

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๒๖๒+๖๕๕ - กม.๒๖๓+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๙ (อุบลราชธานี)
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ รหัสงาน ๑๑๑๐๐ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.๒๖๒+๖๕๕ - กม.๒๖๓+๒๗๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง เวลาทำการ ๒๔๐ วัน วงเงินงบประมาณ ๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐,๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง ตามรายการแนบ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายอภิชาติ ชาญธัญกร	รศ.ทล.๙.๑ รก.รศ.ทล.๙.๒	ประธานกรรมการ
๒. นายเฉลิมพล ทวีสุข	วผ.ทล.๙	กรรมการ
๓. นายเทิดศักดิ์ เลไธสง	วบ.ทล.๙	กรรมการ
๔. นายธีรยุทธ สมสุข	วว.ทล.๙	กรรมการ
๕. นายประวิทย์ ผายทอง	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) โทร.(045) 321484 FAX.(045) 321079

ที่

วันที่

18 พฤศจิกายน 2568

๑ เรื่อง ราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
เรียน ผส.ทล.9

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง พิจารณาแล้วเห็นสมควรกำหนดราคางานจ้างเหมา การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275
ตามรายละเอียดแนบดังนี้

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	800.00	17.61	14,087.04	1.2216	21.51	21.00	16,800.00
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,170.00	3.70	59,829.00	1.2216	4.52	4.00	64,680.00
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,220.00	49.68	209,649.60	1.2216	60.69	60.00	253,200.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.00	54.65	5,464.80	1.2216	66.76	66.00	6,600.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.00	54.65	10,929.60	1.2216	66.76	66.00	13,200.00
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	19,285.00	184.26	3,553,454.10	1.2216	225.09	224.10	4,321,768.50
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	70.00	155.43	10,880.10	1.2216	189.87	189.00	13,230.00
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	220.00	167.03	36,746.60	1.2216	204.04	204.00	44,880.00
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,580.00	304.51	785,635.80	1.2216	371.99	301.00	776,580.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,530.00	344.51	871,605.24	1.2216	420.85	350.00	885,500.00
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,130.00	633.00	1,348,290.00	1.2216	773.27	703.00	1,497,390.00
12	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	49.00	294.52	14,431.50	1.2216	359.79	359.00	17,591.00
13	PRIME COAT	SQ.M.	12,520.00	31.64	396,132.80	1.2216	38.65	38.00	475,760.00
14	TACK COAT	SQ.M.	10,330.00	12.63	130,467.90	1.2216	15.43	15.00	154,950.00
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,840.00	369.95	2,530,451.35	1.2216	451.93	451.00	3,084,840.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,010.00	371.18	5,942,566.43	1.2216	453.43	452.00	7,236,520.00
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	490.00	767.71	376,180.34	1.2216	937.84	937.00	459,130.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	60.00	377.14	22,628.23	1.2216	460.71	460.00	27,600.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	70.00	102.19	7,153.30	1.2216	124.84	124.00	8,680.00
20	DUMMY JOINT	M.	120.00	46.13	5,535.60	1.2216	56.35	56.00	6,720.00
21	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA. 262+975 LT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.00	105,420.96	1,265,051.50	1.2113	127,696.41	127,696.00	1,532,352.00
22	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA. 262+975 RT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.00	105,420.96	1,265,051.50	1.2113	127,696.41	127,696.00	1,532,352.00
23	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.00	2,198.29	967,245.51	1.2113	2,662.78	2,662.00	1,171,280.00
24	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.00	2,469.58	711,240.05	1.2113	2,991.41	2,991.00	861,408.00
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	230.00	2,623.88	603,491.48	1.2216	3,205.33	3,110.00	715,300.00
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.00	1,784.26	35,685.29	1.2216	2,179.66	2,179.00	43,580.00
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.00	3,023.88	211,671.32	1.2216	3,693.97	3,564.20	249,494.00
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,700.00	976.89	1,660,708.96	1.2216	1,193.37	1,193.00	2,028,100.00
29	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH RC.COVER	EACH	17.00	17,694.87	300,812.79	1.2216	21,616.05	21,616.00	367,472.00
30	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.00	7,945.06	31,780.24	1.2216	9,705.69	9,705.00	38,820.00
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30.00	1,574.71	47,241.30	1.2216	1,923.67	1,923.00	57,690.00
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	6.00	3,317.69	19,906.15	1.2216	4,052.89	4,052.00	24,312.00
33	R.C. U DITCH TYPE "D"	M.	52.00	3,105.06	161,463.12	1.2216	3,793.14	3,793.00	197,236.00
34	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	200.00	430.09	86,018.00	1.2216	525.40	525.00	105,000.00
35	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	300.00	5,641.29	1,692,387.90	1.2216	6,891.40	6,891.00	2,067,300.00
36	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,525.00	599.51	914,257.33	1.2216	732.37	732.00	1,116,300.00
37	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	428.00	2,473.80	1,058,787.11	1.2216	3,022.00	3,021.00	1,292,988.00
38	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	8.00	30,851.25	246,810.00	1.2216	37,687.89	37,687.00	301,496.00






ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อ หน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	กำหนดราคา กลางต่อหน่วย	ราคากลาง
39	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	420.00	175.81	73,840.73	1.2216	214.77	214.00	89,880.00
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	640.00	186.41	119,303.21	1.2216	227.72	227.00	145,280.00
41	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.00	2,849.74	42,746.07	1.2216	3,481.24	3,360.00	50,400.00
42	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	64.00	432.12	27,655.42	1.2216	527.87	490.00	31,360.00
43	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	20.00	35,621.29	712,425.80	1.2216	43,514.97	43,514.00	870,280.00
44	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.00	2,370.37	18,962.94	1.2216	2,895.64	2,895.00	23,160.00
45	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.00	227,000.00	227,000.00	-	227,000.00	227,000.00	227,000.00
46	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	190.00	318.00	60,420.00	1.2216	388.47	388.00	73,720.00
47	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	900.00	318.00	286,200.00	1.2216	388.47	388.00	349,200.00
48	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	120.00	90.00	10,800.00	1.2216	109.94	109.00	13,080.00
49	CURB MARKINGS	SQ.M.	360.00	90.00	32,400.00	1.2216	109.94	109.00	39,240.00
50	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	15,801.86	15,801.86	1.2216	19,303.56	19,300.50	19,300.50
				ต้นทุนงานทาง	25,030,696.35				35,000,000.00
				ต้นทุนงานสะพาน	4,208,588.57				
				ต้นทุนรวม	29,239,284.92				

1. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	25,030,696.35
2. ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	4,208,588.57
3. ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง	1.2216
4. ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.2113

วงเงินราคากลาง 35,000,000.00 บาท (สามสิบล้านบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) รส.ทล.9.1
รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเฉลิมพล ทวีสุข) วพ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายเทิดศักดิ์ เลิโฮสง) วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายธีรยุทธ สมสุข) วว.ทล.9

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายประวิทย์ ผายทอง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

๒) เรียง ประธานคณะกรรมการ, คุณพิมพ์ประพันธ์

- เห็นชอบตามเสนอ ๑
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชยุต โลหกิจ)

ผส.ทล.9



สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี) กรมทางหลวง
รายละเอียดราคาประเมินหรือราคากลางงานก่อสร้าง
การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

รส.ทล.9.1

รก.ในตำแหน่ง รส.ทล.9.2

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเฉลิมพล ทวีสุข)

วผ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายเทิดศักดิ์ เลไธสง)

วบ.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายธีรยุทธ สมสุข)

วว.ทล.9

(ลงชื่อ)

กรรมการฯ

(นายประวิทย์ ผายทอง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ID CODE 691501013

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	800.000	17.61	14,087.04	21.51	17,208.73	21.00	16,800.00	21.00	16,800.00	
2	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	16,170.000	3.70	59,829.00	4.52	73,087.11	4.00	64,680.00	4.00	64,680.00	
3	EARTH EXCAVATION	CU.M.	4,220.000	49.68	209,649.60	60.69	256,107.95	60.00	253,200.00	60.00	253,200.00	
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100.000	54.65	5,464.80	66.76	6,675.80	66.00	6,600.00	66.00	6,600.00	
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	200.000	54.65	10,929.60	66.76	13,351.60	66.00	13,200.00	66.00	13,200.00	
6	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	19,285.000	184.26	3,553,454.10	225.09	4,340,899.53	224.10	4,321,768.50	225.00	4,339,125.00	
7	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	70.000	155.43	10,880.10	189.87	13,291.13	189.00	13,230.00	190.00	13,300.00	
8	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	220.000	167.03	36,746.60	204.04	44,889.65	204.00	44,880.00	204.00	44,880.00	
9	SELECTED MATERIAL 'A'	CU.M.	2,580.000	304.51	785,635.80	371.99	959,732.69	301.00	776,580.00	296.00	763,680.00	
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	2,530.000	344.51	871,605.24	420.85	1,064,752.96	350.00	885,500.00	345.00	872,850.00	
11	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	2,130.000	633.00	1,348,290.00	773.27	1,647,071.06	703.00	1,497,390.00	697.00	1,484,610.00	
12	SAND CUSHION UNDER PAVEMENT	CU.M.	49.000	294.52	14,431.50	359.79	17,629.53	359.00	17,591.00	366.00	17,934.00	
13	PRIME COAT	SQ.M.	12,520.000	31.64	396,132.80	38.65	483,915.83	38.00	475,760.00	38.00	475,760.00	
14	TACK COAT	SQ.M.	10,330.000	12.63	130,467.90	15.43	159,379.59	15.00	154,950.00	15.00	154,950.00	
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,840.000	369.95	2,530,451.35	451.93	3,091,199.37	451.00	3,084,840.00	452.00	3,091,680.00	
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	16,010.000	371.18	5,942,566.43	453.43	7,259,439.15	452.00	7,236,520.00	454.00	7,268,540.00	
17	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	490.000	767.71	376,180.34	937.84	459,541.91	937.00	459,130.00	939.00	460,110.00	
18	CONTRACTION JOINT	M.	60.000	377.14	22,628.23	460.71	27,642.64	460.00	27,600.00	461.00	27,660.00	
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	70.000	102.19	7,153.30	124.84	8,738.47	124.00	8,680.00	124.00	8,680.00	
20	DUMMY JOINT	M.	120.000	46.13	5,535.60	56.35	6,762.29	56.00	6,720.00	56.00	6,720.00	
21	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA. 262+975 LT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.000	105,420.96	1,265,051.50	127,696.41	1,532,356.89	127,696.00	1,532,352.00	127,733.00	1,532,796.00	
22	NEW CONCRETE BRIDGE (AT STA. 262+975 RT.) SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.	M.	12.000	105,420.96	1,265,051.50	127,696.41	1,532,356.89	127,696.00	1,532,352.00	127,733.00	1,532,796.00	
23	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	440.000	2,198.29	967,245.51	2,662.78	1,171,624.49	2,662.00	1,171,280.00	2,665.00	1,172,600.00	
24	DRIVEN PILE 0.40 M. x 0.40 M.	M.	288.000	2,469.58	711,240.05	2,991.41	861,525.08	2,991.00	861,408.00	2,991.00	861,408.00	
25	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 3	M.	230.000	2,623.88	603,491.48	3,205.33	737,225.19	3,110.00	715,300.00	3,018.00	694,140.00	
26	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	20.000	1,784.26	35,685.29	2,179.66	43,593.15	2,179.00	43,580.00	2,402.00	48,040.00	
27	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS 2	M.	70.000	3,023.88	211,671.32	3,693.97	258,577.68	3,564.20	249,494.00	3,385.00	236,950.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ID CODE 691501013

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
28	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	1,700.000	976.89	1,660,708.96	1,193.37	2,028,722.06	1,193.00	2,028,100.00	1,195.00	2,031,500.00	
29	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR RCP. DIA. 1.00 M. WITH RC.COVER	EACH	17.000	17,694.87	300,812.79	21,616.05	367,472.90	21,616.00	367,472.00	21,650.00	368,050.00	
30	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	4.000	7,945.06	31,780.24	9,705.69	38,822.74	9,705.00	38,820.00	9,722.00	38,888.00	
31	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	30.000	1,574.71	47,241.30	1,923.67	57,709.97	1,923.00	57,690.00	1,926.00	57,780.00	
32	REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CUM.	6.000	3,317.69	19,906.15	4,052.89	24,317.35	4,052.00	24,312.00	4,061.00	24,366.00	
33	R.C. U DITCH TYPE "D"	M.	52.000	3,105.06	161,463.12	3,793.14	197,243.35	3,793.00	197,236.00	3,800.00	197,600.00	
34	RETAINING WALL-TYPE IA	M.	200.000	430.09	86,018.00	525.40	105,079.59	525.00	105,000.00	526.00	105,200.00	
35	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR SIDE FILL) (0.61<H<2.00 MAX)	M.	300.000	5,641.29	1,692,387.90	6,891.40	2,067,421.06	6,891.00	2,067,300.00	6,904.00	2,071,200.00	
36	CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH	M.	1,525.000	599.51	914,257.33	732.37	1,116,856.75	732.00	1,116,300.00	733.00	1,117,825.00	
37	CONCRETE BARRIERS TYPE I	M.	428.000	2,473.80	1,058,787.11	3,022.00	1,293,414.34	3,021.00	1,292,988.00	3,027.00	1,295,556.00	
38	APPROACH CONCRETE BARRIERS TYPE A	EACH	8.000	30,851.25	246,810.00	37,687.89	301,503.10	37,687.00	301,496.00	37,743.00	301,944.00	
39	PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING	SQ.M.	420.000	175.81	73,840.73	214.77	90,203.83	214.00	89,880.00	215.00	90,300.00	
40	CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ติดตั้งขนาด 40x40 CM)	SQ.M.	640.000	186.41	119,303.21	227.72	145,740.80	227.00	145,280.00	228.00	145,920.00	
41	SIGN PLATE 1.2 MM.THICK BLACK LABEL TYPE 3 OR 4 (ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	15.000	2,849.74	42,746.07	3,481.24	52,218.60	3,360.00	50,400.00	3,360.00	50,400.00	
42	R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.	M.	64.000	432.12	27,655.42	527.87	33,783.86	490.00	31,360.00	490.00	31,360.00	
43	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH ONE HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT-OFF	EACH	20.000	35,621.29	712,425.80	43,514.97	870,299.36	43,514.00	870,280.00	43,544.00	870,880.00	
44	2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNTED TYPE	EACH	8.000	2,370.37	18,962.94	2,895.64	23,165.13	2,895.00	23,160.00	2,000.00	16,000.00	
45	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	P.S.	1.000	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	227,000.00	
46	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	SQ.M.	190.000	318.00	60,420.00	388.47	73,809.07	388.00	73,720.00	388.00	73,720.00	
47	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	SQ.M.	900.000	318.00	286,200.00	388.47	349,621.92	388.00	349,200.00	388.00	349,200.00	
48	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	120.000	90.00	10,800.00	109.94	13,193.28	109.00	13,080.00	110.00	13,200.00	
49	CURB MARKINGS	SQ.M.	360.000	90.00	32,400.00	109.94	39,579.84	109.00	39,240.00	110.00	39,600.00	

รายละเอียด ราคาประเมิน-ราคากลาง

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ID CODE 691501013

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง		งบประมาณ		หมายเหตุ
				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
50	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.000	15,801.86	15,801.86	19,303.56	19,303.56	19,300.50	19,300.50	19,328.00	19,328.00	
			-									
			-									
TOTAL			-		29,239,284.92		35,625,058.80		35,000,000.00		35,000,506.00	
				ต้นทุนงานทาง	25,030,696.35					ปรับยอด	(506.00)	
				ต้นทุนงานสะพาน	4,208,588.57					เป็นเงิน	35,000,000.00	
				ต้นทุนงานรวม	29,239,284.92							

ค่างานต้นทุน (งานทาง)	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2224
ค่างานต้นทุน (งานทาง)	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2191
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =	29.2392	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2216
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	29.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2114
ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) น้อยกว่า	30.0000	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2111
จะได้ ค่างานต้นทุน (งานสะพาน) =	29.2392	ล้านบาท	FACTOR F =	1.2113

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ	ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	240	วัน
วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2		1
ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่บม ปตท.	31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)	พื้นที่ผืน n	(n = ปกติ, r = ผนชุก)
เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
เงินประกันผลงานหัก	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.19	-	-	64.19	แหล่งในท้องถิ่น
2	ดินตัด (ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.		2	14.06	-	-	14.06	
3	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	21	76.15	-	-	123.15	แหล่งในท้องถิ่น
4	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	21	76.15	-	-	148.15	แหล่งในท้องถิ่น
5	หินคลุก	ลบ.ม.	320.00	118	419.87	-	-	739.87	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
6	หิน Single Size (SST)	ลบ.ม.	471.00	118	419.87	-	-	890.87	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	362.00	118	419.87	-	-	781.87	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	437.00	118	419.87	-	-	856.87	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี
9	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	120.00	18	65.52	-	-	185.52	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8 ท่าทราย
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	130.00	18	65.52	-	-	195.52	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S8 ท่าทราย
13	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	620	985.80	35.00	-	37,970.80	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	610	969.90	25.00	-	27,294.90	กรุงเทพฯ
13	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	610	969.90	25.00	-	30,281.57	กรุงเทพฯ
14	Rejuvenator	ตัน	128,205.13	275	437.25	35.00	-	128,677.38	อ.โนนศิลา จ.ขอนแก่น
15	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ถุง)	ตัน	2,850.47	18	29.08	50.00	-	2,929.55	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,579.44	18	29.08	50.00	-	2,658.52	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม., 12 มม.	ตัน	22,248.31	18	29.08	80.00	3,600.00	25,957.39	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,493.20	18	29.08	80.00	3,100.00	24,702.28	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	18				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	เหล็กฉาก ขนาด 50x50x4 MM.	ท่อน	425.02	18		-	-	425.02	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,000.00	25	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 3 (P3)
22	R.C.P. Dia. 0.80 ม.	ท่อน	1,300.00	25	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P3)
23	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,400.00	25	ดูรายละเอียดการคำนวณ			-	class 2 (P3)
24	ไม้เนื้อแข็ง	ลบ.ฟ.	415.89	18				415.89	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
25	ไม้กระบาก (เฉลี่ย)	ลบ.ฟ.	537.43	18				537.43	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
26	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	546.54	18				546.54	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
27	ไม้อัดยางหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	18				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
28	ตะปู	กก.	39.26	18				39.26	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
29	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ศก. 4 #0.20 m.	ตร.ม.	35.00	18				35.00	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
30	อิฐมอญ	ก้อน	1.40	18			-	1.40	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
31	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและ อุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	10,930.00	610	969.90			11,899.90	กรุงเทพฯ
32	เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งคู่และอุปกรณ์ ฟิวส์ครบชุด	ต้น	12,300.00	610	969.90			13,269.90	กรุงเทพฯ
33	โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์	โคม	5,990.00	610	969.90			6,959.90	กรุงเทพฯ
34	สายไฟฟ้า THW 1 X 2.5 mm. ²	ม้วน	900.60	610				1,115.05	กรุงเทพฯ
35	สายไฟฟ้า IEC10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	4,550.40	610				5,806.08	กรุงเทพฯ
36	สายไฟฟ้า NYY 3 X 10 mm. ²	ม้วน	16,859.39	610				21,511.44	กรุงเทพฯ
								-	

ระยะทาง L/4 =	1.00	กม.	-
	8.18	บาท/ต้น	-
	11.45	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa		
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 2,929.55	1,538.01	1,384.21	1,230.41	1,076.61	922.81	676.73	1,538.01
ทราย = 1.20 x 195.52	85.87	91.74	97.60	103.47	109.33	92.21	175.73
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 856.87	652.34	652.34	652.34	652.34	652.34	830.69	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00
รวม	2,808.22	2,660.29	2,512.35	2,298.41	2,150.48	2,025.63	1,827.75
USED	2,808.00	2,660.00	2,512.00	2,298.00	2,150.00	2,025.00	1,827.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				726.21	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%

ค่าแรง			=	181.55	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	320.55	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%

ค่าแรง			=	145.24	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	284.24	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	537.43	=	537.43	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	546.54	=	163.96	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	39.26	=	9.82	บาท/ตร.ม.
รวม				780.98	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%

ค่าแรง			=	273.34	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้			=	139.00	บาท/ตร.ม.
รวม			=	412.34	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบชนิดอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด = 120.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 18 กม. = 65.52 บาท/ลบ.ม.

รวม = 185.52 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 1.40 = 1.40x65.52 = 259.73 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment) = 34.79 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = **294.52** บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

1.) MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (10 CM.)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา	10	ซม			
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (หรือผิวทางเดิม หนา 10 ซม.)			=	14.94	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.					
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	= 0.10	ลบ.ม.			
ส่วนขยายตัว	= 0.10 x 1.60 = 0.16	ลบ.ม.			
ขนกองเก็บ 3 กม.	= 0.16 x 16.68		=	2.67	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน =			=	17.61	บาท/ตร.ม.

2.) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง)		=	3.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	3.70	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถางถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3.) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)		=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	2.00	กม.	=	14.06	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.36 + 14.06		=	22.42	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 22.42 x 1.25		=	28.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)		=	21.65	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 28.03 + 21.65		=	49.68	บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย = 1.25

4.) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	= 49.68x 1.10		=	54.65	บาท/ลบ.ม.

5.) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH					
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%					
ค่างานต้นทุน =	= 49.68x 1.10		=	54.65	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.) EARTH EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27+37.19+21.98	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตัดทับ 1.60		= 86.17x1.60	=	137.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 137.87+46.39	=	184.26	บาท/ลบ.ม.

7.) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตัดทับ 1.40		=86.17x1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (75%)		46.39 x 0.75	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน		= 120.638 + 34.7925	=	155.43	บาท/ลบ.ม.

8.) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตัดทับ 1.40		=86.17x1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		= 120.638 + 46.39	=	167.03	บาท/ลบ.ม.

9.) SELECTED MATERIAL A

ราคาวัสดุที่แหล่ง			=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	21.00	กม.	=	76.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม		=47+76.15+32.38	=	155.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อตัดทับ 1.60		=1.60x155.53	=	248.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		=248.848+55.66	=	304.51	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

10.) SOIL AGGREGATE SUBBASE

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	21.00 กม.	=	76.15	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม	=72+76.15+32.38	=	180.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=180.53x1.60	=	288.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน	=288.85+55.66	=	344.51	บาท/ลบ.ม.

11.) SOIL CEMENT BASE

วัสดุคัดเลือก 'ก'

ราคาแหล่ง		=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ชุดชน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	21.00 กม.	=	76.15	บาท/ลบ.ม.
รวม	=47+76.15+32.38	=	155.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60	=155.53x1.60	=	248.85	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'		=	248.85	บาท/ลบ.ม.

ซีเมนต์

ราคาซีเมนต์ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	2,929.55	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์	4.50% = 81.00 กก. @ 2.93	=	237.29	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าผสม)	=	44.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบ่ม)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ค่าบดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุนซีเมนต์		=	384.15	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทุน	= 248.85 + 384.15	=	633.00	บาท/ลบ.ม.

12.) SAND CUSHION UNDER PAVEMENT

ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง		=	65.52	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	185.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40	= 185.52 x 1.40	=	259.73	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	46.39 x 0.75	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม		=	294.52	บาท/ลบ.ม.
คำนวณต้นทุน		=	294.52	บาท/ลบ.ม.

13.) PRIME COAT

ราคา EAP ที่แหล่ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง		=	30,281.57	บาท/ตัน
ค่ายาง EAP = 0.80 ลิตรต่อตร.ม.		=	24.23	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา		=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	24.23 + 7.41	=	31.64	บาท/ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14.) TACKCOAT

ราคา CRS-2 ที่แห้ง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	27,294.90	บาท/ตัน
ค่ายาง CRS-2 = 0.20 ลิตรต่อตร.ม.	=	5.46	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.17	บาท/ตร.ม.
รวมต้นทุน	5.46 + 7.17 =	12.63	บาท/ตร.ม.

15.) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)

ค่ายาง (AC 40/50)	5.20 % โดยน้ำหนัก	@ 37,970.80	=	1,974.48	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 781.87	=	578.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.บนผิว Prime Coat			=	15.18	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =				
15.18 x 1.00 x 8.33			=	126.44	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,081.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	369.95	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	7,398.98	บาท/ลบ.ม.

16.) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง (AC 40/50)	5.30 % โดยน้ำหนัก	@ 37,970.80	=	2,012.45	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	0.74 ลบ.ม	@ 781.87	=	578.58	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)			=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง(1/4ของระยะทางโครงการ)	1.00 กม.		=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC ทน 5 ซม.			=	11.85	บาท/ตร.ม
ค่าดำเนินการ+ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา	5.00 ซม. =				
11.85 x 1.00 x 8.33			=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	3,091.92	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	371.18	บาท/ตร.ม
ค่างานต้นทุนคิดเป็น ลบ.ม.			=	7,423.57	บาท/ลบ.ม.

17.) 25 CM. PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

ปริมาณงานทั้งโครงการ			=	490.00	ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 150,000/490		=		บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต+ค่าผสม			=	2,298.00	บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.			=		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม		@ -	=	-	บาท/ 35 ตร.ม
คอนกรีต class D	8.750 ลบ.ม	@ 2,298.00	=	20,107.50	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	@ 14.90	=	149.00	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริม RB9	209.231 กก.	@ 25.95	=	5,429.54	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าเหล็กเสริมมุม	5.861 กก.	25.96	=	152.13	บาท/ 35 ตร.ม
ลาดผูกเหล็ก	5.231 กก.	@ 33.18	=	173.56	บาท/ 35 ตร.ม

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชื่องโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าแบบ (คิดความยาว 2 ซ้ำง)	5.000 ม.	@	20.60	=	103.00	บาท/ 35 ตร.ม
ค่า PAVER	35.000 ตร.ม.	@	12.17	=	425.95	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าปั้ม	35.000 ตร.ม.	@	9.41	=	329.35	บาท/ 35 ตร.ม
ค่าใช้จ่ายรวม				=	26,870.02	บาท/ 35 ตร.ม
ค่างานต้นทุน				=	767.71	บาท/ ตร.ม.

18.) CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	41.053 กก.	@	25.96	=	1,065.63	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	3.500 ม.	@	23.63	=	82.70	บาท
ทาสี+จาระบี	13.000 ชุด	@	4.00	=	52.00	บาท
JOINT SEALER	1.881 ลิตร	@	45.00	=	84.65	บาท
แผ่นพลาสติก	3.500 ม.	@	10.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,319.98	บาท/ 3.5 ม.
ค่างานต้นทุน				=	377.14	บาท/ม.

19). LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็กเสริม L=0.76 ม.@ 0.60 ม.	21.600 กก.	@	25.96	=	560.68	บาท
ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,021.98	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	102.19	บาท/ม.

20.) DUMMY JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.63	=	236.30	บาท
JOINT SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00	=	225.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	461.30	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุน				=	46.13	บาท/ม.

NEW CONCRETE BRIDGE SPAN (1x12.00) ROADWAY WIDTH 11.00 M.

ปรับปรุง 20 ต.ค. 68

1. PIER & ABUTMENT (DWG.NO. PB-309 No.255)

ABUTMENT

ไม้แบบ	239.411 ตร.ม.	@	412.34	=	98,718.73	บาท
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	25.648 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	58,939.10	บาท
เหล็กเสริม	1,463.671 กก.	@	24.70	=	36,156.01	บาท
ลวดผูกเหล็ก	50.520 กก.	@	33.18	=	1,676.25	บาท
				=	195,490.10	บาท/ตัว

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2. PLANK GIRDER (SPAN 12.00 M. ROADWAY 11.00 M.)

คอนกรีต Strength 35 Mpa.	16.187 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	37,197.73	บาท
คอนกรีต Strength 40 Mpa.	11.016 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	25,314.77	บาท
คอนกรีต Strength 50 Mpa.	49.818 ลบ.ม.	@	2,660.00	=	132,515.88	บาท
เหล็กเสริม	6,000.883 กก.	@	24.70	=	148,235.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	150.022 กก.	@	33.18	=	4,977.73	บาท
ไม้แบบ (3)	566.258 ตร.ม.	@	412.34	=	233,490.82	บาท
Prestressing Tendons ชนิด 7 เส้น ขนาด 12.7 มม.	2,137.166 กก.	@	45.50	=	97,241.05	บาท
ASPHALTIC SURFACE 0.05 THK.	6.600 ลบ.ม.	@	-	=	-	บาท
Precast Mortar Drain PIPE	6.000 จุด	@	-	=	-	บาท
Mastic Joint Sealer	3.250 ลิตร	@	45.00	=	146.25	บาท
Compression Seal	3.250 ลิตร	@	-	=	-	บาท
0.15x0.01 ELASTOMETRIC BEARING PAD	11.000 ม.	@	2,050.00	=	22,550.00	บาท
Adhesive tap 25 mm. width	132.000 ม.	@	-	=	-	บาท
CELOTEX WITH TAR	11.000 ม.	@	-	=	-	บาท
ค่าแรงขัดหยาบผิวพื้น	132.000 ตร.ม.	@	30.00	=	3,960.00	บาท
ค่าตั้งลวด	2,137.166 กก.	@	10.00	=	21,371.66	บาท
ค่าขนส่ง + ค่ายกวาง พร้อมติดตั้ง	12.000 คาน	@	2,583.33	=	31,000.00	บาท
					63,166.78	บาท/เมตร

3. TAFFIC BARRIER

4.1) BARRIER TYPE 2 (คิดจากความยาว 10 ม/ข้าง)

คอนกรีต Strength 35 Mpa.	3.187 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	7,323.73	บาท
ไม้แบบ	24.029 ตร.ม.	@	412.34	=	9,908.12	บาท
เหล็กเสริม	588.078 กก.	@	24.70	=	14,526.87	บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.702 กก.	@	33.18	=	487.81	บาท
รวมค่างานต้นทุน /ข้าง/10 ม.					32,246.52	บาท
รวมค่างานต้นทุน /2 ข้าง/10 ม.					64,493.05	บาท
รวมค่างานต้นทุน /2ข้าง/ม.					6,449.30	บาท/เมตร

4.2) FIN TYPE 2 (คิดที่ 1.5 ม/ชิ้น)

คอนกรีต Strength 35 Mpa.	0.211 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	484.88	บาท
ไม้แบบ	2.999 ตร.ม.	@	412.34	=	1,236.61	บาท
เหล็กเสริม	27.257 กก.	@	24.70	=	673.31	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.681 กก.	@	33.18	=	22.60	บาท
Gavalnized Steel Pipe Dia. 125 mm.x4.8	0.681 ม.	@	-	=	-	บาท
Base Plate Size 0.20x0.25 10mm. Thk	5.000 ชุด	@	-	=	-	บาท
J-Bolt 4-M20 With Washer & Nut Embec	5.000 ชุด	@	-	=	-	บาท
รวมค่างานต้นทุน /ชิ้น/1.5 ม.					2,417.39	บาท
รวมค่างานต้นทุน /2ชิ้น/1.5 ม.					4,834.78	
รวมค่างานต้นทุน /2ชิ้น/1.0 ม.					3,223.19	บาท/เมตร

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

23). BRIDGE APPROACH SLAB (DWG No. AP-101)

คิดจากความกว้าง	10.00	ความยาว	12.00	พื้นที่	120.00	ตร.ม./ข้าง		
ปริมาณดินขุด		77.835 ลบ.ม.		@	49.68	=	3,866.84	บาท
ปริมาณกรงทราย		6.000 ลบ.ม.		@	185.52	=	1,113.12	บาท
ปริมาณทรายปรับระดับ		33.855 ลบ.ม.		@	294.52	=	9,970.97	บาท
ปริมาณหินคลุก		1.080 ลบ.ม.		@	739.87	=	799.05	บาท
ปริมาณคอนกรีต (35 Mpa.)		36.900 ลบ.ม.		@	2,298.00	=	84,796.20	บาท
ไม้แบบ		16.875 ตร.ม.		@	412.34	=	6,958.23	บาท
เหล็กเสริม		6,059.238 กก.		@	24.70	=	149,676.99	บาท
ลวดผูกเหล็ก		153.009 กก.		@	33.18	=	5,076.83	บาท
ELASTOMETRIC BEARING PAD		ตร.ม.		@	-	=	-	บาท
PVC. PIPE DIA 0.1 m. @150 mm		8.000 ท่อน		@	192.00	=	1,536.00	บาท
ASPHALT SURFACE 50 mm. THK.		6.000 ลบ.ม.		@	-	=	-	บาท
ค่างานต้นทุน							263,794.23	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน							2,198.29	บาท/ตร.ม.

24.) P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M.

ความยาวเสาเข็ม	8.000 ม.							
คอนกรีต Strength 35 Mpa.	1.292 ลบ.ม.		@	2,298.00	=	2,969.02	บาท	
ไม้แบบ	10.003 ตร.ม.		@	412.34	=	4,124.64	บาท	
เหล็กเสริม	310.655 กก.		@	24.70	=	7,673.89	บาท	
ลวดผูกเหล็ก	7.766 กก.		@	33.18	=	257.69	บาท	
SPRINCING JOINT	1.000 ชุด		@	-	=	-	บาท	
CAST IRON PILE	1.000 ชุด		@	-	=	-	บาท	
ค่าขนย้ายเครื่องมือ	1.000 เหม่า		@	-	=	-	บาท	
ค่าตอกเสาเข็ม	8.000 ม.		@	591.43	=	4,731.44	บาท	
รวมค่างานต้นทุนเสาเข็ม							19,756.67	บาท/ต้น
							2,469.58	บาท/เมตร

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าชุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ต้น.)	จำนวนท่อนที่ บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,000.00	25	64.52	10.00	113.88	510.00		2,623.88

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ต้น

- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่ง ไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = (300+13xH)/N				ค่าวางและ กลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าขุด ดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
0.80	1,300.00	25	64.52	18.00	63.26	421.00		1,784.26
1.00	2,400.00	25	64.52	10.00	113.88	510.00		3,023.88

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

6.1 (1) SLOPE PROTECTION (FOR BRIGDE ABUTMENT) DWG NO. SP-301

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากพื้นที่ 6.00 ตร.ม.

1. Upper Edge beam (ดู Detail 1) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.80 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.560	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	1,204.00	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.96	=	116.55	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.660	กก.	@	25.96	=	69.05	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.180	กก.	@	33.18	=	5.97	บาท
ไม้แบบ (2)	4.350	ตร.ม.	@	284.24	=	1,236.44	บาท
รวม...1						2,632.01	บาท

2. Lower Edge Beam (ดู Detail 2) ยาว 3.00 พื้นที่ 3.15 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.770	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	1,655.50	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	5.990	กก.	@	25.96	=	155.48	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	6.180	กก.	@	25.96	=	160.42	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.300	กก.	@	33.18	=	9.95	บาท
ไม้แบบ (2)	4.800	ตร.ม.	@	284.24	=	1,364.35	บาท
รวม...2						3,345.71	บาท

3. Side Edge Beam (ดู Detail 3) ยาว 3.00 พื้นที่ 1.35 ตร.ม.

คอนกรีต CLASSS "C"	0.440	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	946.00	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	4.490	กก.	@	25.96	=	116.55	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	2.000	กก.	@	25.96	=	51.91	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.160	กก.	@	33.18	=	5.31	บาท
ไม้แบบ (2)	3.300	ตร.ม.	@	284.24	=	937.99	บาท
รวม...3						2,057.76	บาท

4. Shear Ker (ดู Detail 4) ยาว 3.00 พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessey)

คอนกรีต CLASSS "C"	0.460	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	989.00	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	8.980	กก.	@	25.96	=	233.10	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	3.620	กก.	@	25.96	=	93.97	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.310	กก.	@	33.18	=	10.29	บาท
ไม้แบบ (2)	3.000	ตร.ม.	@	284.24	=	852.72	บาท
รวม...4						2,179.07	บาท

5. บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail C-C) ยาว 3.00 กว้าง 0.60 ม. พื้นที่ 1.00 ตร.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

คอนกรีต CLASS "C"	0.760	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	1,634.00	บาท
เหล็กเสริม 9 มม.	27.000	กก.	@	25.96	=	700.85	บาท
เหล็กเสริม 6 มม.	5.550	กก.	@	25.96	=	144.06	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.810	กก.	@	33.18	=	26.88	บาท
ไม้แบบ (2)	4.650	ตร.ม.	@	284.24	=	1,321.72	บาท
รวม...5					=	3,827.50	บาท
รวม ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 +รวม 4 + รวม 5)					=	14,042.06	บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80+3.15+1.35+2.25+1.80) = 10.35 ตร.ม.

คิดจาก ความยาว 3.00 ม. ความกว้าง 2.00 ม. พื้นที่ 6.00 ตร.ม.

คอนกรีต CLASS "C"	0.600	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	1,290.00	บาท
เหล็กเสริม	10.870	กก.	@	25.96	=	282.16	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.270	กก.	@	33.18	=	8.96	บาท
ไม้แบบ (2)	1.000	ตร.ม.	@	284.24	=	284.24	บาท
หิน FILTER	0.090	ลบ.ม.	@	250.00	=	22.50	บาท
JOINT FILLER	0.180	ลิตร	@	40.00	=	7.20	บาท
ตบแต่ง เตรียมพื้นที่	1.000	ตร.ม.	@	35.00	=	35.00	บาท
EDGE BEAM จากรายละเอียด (1-5)					=	14,042.06	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				14,042.06 + 1,930.06	=	15,972.11	บาท
ค่างานต้นทุน/(6+10.35)					=	976.89	บาท/ตร.ม.

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.50 ม.สูงเฉลี่ย 2.42 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทาง

STEEL GRATING 0.25x1.10 ม.

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

D
1

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินและปรับพื้น	14.410	ลบ.ม.	@	49.68	=	715.88	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม.	@	2,025.00	=	481.95	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม.	@	294.52	=	70.09	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.611	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	3,463.65	บาท
เหล็กเสริม	208.327	กก.	@	24.70	=	5,145.67	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.359	กก.	@	33.18	=	177.81	บาท
ไม้แบบ(1)	17.840	ตร.ม.	@	320.55	=	5,718.61	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	@	70.84	=	255.01	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	@	2.00	=	36.00	บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	@	35.00	=	50.40	บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	@	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	239.81	=	239.80	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	16,382.23	บาท/แห่ง
ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1ฝา ขนาด 0.49x0.79x0.10 ม.)							
คอนกรีต CLASS "E"	0.038	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	81.70	บาท
เหล็กเสริม	4.666	กก.	@	24.70	=	115.25	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
ลวดผูกเหล็ก	0.099 กก.	@ 33.18	= 3.28 บาท
ไม้แบบ (2)	0.643 ตร.ม.	@ 284.24	= 182.76 บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600 ม.	@ 70.84	= 184.17 บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200 ม.	@ 25.00	= 5.00 บาท
ค่าเชื่อม	14.000 จุด	@ 2.00	= 28.00 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.040 ตร.ม.	@ 35.00	= 36.40 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520 ตร.ม.	@ 38.00	= 19.76 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา			= 656.32 บาท/ 1 ฝา
รวมต้นทุน 2 ฝา			= 1,312.64 บาท/ 2 ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			= 17,694.87 บาท/แห่ง

DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISED MEDIAN (DWG.NO.DS-401)

ก.R.C.MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดินถมดิน	10.972 ลบ.ม.	@ 49.68	= 545.08 บาท/แห่ง
ทรายหยาบอัดแน่น	0.144 ลบ.ม.	@ 294.52	= 42.41 บาท/แห่ง
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.144 ลบ.ม.	@ 2,025.00	= 291.60 บาท/แห่ง
คอนกรีต CLASS "E"	0.606 ลบ.ม.	@ 2,150.00	= 1,302.90 บาท/แห่ง
ไม้แบบ(1)	8.730 ตร.ม.	@ 320.55	= 2,798.40 บาท/แห่ง
เหล็กเสริม	75.625 กก.	@ 25.95	= 1,962.46 บาท/แห่ง
ลวดผูกเหล็ก	1.891 กก.	@ 33.18	= 62.74 บาท/แห่ง
STEEL/CAST IRON GRATING	1.000 อัน	@ 400.00	= 400.00 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE			= 7,405.59 บาท/แห่ง

ข.ฝาปิดคอนกรีต (ขนาด 0.87 x 0.87 x 0.08)

คอนกรีต CLASS "E"	0.061 ลบ.ม.	@ 2,150.00	= 131.15 บาท
ไม้แบบ (2)	0.278 ตร.ม.	@ 284.24	= 79.01 บาท
เหล็กฉาก L 50x50 x 6 มม.	3.480 ม.	@ 35.00	= 121.80 บาท
เหล็กเสริม	4.630 กก.	@ 25.95	= 120.14 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.127 กก.	@ 33.18	= 4.21 บาท
ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.392 ตร.ม.	@ 35.00	= 48.72 บาท
ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.696 ตร.ม.	@ 38.00	= 26.44 บาท
ค่าเชื่อม	4.000 จุด	@ 2.00	= 8.00 บาท
รวมต้นทุน 1 ฝา			= 539.47 บาท/ ฝา
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)			= 7,945.06 บาท/แห่ง

31) R.C.RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.105 ลบ.ม.	@ 2,150.00	= 225.75 บาท/ม.
เหล็กเสริม	5.794 กก.	@ 25.95	= 150.35 บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.145 กก.	@ 33.18	= 4.81 บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20 ตร.ม.	@ 284.24	= 1,193.80 บาท/ม.
รวมต้นทุน			= 1,574.71 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ซ้ำง

คอนกรีต CLASS "E"	2.945	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	6,331.75	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	@	25.95	=	1,150.33	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	@	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	@	320.55	=	2,251.86	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,770.60	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,317.69	บาท/ลบ.ม.

33.) R.C.DITCH TYPE 'D' (DWG.DS-603)

ก.คิดจากความยาว 10.00 ม.(ไม่รวมฝาปิด)

ขุดดิน (ประมาณ)	9.450	ลบ.ม.	@	49.68	=	469.47	บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.700	ลบ.ม.	@	294.52	=	206.16	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.700	ลบ.ม.	@	2,025.00	=	1,417.50	บาท
ไม้แบบ (1)	43.000	ตร.ม.	@	320.55	=	13,783.65	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	3.096	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	6,656.40	บาท
เหล็กเสริม	236.938	กก.	@	25.95	=	6,148.54	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.923	กก.	@	33.18	=	196.52	บาท
STEEL GRATING ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น	1.000	อัน	@	35.00	=	35.00	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	28,913.24	บาท
ค่างานต้นทุน/10					=	2,891.320	บาท/ม.

ข.ฝาปิด R.C.DITCH TYPE 'D'

คิดจากจำนวน 1 ฝา (0.35 ม.)

ไม้แบบ (2)	0.102	ตร.ม.	@	284.24	=	28.99	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	0.011	ลบ.ม.	@	2,150.00	=	23.65	บาท
เหล็กเสริม	0.828	กก.	@	25.95	=	21.48	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.021	กก.	@	33.18	=	0.69	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	74.81	บาท
ค่างานต้นทุน/0.35 ม.					=	213.74	บาท/ม.
รวมค่างานต้นทุน R.C.DITCH TYPE 'D' = ก+ข				2,891.32 + 213.74	=	3,105.06	บาท/ม.

หมายเหตุ ปริมาณเหล็กเสริมเมื่อส่วนสูญเสียแล้ว

6.3(14.1) RETAINING WALL TYPE 1A (MASONRY BRICK RETAINING WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)

คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ก่ออิฐเต็มแผ่น)

ค่าอิฐมอญ	138.00	ก้อน	@	1.40	=	193.20	บาท
ขุดดินปรับพื้น	0.050	ลบ.ม.	@	112.00	=	5.60	บาท
ปูนซีเมนต์ผสม	17.00	กก.	@	2.66	=	45.19	บาท
ปูนขาว	10.30	กก.	@		=	-	บาท
ทรายหยาบ	0.060	ลบ.ม.	@	195.52	=	11.73	บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.035	ลบ.ม.	@	2,025.00	=	70.87	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.018	ลบ.ม.	@	294.52	=	5.30	บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ผ่านปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน	0.50 ตร.ม.	@	169.00	=	84.50	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00 จุด	@	13.71	=	13.70	บาท
รวม				=	430.09	บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.				=	860.18	บาท/ตร.ม.

6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 2B (H=0.61-2.00 M.) (DWG.RT-101)

เลือกขนาด RETAINING WALL (2B - HxLxB) 2B-1.70x10.00x2.00 M.

คอนกรีต CLASS "D"	8.925 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	20,509.65	บาท
เหล็กเสริม	601.073 กก.	@	25.96	=	15,602.28	บาท
ลวดผูกเหล็ก	15.027 กก.	@	33.18	=	498.59	บาท
ไม้แบบ (1)	41.768 ตร.ม.	@	320.55	=	13,388.57	บาท
Lean Concrete	1.938 ลบ.ม.	@	2,025.00	=	3,924.45	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	1.938 ลบ.ม.	@	294.52	=	570.77	บาท
ขุดดินปรับพื้น	19.380 ลบ.ม.	@	99.00	=	1,918.62	บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.000 ชั้น	@	13.71	=	13.70	บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./SqM	13.182 ตร.ม.	@		=	-	บาท
รวมต้นทุน				=	56,412.93	บาท
รวมต้นทุน/10				=	5,641.29	บาท/ม.
รวมต้นทุน/0.380				=	14,845.51	บาท/ลบ.ม.

36.) CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M.WIDTH (DWG.NO.GD-709)

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)

ขุดดินตกแต่งพื้นที่	ลบ.ม.	@	112.00	=	-	บาท/ 10 ม.
คอนกรีต CLASS 'E'	1.55 ลบ.ม.	@	2,150.00	=	3,334.65	บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.36 ตร.ม.	@	284.24	=	2,660.48	บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน				=	5,995.13	บาท/ 10 ม.
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.				=	599.51	บาท/ม.

37. CONCRETE BARRIER TYPE I (DWG.NO.RS-608)

(STANDARD DRAWING 2015 REV.)

คิดจากความยาว.....60...เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4.050 ลบ.ม.	@	99.00	=	400.95	บาท
Lean Concrete	1.350 ลบ.ม.	@	2,025.00	=	2,733.75	บาท
ทรายบดอัด	2.700 ลบ.ม.	@	294.52	=	795.20	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	19.609 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	45,061.48	บาท
เหล็กเสริม	1,880.384 กก.	@	25.95	=	48,795.96	บาท
ลวดผูกเหล็ก	46.524 กก.	@	33.18	=	1,543.66	บาท
ไม้แบบ (1)	152.691 ตร.ม.	@	320.55	=	48,945.10	บาท
PVC CAP	2.000 อัน	@	10.00	=	20.00	บาท
JOINT FILLER	0.330 ตร.ม.	@	400.00	=	132.00	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					148,428.10	บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/ 60 ม.					2,473.80	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใหม่ - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบ่มี ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

38.) APPROACH CONCRETE BARRIER TYPE A (DWG.NO.RS-608)

คิดจากความยาว 18.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	1.493 ลบ.ม.	@	99.00	=	147.80	บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	4.200 ลบ.ม.	@	2,298.00	=	9,651.60	บาท
เหล็กเสริม	505.700 กก.	@	24.70	=	12,491.94	บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.643 กก.	@	33.18	=	419.49	บาท
ไม้แบบ (1)	24.050 ตร.ม.	@	320.55	=	7,709.22	บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	12.320 ตร.ม.	@	35.00	=	431.20	บาท
ค่างานต้นทุนรวม					30,851.25	บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย/18.00 ม.					1,713.96	บาท/ม.

39.) PLAIN CONCRETE SLAB WITH SAWED JOINT 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND BEDDING

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,150.00	=	107.50	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	25.00	=	25.00	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	162.50	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	120.00	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.00 กม.		@	65.52	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	185.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	185.52 x 1.4 x 0.90			=	233.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	266.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน x 0.05				=	13.31	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นทุน 0 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	175.81	บาท/ตร.ม.

40.) CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING (ตัดลายขนาด 40x40 CM)

คอนกรีต CLASS "E"	0.05 ลบ.ม.	@	2,150.00	=	107.50	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ศก.4 มม. @ 0.20 ม.#	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงแต่งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำสีผิวหน้าคอนกรีต	ตร.ม.	@	25.00	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต	ตร.ม.	@	23.63	=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นทุน				=	173.10	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		@	120.00	=	120.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.00 กม.		@	65.52	=	65.52	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	185.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ =1.40x90%	185.52 x 1.4 x 0.90			=	233.76	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)	=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	266.23	บาท/ลบ.ม.
ค่างานดินหูน COMPACTED SAN CUSION x 0.05	=	13.31	บาท/ตร.ม.
ราคาค้นทุน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)	=	186.41	บาท/ตร.ม.

47.) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	969.90	บาท/ตัน	=	0.96	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานดินหูนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X			43.06	=	258.36	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	258.00	บาทตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	969.90	บาท/ตัน	=	0.96	บาท/กก.
ค่าขน - ถ้าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานดินหูนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x	61.06	=	24.42	บาทตร.ม.
			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานดินหูน Primer (การรองพื้น)			คิดให้	=	24.00	บาทตร.ม.
----------------------------------	--	--	--------	---	-------	----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING	สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (WHITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว	24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)	24.00	24.00
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญา)		
รวมต้นทุน (บาท/ตร.ม.)	318.00	318.00

6.15 (7) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	@	60.00	=	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด , เตรียมพื้นที่ , ค่าทา	1	ตร.ม.	@	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินหูน					=	90.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานดินหูน	=	90/0.36			=	32.40	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

50.) งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	32.00 ตร.ม.	@	1,470.00	=	47,040.00	บาท/3 ปี
2. เสาย้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	47.00 ม.	@	53.00	=	2,491.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด	@	1,615.00	=	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	15.00 ชุด	@	1,115.00	=	16,725.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	60.00 ชุด	@	46.00	=	2,760.00	บาท/3 ปี
6. แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	- ชุด	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	- ม.	@	230.00	=	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	- ตร.ม.	@	76.00	=	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	2.00 ดวง	@	1,540.00	=	3,080.00	บาท/3 ปี
10. สีดีเส้น Cool Paint	- ตร.ม.	@	92.00	=	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					72,096.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทุนต่อ 1 วัน					65.84	บาท/วัน
ต้นทุนต่อระยะเวลาทำงาน	240	วัน			15,801.86	บาท

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงโน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพ่นสีหลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	87	87.00	87.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,849.74	3,139.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กรูปพรรณ คิดเผื่อสูญเสีย 10%

เสาป้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	2,025.00	789.75	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,150.00	193.50	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	284.24	613.96	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	25.96	730.18	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	34.00	72.08	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,592.70	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,592.70/6)					432.12	บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน เชียงใน - อุบลราชธานี ระหว่าง กม.262+655 - กม. 263+275

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

จำนวน 20 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดี่ยว=1โคม,กิ่งคู่=2โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	136.00	136.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,801.00	3,801.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม.	ม.	39	215.11	8,389.29
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	580.61
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC01 (THW) 1x2.5G MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม)	ม.	10	11.15	111.51
1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้าพร้อมฝิ่งกลบ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค)	ม.	35	65.00	2,275.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				32,939.40
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	1	15,694.00	15,694.00
1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	2	300.00	600.00
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M	ชุด	1	745.00	745.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค้ำดินท่อลอด	ม.	15	900.00	13,500.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				30,539.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				1,526.95
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	629.94	629.94
ค่างานดินทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				35,621.29

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	610.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำมัน 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร)	=	969.90	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(969.9 + 80) x 18] /30	=	629.94	บาท/ต้น

2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE

คิดจากจำนวน 12

ชุด

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง พร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ชุด)				
2-36 WATTS FLUORESCENT LAMPS, CEILING MOUNT TYPE	ชุด	1	733.00	733.00
สายไฟฟ้า VAF 2x2.5 sq.mm. (ใช้เดินระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	20	13.83	276.60
ท่อร้อยสายไฟ EMT DIA. 1/2" (สำหรับร้อยสายไฟระหว่างโคมถึงโคม)	ม.	20	25.49	509.87
รวมค่าท่อ				1,519.47
ข้อต่อพร้อมอุปกรณ์ยึด คิด 20% ของค่าของ				303.89
รวมค่าท่อ+อุปกรณ์ ทั้งหมด				1,823.36
ค่าแรงติดตั้ง คิด 30% ของค่าของ				547.01
รวมต้นทุนทั้งสิ้น				2,370.37
ค่างานต้นทุน/ชุด				2,370.37
ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์ครบชุด				
1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	1	227,000.00	227,000.00
2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด			-
2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง			-
2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง			-
2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง			-
2.6 ค่ามิเตอร์	ชุด			-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(1) ต้น				227,000.00