท
เหล็กตะแกรง 4 mm. @ 0.15 m.	6.240	ตร.ม. @	44.45	บาท =	277.37	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป	6.240	ตร.ม. @	5.00	บาท =	31.20	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.188	กก. @	24.94	บาท =	4.69	บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม. @	295.67	บาท =	47.60	บาท
ชุดแต่งแบบดิน	0.482	ลบ.ม. @	112.00	บาท =	53.98	บาท
ท่อ PVC Ø 0.75 mm. @ 0.10 m.	0.350	เมตร @	180.49	บาท =	63.17	บาท
PVC CAP	2.000	อัน @	56.03	บาท =	112.06	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M	2.237	ตร.ม. @	52.00	บาท =	116.32	บาท
หินคัดขนาด (3/8" - 2")	0.117	ลบ.ม. @	634.86	บาท =	74.28	บาท
SAND ASPHALT ยานแวน	1.005	ลิตร @	45.00	บาท =	45.23	บาท

รวมค่าใช้จ่าย = 2,012.02 บาท

ค่างานต้นทุน = 2,012.02 / 6.240 = 322.44 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมเคน เสมอทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

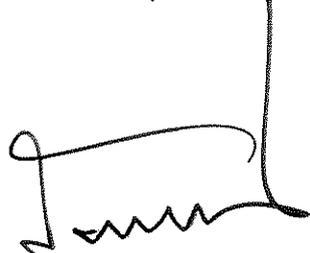
32 6.3(14.1) กำแพงกันดินแบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B)

(H <= 0.60 M)

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.050	ลบ.ม. @	2,619.00 บาท =	130.95 บาท
เหล็กเสริม (RB 9)	8.881	กก. @	27.02 บาท =	239.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก. @	24.94 บาท =	5.54 บาท
ไม้แบบ (1)	1.220	ตร.ม. @	333.58 บาท =	406.97 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.133	ลบ.ม. @	2,127.00 บาท =	282.89 บาท
ทรายรองพื้น	0.066	ลบ.ม. @	454.48 บาท =	30.00 บาท
ขุดดินปรับพื้น	1.326	ลบ.ม. @	112.00 บาท =	148.51 บาท
SLEEVE PVC. PILE Ø 1"	1.000	อัน @	8.41 บาท =	8.41 บาท
			ค่างานต้นทุน =	1,253.23 บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

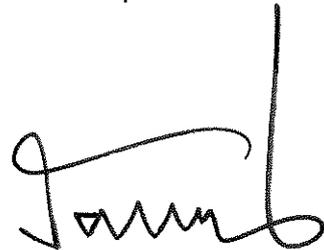
33 6.3(14.2) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE IIA)

(H = 0.61 - 1.40 M)

คิดจากความสูง H = 0.91 ม. ความยาว = 1.00 ม.

คอนกรีต Class D	0.332	ลบ.ม. @	2,619.00 บาท =	869.51 บาท
เหล็กเสริม (DB 12)	27.600	กก. @	26.32 บาท =	726.43 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.690	กก. @	24.94 บาท =	17.21 บาท
ไม้แบบ (1)	1.884	ตร.ม. @	333.58 บาท =	628.46 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.087	ลบ.ม. @	2,127.00 บาท =	185.05 บาท
ทรายรองพื้น	0.087	ลบ.ม. @	454.48 บาท =	39.54 บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.867	ลบ.ม. @	112.00 บาท =	97.10 บาท
SLEEVE PVC. PILE Ø 1"	0.150	ม. @	28.04 บาท =	4.21 บาท
GEOTEXTILE	1.318	ตร.ม. @	52.00 บาท =	68.54 บาท
			ค่างานต้นทุน =	<b>2,636.05</b> บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



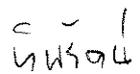
(นายสมคน เสมทัพรพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

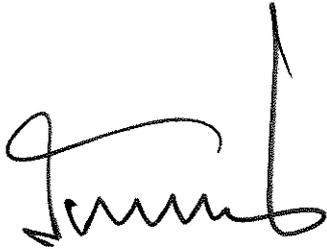
34 6.4(1) ขอบคั่นหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER)

GUTTER หนา 0.25 ม.และกว้าง 0.30 ม.

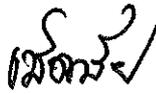
คิดจากความยาว 10 ม.

ขุดดินแต่งพื้นที่	1.00	ลบ.ม. @	112.00 บาท	=	112.00	บาท
คอนกรีต CLASS E	1.60	ลบ.ม. @	2,377.00 บาท	=	3,803.20	บาท
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม. @	295.67 บาท	=	2,708.34	บาท
ค่าขจัดหยาดผิวพื้น	4.50	ตร.ม. @	30.00 บาท	=	135.00	บาท
					<u>รวม =</u>	<u>6,758.54</u> บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย =  $6,758.54 / 10 = 675.85$  บาท/ม.



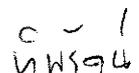
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

35 6.5(4) งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40 x 40 ซม. ทหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

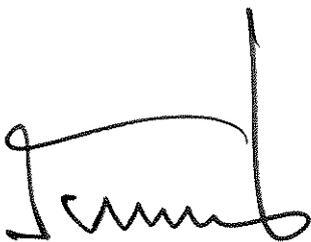
รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	=	350.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก)	=	22.86	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 29.00 กม.	=	104.48	บาท/ลบ.ม.
		<u>477.34</u>	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 477.34 x 1.40 x 90 %	=	601.45	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 %	=	34.36	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING =		<u>635.81</u>	บาท/ลบ.ม.

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

ขุดดินตักแต่งพื้นที่ 70.00 ตร.ม.ๆ ละ	7.84 บาท	=	548.80	บาท
CONCRETE CLASS E 4.90 ลบ.ม.ๆ ละ	2,377.00 บาท	=	11,647.30	บาท
เหล็ก Wire Mesh 4 mm. @ 0.20 m. 70.00 ตร.ม.ๆ ละ	33.47 บาท	=	2,342.90	บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป 70.00 ตร.ม.ๆ ละ	5.00 บาท	=	350.00	บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม.ๆ ละ	295.67 บาท	=	206.97	บาท
SAND BEDDING 3.50 ลบ.ม.ๆ ละ	635.81 บาท	=	2,225.34	บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 70.00 ตร.ม.ๆ ละ	30.00 บาท	=	2,100.00	บาท
			<u>19,421.31</u>	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม.	19,421.31 / 70	=	<u>277.45</u>	บาท/ตร.ม.



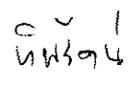
(นายสมคน สมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

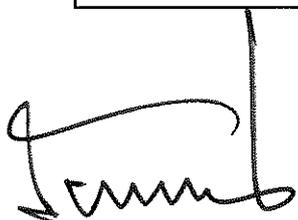
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

36 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.82	266.82	6 กก./ตร.ม., @ 44.47 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.99	24.99	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.47 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.49	24.49	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.47 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ - บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.30	บาท/ตร.ม.

37 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	เงิน	หมายเหตุ
ค่าสี THERMOPLASTIC	ตร.ม.	1.00	266.82	266.82	6 กก./ตร.ม., @ 44.47 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.99	24.99	0.40 กก./ตร.ม., @ 62.47 บาท/กก.
ค่า PRIMER	ตร.ม.	1.00	24.49	24.49	0.20 กก./ตร.ม., @ 122.47 บาท/กก.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน				330.30	บาท/ตร.ม.



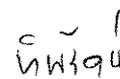
(นายสมเคน เสมตทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

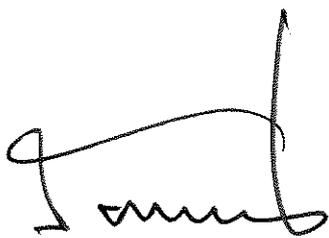
รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ;	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,374.50	บาท/ตัน		=	2.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.47 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.47</b>	=	<b>266.82</b> บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,374.50	บาท/ตัน		=	2.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.47 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.47</b>	=	<b>24.99</b> บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ;	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียง)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,374.50	บาท/ตัน		=	2.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.47 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.47</b>	=	<b>24.49</b> บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.25 บาท/ลิตร			=	1,250.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,341.03</b> บาท/วัน



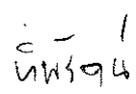
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผ.ช.ท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
ร.ช.ท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

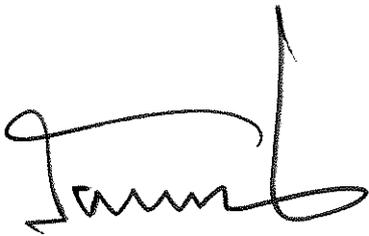
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.25	บาท/ลิตร =	937.50	บาท/วัน
				รวม =	<b>1,857.50</b>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

รวมค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,398.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีเส้นและค่าเสื่อมราคา = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.00 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



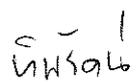
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานพื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว);	อัตราการใช้วัสดุ	6.00	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,374.50	บาท/ตัน		=	2.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100.00	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	44.47 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนสี Themoplastic</b>	<b>6.00</b>	<b>กก. @</b>	<b>44.47</b>	=	<b>266.82</b> บาท/ตร.ม.
2) ค่าลูกแก้ว;	อัตราการใช้วัสดุ	0.40	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	60.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,374.50	บาท/ตัน		=	2.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	62.47 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุนลูกแก้ว</b>	<b>0.40</b>	<b>กก.@</b>	<b>62.47</b>	=	<b>24.99</b> บาท/ตร.ม.
3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น);	อัตราการใช้วัสดุ	0.20	กก./ตร.ม.		
- ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน)				=	120.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 935 กม. เป็นเงิน	2,374.50	บาท/ตัน		=	2.37 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	100	บาท/ตัน		=	0.10 บาท/กก.
				รวม =	122.47 บาท/กก.
<b>ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)</b>	<b>0.20</b>	<b>กก.@</b>	<b>122.47</b>	=	<b>24.49</b> บาท/ตร.ม.
4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.					
4.1) ค่ารถตีเส้น	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี จำนวนวัน 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	ราคาารถ 2,200,000 / (7x180)			=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	40 ลิตร/วัน @ 31.25 บาท/ลิตร			=	1,250.00 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	1 ถัง/วัน @ 345 บาท/ถัง			=	345.00 บาท/วัน
				รวม =	<b>3,341.03</b> บาท/วัน

(นายสมคน เสมทัตพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ

(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

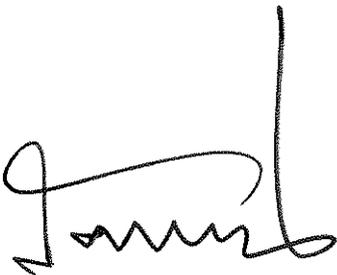
4.2) ค่ารถบริการ	(ประเมินคิดอายุการใช้งาน	5	ปี จำนวนวัน	180	วัน/ปี)	
- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)				=	920.00	บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล)	30	ลิตร/วัน @	31.25	บาท/ลิตร =	937.50	บาท/วัน
				รวม =	<b>1,857.50</b>	บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะซีเมนต์ (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะซีเมนต์)

4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร	(ประเมินแรงงาน	10	คน/วัน/	600	ตร.ม.)	
- ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	2	คน @	500.00	บาท/วัน =	1,000.00	บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	4	คน @	300	บาท/วัน =	1,200.00	บาท/วัน
				รวม =	<b>3,200.00</b>	บาท/วัน

รวมค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) = **8,398.53** บาท/วัน

กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 = 14.00 บาท/ตร.ม.  
คิดให้ = **14.00** บาท/ตร.ม.



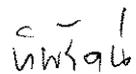
(นายสมคน เสมทัพรพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

38

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 80,993.97 = 80,993.97 บาท

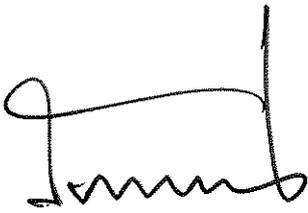
ค่างานต้นทุน

= 80,993.97 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ

และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)



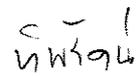
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคูม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

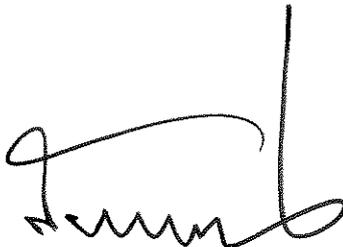
ลำดับ	รายการ	ขนาด (ซม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา (บาท/ตร.ม.)	จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	รวม (บาท)
1	ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. "	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	4.00	แผ่น	5,513.00	22,052.00
2	ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10	(90x90)+(75x90)	1.49	3,700.00	8.00	แผ่น	5,513.00	44,104.00
3	ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7	(90x90)+(60x180)	1.89	3,700.00	4.00	แผ่น	6,993.00	27,972.00
4	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	90x240	2.16	3,700.00	4.00	แผ่น	7,992.00	31,968.00
5	ป้ายแนะนำ ตค.26	90x180	1.62	3,700.00	4.00	แผ่น	5,994.00	23,976.00
6	ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24	80x120	0.96	3,700.00	2.00	แผ่น	3,552.00	7,104.00
7	แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น				20.00	แผง	1,115.00	22,300.00
8	ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว)				4.00	ดวง	1,538.00	6,152.00
9	แบตเตอรี่ 75 แอมป์				2.00	ชุด	2,500.00	5,000.00
10	แผงกั้นคอนกรีต (Concrete Barrier)				70.00	เมตร	1,500.00	105,000.00

รวม 295,628.00 บาท

ระยะเวลาทำการ 300 วัน

ค่างานต้นทุน = 80,993.97 บาท

ค่างานต้นทุน = (ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)) / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



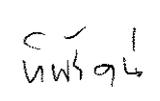
(นายสมชาย เสมตัพพะ)  
ผ.ชท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
ร.ชท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

ชนิดหิน	Granite / Limestone			แหล่งโรงโม่หิน
	ราคารวมค่าขนส่ง			
	ราคา	ค่าขนส่ง	รวม	
หิน 1"	516.81	200.12	716.93	โรงโม่หินสมนึกสงขลา
หิน 3/4"	450.00	108.04	558.04	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หิน 3/8"	420.00	108.04	528.04	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่
หินฝุ่น	300.00	44.27	344.27	โรงโม่หินเขายันไตนางศิลา

2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC

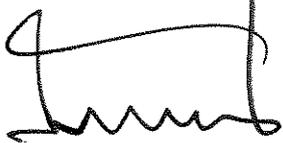
สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

หิน	ราคารวมค่าขนส่ง		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หินฝุ่น	344.27	43%	148.04
หิน 3/8"	528.04	19%	100.33
หิน 3/4"	558.04	38%	212.06
รวมเป็นเงิน			460.00

3. หินผสม AC Binder Course

สัดส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

แหล่งโรงโม่หิน	ราคารวมค่าขนส่ง		
	ราคา	Mix Prop.	เป็นเงิน
หินฝุ่น	344.27	40%	137.71
หิน 3/8"	528.04	15%	79.21
หิน 3/4"	558.04	20%	111.61
หิน 1"	716.93	25%	179.23
รวมเป็นเงิน			507.00



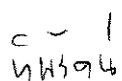
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักปური)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

## ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

สรุปราคางานไม้แบบ			
รายการ	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ค่าวัสดุ	758.33	758.33	842.43
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง	189.58	151.67	280.81
ค่าแรงงานไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันทาผิวไม้	5.00	5.00	5.00
<b>รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ</b>	<b>333.58</b>	<b>295.67</b>	<b>447.81</b>

1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	168.23	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.)	0.30	ต้น @	55.00	บาท	=	16.50	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ =</u>	<u>758.33</u> บาท/ตร.ม.

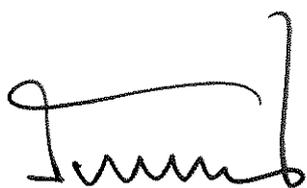
2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)

3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)

ไม้กระบอก	1.00	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	560.75	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1.00	ตร.ม. @	100.60	บาท	=	100.60	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว	0.30	ลบ.ฟ. @	560.75	บาท	=	168.23	บาท/ตร.ม.
ตะปู	0.25	กก. @	51.40	บาท	=	12.85	บาท/ตร.ม.
						<u>รวมค่าวัสดุ =</u>	<u>842.43</u> บาท/ตร.ม.

### ทรายเป็นบดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง							=	454.48	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	1.40 x		454.48	บาท	=	636.27	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 %	0.75 x		49.09	บาท	=	36.82	บาท/ลบ.ม.		
						<b>ค่างานต้นทุน =</b>	<b>673.09</b>	บาท/ลบ.ม.	



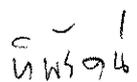
(นายสมศเน เสมทัพพะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควนคู่ม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

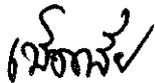
Class of Concrete	A	B	C	D	ที่ 7 วัน	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
1. คอนกรีตผสมเสร็จ				2,200.00	2,200.00	2,050.00	1,800.00	
2. ค่าแรงเท				419.00	-	327.00	327.00	
รวม	-	-	-	2,619.00	2,200.00	2,377.00	2,127.00	

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

Class of Concrete	A	B	C	D	D (ถนน)	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 MPa	46-50 MPa	41-45 MPa	30-40 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม.	-	-	-	2,619.00	2,200.00	2,377.00	2,127.00	-



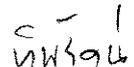
(นายสมคน เสมทัฬพระ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรณ์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

กิจกรรม/โครงการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 27200 งานฟื้นฟูทางหลวง

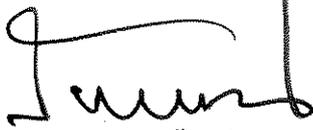
ทางหลวงหมายเลข 4 ตอนควบคุม 1403 ตอน คลองหะ - พังลา

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.1258+642 - กม.1259+440

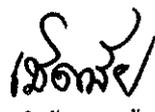
ระยะทาง 0.798 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : ..... สงขลา ..... เขตฝนตก : ฝนชุก 2  
วันที่ทำการประเมิน : ..... 29 ต.ค. 68 ..... ราคาน้ำมันดีเซล : 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กันยายน 2568  
ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ +ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 316.91 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.59 บาท/ตัน/กม.

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,450.00	935.00	1,485.56	80.00	4,400.00	27,415.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	25,344.74		0.00	80.00	4,400.00	29,824.74	
2	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	42.50	935.00	1.95			44.45	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	32.00	935.00	1.47			33.47	เลือกใช้
4	ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 6 @ 0.15 #) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตร.ม.	94.00	935.00	4.40			98.40	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.							
5	เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,850.00	935.00	1,485.56	80.00	4,400.00	27,815.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	27,153.32		0.00	80.00	4,400.00	31,633.32	
6	เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,050.00	935.00	1,485.56	80.00	4,400.00	27,015.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	23,536.16		0.00	80.00	4,400.00	28,016.16	
7	เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,610.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	25,775.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,701.10		0.00	80.00	3,600.00	28,381.10	
8	เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,500.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	25,665.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,487.73		0.00	80.00	3,600.00	28,167.73	
9	เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,600.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,265.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน	24,487.99		0.00	80.00	3,100.00	27,667.99	
10	เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,600.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,265.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน							
11	เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,150.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	26,315.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน							
12	เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,950.00	935.00	1,485.56	80.00	3,600.00	26,115.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน							
13	เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,950.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,615.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน							
14	เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,950.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,615.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน							
15	เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1	แหล่ง							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	21,050.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,715.56	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตัน							



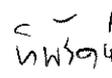
(นายสมคน เสมทรัพย์)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รท.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนนพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวพิชญ์นันท์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
16	เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40) ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	เปรียบเทียบ 1 แท่ง							
		ต้น	21,050.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,715.56	เลือกใช้
17	ลวดผูกเหล็ก ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	เปรียบเทียบ 2 กก.							
		ต้น	23.37	935.00	1.49	0.08		24.94	เลือกใช้
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ต้น	39.72		0.00	0.08		39.80	
18	ยาง AC 60-70 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	เปรียบเทียบ 2 ต้น							
		ต้น	28,800.00	935.00	1,485.56	35.00		30,320.56	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ต้น	36,400.00	309.00	490.22	35.00		36,925.22	
19	ยาง AC 40-50 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	2 ต้น							
		ต้น	37,600.00	935.00	1,485.56	35.00		39,120.56	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ต้น	39,900.00	309.00	490.22	35.00		40,425.22	
20	ยาง CSS-1 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	เปรียบเทียบ 2 ต้น							
		ต้น	26,666.67	935.00	1,485.56	25.00		28,177.23	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ต้น	33,600.00	309.00	490.22	25.00		34,115.22	
21	ยาง CRS-2 ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	เปรียบเทียบ 2 ต้น							
		ต้น	26,500.00	935.00	1,485.56	25.00		28,010.56	เลือกใช้
	อ.หุนหิน จ.สุราษฎร์ธานี	ต้น	33,400.00	309.00	490.22	25.00		33,915.22	
22	วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง)	กก.	42.00	935.00	2.37	0.10		44.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
23	วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว)	กก.	42.00	935.00	2.37	0.10		44.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
24	วัสดุลูกแก้ว	กก.	60.00	935.00	2.37	0.10		62.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
25	Primer (การรองพื้น)	กก.	120.00	935.00	2.37	0.10		122.47	ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57
26	หินผสม AC Binder แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 1 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	507.00		0.00			507.00	เลือกใช้
27	หินผสม AC Wearing แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 1 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	460.00		0.00			460.00	เลือกใช้
28	หิน 2" โรงไม่หินสมนึกสงขลา	เปรียบเทียบ 3 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	406.06	56.00	200.12			606.18	
	โรงไม่หินเหมืองแร่วัง	ลบ.ม.	380.00	56.00	200.12			580.12	
	โรงไม่หินเหมืองวังใต้	ลบ.ม.	380.00	30.00	108.04			488.04	เลือกใช้
29	หิน 1" โรงไม่หินสมนึกสงขลา	เปรียบเทียบ 2 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	516.81	56.00	200.12			716.93	เลือกใช้
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยคิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	71.00	253.27			728.27	
30	หิน 3/4" โรงไม่หินสมนึกสงขลา	เปรียบเทียบ 4 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	499.58	56.00	200.12			699.70	
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยคิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	71.00	253.27			728.27	
	โรงไม่หินเหมืองแร่วัง	ลบ.ม.	456.00	56.00	200.12			656.12	
	โรงไม่หินเหมืองวังใต้	ลบ.ม.	450.00	30.00	108.04			558.04	เลือกใช้
31	หิน 1/2" โรงไม่หินทุ่งนุ้ยคิลาทอง	เปรียบเทียบ 1 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	630.00	71.00	253.27			883.27	เลือกใช้
32	หิน 3/8" โรงไม่หินสมนึกสงขลา	เปรียบเทียบ 4 ลบ.ม.							
		ลบ.ม.	424.52	56.00	200.12			624.64	
	โรงไม่หินทุ่งนุ้ยคิลาทอง	ลบ.ม.	475.00	71.00	253.27			728.27	
	โรงไม่หินเหมืองแร่วัง	ลบ.ม.	420.00	56.00	200.12			620.12	
	โรงไม่หินเหมืองวังใต้	ลบ.ม.	420.00	30.00	108.04			528.04	เลือกใช้



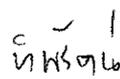
(นายสมศเน เสมตัพพะ)  
ผอ.ชท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สอนแก้ว)  
รอ.ชท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

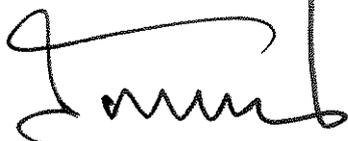


(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวพิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
33	หินฝุ่น	เปรียบเทียบ 5	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	315.00	56.00	200.12			515.12	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	71.00	253.27			653.27	
	โรงโม่หินเหมืองแควลิวง	ลบ.ม.	360.00	56.00	200.12			560.12	
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	30.00	108.04			468.04	
	โรงโม่หินเขาบันไดนางศิลา	ลบ.ม.	300.00	12.00	44.27			344.27	เลือกใช้
34	หินคลุก	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	โรงโม่หินสมนึกสงขลา	ลบ.ม.	374.07	56.00	200.12			574.19	
	โรงโม่หินทุ่งนุ้ยศิลาทอง	ลบ.ม.	400.00	71.00	253.27			653.27	
	โรงโม่หินเหมืองแควลิวง	ลบ.ม.	382.50	56.00	200.12			582.62	
	โรงโม่หินเหมืองวังไผ่	ลบ.ม.	360.00	30.00	108.04			468.04	เลือกใช้
35	ทรายผสมคอนกรีต	เปรียบเทียบ 3	แหล่ง						
	บ่อรัตภูมิ (อากเนย์)	ลบ.ม.	350.00	29.00	104.48			454.48	เลือกใช้
	บ่ออากเนย์เทพา	ลบ.ม.	300.00	76.00	271.04			571.04	
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.ม.	691.59		0.00			691.59	
36	ทรายถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อรัตภูมิ (อากเนย์)	ลบ.ม.	350.00	29.00	104.48			454.48	
	บ่ออากเนย์เทพา	ลบ.ม.	170.00	76.00	271.04			441.04	เลือกใช้
37	วัสดุลูกรังรองพื้นทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อบ้านดลุง	ลบ.ม.	150.00	21.00	76.15			226.15	
	บ่อบ้านห้วยโตน 3	ลบ.ม.	46.00	28.00	100.96			146.96	เลือกใช้
38	วัสดุตัดเลือก "ก"	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อบ้านดลุง	ลบ.ม.	120.00	21.00	76.15			196.15	
	บ่อบ้านห้วยโตน 3	ลบ.ม.	44.00	28.00	100.96			144.96	เลือกใช้
39	ดินถมคันทาง	เปรียบเทียบ 2	แหล่ง						
	บ่อบ้านดลุง	ลบ.ม.	100.00	21.00	76.15			176.15	
	บ่อบ้านห้วยโตน 3	ลบ.ม.	44.00	28.00	100.96			144.96	เลือกใช้
40	ไม้เนื้อแข็ง	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.พ.	747.66					747.66	เลือกใช้
41	ไม้กระบาก	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.พ.	560.75					560.75	เลือกใช้
42	ไม้คร่าว	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ลบ.พ.	560.75					560.75	เลือกใช้
43	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาแหล่งท้องถิ่น	ตัน	55.00					55.00	เลือกใช้
44	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ตร.ม.	100.60					100.60	เลือกใช้
45	ตะปู	เปรียบเทียบ 1	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	กก.	51.40					51.40	เลือกใช้
46	ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III	เปรียบเทียบ 4	แหล่ง						
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	326.73		6.25			332.98	
	โรงท่อ บ.อากเนย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	480.00	26.00	24.41			504.41	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด	ม.	570.00	26.00	24.41			594.41	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	296.00	15.00	16.87			312.87	เลือกใช้



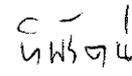
(นายสมคน เสมทัฬหะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ

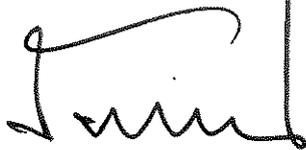


(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าแรง/ ตัด/มัด (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
47	ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II	เปรียบเทียบ 4							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	2,964.75		30.00			2,994.75	เลือกใช้
	โรงท่อ บ.อาคเนย์ คอนกรีต จำกัด	ม.	3,500.00	26.00	117.17			3,617.17	
	โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด		3,550.00	26.00	117.17			3,667.17	
	โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด	ม.	3,046.00	15.00	80.97			3,126.97	
48	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ม.	103.18	935.00	6.64	0.36		110.18	เลือกใช้
49	เหล็กกลม RB 32 มม. (SR 24) (เทียบราคา RB 25 มม.)	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ	ตัน	20,600.00	935.00	1,485.56	80.00	3,100.00	25,265.56	เลือกใช้
50	ท่อ PVC Ø 1"	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	28.04					28.04	เลือกใช้
51	ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1165-2559 (รวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 1							
	หจก.มิตรชัย ตรังคอนกรีต	ม.	15,015.00					15,015.00	เลือกใช้
52	ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1166-2559 (รวมค่าขนส่ง)	เปรียบเทียบ 3							
	ทักษิณคอนกรีต	ม.	9,885.00					9,885.00	เลือกใช้
	บจก.ตาปีแพลนท์	ม.	11,500.00					11,500.00	
	หจก.มิตรชัย ตรังคอนกรีต	ม.	13,282.50					13,282.50	
53	คอนกรีตผสมเสร็จ	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	1,934.58					1,934.58	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิถิฯ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	1,800.00					1,800.00	เลือกใช้
54	คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc. (Class E)	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,495.33					2,495.33	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิถิฯ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,050.00					2,050.00	เลือกใช้
55	คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc. (Class D)	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,495.33					2,495.33	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิถิฯ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,200.00					2,200.00	เลือกใช้
56	คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. (ที่ 7 วัน)	เปรียบเทียบ 2							
	บริษัท วราสิริคอนกรีต จำกัด	ลบ.ม.	2,570.09					2,570.09	
	บริษัท แสงเจริญคอนกรีตมิถิฯ (2002) จำกัด	ลบ.ม.	2,200.00					2,200.00	เลือกใช้
	GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาสิบ	ตร.ม.	52.00					52.00	เลือกใช้
58	ท่อ PVC Ø 3"	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา	ม.	180.49					180.49	เลือกใช้
59	เหล็กแผ่นหนา 12 มม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาสิบ	กก.	20.99					20.99	เลือกใช้
60	เสาไม้ 6" x 6.00 ม.	เปรียบเทียบ 1							
	ราคาสิบ	ตัน	240.00					240.00	เลือกใช้



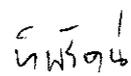
(นายสมเคน เสมหัทธนะ)  
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1  
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)  
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)  
กรรมการ



(นายชนะพล รักบุรี)  
นายช่างโยธาชำนาญงาน  
กรรมการ



(นางสาวทิพรัตน์ หัสแก้ว)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
กรรมการ



หน้าหลัก [เกี่ยวกับเรา](#) [บริการลูกค้า](#) [บริการ](#) [โอกาสทางธุรกิจ](#) [การพัฒนาที่ยั่งยืน](#) [ข่าวสาร](#) [ติดต่อเรา](#) [Q T H I E N](#)

# ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค

● ราคาขายปลีก กทม. และ  
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

▼

สงขลา

▼

เมืองสงขลา

▼

ตุลาคม

▼

2568

▼

ลิตร

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568  
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

\* ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ดีเซล	Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.25	27.90	29.95	31.79	32.16	40.45	43.75	40.35
04-10-2568 05:00	31.75	28.20	30.25	32.09	32.46	40.75	43.75	40.65



1