

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คุ้งบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 1,999,905.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ หนูภักดิ์ปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ *วส*

อภิชา ชูศรี

26 พฤศจิกายน 2568 08:30:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+45C - กม.49+750 ปริมาณงาน ๓,๐76 ม. (1 แห่ง)

รายชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

รายชื่อประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ม.	1,076.000	1,298.50	1,397,186.00	1.5822	1,794.78	1,931,190.48
2	2. POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ชุด	12.000	1,859.00	22,308.00	1.5822	2,569.50	30,834.11
3	3. END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ชุด	12.000	2,138.00	25,656.00	1.5822	2,955.14	35,461.72
4	4. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	1,750.00	1,750.00	1.5822	2,418.85	2,418.85
							รวมราคากลาง	1,999,905.16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)
 ศวยวิธประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลก ทัญญักติปิพินมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(Wachirawit Srisitthana)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายชาญพิณิจ พิณิจักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)จำนวน 274แผ่น ; ความยาว	=	1096 ม.
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 274.000 แผ่น @ 3,130.000	=	857,620.000 บาท
2. เสานขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน) 274.000 ตัน @ 1,160.000	=	317,840.000 บาท
3. น๊อตยาว 3 cm. 2,466.000 ชุด @ 22.000	=	54,252.000 บาท
4. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 548.000 ชุด @ 30.000	=	16,440.000 บาท
5. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 274.000 ตัน @ 30.000	=	8,220.000 บาท
6. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1,096.000 ม. @ 48.000	=	52,608.000 บาท
7. LEAN CONCRETE 1:3:5 20.550 ลบ.ม. @ 1,766.730	=	36,306.301 บาท
8. ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 274.000 ตัน @ 34.000	=	9,316.000 บาท
9.ค่าขนส่ง 1,096.000 ม. @ 4.000	=	4,384.000 บาท
10. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 274.000 ชุด @ 168.100	=	46,059.400 บาท
11. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 548.000 ชุด @ 29.110	=	15,952.280 บาท
12. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 548.000 ชุด @ 10.000	=	5,480.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	1,424,477.981 บาท/แห่ง(1096 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,299.706 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,298.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,298.50 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

1. ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น @ 30.000	=	30.000 บาท
2. เสาขนาด Dia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น @ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
3. น๊อตยาว 3 cm. 9.000 ชุด @ 22.000	=	198.000 บาท
4. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด @ 30.000	=	60.000 บาท
5. LEAN CONCRETE 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,766.730	=	132.504 บาท
6. ค่าติดตั้งป้ายสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 ต้น @ 34.000	=	34.000 บาท
7. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 1.000 ชุด @ 168.100	=	168.100 บาท
8. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 29.110	=	58.220 บาท
9. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนเสา ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	1,860.824 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,859.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,859.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

1. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 8.71 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,080.000	=	1,080.000 บาท
2. แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,060.000	=	1,060.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,140.000 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,138.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,138.00 บาท/ชุด

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบัว - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 8.640 ตรม.@ 1,461.000	=	12,623.040 บาท
2. เสายั้วเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 10.000 ม.@ 53.000	=	530.000 บาท
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง@ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
4. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด@ 76.000	=	2,280.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	21,008.040 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	1,750.100 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,750.000 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,750.00 บาท / ชุด

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอน - 3902 ตอน คูบอน - 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานรื้อถอน - 3902 ตอน คูบอน - 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานรื้อถอนอันตรายเป็นหลัก 3902 ตอน คูบอน - 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม.
 (1 แห่ง)

สาย 3902	ตอน 1	ราคา	บาท/ลิตร
อยู่ในท้องถิ่น	กรุงเทพมหานคร	30.94	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLF)	เงินลงทุน	15.00%	
เงินประกันผลงาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราบัวแดงไทยเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,646.07	23.00	36.39	50.00	0.00	2,682.46	ต.ค. 2568	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,600.00	23.00	36.39	80.00	4,100.00	21,636.39	ต.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	20,800.00	23.00	36.39	80.00	4,100.00	20,836.39	ต.ค. 2568	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.)	ตัน	20,360.00	23.00	36.39	80.00	3,300.00	20,396.39	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คูบอน - ทั่วประเทศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม.
 (1 แห่ง)

สาย	3902
ตอน	คูบอน - ทั่วประเทศ ตอน 1
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตผสมตก 7.00% เงินลงทุนจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%
	แผ่นทุก 1 ราคาม้วนโซลา 30.94 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12ม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	23.00	36.39	80.00	3,300.00	0.00	20,396.39	ต.ค. 2568	
5	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.2มม.(เบอร์ 18)น้ำหนักต่อต.2.3-2.5ก.	ม้วน	61.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	61.69	ต.ค. 2568	
6	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	0.00	547.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	58.00	127.14	0.00	0.00	0.00	382.14	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ