

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข
408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 9,697,805.18 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อริยวิทย์ ศรีรักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1(ว)

7.2 ปรีสา ยอดไกร กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ปานัดดา ผอมนะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 1 | 1. EARTHWORK 1.1 ROADWAY EXCAVATION 1.1.1 SOFT MATERIAL | ลบ.ม. | 8.000 | 52.49 | 419.92 | 1.3827 | 72.57 | 580.62 |
| 2 | EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 1.2 SUBBASE AND BASE COURSES 1.2.1 BASE COURSES 1.2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้งานแก่ SOFT) | ลบ.ม. | 6.400 | 648.76 | 4,152.06 | 1.3827 | 897.04 | 5,741.05 |
| 3 | 2. SURFACE COURSES 2.1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ 2.1.1 ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.- 60/70)(ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %)(RECYCLING 5 CM.+RE-PAVING 5 CM.) | ตร.ม. | 12,650.000 | 202.57 | 2,562,510.50 | 1.3827 | 280.09 | 3,543,183.26 |

ปานัดดา ผอมนะ

29 ตุลาคม 2568 14:19:58

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| 4 | 2.1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 2.2 PRIME COAT & TACK COAT | LITER | 1,518.000 | 132.91 | 201,757.38 | 1.3827 | 183.77 | 278,969.92 |
| 5 | 2.2.1 PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 32.000 | 35.55 | 1,137.60 | 1.3827 | 49.15 | 1,572.95 |
| 6 | 2.2.2 TACK COAT 2.3 ASPHALT CONCRETE 2.3.1 SURFACE COURSES 2.3.1.1 ASPHALT CONCRETE | ตร.ม. | 26,272.000 | 15.73 | 413,258.56 | 1.3827 | 21.74 | 571,412.61 |
| 7 | 2.3.1.1.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.- 60/70) | ตร.ม. | 32.000 | 263.02 | 8,416.64 | 1.3827 | 363.67 | 11,637.68 |
| 8 | 2.3.1.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.- 40/50) 2.4 MISCELLANEOUS | ตร.ม. | 13,622.000 | 251.56 | 3,426,750.32 | 1.3827 | 347.83 | 4,738,167.66 |

ปานัดดา ผอมนนะ

29 ตุลาคม 2568 14:19:58

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT)
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|-----------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 9 | 2.4.1 MARKINGS 2.4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) 2.5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | ตร.ม. | 1,324.000 | 288.57 | 382,066.68 | 1.3827 | 399.00 | 528,283.59 |
| 10 | 2.5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9) | SET | 1.000 | 13,203.04 | 13,203.04 | 1.3827 | 18,255.84 | 18,255.84 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 9,697,805.18 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1/กรมทางหลวง



(อธิปไตย ศรีรักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ป.ค.

(ปานัดดา ผอมนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ป.ค.

(ปรีสา ยอดไกร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

บ.ช.ช.ม

(นายอมรเทพ ภักสุริโกศล)

ผอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ ๑

ปานัดดา ผอมนะ

29 ตุลาคม 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 / กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย × F _N | ราคากลาง |
|------------------|-----------|---|-------|------------|--------------|--------------|----------------|-------------------------------|--------------|
| | 1 | EARTHWORK | | | | | | | |
| | 1.1 | ROADWAY EXCAVATION | | | | | | | |
| 1 | 1.1.1 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 8.000 | 52.49 | 419.92 | 1.3827 | 72.57 | 580.62 |
| | 1.2 | SUBBASE AND BASE COURSES | | | | | | | |
| | 1.2.1 | BASE COURSES | | | | | | | |
| 2 | 1.2.1.1 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้งานแก่ SOFT) | ลบ.ม. | 6.400 | 648.76 | 4,152.06 | 1.3827 | 897.04 | 5,741.05 |
| | 2 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 2.1 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ | | | | | | | |
| 3 | 2.1.1 | ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.-60/70)(ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40%)(RECYCLING 5 CM.+RE-PAVING 5 CM.) | ตร.ม. | 12,650.000 | 202.57 | 2,562,510.50 | 1.3827 | 280.09 | 3,543,183.26 |
| 4 | 2.1.2 | ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING | LITER | 1,518.000 | 132.91 | 201,757.38 | 1.3827 | 183.77 | 278,969.92 |
| | 2.2 | PRIME COAT & TACK COAT | | | | | | | |
| 5 | 2.2.1 | PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก) | ตร.ม. | 32.000 | 35.55 | 1,137.60 | 1.3827 | 49.15 | 1,572.95 |
| 6 | 2.2.2 | TACK COAT | ตร.ม. | 26,272.000 | 15.73 | 413,258.56 | 1.3827 | 21.74 | 571,412.61 |
| | 2.3 | ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| | 2.3.1 | SURFACE COURSES | | | | | | | |
| | 2.3.1.1 | ASPHALT CONCRETE | | | | | | | |
| 7 | 2.3.1.1.1 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.-60/70) | ตร.ม. | 32.000 | 263.02 | 8,416.64 | 1.3827 | 363.67 | 11,637.68 |
| 8 | 2.3.1.1.2 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.-40/50) | ตร.ม. | 13,622.000 | 251.56 | 3,426,750.32 | 1.3827 | 347.83 | 4,738,167.66 |
| | 2.4 | MISCELLANEOUS | | | | | | | |
| | 2.4.1 | MARKINGS | | | | | | | |
| 9 | 2.4.1.1 | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 1,324.000 | 288.57 | 382,066.68 | 1.3827 | 399.00 | 528,283.59 |
| | 2.5 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | | | | | | | |
| 10 | 2.5.1 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9) | SET | 1.000 | 13,203.04 | 13,203.04 | 1.3827 | 18,255.84 | 18,255.84 |
| TOTAL | | | | | | | | | 9,697,805.18 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 EARTHWORK

1.1 ROADWAY EXCAVATION

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) | = | 8.790 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.450 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 20.240 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240 | = | 25.300 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) | = | 22.420 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 47.720 บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม | = | 52.492 บาท/ลบ.ม. |
| ซึ่งแข็งแกร่งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % = 47.720 x 1.10 | | |
| ค่างานต้นทุน | = | 52.49 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

1 EARTHWORK

1.2 SUBBASE AND BASE COURSES

1.2.1 BASE COURSES

1.2.1.1 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE (ใช้งานแก่ SOFT)

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด) | = | 230.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 34.000 กม. | = | 122.220 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 352.220 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 352.220 X 1.50 | = | 528.330 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)) | = | 25.900 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 94.530 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 528.330 + 25.900 + 94.530 | = | 648.760 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 648.76 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2 SURFACE COURSES

2.1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

2.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.-60/70)(ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %)(RECYCLING 5 CM.+RE-PAVING 5 CM.)

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE (FOR STOCK 60

%)

ความหนา 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ชุดลึก 5 ซม. = 13.290 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4×0.05 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 9.000 กม.(หมวดทางหลวงนครศรีธรรมราช) = 24.030 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ = 0.120×24.030 = 2.883 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.290 + 2.883 \times 0.60$ = 9.703 บาท/ตร.ม...(1)

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE (FOR HOT RE)

ความหนา 5.00 ซม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม ชุดลึก 5 ซม. = 13.290 บาท/ตร.ม.

ปริมาตรวัสดุที่รี้ออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4×0.05 = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป Plant 0.290 กม.(1 ใน 4 ของโครงการ) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าขนไป Plant = 0.120×8.180 = 0.981 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = $13.290 + 0.981 \times 0.40$ = 5.708 บาท/ตร.ม...(2)

3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่ายาง AC.-60/70 (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) = $0.047 \text{ ตัน} @ 30,126.580$ = 849.569 บาท/ตัน
 $\times 0.6$

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (คิดค่าวัสดุใหม่ 60 %) $0.740 \text{ ลบ.ม.} @$ = 159.893 บาท/ตัน
 360.120×0.6

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = $1.1 \times$ = 437.998 บาท/ตัน

ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SURFACE COURSES

2.1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

2.1.1 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.-60/70)(ใช้ MILLING ผิวทางเดิม 40 %)(RECYCLING 5 CM.+RE-PAVING 5 CM.)

| | | |
|--|---|------------------------|
| ค่าขนส่ง 0.290 กม.(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ) หนา งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด = 12.420 x 1.000 x 8.330 | = | 103.458 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 1,559.098 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 1,559.098 / 8.330 | = | 187.166 บาท/ตร.ม...(3) |
| ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM.THICK = ...(1)+...(2)+...(3) | = | 202.577 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 202.57 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2 SURFACE COURSES

2.1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

2.1.2 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

| | |
|--|--------------------|
| ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 132,500.000 บาท/ตัน/1,000 | = 132.500 บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง 163.000 กม. = 413.980 บาท/ตัน/1,000 | = 0.414 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน RA | = 132.914 บาท/ลิตร |
| ค่างานต้นทุน | = 132.91 บาท/ลิตร |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2 SURFACE COURSES

2.2 PRIME COAT & TACK COAT

2.2.1 PRIME COAT (พื้นที่ทางหินคลุก)

| | | |
|---|---|------------------|
| ค่ายาง CSS-1 1.0 ลิตร @ (27,983.250 บาท/ตัน) /1,000 | = | 27.983 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรมโค้ต) | = | 7.570 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 27.983 + 7.570 | = | 35.553 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 35.55 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2 SURFACE COURSES

2.2 PRIME COAT & TACK COAT

2.2.2 TACK COAT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,816.580 บาท/ตัน) /1,000 | = | 8.345 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแตกโค้ด) | = | 7.390 บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.345 + 7.390 | = | 15.735 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 15.73 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SURFACE COURSES

2.3 ASPHALT CONCRETE

2.3.1 SURFACE COURSES

2.3.1.1 ASPHALT CONCRETE

2.3.1.1.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.-60/70)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = 10,000.000 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน = 0.000 บาท/ตัน

ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 = 0.000 บาท/ตัน

(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า = 10,000

10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

ค่ายาง AC-60/70 4.900 % = 0.046 ตัน @ 30,126.580 บาท/ตัน = 1,385.822 บาท/ตัน

ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.120 บาท/ลบ.ม. = 266.488 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) = 398.180 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.290 กม. (ปกติใช้ L/4) = 8.180 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 132.363 บาท/ตัน

ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 2,191.033 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน = 2,191.03 / 8.33 = 263.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2 SURFACE COURSES

2.3 ASPHALT CONCRETE

2.3.1 SURFACE COURSES

2.3.1.1 ASPHALT CONCRETE

2.3.1.1.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.-40/50)

ความหนา 4.000 ซม.

| | | |
|--|---|-------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ | = | 10,000.000 ตัน |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน | = | 0.000 บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000 | = | 0.000 บาท/ตัน |
| (กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE | = | 10,000 |
| ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) | | |
| ค่ายาง AC-40/50 5.000 % = 0.047 ตัน @ 38,926.580 บาท/ตัน | = | 1,829.549 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 360.120 บาท/ลบ.ม. | = | 266.488 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) | = | 398.180 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4) | = | 8.180 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน) | = | 116.363 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,618.760 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,618.76 / 10.41 | = | 251.56 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

2 SURFACE COURSES

2.4 MISCELLANEOUS

2.4.1 MARKINGS

2.4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.000 (บาท/กก.) | = | 264.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.000 (บาท/กก.) | = | 24.800 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 13.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.) | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 325.800 บาท/ตร.ม. |
| กำหนดใช้ค่างานต้นทุนให้ | = | 288.57 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 SURFACE COURSES

2.5 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

2.5.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

| | | |
|--|---|--|
| 1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม) จำนวน 10.800 ตร.ม.@ | = | 44,766.000 บาท |
| 4,145.000 | | |
| 2.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม) 10.680 ตร.ม.@ 4,355.000 | = | 46,511.400 บาท |
| 3.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 1,615.000 | = | 0.000 บาท |
| 4.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด @ 1,500.000 | = | 12,000.000 บาท |
| 5.แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 18.000 ชุด @ 100.000 | = | 1,800.000 บาท |
| 6.เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm. 33.000 ม. @ 300.000 | = | 9,900.000 บาท |
| 7.ไฟกระพริบ 1.000 ดวง @ 3,650.000 | = | 3,650.000 บาท |
| 8.สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000 | = | 200.000 บาท |
| รวมค่าใช้จ่าย | = | 118,827.400 บาท/ชุด |
| ค่างานต้นทุน | = | 13,203.04 บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4 เดือน) |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|--------------|--------------------------------------|------------|--------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ | คาคอกเบี้ย | คากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| ≤5.00 | 20.8338 | 0.9333 | 5.5000 | 27.2671 | 1.2726 | 1.0700 | 1.3616 | 1.3822 | 1.4029 |
| 10.00 | 16.0808 | 0.9041 | 5.5000 | 22.4849 | 1.2248 | 1.0700 | 1.3105 | 1.3317 | 1.3529 |
| 20.00 | 10.6384 | 0.8895 | 5.5000 | 17.0279 | 1.1702 | 1.0700 | 1.2521 | 1.2712 | 1.2904 |
| 30.00 | 7.5559 | 0.8895 | 5.5000 | 13.9454 | 1.1394 | 1.0700 | 1.2191 | 1.2364 | 1.2537 |
| 40.00 | 7.4310 | 0.8458 | 5.0000 | 13.2768 | 1.1327 | 1.0700 | 1.2119 | 1.2308 | 1.2496 |
| 50.00 | 6.9412 | 0.8312 | 5.0000 | 12.7724 | 1.1277 | 1.0700 | 1.2066 | 1.2255 | 1.2444 |
| 60.00 | 6.3772 | 0.8166 | 5.0000 | 12.1938 | 1.1219 | 1.0700 | 1.2004 | 1.2192 | 1.2381 |
| 70.00 | 6.3435 | 0.8020 | 4.5000 | 11.6455 | 1.1164 | 1.0700 | 1.1945 | 1.2138 | 1.2330 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

Factor F งานก่อสร้าง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน) | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|---------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนวยความสะดวก | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 160.00 | 4.0853 | 0.7437 | 4.0000 | 8.8290 | 1.0882 | 1.0700 | 1.1643 | 1.1823 | 1.2003 |
| 170.00 | 4.0051 | 0.7437 | 4.0000 | 8.7488 | 1.0874 | 1.0700 | 1.1635 | 1.1814 | 1.1993 |
| 180.00 | 3.9481 | 0.7437 | 4.0000 | 8.6918 | 1.0869 | 1.0700 | 1.1629 | 1.1808 | 1.1986 |
| 190.00 | 4.2661 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4806 | 1.0848 | 1.0700 | 1.1607 | 1.1795 | 1.1983 |
| 200.00 | 4.2419 | 0.7145 | 3.5000 | 8.4564 | 1.0845 | 1.0700 | 1.1604 | 1.1791 | 1.1979 |
| 210.00 | 4.1793 | 0.7000 | 3.5000 | 8.3793 | 1.0837 | 1.0700 | 1.1595 | 1.1785 | 1.1974 |
| 220.00 | 4.0683 | 0.7000 | 3.5000 | 8.2683 | 1.0826 | 1.0700 | 1.1583 | 1.1771 | 1.1959 |
| 230.00 | 3.9805 | 0.7000 | 3.5000 | 8.1805 | 1.0818 | 1.0700 | 1.1575 | 1.1761 | 1.1948 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอันวยการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 240.00 | 3.8615 | 0.7000 | 3.5000 | 8.0615 | 1.0806 | 1.0700 | 1.1562 | 1.1746 | 1.1931 |
| 250.00 | 3.7521 | 0.7000 | 3.5000 | 7.9521 | 1.0795 | 1.0700 | 1.1550 | 1.1733 | 1.1916 |
| 260.00 | 3.6511 | 0.7000 | 3.5000 | 7.8511 | 1.0785 | 1.0700 | 1.1539 | 1.1721 | 1.1902 |
| 270.00 | 3.5577 | 0.7000 | 3.5000 | 7.7577 | 1.0775 | 1.0700 | 1.1529 | 1.1709 | 1.1888 |
| 280.00 | 3.4708 | 0.7000 | 3.5000 | 7.6708 | 1.0767 | 1.0700 | 1.1520 | 1.1699 | 1.1877 |
| 290.00 | 3.3900 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5900 | 1.0759 | 1.0700 | 1.1512 | 1.1689 | 1.1866 |
| 300.00 | 3.3145 | 0.7000 | 3.5000 | 7.5145 | 1.0751 | 1.0700 | 1.1503 | 1.1679 | 1.1855 |
| 350.00 | 3.2735 | 0.7000 | 3.5000 | 7.4735 | 1.0747 | 1.0700 | 1.1499 | 1.1674 | 1.1850 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
 (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

Factor F งานก่อสร้างทาง เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

| ค่างาน (ทุน) ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) | | | | รวมในรูป Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | Factor F | Factor F ฝนชุก 1 | Factor F ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|-------------|---------|---------------|----------------------|----------------------------|----------|---------------------|---------------------|
| | ค่าอำนาจการ | ค่าดอกเบี้ย | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย | | | | | |
| 400.00 | 3.1484 | 0.6708 | 3.5000 | 7.3192 | 1.0731 | 1.0700 | 1.1482 | 1.1659 | 1.1836 |
| 450.00 | 3.1265 | 0.6708 | 3.5000 | 7.2973 | 1.0729 | 1.0700 | 1.1480 | 1.1656 | 1.1833 |
| 500.00 | 3.0167 | 0.6562 | 3.5000 | 7.1729 | 1.0717 | 1.0700 | 1.1467 | 1.1644 | 1.1820 |
| 700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |
| ≥700.00 | 2.7734 | 0.6562 | 3.5000 | 6.9296 | 1.0692 | 1.0700 | 1.1440 | 1.1612 | 1.1785 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 7,013,672.70 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 7,013,672.70 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 9,800,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|---------------|----------|
| 10,000,000.00 | 1.3529 |
| 7,013,672.70 | 1.3827 |
| 5,000,000.00 | 1.4029 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 | | | | | |
| สาย | 408 | | | | | |
| ตอน | หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตฝนตก | ฝนชุก 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 31.34 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 284.00 | 34.00 | 76.12 | 0.00 | 0.00 | 360.12 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 2 | สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน | 132,500.00 | 163.00 | 413.98 | 0.00 | 0.00 | 132,913.98 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | 230.00 | 34.00 | 122.22 | 0.00 | 0.00 | 352.22 | ก.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิด ACเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 28,800.00 | 813.00 | 1,291.58 | 35.00 | 0.00 | 30,126.58 | ก.ย. 2568 | |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------------------|----------------|--------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 | | | | | |
| สาย | 408 | | | | | |
| ตอน | หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | นครศรีธรรมราช | เขตफलตค | फलชुक 2 | ราคาน้ำมันโซลา | 31.34 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% | |
| เงินประกันผลงานหัก | 10.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% | |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 5 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 26,666.67 | 813.00 | 1,291.58 | 25.00 | 0.00 | 27,983.25 | ก.ย. 2568 | |
| 6 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน | 26,500.00 | 813.00 | 1,291.58 | 25.00 | 0.00 | 27,816.58 | ก.ย. 2568 | |
| 7 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 37,600.00 | 813.00 | 1,291.58 | 35.00 | 0.00 | 38,926.58 | ก.ย. 2568 | |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 I.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชบุรี / กรมทางหลวงใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ทองที่ก่อสร้าง | ทองที่ก่อสร้างจึงทั่วได้โดยตรง | แหล่งผลิต | หน่วยงานภาครัฐ | สำนักงบประมาณ | อื่นๆ ระบุ | สถานที่สืบ | วันที่สืบราคา | เหตุผลการสืบราคา |
|----------------------|--|-------|----------------|--------------------------------|-----------|----------------|---------------|------------|-----------------------------------|-----------------|--|
| 1 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | | | X | | | | โรงโม่หิน ศิลาอาารี | 11 กันยายน 2568 | ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.16 จ.นครศรีธรรมราช |
| 2 | สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) | ตัน | | | X | | | | บ.ไทยบิทูเมน จำกัด จ.สุราษฎร์ธานี | 29 ตุลาคม 2568 | ข้อมูลราคาวัสดุและแหล่งวัสดุในพื้นที่ สทล.16 จ.นครศรีธรรมราช |
| 3 | หินคลุก | ลบ.ม. | X | | | | | | โรงโม่หินศิลาอาารี | 11 กันยายน 2568 | ข้อมูลราคาวัสดุสำหรับงานราคากลาง สำนักทางหลวงที่ 16 |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) | | | 1 | - | 2 | - | - | - | | | |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน
 - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 -กม. 17+750 L.T. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 13.72 | 19.21 |
| 2 | 15.54 | 21.75 |
| 3 | 17.36 | 24.30 |
| 4 | 19.17 | 26.84 |
| 5 | 20.99 | 29.39 |
| 6 | 22.81 | 31.93 |
| 7 | 25.30 | 35.42 |
| 8 | 28.57 | 40.00 |
| 9 | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 64.58 | 90.42 |
| 20 | 67.86 | 95.00 |
| 21 | 71.13 | 99.58 |
| 22 | 74.40 | 104.17 |
| 23 | 77.68 | 108.75 |
| 24 | 80.95 | 113.33 |
| 25 | 84.23 | 117.92 |
| 26 | 87.50 | 122.50 |
| 27 | 90.77 | 127.08 |
| 28 | 94.05 | 131.67 |
| 29 | 97.32 | 136.25 |
| 30 | 100.59 | 140.83 |
| 31 | 103.87 | 145.42 |
| 32 | 107.14 | 150.00 |
| 33 | 110.42 | 154.59 |
| 34 | 113.69 | 159.17 |
| 35 | 116.97 | 163.75 |
| 36 | 120.24 | 168.34 |
| 37 | 123.51 | 172.92 |
| 38 | 126.79 | 177.50 |
| 39 | 130.06 | 182.08 |
| 40 | 133.34 | 186.67 |
| 41 | 136.61 | 191.26 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 139.88 | 195.84 |
| 43 | 143.16 | 200.42 |
| 44 | 146.43 | 205.00 |
| 45 | 149.70 | 209.58 |
| 46 | 152.98 | 214.17 |
| 47 | 156.26 | 218.76 |
| 48 | 159.53 | 223.34 |
| 49 | 162.80 | 227.92 |
| 50 | 166.08 | 232.51 |
| 51 | 169.35 | 237.09 |
| 52 | 172.62 | 241.67 |
| 53 | 175.89 | 246.25 |
| 54 | 179.17 | 250.84 |
| 55 | 182.45 | 255.42 |
| 56 | 185.72 | 260.01 |
| 57 | 188.99 | 264.59 |
| 58 | 192.26 | 269.16 |
| 59 | 195.53 | 273.75 |
| 60 | 198.81 | 278.34 |
| 61 | 202.09 | 282.93 |
| 62 | 205.37 | 287.51 |
| 63 | 208.64 | 292.09 |
| 64 | 211.91 | 296.67 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามลักษณะทางสี : ดงนที่ลูกรังผ่าน 408/ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 215.19 | 301.27 |
| 66 | 218.46 | 305.84 |
| 67 | 221.73 | 310.43 |
| 68 | 225.00 | 315.01 |
| 69 | 228.28 | 319.60 |
| 70 | 231.56 | 324.18 |
| 71 | 234.84 | 328.77 |
| 72 | 238.11 | 333.35 |
| 73 | 241.38 | 337.93 |
| 74 | 244.64 | 342.50 |
| 75 | 247.93 | 347.10 |
| 76 | 251.19 | 351.67 |
| 77 | 254.47 | 356.25 |
| 78 | 257.74 | 360.83 |
| 79 | 261.01 | 365.42 |
| 80 | 264.29 | 370.00 |
| 81 | 267.56 | 374.59 |
| 82 | 270.84 | 379.17 |
| 83 | 274.11 | 383.75 |
| 84 | 277.40 | 388.36 |
| 85 | 280.67 | 392.93 |
| 86 | 283.93 | 397.50 |
| 87 | 287.21 | 402.09 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 290.48 | 406.67 |
| 89 | 293.75 | 411.25 |
| 90 | 297.04 | 415.85 |
| 91 | 300.32 | 420.44 |
| 92 | 303.58 | 425.02 |
| 93 | 306.84 | 429.58 |
| 94 | 310.12 | 434.17 |
| 95 | 313.42 | 438.79 |
| 96 | 316.67 | 443.34 |
| 97 | 319.94 | 447.92 |
| 98 | 323.23 | 452.53 |
| 99 | 326.51 | 457.11 |
| 100 | 329.76 | 461.67 |
| 101 | 333.04 | 466.26 |
| 102 | 336.34 | 470.87 |
| 103 | 339.61 | 475.46 |
| 104 | 342.87 | 480.01 |
| 105 | 346.14 | 484.59 |
| 106 | 349.43 | 489.20 |
| 107 | 352.70 | 493.77 |
| 108 | 355.98 | 498.37 |
| 109 | 359.24 | 502.94 |
| 110 | 362.52 | 507.52 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 365.81 | 512.14 |
| 112 | 369.08 | 516.71 |
| 113 | 372.36 | 521.31 |
| 114 | 375.61 | 525.86 |
| 115 | 378.88 | 530.44 |
| 116 | 382.17 | 535.04 |
| 117 | 385.42 | 539.59 |
| 118 | 388.69 | 544.17 |
| 119 | 391.97 | 548.76 |
| 120 | 395.27 | 553.38 |
| 121 | 398.54 | 557.95 |
| 122 | 401.82 | 562.55 |
| 123 | 405.06 | 567.08 |
| 124 | 408.37 | 571.72 |
| 125 | 411.64 | 576.30 |
| 126 | 414.93 | 580.90 |
| 127 | 418.17 | 585.44 |
| 128 | 421.43 | 590.00 |
| 129 | 424.70 | 594.58 |
| 130 | 427.98 | 599.18 |
| 131 | 431.29 | 603.80 |
| 132 | 434.54 | 608.36 |
| 133 | 437.81 | 612.93 |

ปานัดดา ผอมนะ

29 ตุลาคม 2568 14:51:12

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามสัญญาที่เสนอ : หน่วยงานที่เสนอ : 4219/ทอช
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

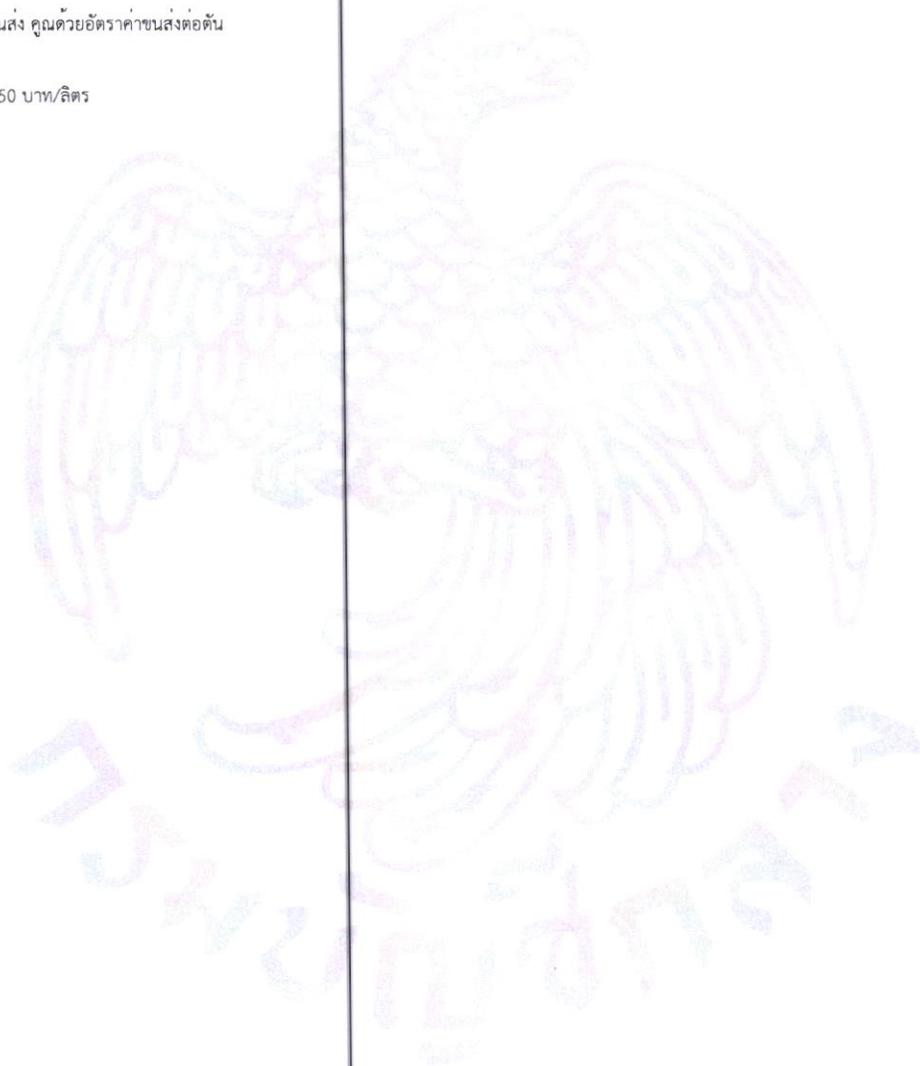
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 441.09 | 617.53 |
| 135 | 444.39 | 622.14 |
| 136 | 447.63 | 626.68 |
| 137 | 450.89 | 631.24 |
| 138 | 454.23 | 635.92 |
| 139 | 457.44 | 640.42 |
| 140 | 460.74 | 645.04 |
| 141 | 463.98 | 649.58 |
| 142 | 467.31 | 654.24 |
| 143 | 470.58 | 658.81 |
| 144 | 473.86 | 663.40 |
| 145 | 477.08 | 667.91 |
| 146 | 480.39 | 672.54 |
| 147 | 483.63 | 677.08 |
| 148 | 486.97 | 681.75 |
| 149 | 490.23 | 686.33 |
| 150 | 493.52 | 690.92 |
| 151 | 496.73 | 695.42 |
| 152 | 500.04 | 700.05 |
| 153 | 503.27 | 704.58 |
| 154 | 506.60 | 709.25 |
| 155 | 509.86 | 713.81 |
| 156 | 513.14 | 718.39 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 516.42 | 722.99 |
| 158 | 519.72 | 727.61 |
| 159 | 522.94 | 732.11 |
| 160 | 526.26 | 736.76 |
| 161 | 529.50 | 741.30 |
| 162 | 532.75 | 745.85 |
| 163 | 536.02 | 750.42 |
| 164 | 539.29 | 755.01 |
| 165 | 542.58 | 759.61 |
| 166 | 545.88 | 764.23 |
| 167 | 549.19 | 768.87 |
| 168 | 552.41 | 773.38 |
| 169 | 555.75 | 778.05 |
| 170 | 558.99 | 782.59 |
| 171 | 562.24 | 787.14 |
| 172 | 565.51 | 791.71 |
| 173 | 568.78 | 796.30 |
| 174 | 572.07 | 800.90 |
| 175 | 575.37 | 805.52 |
| 176 | 578.57 | 810.00 |
| 177 | 581.89 | 814.64 |
| 178 | 585.22 | 819.31 |
| 179 | 588.45 | 823.83 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 591.69 | 828.36 |
| 181 | 594.94 | 832.91 |
| 182 | 598.32 | 837.64 |
| 183 | 601.59 | 842.22 |
| 184 | 604.87 | 846.81 |
| 185 | 608.03 | 851.25 |
| 186 | 611.33 | 855.87 |
| 187 | 614.65 | 860.51 |
| 188 | 617.97 | 865.16 |
| 189 | 621.17 | 869.64 |
| 190 | 624.52 | 874.33 |
| 191 | 627.74 | 878.84 |
| 192 | 630.98 | 883.37 |
| 193 | 634.35 | 888.09 |
| 194 | 637.61 | 892.65 |
| 195 | 640.87 | 897.22 |
| 196 | 644.14 | 901.80 |
| 197 | 647.42 | 906.39 |
| 198 | 650.72 | 911.00 |
| 199 | 653.87 | 915.42 |
| 200 | 657.19 | 920.06 |
| 201.0 - 1000.0 | 3.29 | 4.60 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามลักษณะงาน : ทุกรุ่นที่ลงผ่านเลข 408/ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน

- เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

- เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 8.18 | 11.45 |
| 2 | 10.04 | 14.06 |
| 3 | 11.92 | 16.68 |
| 4 | 13.78 | 19.30 |
| 5 | 15.66 | 21.92 |
| 6 | 17.52 | 24.53 |
| 7 | 19.39 | 27.15 |
| 8 | 21.50 | 30.10 |
| 9 | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 19 | 49.33 | 69.07 |
| 20 | 51.86 | 72.61 |
| 21 | 54.39 | 76.15 |
| 22 | 56.93 | 79.70 |
| 23 | 59.45 | 83.23 |
| 24 | 61.98 | 86.78 |
| 25 | 64.52 | 90.33 |
| 26 | 67.05 | 93.87 |
| 27 | 69.58 | 97.41 |
| 28 | 72.11 | 100.96 |
| 29 | 74.63 | 104.48 |
| 30 | 77.17 | 108.04 |
| 31 | 79.69 | 111.56 |
| 32 | 82.23 | 115.12 |
| 33 | 84.76 | 118.67 |
| 34 | 87.30 | 122.22 |
| 35 | 89.81 | 125.74 |
| 36 | 92.35 | 129.29 |
| 37 | 94.89 | 132.84 |
| 38 | 97.42 | 136.39 |
| 39 | 99.95 | 139.93 |
| 40 | 102.47 | 143.46 |
| 41 | 105.01 | 147.02 |

| | | |
|----|--------|--------|
| 42 | 107.54 | 150.56 |
| 43 | 110.06 | 154.09 |
| 44 | 112.60 | 157.64 |
| 45 | 115.12 | 161.17 |
| 46 | 117.66 | 164.73 |
| 47 | 120.18 | 168.26 |
| 48 | 122.72 | 171.81 |
| 49 | 125.23 | 175.33 |
| 50 | 127.76 | 178.87 |
| 51 | 130.31 | 182.43 |
| 52 | 132.82 | 185.95 |
| 53 | 135.36 | 189.50 |
| 54 | 137.90 | 193.06 |
| 55 | 140.42 | 196.58 |
| 56 | 142.94 | 200.12 |
| 57 | 145.48 | 203.68 |
| 58 | 148.04 | 207.26 |
| 59 | 150.55 | 210.77 |
| 60 | 153.08 | 214.31 |
| 61 | 155.62 | 217.87 |
| 62 | 158.18 | 221.45 |
| 63 | 160.68 | 224.95 |
| 64 | 163.19 | 228.47 |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามสัญญาเดิม : 4108/ตอช
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 165.72 | 232.00 |
| 66 | 168.26 | 235.56 |
| 67 | 170.81 | 239.13 |
| 68 | 173.29 | 242.61 |
| 69 | 175.87 | 246.22 |
| 70 | 178.38 | 249.74 |
| 71 | 180.91 | 253.27 |
| 72 | 183.44 | 256.81 |
| 73 | 185.98 | 260.38 |
| 74 | 188.54 | 263.96 |
| 75 | 191.02 | 267.42 |
| 76 | 193.60 | 271.04 |
| 77 | 196.09 | 274.53 |
| 78 | 198.60 | 278.03 |
| 79 | 201.22 | 281.70 |
| 80 | 203.74 | 285.24 |
| 81 | 206.28 | 288.79 |
| 82 | 208.71 | 292.20 |
| 83 | 211.27 | 295.78 |
| 84 | 213.84 | 299.37 |
| 85 | 216.42 | 302.99 |
| 86 | 218.89 | 306.44 |
| 87 | 221.36 | 309.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 223.97 | 313.56 |
| 89 | 226.46 | 317.05 |
| 90 | 228.96 | 320.55 |
| 91 | 231.61 | 324.26 |
| 92 | 234.13 | 327.79 |
| 93 | 236.66 | 331.33 |
| 94 | 239.20 | 334.88 |
| 95 | 241.60 | 338.23 |
| 96 | 244.15 | 341.81 |
| 97 | 246.71 | 345.40 |
| 98 | 249.29 | 349.01 |
| 99 | 251.88 | 352.63 |
| 100 | 254.30 | 356.02 |
| 101 | 256.91 | 359.67 |
| 102 | 259.35 | 363.09 |
| 103 | 261.97 | 366.76 |
| 104 | 264.43 | 370.20 |
| 105 | 267.07 | 373.90 |
| 106 | 269.54 | 377.35 |
| 107 | 272.01 | 380.82 |
| 108 | 274.49 | 384.29 |
| 109 | 277.18 | 388.05 |
| 110 | 279.68 | 391.55 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 282.18 | 395.05 |
| 112 | 284.69 | 398.57 |
| 113 | 287.21 | 402.09 |
| 114 | 289.73 | 405.62 |
| 115 | 292.26 | 409.17 |
| 116 | 294.80 | 412.72 |
| 117 | 297.35 | 416.29 |
| 118 | 299.91 | 419.87 |
| 119 | 302.47 | 423.46 |
| 120 | 305.04 | 427.06 |
| 121 | 307.38 | 430.33 |
| 122 | 309.96 | 433.94 |
| 123 | 312.55 | 437.58 |
| 124 | 315.16 | 441.22 |
| 125 | 317.51 | 444.51 |
| 126 | 320.13 | 448.18 |
| 127 | 322.76 | 451.86 |
| 128 | 325.12 | 455.17 |
| 129 | 327.76 | 458.87 |
| 130 | 330.42 | 462.58 |
| 131 | 332.79 | 465.91 |
| 132 | 335.46 | 469.65 |
| 133 | 337.85 | 472.99 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามลักษณะที่เสนอ : ช่วงที่ลูกรังหมายเลข 408/ ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

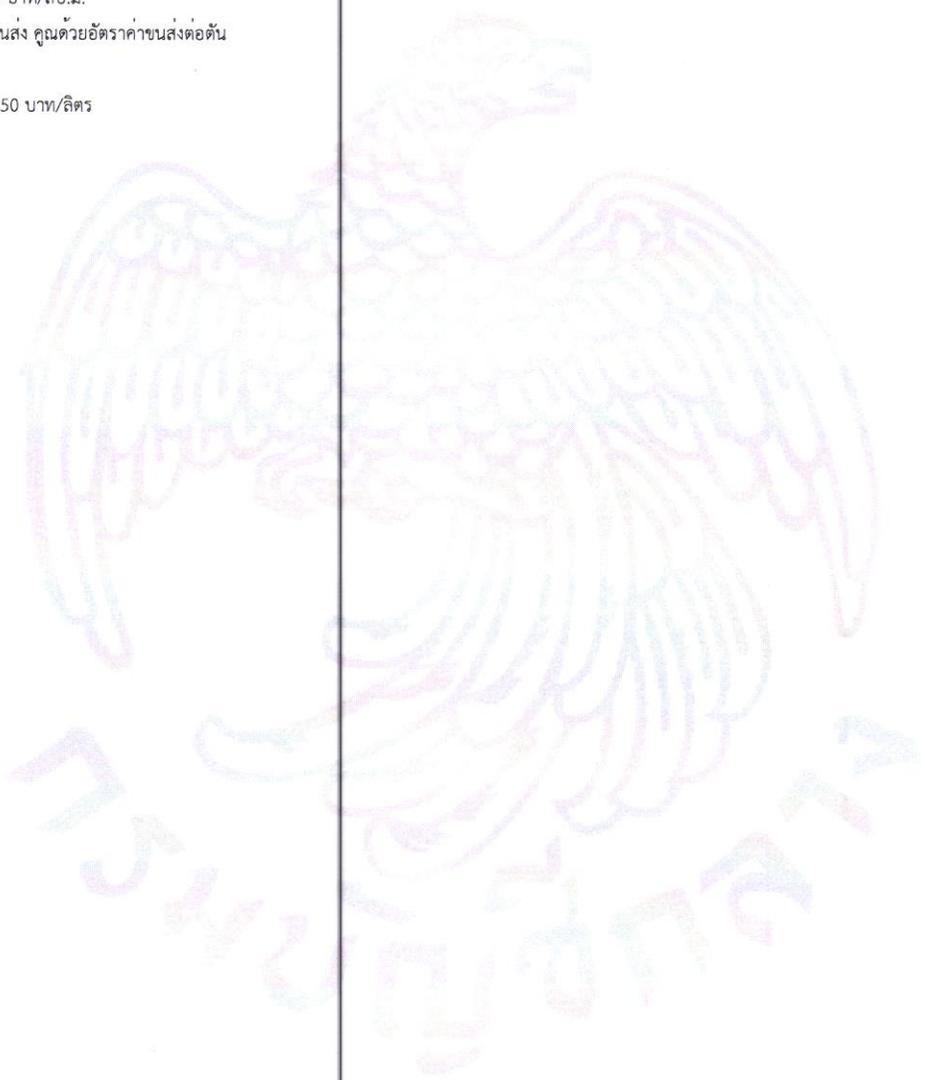
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 340.54 | 476.75 |
| 135 | 342.93 | 480.11 |
| 136 | 345.33 | 483.46 |
| 137 | 348.04 | 487.26 |
| 138 | 350.45 | 490.63 |
| 139 | 353.18 | 494.45 |
| 140 | 355.60 | 497.84 |
| 141 | 358.02 | 501.23 |
| 142 | 360.78 | 505.09 |
| 143 | 363.21 | 508.49 |
| 144 | 365.64 | 511.90 |
| 145 | 368.43 | 515.81 |
| 146 | 370.88 | 519.23 |
| 147 | 373.33 | 522.66 |
| 148 | 375.78 | 526.09 |
| 149 | 378.24 | 529.53 |
| 150 | 381.07 | 533.50 |
| 151 | 383.54 | 536.96 |
| 152 | 386.02 | 540.42 |
| 153 | 388.50 | 543.89 |
| 154 | 390.98 | 547.37 |
| 155 | 393.47 | 550.85 |
| 156 | 395.96 | 554.34 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 398.45 | 557.83 |
| 158 | 401.37 | 561.92 |
| 159 | 403.88 | 565.44 |
| 160 | 406.40 | 568.96 |
| 161 | 408.92 | 572.49 |
| 162 | 411.45 | 576.02 |
| 163 | 413.98 | 579.57 |
| 164 | 416.51 | 583.12 |
| 165 | 419.06 | 586.68 |
| 166 | 421.60 | 590.25 |
| 167 | 424.16 | 593.82 |
| 168 | 426.72 | 597.41 |
| 169 | 428.81 | 600.33 |
| 170 | 431.37 | 603.92 |
| 171 | 433.94 | 607.52 |
| 172 | 436.52 | 611.13 |
| 173 | 439.11 | 614.75 |
| 174 | 441.70 | 618.38 |
| 175 | 444.29 | 622.01 |
| 176 | 446.90 | 625.66 |
| 177 | 449.51 | 629.31 |
| 178 | 451.60 | 632.24 |
| 179 | 454.21 | 635.90 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 456.84 | 639.57 |
| 181 | 459.47 | 643.26 |
| 182 | 462.11 | 646.95 |
| 183 | 464.75 | 650.65 |
| 184 | 466.84 | 653.58 |
| 185 | 469.50 | 657.30 |
| 186 | 472.16 | 661.02 |
| 187 | 474.83 | 664.76 |
| 188 | 476.92 | 667.68 |
| 189 | 479.59 | 671.43 |
| 190 | 482.28 | 675.19 |
| 191 | 484.97 | 678.96 |
| 192 | 487.06 | 681.89 |
| 193 | 489.77 | 685.67 |
| 194 | 492.48 | 689.47 |
| 195 | 495.20 | 693.28 |
| 196 | 497.29 | 696.21 |
| 197 | 500.02 | 700.03 |
| 198 | 502.76 | 703.86 |
| 199 | 504.85 | 706.79 |
| 200 | 507.60 | 710.64 |
| 201.0 - 1000.0 | 2.54 | 3.55 |

โครงการ : ประกวตราค้ำจ้งก่อสร้างงานจ้งก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามลักษณะที่ระบุ : โครงสร้างพื้นผิวจราจร 408/ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน
 - เฉลิมพระเกียรติ.ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 ตารางขายสูงสุดก่อสร้าง รถมอเตอร์ 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน
 ภูมิประเทศเป็นที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ
 - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

| | | |
|----|-------|-------|
| 1 | 4.53 | 6.34 |
| 2 | 5.94 | 8.31 |
| 3 | 7.35 | 10.29 |
| 4 | 8.76 | 12.26 |
| 5 | 10.17 | 14.24 |
| 6 | 11.58 | 16.21 |
| 7 | 12.99 | 18.19 |
| 8 | 14.40 | 20.16 |
| 9 | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 19 | 30.66 | 42.92 |
| 20 | 32.24 | 45.13 |
| 21 | 33.82 | 47.35 |
| 22 | 35.40 | 49.56 |
| 23 | 36.98 | 51.78 |
| 24 | 38.56 | 53.99 |
| 25 | 40.14 | 56.20 |
| 26 | 41.72 | 58.41 |
| 27 | 43.30 | 60.62 |
| 28 | 44.89 | 62.84 |
| 29 | 46.46 | 65.05 |
| 30 | 48.05 | 67.27 |
| 31 | 49.63 | 69.48 |
| 32 | 51.21 | 71.69 |
| 33 | 52.79 | 73.90 |
| 34 | 54.37 | 76.12 |
| 35 | 55.95 | 78.33 |
| 36 | 57.53 | 80.55 |
| 37 | 59.11 | 82.75 |
| 38 | 60.69 | 84.97 |
| 39 | 62.28 | 87.19 |
| 40 | 63.86 | 89.40 |
| 41 | 65.44 | 91.61 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 42 | 67.02 | 93.83 |
| 43 | 68.59 | 96.03 |
| 44 | 70.18 | 98.25 |
| 45 | 71.76 | 100.47 |
| 46 | 73.35 | 102.69 |
| 47 | 74.93 | 104.90 |
| 48 | 76.50 | 107.10 |
| 49 | 78.09 | 109.32 |
| 50 | 79.67 | 111.53 |
| 51 | 81.25 | 113.75 |
| 52 | 82.82 | 115.95 |
| 53 | 84.40 | 118.16 |
| 54 | 85.99 | 120.38 |
| 55 | 87.57 | 122.60 |
| 56 | 89.15 | 124.81 |
| 57 | 90.73 | 127.02 |
| 58 | 92.31 | 129.23 |
| 59 | 93.89 | 131.45 |
| 60 | 95.48 | 133.68 |
| 61 | 97.06 | 135.88 |
| 62 | 98.64 | 138.09 |
| 63 | 100.22 | 140.31 |
| 64 | 101.80 | 142.53 |

ปานัดดา ผอมมะ

29 ตุลาคม 2568 14:51:12

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามลักษณะที่ระบุ : ควบคุมค่าความลึก 4-108/ทอม
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 65 | 103.37 | 144.72 |
| 66 | 104.96 | 146.95 |
| 67 | 106.54 | 149.15 |
| 68 | 108.12 | 151.36 |
| 69 | 109.70 | 153.58 |
| 70 | 111.28 | 155.79 |
| 71 | 112.87 | 158.01 |
| 72 | 114.46 | 160.24 |
| 73 | 116.03 | 162.44 |
| 74 | 117.62 | 164.67 |
| 75 | 119.19 | 166.87 |
| 76 | 120.77 | 169.08 |
| 77 | 122.35 | 171.29 |
| 78 | 123.93 | 173.50 |
| 79 | 125.51 | 175.72 |
| 80 | 127.10 | 177.94 |
| 81 | 128.69 | 180.17 |
| 82 | 130.25 | 182.35 |
| 83 | 131.85 | 184.59 |
| 84 | 133.41 | 186.78 |
| 85 | 135.02 | 189.02 |
| 86 | 136.59 | 191.22 |
| 87 | 138.16 | 193.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 88 | 139.73 | 195.63 |
| 89 | 141.31 | 197.83 |
| 90 | 142.93 | 200.10 |
| 91 | 144.51 | 202.31 |
| 92 | 146.05 | 204.47 |
| 93 | 147.64 | 206.70 |
| 94 | 149.23 | 208.92 |
| 95 | 150.82 | 211.15 |
| 96 | 152.41 | 213.38 |
| 97 | 153.97 | 215.55 |
| 98 | 155.57 | 217.79 |
| 99 | 157.12 | 219.97 |
| 100 | 158.73 | 222.22 |
| 101 | 160.29 | 224.40 |
| 102 | 161.90 | 226.66 |
| 103 | 163.46 | 228.85 |
| 104 | 165.03 | 231.04 |
| 105 | 166.64 | 233.30 |
| 106 | 168.21 | 235.50 |
| 107 | 169.79 | 237.70 |
| 108 | 171.36 | 239.90 |
| 109 | 172.93 | 242.11 |
| 110 | 174.51 | 244.31 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 111 | 176.09 | 246.52 |
| 112 | 177.67 | 248.74 |
| 113 | 179.25 | 250.95 |
| 114 | 180.83 | 253.17 |
| 115 | 182.42 | 255.39 |
| 116 | 184.01 | 257.61 |
| 117 | 185.60 | 259.84 |
| 118 | 187.19 | 262.07 |
| 119 | 188.79 | 264.30 |
| 120 | 190.32 | 266.45 |
| 121 | 191.92 | 268.69 |
| 122 | 193.52 | 270.93 |
| 123 | 195.05 | 273.08 |
| 124 | 196.66 | 275.32 |
| 125 | 198.27 | 277.57 |
| 126 | 199.81 | 279.73 |
| 127 | 201.42 | 281.98 |
| 128 | 203.03 | 284.24 |
| 129 | 204.57 | 286.40 |
| 130 | 206.19 | 288.67 |
| 131 | 207.74 | 290.83 |
| 132 | 209.28 | 292.99 |
| 133 | 210.91 | 295.27 |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามสัญญาที่เสนอ : ต้นทุนค่าจ้างหมายเลข 408/ ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
 หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

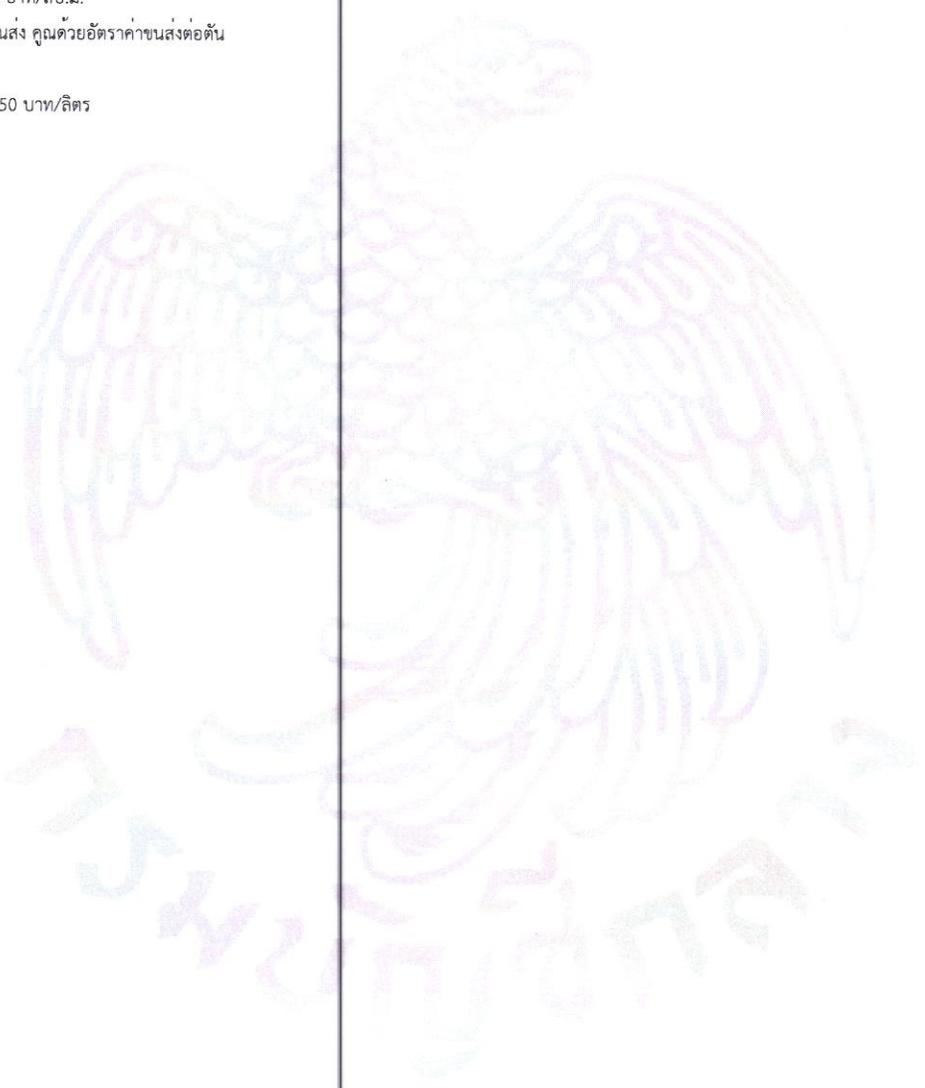
| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 134 | 212.45 | 297.43 |
| 135 | 214.08 | 299.72 |
| 136 | 215.63 | 301.89 |
| 137 | 217.27 | 304.17 |
| 138 | 218.82 | 306.35 |
| 139 | 220.37 | 308.52 |
| 140 | 221.93 | 310.70 |
| 141 | 223.57 | 313.00 |
| 142 | 225.13 | 315.18 |
| 143 | 226.69 | 317.36 |
| 144 | 228.34 | 319.67 |
| 145 | 229.90 | 321.86 |
| 146 | 231.46 | 324.04 |
| 147 | 233.02 | 326.23 |
| 148 | 234.59 | 328.42 |
| 149 | 236.25 | 330.75 |
| 150 | 237.82 | 332.95 |
| 151 | 239.39 | 335.14 |
| 152 | 240.96 | 337.34 |
| 153 | 242.53 | 339.54 |
| 154 | 244.10 | 341.74 |
| 155 | 245.67 | 343.94 |
| 156 | 247.25 | 346.15 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 157 | 248.82 | 348.35 |
| 158 | 250.40 | 350.56 |
| 159 | 251.98 | 352.77 |
| 160 | 253.56 | 354.98 |
| 161 | 255.14 | 357.20 |
| 162 | 256.72 | 359.41 |
| 163 | 258.31 | 361.63 |
| 164 | 259.89 | 363.85 |
| 165 | 261.48 | 366.07 |
| 166 | 263.07 | 368.30 |
| 167 | 264.66 | 370.52 |
| 168 | 266.25 | 372.75 |
| 169 | 267.84 | 374.98 |
| 170 | 269.44 | 377.21 |
| 171 | 271.03 | 379.45 |
| 172 | 272.63 | 381.68 |
| 173 | 274.10 | 383.74 |
| 174 | 275.70 | 385.98 |
| 175 | 277.30 | 388.22 |
| 176 | 278.90 | 390.46 |
| 177 | 280.51 | 392.71 |
| 178 | 282.12 | 394.96 |
| 179 | 283.58 | 397.02 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก (บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 180 | 285.19 | 399.27 |
| 181 | 286.80 | 401.52 |
| 182 | 288.41 | 403.78 |
| 183 | 290.03 | 406.04 |
| 184 | 291.50 | 408.10 |
| 185 | 293.11 | 410.36 |
| 186 | 294.73 | 412.63 |
| 187 | 296.35 | 414.89 |
| 188 | 297.82 | 416.95 |
| 189 | 299.44 | 419.22 |
| 190 | 301.07 | 421.50 |
| 191 | 302.70 | 423.78 |
| 192 | 304.16 | 425.83 |
| 193 | 305.79 | 428.11 |
| 194 | 307.43 | 430.40 |
| 195 | 308.89 | 432.45 |
| 196 | 310.53 | 434.74 |
| 197 | 312.17 | 437.03 |
| 198 | 313.63 | 439.09 |
| 199 | 315.27 | 441.38 |
| 200 | 316.91 | 443.68 |
| 201.0 - 1000.0 | 1.59 | 2.22 |

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามสัญญาที่ 408/ทอช
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน
หัวถนน - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน
 - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (HOT IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 408 ตอน หัวถนน
 - เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1 ระหว่าง กม. 16+600 - กม. 17+750
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|-------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 1 | งานถางป่าขุดต่อ | | | | | | |
| | ขนาดเบา | ตร.ม. | 1.52 | 0.22 | 0.28 | 1.74 | 1.80 |
| | ขนาดหนัก | ตร.ม. | 4.78 | 0.78 | 0.98 | 5.56 | 5.76 |
| | ขนาดกลาง | ตร.ม. | 3.15 | 0.55 | 0.69 | 3.70 | 3.84 |
| 2 | งานดินคันทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 18.47 | 3.51 | 4.39 | 21.98 | 22.86 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 35.59 | 10.80 | 13.50 | 46.39 | 49.09 |
| 3 | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง | | | | | | |
| | ดิน - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 18.59 | 3.06 | 3.83 | 21.65 | 22.42 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 58.64 | 19.00 | 23.75 | 77.64 | 82.39 |
| | หินแข็ง - เจาะระเบิด | ลบ.ม. ปกติ | 63.34 | 4.66 | 5.83 | 68.00 | 69.17 |
| | - ดันและตัก | ลบ.ม. หลวม | 35.63 | 5.18 | 6.48 | 40.81 | 42.11 |
| | หินผุ - ขุดตัด | ลบ.ม. ปกติ | 29.72 | 3.34 | 4.18 | 33.06 | 33.90 |
| | - ตัก | ลบ.ม. หลวม | 6.66 | 1.70 | 2.13 | 8.36 | 8.79 |
| 4 | งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง | | | | | | |
| | ขุด - ขน | ลบ.ม. หลวม | 25.86 | 6.52 | 8.15 | 32.38 | 34.01 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 42.70 | 12.96 | 16.20 | 55.66 | 58.90 |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 8.38 | 1.46 | 1.83 | 9.84 | 10.21 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|--------------------------------------|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 5 | งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ | | | | | | |
| | ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ) | ลบ.ม. แน่น | 15.77 | 2.75 | 3.44 | 18.52 | 19.21 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 50.86 | 20.90 | 26.13 | 71.76 | 76.99 |
| 6 | งานพื้นทาง (หินคลุก) | | | | | | |
| | ผสม (Blend) | ลบ.ม. แน่น | 20.65 | 4.20 | 5.25 | 24.85 | 25.90 |
| | บดทับ | ลบ.ม. แน่น | 62.39 | 25.71 | 32.14 | 88.10 | 94.53 |
| 7 | งานตัดแต่งชั้นบันได | ลบ.ม. แน่น | 6.50 | 1.66 | 2.08 | 8.16 | 8.58 |
| 8 | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ | | | | | | |
| | ลูกรัง 10 ซม. | ตร.ม. | 8.93 | 2.11 | 2.64 | 11.04 | 11.57 |
| | ผิว AC 5 ซม. | ตร.ม. | 9.71 | 1.75 | 2.19 | 11.46 | 11.90 |
| | หินคลุก 10 ซม. | ตร.ม. | 10.89 | 3.38 | 4.23 | 14.27 | 15.12 |
| 9 | งานลาดยางไพรม์โค้ด | ตร.ม. | 6.79 | 0.62 | 0.78 | 7.41 | 7.57 |
| 10 | งานลาดยางแทคโค้ด | ตร.ม. | 6.29 | 0.88 | 1.10 | 7.17 | 7.39 |
| 11 | งานผิวทางแบบบาง | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ตร.ม. | 14.68 | 2.21 | 2.76 | 16.89 | 17.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ตร.ม. | 44.17 | 6.64 | 8.30 | 50.18 | 52.47 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ตร.ม. | 30.16 | 4.54 | 5.68 | 34.70 | 35.84 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ตร.ม. | 20.28 | 3.05 | 3.81 | 23.33 | 24.09 |
| 12 | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat) | | | | | | |
| | ชั้นเดียว (1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 1.83 | 0.49 | 0.61 | 2.32 | 2.44 |
| | สองชั้น (1 " + 1/2 ") | ลบ.ม. หลวม | 5.49 | 1.47 | 1.84 | 6.96 | 7.33 |
| | สองชั้น (3/4 " + 3/8 ") | ลบ.ม. หลวม | 3.75 | 1.00 | 1.25 | 4.75 | 5.00 |
| | ชั้นเดียว (3/4 ") | ลบ.ม. หลวม | 2.52 | 0.68 | 0.85 | 3.20 | 3.37 |
| 13 | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต | ตัน | 377.22 | 16.77 | 20.96 | 393.99 | 398.18 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-----------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโคต์ | ตร.ม. | 9.57 | 2.28 | 2.85 | 11.85 | 12.42 |
| | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิโคต์ | ตร.ม. | 12.36 | 2.82 | 3.53 | 15.18 | 15.89 |
| | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 250,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 14 | งานผิวทางคอนกรีต | | | | | | |
| | ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง | 150,000.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต | ตร.ม. | 8.35 | 1.06 | 1.33 | 9.41 | 9.68 |
| | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต | เมตร | 12.38 | 2.39 | 2.99 | 14.77 | 15.37 |
| | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง | เมตร | 21.10 | 2.53 | 3.16 | 23.63 | 24.26 |
| | ค่าปูผิวคอนกรีต | ตร.ม. | 10.25 | 1.92 | 2.40 | 12.17 | 12.65 |
| | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง | เมตร | 15.26 | 5.34 | 6.68 | 20.60 | 21.94 |
| | ค่าขนส่งคอนกรีต | ลบ.ม./กม. | 13.16 | 1.74 | 2.18 | 14.90 | 15.34 |
| | ค่าผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 163.64 | 35.15 | 43.94 | 198.79 | 207.58 |
| 15 | งาน Stabilized Layer | | | | | | |
| | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 33.13 | 11.03 | 13.79 | 44.16 | 46.92 |
| | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก | ลบ.ม. แน่น | 36.44 | 11.03 | 13.79 | 47.47 | 50.23 |
| | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง | ลบ.ม. แน่น | 41.75 | 5.29 | 6.61 | 47.04 | 48.36 |
| 16 | งาน Pavement In Place Recycling | | | | | | |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม. | ตร.ม. | 23.03 | 5.92 | 7.40 | 28.95 | 30.43 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม. | ตร.ม. | 46.06 | 11.83 | 14.79 | 57.89 | 60.85 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม. | ตร.ม. | 38.38 | 9.86 | 12.33 | 48.24 | 50.71 |
| | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. | ตร.ม. | 28.79 | 7.39 | 9.24 | 36.18 | 38.03 |

| ลำดับ | ลักษณะงาน | หน่วย | หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) | | รวมค่างาน (บาท) | |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
| | | | | ปกติ | ฝนชุก | ปกติ | ฝนชุก |
| 17 | งาน Slurry Seal | ตร.ม. | 10.45 | 2.07 | 2.59 | 12.52 | 13.04 |
| 18 | งาน Fog Spray | ตร.ม. | 2.40 | 0.39 | 0.49 | 2.79 | 2.89 |
| 19 | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ) | | | | | | |
| | ขูดลึก 3 ซม. | ตร.ม. | 44.71 | 5.86 | 7.33 | 50.57 | 52.04 |
| | ขูดลึก 6 ซม. | ตร.ม. | 89.50 | 9.00 | 11.25 | 98.50 | 100.75 |
| | ขูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 73.82 | 8.11 | 10.14 | 81.93 | 83.96 |
| | ขูดลึก 4 ซม. | ตร.ม. | 60.94 | 7.39 | 9.24 | 68.33 | 70.18 |
| 20 | งาน Milling | | | | | | |
| | ขูดลึก 5 ซม. | ตร.ม. | 10.83 | 1.97 | 2.46 | 12.80 | 13.29 |
| | ขูดลึก 10 ซม. | ตร.ม. | 12.64 | 2.30 | 2.88 | 14.94 | 15.52 |
| 21 | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ | | | | | | |
| | ค่าเฉลี่ยผสม | ลบ.ม.แน่น | 19.96 | 2.44 | 3.05 | 22.40 | 23.01 |