

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ชม / ๓๐๓ / ๖๘

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๓/จ.๑/๖๐๓/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ปริมาณงาน ๕๕๕ ตร.ม. (๑ แห่ง) วงเงินงบประมาณ ๙,๗๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ได้คำนวณราคาากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายทงค์ เอี่ยมสำอางค์)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนราวุฒิ ศรีแสง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวจิราวรรณ จุลธง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายปัญญา หวังดี)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

(๑) ผอ.พรพิมล

ด้านเทคนิค

(นางสาวสุภาวรัตน์ สุวรรณ)

นักวิชาการโยธาปฏิบัติการ

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘

(๒) ผอ.สุภาวรัตน์

-ด้านเทคนิคโยธาปฏิบัติการ

(นายปัญญา หวังดี)

ผอ.ขท.ลำพูน

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300
งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง
กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ
ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,700,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานซ่อมทางผิวคอนกรีต

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 9,697,299.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 จิราวรรณ จุลธง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุมदान -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ไม้คู่ ตอน I ระยะทาง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) L.T., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. JOINT SEALER	เมตร	74,820.000	60.18	4,502,667.60	1.3386	80.55	6,027,270.84
2	2. FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	595.000	1,324.76	788,232.20	1.3386	1,773.32	1,055,127.62
3	3. MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	เมตร	112.000	458.22	51,320.64	1.3386	613.37	68,697.80
4	4. MODIFICATION LONGITUDINAL JOINT	เมตร	340.000	148.46	50,476.40	1.3386	198.72	67,567.70
5	5. SUBSEALING	กบ.	143,300.000	12.64	1,811,312.00	1.3386	16.91	2,424,622.24
6	6. PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)	ตร.ม.	15,000	292.00	4,380.00	1.3386	390.87	5,863.06
7	6.1 YELLOW	ตร.ม.	45,000	292.00	13,140.00	1.3386	390.87	17,589.20
8	6.2 WHITE	ตร.ม.	1,000	22,830.69	22,830.69	1.3386	30,561.16	30,561.16

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีงบประมาณ การกรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุมदान - อู่ไม้ค้
ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นขวงจ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง


(หนงค้ เอี่ยมล้ำอ่างค้)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(จีรารรณ จุทธง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นรารุณิ ศรีแสง)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นรารุณิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนคาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนคาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT. หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง	
0.1	1	JOINT SEALER	เมตร	74,820.000	60.18	4,502,667.60	1.3386	80.55	6,027,270.84	
0.2	2	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	595.000	1,324.76	788,232.20	1.3386	1,773.32	1,055,127.62	
0.3	3	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	เมตร	112.000	458.22	51,320.64	1.3386	613.37	68,697.80	
0.4	4	MODIFICATION LONGITUDINAL JOINT	เมตร	340.000	148.46	50,476.40	1.3386	198.72	67,567.70	
0.5	5	SUBSEALING	กม.	143,300.000	12.64	1,811,312.00	1.3386	16.91	2,424,622.24	
	6	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)								
1.1	6.1	YELLOW	ตร.ม.	15.000	292.00	4,380.00	1.3386	390.87	5,863.06	
1.2	6.2	WHITE	ตร.ม.	45.000	292.00	13,140.00	1.3386	390.87	17,589.20	
1.3	7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	22,830.69	22,830.69	1.3386	30,561.16	30,561.16	
TOTAL									9,697,299.62	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 JOINT SEALER

1. ค่าขุดลอกยางเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว
 (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)
 - 1.1 ค่าเช่าเครื่องจักร 2,000.00 บาท/วัน ทำงานได้ 300 เมตร = 6.67 บาท / ม.
 - 1.2 ค่าแรงงาน 3 คน ๆ ละ 350 บาท รวม 1050 บาท / วัน = 3.50 บาท / ม.
 รวมค่างานขุดลอกยางเดิมออกพร้อมทำความสะอาด = 10.17 บาท / ม.
2. ค่าวัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer)และค่าแรงงาน
 (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)
 - 2.1 ค่าวัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer)
 (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร ,กว้าง 1 ซม. ,ลึก 5 ซม.)
 - ราคา 145.57 บาท/ลิตร
 - อัตราการใช้ น้ำยา Joint PRIMER 0.015 ลิตร / เมตร
 ดังนั้น ค่าน้ำยา JOINT PRIMER = 0.015 x 145.57 = 2.18 บาท / ม.
 - 2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 350 บาท รวม 700 บาท / วัน
 ค่าแรงงาน = 700 / 300 = 2.33 บาท / ม.
 รวมค่างาน JOINT PRIMER = 4.51 บาท / ม.
3. ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER)และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง
 - 3.1 ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER)
 - ราคา 64.29 บาท / กก.
 - อัตราการใช้ยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) 0.50 กก. / ม.
 ดังนั้น ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) = 0.50 x 64.29 = 32.15 บาท / ม.
 - 3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต = 14.77 บาท / ม.

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:21

หน้า 1 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

1 JOINT SEALER

(ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ราคาน้ำมันดีเซล 31.61 บาท/ลิตร)	14.77 บาท / ม.
รวมค่างาน JOINT SEALER	= 46.92 บาท / ม.
รวมค่างานต้นทุน = 10.17 + 4.51 + 46.92	= 61.60 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 60.180 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 60.18 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

2 FULL DEPTH REPAIR

คิตที่คอนกรีต 1แผง 35.00 ตร.ม.

2.1) Removal of Existing Concrete Pavement

คิตจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	= 25.00 ซม.
ปริมาตรคอนกรีต	= 0.25 ลบ.ม./ ตร.ม.
ส่วนขยาย = 0.25×1.70	= 0.420 ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีตเดิม	= 400.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าหุบคอนกรีต = 400.00×0.25	= 100.00 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและดัก = 0.420×40.81	= 17.14 บาท / ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.420×11.45	= 4.80 บาท / ตร.ม.
รวม	= 121.94 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 121.94 บาท / ตร.ม. (2.1)

2.2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	= 21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดัก)	= 8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	= 11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81×1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	= 24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 46.41 บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร 0.10×35.00	= 3.50 ลบ.ม.
พื้นที่ 1 ตารางเมตร $3.50 / 35$	= 0.10 ลบ.ม.

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:21

หน้า 3 จาก 12

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

2 FULL DEPTH REPAIR

ค่างานต้นทุน 46.41 X 0.10	= 4.64 บาท / ตร.ม. (2.2)
2.3) Lean Concrete 1:3:6	
Lean Concrete 1:3:6	= 1,934.18 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35.00 x 0.10	= 3.50 ลบ.ม.
3.50 ลบ.ม. @ 1,934.18 บาท/ลบ.ม.	= 6,769.63 บาท
ค่างานต้นทุน 6,769.63 บาท / 35 ตร.ม.	= 193.41 บาท / ตร.ม. (2.3)
2.4) Cement Concrete Pavement 25 cm.Thick (Fast Setting)	
คอนกรีตกำลังอัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน (Fast Setting Concrete)	= 2,750.00 บาท/ลบ.ม.
งานคอนกรีต+ค่าเท 2,750.00 + 327.00	= 3,077.00 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม. 35.00 x 0.25	= 8.75 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าผสม + ค่าน้ำยาเร่งการแข็งตัว 8.75 ลบ.ม.	= 26,923.75 บาท
@ 3,077.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)	
ค่าเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.X 216.58 บาท/ตร.ม.	= 7,290.08 บาท
ค่าเหล็ก DB12 2.920 กก.X 24.99 บาท/กก.	= 72.97 บาท
ค่าวงเหล็กตะแกรง 33.660 ตร.ม.X 5.00 บาท/ตร.ม.	= 168.30 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต 35.00 ตร.ม.X 12.12 บาท/ตร.ม.	= 424.20 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต 35.00 ตร.ม.X 9.41 บาท/ตร.ม.	= 329.35 บาท
ค่าขัดหยาบผิวพื้น 35.00 ตร.ม.X 30.00 บาท/ตร.ม.	= 1,050.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม รวม	= 36,258.65 บาท
ค่างานต้นทุน 36,259.46 บาท / 35.00 ตร.ม.	= 1,035.98 บาท / ตร.ม. (2.4)

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:21

หน้า 4 จาก 12

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

2 FULL DEPTH REPAIR

ค่างานต้นทุน 36,258.65 บาท / 35.00 ตร.ม.	= 1,035.96 บาท / ตร.ม. (2.4)
ค่างานต้นทุนทั้งหมด (2.1) + (2.2) + (2.3) + (2.4) 1,355.95 บาท / ตร.ม.	
รวมค่างานต้นทุน	= 1,355.95 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 1,324.760 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 1,324.76 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

3 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB32 37.895 กก. @ 26.76	=	1,014.07 บาท
ค่าเจาะรู ลึก 25 ซม. + ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 12.00 จุด @ 35.00		
420.00 บาท/เมตร		
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 3.50 ม. @ 23.63	=	82.71 บาท
ทาสี + จารบี 12.0 จุด @ 4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer 1.706 ลิตร @ 45.00	=	76.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,641.55 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน = 1641.55/3.5	=	469.01 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	458.220 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	458.22 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

4 MODIFICATION LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16 20.400 กก. @ 25.53	= 520.81 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง 10.000 ม. @ 23.63	= 236.30 บาท
ค่าเจาะรูลึก0.40ม.+ค่า EPOXY 16.000 ชุด @ 35.00	= 560.00 บาท
Joint Sealer 4.500 ลิตร @ 45.00	= 202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 1,519.61 บาท
ค่างานต้นทุน 1,519.61 / 10.00	= 151.96 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 148.460 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 148.46 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

5 SUBSEALING

5.1 ค่าวัสดุสำเร็จ

5.1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ 5.00 กก.

จำนวน (กก.) ราคา/หน่วย

ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก 2.00 กก.ๆละ 3.36 บาท	= 6.72 บาท
ซีเมนต์ลอย+ทรายละเอียด+สารเพิ่มการไหลตัว 3.00 กก.ๆละ 3.00 บาท	= 9.00 บาท
ค่าผสม, บรรจุ	= 6.00 บาท
รวมวัสดุ GROUTING	= 21.72 บาท
คิดราคา กก.ละ (21.72 / 5.00)	= 4.34 บาท/กก.

5.2 ค่าแรงในการอัดวัสดุ 2,000.00 กก./วัน

5.2.1 ค่าเจาะรู (CORING)

ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง 1,500	= 3,000.00 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน	= 1,800.00 บาท/วัน
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน	= 1,200.00 บาท/วัน
ค่าแรงงาน 200.00 บาท/วัน 4 คน	= 800.00 บาท/วัน
รวม	= 6,800.00 บาท/วัน
คิดราคา กก.ละ (6,800 / 2,000)	= 3.40 บาท/กก.

5.2.2 งานอัดฉีด (GROUT) วัสดุ SCM.

สามารถทำงานได้ 2,000.00 กก./วัน

ค่าเช่าเครื่อง Grout จำนวน 1 เครื่อง 2,200.00 บาท/เครื่อง	= 2,200.00 บาท/วัน
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน 1 ชุด 1 เครื่อง/วัน	= 1,800.00 บาท/วัน
เครื่องบ่มลม 1 ชุด รวมน้ำมันเชื้อเพลิง 1 เครื่อง/วัน	= 2,200.00 บาท/วัน

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:21

หน้า 8 จาก 12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

5 SUBSEALING

เครื่องผสมวัสดุ Grout จำนวน 2 เครื่อง ๆ ละ 400 บาท/วัน	= 800.00 บาท/วัน
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน 1 คัน	= 1,200.00 บาท/วัน
ค่าแรงคนงาน 200.00 บาท/วัน 8 คน	= 1,600.00 บาท/วัน
รวม	= 9,800.00 บาท/วัน
คิดราคา กก.ละ (9,800 / 2,000)	= 4.90 บาท/กก.
รวมค่าวัสดุ+ค่าเจาะรู+ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ (5.1.1 +5.2.1 + 5.2.2) 12.64 บาท/กก.	
ค่างานต้นทุน	= 12.64 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 12.640 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน	= 12.64 บาท/กก.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

6 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

6.1 YELLOW

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.00	= 253.50 บาท/ตร.ม.
กก.๑ 42.25 บาท	
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก.๑ 56.25 บาท	= 22.50 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 70.25 x 0.20	= 14.05 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ตร.ม. 1.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 292.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

6 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

6.2 WHITE

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.00 กก.@ 42.25 บาท	= 253.50 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.40 กก.@ 56.25 บาท	= 22.50 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) = 70.25 x 0.20	= 14.05 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ตร.ม. 1.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 292.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 292.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 292.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย RT.

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1 ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 13 ชุด 22.860 ตรม. 3,700.00	=	84,582.00 บาท
2 เสাপ้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm. 48.00 ม. 155.00	=	7,440.00 บาท
3 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุด 1,615.00 -		
4 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 35.00 ชุด 1,115.00	=	39,025.00 บาท
5 แผงตั้งแบบ 1 หน้า ชุด 230.00 -		
6 แผงตั้งแบบ 2 หน้า 62.00 ชุด 460.00	=	28,520.00 บาท
7 Concrete Barrier - ม. 1,500.00 -		
8 สัญญาณธง 2.00 ชุด 100.00	=	200.00 บาท
9 ไฟกระพริบ 3.00 ดวง 1,538.00	=	4,614.00 บาท
10 สีสีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 ตรม. 94.00 -		
11 Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม. - ม. 2,000.00 -		
12 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. - ชิ้น 350.00 -		
13 ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W - ชุด 370.00 -		
14 เสาจราจรล้มลุก (Tubular Marker) - ชุด 1,300.00 -		
รวมทั้งสิ้น	=	164,381.00 บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน ค่างานต่อหน่วย = 164,381.00 x 5/36	=	22,830.69 บาท / L.S.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	22,830.690 บาท/เหมาจ่าย
ค่างานต้นทุน	=	22,830.69 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายปีประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุ้มผาง ตอน
 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุ้มผาง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT.

Factor F งานก่อสร้างทางฝั่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุ้มังค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุ้มังค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT. **Factor F งานก่อสร้างพื้นที่สิ่งก่อสร้าง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) สันนิบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนชุก 1	Factor F ผนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุ้มังค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) L.T., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุ้มังค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) L.T., RT.

Factor F งานก่อสร้างพื้นที่ก่อสร้าง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

7,244,359.53 บาท
 7,244,359.53 บาท
 9,700,000.00 บาท
 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,244,359.53	1.3386
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 คัน)
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+๘๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร.
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+000 ถึง 534+000 (เป็นช่วงๆ) 15/จ.ป.ธ.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+700 - กม.534+100 (เป็นช่วงๆ) LT.,
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+500 - กม.534+00 (เป็นช่วงๆ) LT., RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน
4.60 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 ตารางราคาสวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตอ(กรณนำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ RT.

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+000 - กม.534+100 (เป็นช่วงๆ) LT.,
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,

RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+000 ถึง กม.534+000 (เป็นช่วงๆ) LT./RT
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+500 - กม.534+500 (เป็นช่วงๆ) LT,
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน
3.55 บาท/ลบม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 ตารางขายส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้าหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

RT.
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
 เลขหนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+200 ถึง กม.534+100 (เป็นช่วงๆ) LT,
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT,
 RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+000 ถึง กม.534+000 (เป็นช่วงๆ) LT./ RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT., RT.

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

นราวุฒิ ศรีแสง

26 พฤศจิกายน 2568 09:46:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน 1 ระหว่าง กม.528+000 - กม.534+000 (เป็นช่วงๆ) LT.,
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๓๓๐๐ งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ชุนตาน - อุโมงค์ ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๒๘+๒๐๐ - กม.๕๓๔+8๐๐ (เป็นช่วงๆ) LT.,
RT.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

" ขาดกลดง "

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานขุดลอกคูน้ำ
 รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนความยาว 0800 ตอน ชุนดาบ - อู่ไม้ค้ ตอน 1
 ระบุช่วง กม. 528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ปริมาณงาน 595 ตร.ม. (1 แห่ง)
 (นำบันทึกตัดหน้าขึ้น ปตท. จังหวัด เชียงใหม่ ราคา 31.61 บาท/ตร.วิ่ง วันที่ 24 พฤศจิกายน 2568)

ID CODE 69024009

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR	คำนวณที่คำนวณได้		คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน		เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)
1	JOINT SEALER	ม.	74,820.00	60.18	4,502,667.60	1.3386	80.55	6,027,270.84	80.55	6,027,270.84
2	FULL DEPTH REPAIR	ตร.ม.	595.00	1,324.76	788,232.20	1.3386	1,773.32	1,055,127.62	1,773.32	1,055,127.62
3	MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT	ม.	112.00	458.22	51,320.64	1.3386	613.37	68,697.80	613.37	68,697.80
4	MODIFICATION LONGITUDINAL JOINT	ม.	340.00	148.46	50,476.40	1.3386	198.72	67,567.70	198.72	67,567.70
5	SUBSEALING	กก.	143,300.00	12.64	1,811,312.00	1.3386	16.91	2,424,622.24	16.91	2,424,622.24
6	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	6.1 YELLOW	ตร.ม.	15.00	292.00	4,380.00	1.3386	390.87	5,863.06	390.87	5,863.06
	6.2 WHITE	ตร.ม.	45.00	292.00	13,140.00	1.3386	390.87	17,589.20	390.87	17,589.20
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	หน่วยจ่าย	1.00	22,830.69	22,830.69	1.3386	30,561.16	30,561.16	30,561.16	30,561.16
					7,244,359.53			9,697,299.62		9,697,299.62

(ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 %)

คำนวณต้นทุน (เงินบาท)	5.00	10.00	7,244,359.53
FACTOR F	1.3616	1.3105	1.3386

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

ปรับยอด	
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,697,299.62

(ถ้าต้นทุนเกินกว่าที่กำหนดให้ปรับลด)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน ลึกขณะงาน
 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 บำรุงผิวจราจร บำรุง ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68 ADT 35,730 คม/วัน
 ระยะทางดำเนินการ 6.600 กม.
 ขนดิน - อุโมงค์ ตอน 1 ตอน

แขวงฯ ลำพูน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ตุ๊กตั้ง		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,295.95	9				9	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
2	เหล็ก DB Ø12 มม.	ตัน	21,294.66	9				9	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
3	เหล็ก DB Ø16 มม.	ตัน	21,834.49	9				9	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
4	เหล็ก DB Ø25 มม.	ตัน	21,757.53	9				9	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
5	เหล็ก Dowel Bar RB32 mm.	ตัน	22,504.00	678				678	จาก แหล่ง สมุทรปราการ
6	ลวดผูกเหล็ก	กก.	35.05	42				42	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
7	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	327.62						ใช้งาน 4 ครั้ง
8	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	293.90						ใช้งาน 5 ครั้ง
9	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานหล่อเสริม	ตร.ม.	449.81						ใช้งาน 3 ครั้ง
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	40				40	จาก แหล่ง พต.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	89				89	จาก แหล่ง พต. 1012 กม. 9+500 LT (+0.800 กม.)
12	คอนกรีตผสมเสร็จ ชนิดเร่งการก่อตัว (Fast Setting Concrete) กาลังอัด ประสิทธิ์ 265 ksc.(Cube) ที่ 3 วัน โดยกำลังอัดระดับต้องไม่น้อยกว่า 350 ksc.ที่ 7 วัน	ลบ.ม.	2,750.00	9				9	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน (ราคาลิบบทราบน)
13	เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป Wiremesh (CDR9) #0.15x0.15	ตร.ม.	209.00	667				667	จาก แหล่งกรุงเทพมหานคร
14	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 กล่องหนัก 12 กก.)	กล่อง	770.00	42				42	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่
15	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 กระป๋อง = 16.5 กก.)	กระป๋อง	2,400.00	42				42	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.เชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลวัสดุและค่าขนส่ง

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (Joint Sealer) (1 กล่อง หนัก 12 กก.)	กก.	64.17	42	0.07	0.05		64.29	จากแหล่ง จังหวัดเชียงใหม่
2	วัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (1 กระป๋อง = 16.5 กก.)	กก.	145.45	42	0.07	0.05		145.57	จากแหล่ง จังหวัดเชียงใหม่

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ระยะทางดำเนินการ 6.600 กม.
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ขุนตาน - อูมังก์ ตอน 1 วันที่ 24 พ.ย. 68
 ระหว่าง กม. 528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) L.T., RT. ADT 35730 คัน/วัน

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)								ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
		CDR4	CDR9	RB 6 มม	DB 12 มม	DB 16 มม	DB 25 มม	RB 32 มม.				
ราคาวัสดุที่สั่งซื้อ	3,295.95	209.00	26,524.54	21,294.66	21,834.49	21,757.53	22,504.00	384.00	150.00	40	35.05	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	9	667	11	9	9	9	678	143.46	89	-	-	
ค่าขนส่ง (บาท)	15.81	7.05	18.63	15.81	15.81	15.81	1076.93	317.05	317.05	-	-	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0.53	80	80	80	80	80	-	-	-	-	
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-	4,400.00	3,600.00	3,600.00	3,100.00	3,100.00	-	-	-	-	
รวม	3,361.76	216.58	31,023.17	24,990.47	25,530.30	24,953.34	26,760.93	467.05	467.05	527.46	35.05	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by 320:381:81E >50Mpa				C				D		E		Lean 1:3:6	Motar 1:3
	A	B	>46-50Mpa		>41-45Mpa		>30-40Mpa		<30Mpa					
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,361.76 = 3,529.85	1,129.55	1,764.93	1,588.43	1,411.94	1,235.45	1,058.96	776.57	1,764.93	1,058.96	261.17	220.26	511.35	419.78	
2. ทราย 1.20 x 467.05 = 560.46	213.54	205.13	219.14	233.15	247.16	261.17	220.26	419.78	261.17	220.26	220.26	511.35	419.78	
3. หิน 1.15 x 527.46 = 606.58	496.18	401.56	401.56	401.56	401.56	401.56	426.00	114.00	401.56	401.56	426.00	426.00	114.00	
4. ค่าแรงผสม - 1%	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	436.00	114.00	436.00	436.00	426.00	426.00	114.00	
รวม	10,210.67	2,807.62	2,645.13	2,482.65	2,320.17	2,157.69	1,934.18	2,298.71	2,320.17	2,157.69	1,934.18	1,934.18	2,298.71	

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (จ่ายรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete		
	SPECIAL A (FAST SETTING) 265 KSC. ที่ 3 วัน และ 350 KSC. ที่ 28 วัน	Strength 408 ksc. 400 : 410 : 662	Strength 357 ksc. 350-481:706
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ	2,750.00	2,009.35	1,820.10
2. ค่าเท	327.00	306.00	306.00
รวม (บาท / ลบ.ม)	3,077.00	2,315.35	2,126.10

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 23300 ลักษณะงาน งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน ขุนตาน - อโงงค์ ตอน 1 ระยะทางดำเนินการ 6.600 กม.
 ระหว่าง กม. 528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
 ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68 ADT 35,730 คั้ม/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	674.49	674.49	803.42
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	168.62	134.90	267.81
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
ค่าน้ำมันพาหะผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	327.62	293.90	449.81

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			674.49	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ตัดยาวหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6"$	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4"$	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน			803.42	บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวคอนกรีต
รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวคอนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนครบคุน 0800 ตอน ชุมตาบ - อุโมงค์ ตอน 1
ระหว่าง กม. 528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.
น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปทท. จังหวัด ลำปาง ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

1. JOINT SEALER

1. ค่าขุดลอกข้างเดิมออกและทำความสะอาดร่องยาแนว (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)															
1.1	ค่าเช่าเครื่องจักร		2,000.00	บาท/วัน	ทำงานได้	300	เมตร	=	6.67	บาท / ม.					
1.2	ค่าแรงงาน	3	คน ๆ ละ	350	บาท	รวม	1050	บาท / วัน	=	3.50	บาท / ม.				
										รวมค่างานขุดลอกข้างเดิมออกพร้อมทำความสะอาด	=	10.17	บาท / ม.		
2. ค่าวัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) และค่าแรงงาน (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)															
2.1 ค่าวัสดุทารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)															
	- ราคา		145.57	บาท/ลิตร											
	- อัตราการใช้		0.015	ลิตร / เมตร											
					ดังนั้น ค่า	น้ำยา JOINT PRIMER	=	0.015	x	145.57	=	2.18	บาท / ม.		
2.2	ค่าแรงงาน	2	คน ๆ ละ	350	บาท	รวม	700	บาท / วัน							
						ค่าแรงงาน	=	700	/	300	=	2.33	บาท / ม.		
										รวมค่างาน JOINT PRIMER	=	4.51	บาท / ม.		
3. ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง															
3.1 ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER)															
	- ราคา		64.29	บาท / กก.											
	- อัตราการใช้		0.50	กก. / ม.											
					ดังนั้น ค่า	วัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER)	=	0.50	x	64.29	=	32.15	บาท / ม.		
3.2	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตารางค่าเงินการและค่าเชื่อมราคา ราคาน้ำมันดีเซล				31.61	บาท/ลิตร)					=	14.77	บาท / ม.		
										รวมค่างาน JOINT SEALER	=	46.92	บาท / ม.		
										รวมค่างานทั้งหมด	=	10.17 + 4.51 + 46.92	=	61.60	บาท/เมตร
										คิดให้				60.18	บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวถนนกรีต

รหัสงาน 23300 งานซ่อมทางผิวถนนกรีต ในทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0800 ตอน ชุนคาม - อุโมงค์ ตอน 1

รพท.ว่ง กม. 528+200 - กม.534+800 (เป็นช่วงๆ) LT., RT.

นำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด อ่างทอง ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่

24 พ.ย. 68

1. JOINT SEALER

1. ค่าบุคลากรช่างเดินออกและทำความสะอาดร่องยาแนว (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

1.1 ค่าเช่าเครื่องจักร 2,000.00 บาท/วัน ทำงานได้ 300 เมตร = 6.67 บาท / ม.

1.2 ค่าแรงงาน 3 คน ๆ ละ 350 บาท รวม 1050 บาท / วัน = 3.50 บาท / ม.

รวมค่างานบุคลากรช่างเดินออกพร้อมทำความสะอาด = 10.17 บาท / ม.

2. ค่าวัสดุหารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) และค่าแรงงาน (คิดประสิทธิภาพการทำงานเฉลี่ย วันละ 300 เมตร)

2.1 ค่าวัสดุหารอยต่อคอนกรีต (น้ำยา Joint Primer) (คิดความยาวร่องคอนกรีต 1 เมตร, กว้าง 1 ซม., ลึก 5 ซม.)

- ราคา 145.57 บาท/ลิตร

- อัตราการใช้ยา Joint PRIMER 0.015 ลิตร / เมตร

ดังนั้น ค่าน้ำยา JOINT PRIMER = 0.015 x 145.57 = 2.18 บาท / ม.

2.2 ค่าแรงงาน 2 คน ๆ ละ 350 บาท รวม 700 บาท / วัน
ค่าแรงงาน = 700 / 300 = 2.33 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT PRIMER = 4.51 บาท / ม.

3. ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง

3.1 ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER)

- ราคา 64.29 บาท / กก.

- อัตราการใช้ยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) 0.50 กก. / ม.

ดังนั้น ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อคอนกรีต (JOINT SEALER) = 0.50 x 64.29 = 32.15 บาท / ม.

3.2 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต (ตารางคำนวณและค่าเลือกมราคา ราคาน้ำมันดีเซล 31.61 บาท/ลิตร) = 14.77 บาท / ม.

รวมค่างาน JOINT SEALER = 46.92 บาท / ม.

รวมค่างานทั้งหมด = 10.17 + 4.51 + 46.92 = 61.60 บาท/เมตร

คิดให้ 60.18 บาท/เมตร

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมผิวทางคอนกรีต

2 FULL DEPTH REPAIR (งานซ่อมผิวทางคอนกรีต) (แบบผสมคาร์บอนดำ+ใหม่) ใช้เหล็กตะแกรง (CDR 6 mm.# 0.15x0.30 m.)
คิดที่คอนกรีต 1 มม. 35.00 ตร.ม.

2.1) Removal of Exsting Concrete Pavement

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	25.00	ชม.		
ปริมาตรคอนกรีต	=	0.25	ลบ.ม./ ตร.ม.		
ส่วนขยาย = 0.25 x 1.70	=	0.420	ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีตเดิม	=	400.00	บาท/ลบ.ม.		
ค่าหุบกอนกรีต = 400.00 x 0.25	=			100.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมต้นและตัด	=	0.420 x 40.81			17.14 บาท / ตร.ม.
รวมทั้ง 1 กม.	=	0.420 x 11.45			4.80 บาท / ตร.ม.
				รวม	121.94 บาท / ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	121.94 บาท / ตร.ม. (2.1)

2.2) Earth Excavation

ค่าดำเนินการ + เสียมราคา (จุดตัด)	=			21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัด)	=			8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุดทิ้ง ระยะ 1 กม.	=			11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=			19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70)	=			24.76	บาท/ลบ.ม.
				รวม	46.41 บาท/ลบ.ม.
				ค่างานต้นทุนรวม	46.41 บาท/ลบ.ม.
พื้นที่ 35 ตารางเมตร	0.10 x 35.00	=	3.50	ลบ.ม.	
พื้นที่ 1 ตารางเมตร	3.50 / 35	=	0.10	ลบ.ม.	
ค่างานต้นทุน	46.41 X 0.10	=	4.64		บาท / ตร.ม. (2.2)

2.3) Lean Concrete 1:3:6

Lean Concrete 1:3:6	=	1,934.18	บาท/ลบ.ม.		
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35.00 x 0.10	=	3.50	ลบ.ม.	
	3.50 ลบ.ม. @ 1,934.18 บาท/ลบ.ม.	=	6,769.63	บาท	
ค่างานต้นทุน	6,769.63 บาท / 35 ตร.ม.	=	193.41		บาท / ตร.ม. (2.3)

2.4) Cement Concrete Pavement

25 cm.Thick (Fast Setting)					
คอนกรีตกำลังยัด 265 ksc ที่อายุ 3 วัน (Fast Setting Concrete)	=	2,750.00	บาท/ลบ.ม.		
งานคอนกรีต+ค่าเท	2,750.00 + 327.00	=	3,077.00	บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่ 35.00 ตร.ม.	35.00 x 0.25	=	8.75	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ + ค่าผสม + ค่าใช้จ่ายการขนส่ง	8.75 ลบ.ม. @ 3,077.00 บาท/ลบ.ม.	=	26,923.75	บาท	
ค่าเหล็กเสริม (wire mesh CDR 9 # 0.15 x 0.15 m.)	33.660 ตร.ม.X 216.58 บาท/ตร.ม.	=	7,290.08	บาท	
ค่าเหล็ก DB12	2.920 กก.X 24.99 บาท/กก.	=	72.97	บาท	
ค่าวางเหล็กตะแกรง	33.660 ตร.ม.X 5.00 บาท/ตร.ม.	=	168.30	บาท	
ค่าปูผิวทางคอนกรีต	35.00 ตร.ม.X 12.12 บาท/ตร.ม.	=	424.20	บาท	
ค่าถมผิวทางคอนกรีต	35.00 ตร.ม.X 9.41 บาท/ตร.ม.	=	329.35	บาท	
ค่าขุดขยายผิวพื้น	35.00 ตร.ม.X 30.00 บาท/ตร.ม.	=	1,050.00	บาท	
ค่าใช้จ่ายรวม		รวม	36,258.65	บาท	
ค่างานต้นทุน	36,258.65 บาท / 35.00 ตร.ม.	=	1,035.96		บาท / ตร.ม. (2.4)

ค่างานต้นทุนทั้งหมด

(2.1) + (2.2) + (2.3) + (2.4) = **1,355.95 บาท / ตร.ม.**

รวมค่างานต้นทุน = **1,355.95 บาท/ตร.ม.**

คิดให้ **1324.76 บาท/ตร.ม.**

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวถนนกึ่ง

3 MODIFICATION OF CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว 3.50 ม.

ค่าเหล็ก Dowel Bar RB32	37.895	กก.	๑	26.76	=	1,014.07 บาท
ค่าจาระรุ ลึก 25 ซม. + ค่า EPOXY ยึดเหล็ก	12.00	จก	๑	35.00	=	420.00 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และทยอยคดียง	3.50	ม.	๑	23.63	=	82.71 บาท
ทาสี + จารบี	12.0	จก	๑	4.00	=	48.00 บาท
Joint Sealer	1.706	ลิตร	๑	45.00	=	76.77 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>1,641.55 บาท/เมตร</u>
				จำนวนต้นทุน = 1641.55/3.5	=	469.01 บาท/เมตร
				คิดให้	=	<u>458.22 บาท/เมตร</u>

4 MODIFICATION LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก Tie Bar DB16	20.400	กก.	๑	25.53	=	520.81 บาท
ค่าตัด Joint และทยอยคดียง	10.000	ม.	๑	23.63	=	236.30 บาท
ค่าจาระรุ ลึก 0.40ม.+ค่า EPOXY	16.000	จก	๑	35.00	=	560.00 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	๑	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>1,519.61 บาท</u>
				จำนวนต้นทุน 1,519.61 / 10.00	=	<u>151.96 บาท/เมตร</u>

5 SUBSEALING

5.1 ค่าวัสดุสำเร็จ

5.1.1 ค่าวัสดุสำเร็จ	5.00	กก.				คิดให้	148.46 บาท/เมตร
			จำนวน (กก.)	ราคา/หน่วย			
ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก			2.00	กก.ๆละ 3.36 บาท	=	6.72 บาท	
ซีเมนต์ลอย+ทรายละเอียด+สารเติมการไหลตัว			3.00	กก.ๆละ 3.00 บาท	=	9.00 บาท	
ค่าผสม, บรรจุ					=	6.00 บาท	
รวมวัสดุ GROUTING					=	<u>21.72 บาท</u>	
คิดราคา กก.ละ (21.72 / 5.00)					=	<u>4.34 บาท/กก.</u>	

5.2 ค่าแรงในการฉีดวัสดุ

5.2.1 ค่าจาระรุ (CORING)	2,000.00	กก./วัน					
ค่าเช่าเครื่องจักร CORING 2 เครื่อง 1,500					=	3,000.00 บาท/วัน	
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน					=	1,800.00 บาท/วัน	
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน					=	1,200.00 บาท/วัน	
ค่าแรงงาน 200.00 บาท/วัน 4 คน					=	800.00 บาท/วัน	
รวม					=	<u>6,800.00 บาท/วัน</u>	
คิดราคา กก.ละ (6,800 / 2,000)					=	<u>3.40 บาท/กก.</u>	

5.2.2 งานฉีดวัสดุ (GROUT) วัสดุ SCM.

สามารถทำงานได้	2,000.00	กก./วัน					
ค่าเช่าเครื่อง GROUT จำนวน 1 เครื่อง			2,200.00	บาท/เครื่อง	=	2,200.00 บาท/วัน	
เครื่องปั่นไฟฟ้า รวมค่าน้ำมัน 1 ชุด			1	เครื่อง/วัน	=	1,800.00 บาท/วัน	
เครื่องปั๊มลม 1 ชุด รวมน้ำมันเชื้อเพลิง			1	เครื่อง/วัน	=	2,200.00 บาท/วัน	
เครื่องผสมวัสดุ Grout จำนวน 2 เครื่อง ๗ ละ			400	บาท/วัน	=	800.00 บาท/วัน	
รถปิคอัพ รวมค่าน้ำมัน 1 คัน					=	1,200.00 บาท/วัน	
ค่าแรงงาน 200.00 บาท/วัน 8 คน					=	1,600.00 บาท/วัน	
รวม					=	<u>9,800.00 บาท/วัน</u>	
คิดราคา กก.ละ (9,800 / 2,000)					=	<u>4.90 บาท/กก.</u>	
รวมค่าวัสดุ+ค่าจาระรุ+ค่าเครื่องมือ+ค่าตรวจสอบ				(5.1.1 + 5.2.1 + 5.2.2)	=	<u>12.64 บาท/กก.</u>	
					จำนวนต้นทุน =	<u>12.64 บาท/กก.</u>	

6 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(กาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	กรณีผิวใหม่
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					292.00	บาท/ตร.ม.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	58 กม. =	148.04 บาท/ตัน	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
					รวม	= 42.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.00 กก.๑	42.25 บาท	=	253.50	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	242.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00	บาท/ กก.	=	56.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	58 กม. =	148.04 บาท/ตัน	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
					รวม	= 56.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.40 กก.๑	56.25 บาท	=	22.50	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	22.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ;

1 ปีบ (16 กก.) ทาได้ประมาณ 70 - 80 ตร.ม. ราคา ต่อ ปีบ

- ค่าวัสดุ Primer (กาวรองพื้น)	=			=	70.00	บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	58 กม.	148.04 บาท/ตัน	=	0.15	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100	บาท/ตัน	=	0.1	บาท/กก.
					รวม	= 70.25 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น)	=	70.25 x	0.20	=	14.05	บาท/ตร.ม.
			คิดให้	=	14.00	บาท/ตร.ม.

4.)ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท/ลิตร	=	1,264.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสิ	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,433.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@ 31.61 บาท/ลิตร	=	948.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,868.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน @ 31.61 บาท/ลิตร	=	474.15 บาท/วัน
		รวม	=	691.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงกระเทาะสิ

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
(กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2)/150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 @ 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 @ 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม	=	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=	9,193.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9193.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=6.64 บาท/ตร.ม.}}	=	21.96 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	21.75 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9193.1 /600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3))=7.64 บาท/ตร.ม.}}	=	22.96 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	22.75 บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4)/600	=	14.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานซ่อมทางผิวถนนกมที่ 2

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายปิดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 14 ชุด	22,860	กรม.	3,700.00	84,582.00	- ป้ายปิดเหล็กสีเงาสีหนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2.0 mm.	48.00	ม.	155.00	7,440.00	- คัดที่ความยาว 3.00 ม.(8 ต้น)
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	35.00	ชุด	1,115.00	39,025.00	
5	แผงตั้งแบบ 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า	62.00	ชุด	460.00	28,520.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	กรม.	94.00	-	
11	Plastic Barrier ขนาด 0.50x1.00x0.80 ม.	-	ม.	2,000.00	-	
12	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	350.00	-	
13	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W	-	ชุด	370.00	-	
14	เสาจราจรชนิดลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	1,300.00	-	
รวมทั้งสิ้น					164,381.00	บาท / L.S.
ระยะเวลาใช้งาน 5 เดือน		คำนวณต่อหน่วย =		164,381.00 x 5/36	22,830.69	บาท / L.S.

หมายเหตุ

- ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการคิดค่าใช้จ่ายในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการคิดค่า
- งานจัดเตรียมจราจรระหว่างก่อสร้างได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดดำเนินงานมีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจร และงานอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่ระหว่างก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายความควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย