

# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม

ที่ ขผ/๓๑๐/๖๘

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

(๑) เรียน ผอ.ขท. ลำพูน ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

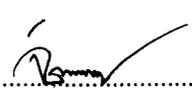
ตามคำสั่งแขวงทางหลวงลำพูน ที่ ขท.ลำพูน ๑.๗/จ.๑/๖๐๘/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับการประกวดราคาจ้างก่อสร้าง ตามแผนรายประมาณการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๕๐๐ - กม.๑+๒๐๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
(นายทนงค์ เอี่ยมสำอางค์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน  
ฝ่ายวิศวกรรม

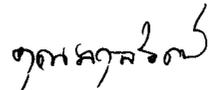
ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นายนราวุฒิ ศรีแสง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ  
(นางสาวจิวรรณ จุลธง) นายช่างโยธาชำนาญงาน

อนุมัติ

(นายปัญญา หวังดี)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน

(๖)   
- ดำเนินการตามบันทึกที่ ๖๖

(นายปัญญา หวังดี)

ผอ.ขท.ลำพูน

26 พ.ย. 2568

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน  
 เหมืองงา - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม1+205

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 9,996,206.37 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ทนงค์ เอี่ยมสำอางค์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน ฝ่ายวิศวกรรม  
 7.2 นราวุฒิ ศรีแสง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ  
 7.3 จิรวรรณ จุลธง กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

จิรวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK (MIN.)	ตร.ม.	3,676.000	13.92	51,169.92	1.3362	18.59	68,373.24
2	2. EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	260.000	45.29	11,775.40	1.3362	60.51	15,734.28
3	3. EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	665.000	208.06	138,359.90	1.3362	278.00	184,876.49
4	4. SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	339.000	335.01	113,568.39	1.3362	447.64	151,750.08
5	5. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	260.000	381.85	99,281.00	1.3362	510.22	132,659.27
6	6. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	260.000	862.50	224,250.00	1.3362	1,152.47	299,642.85
7	7. PRIME COAT	ตร.ม.	6,269.000	28.74	180,171.06	1.3362	38.40	240,744.57
8	8. TACK COAT	ตร.ม.	14,470.000	15.01	217,194.70	1.3362	20.05	290,215.55
9	9. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 60-70 )	ตัน	23.000	2,278.50	52,405.50	1.3362	3,044.53	70,024.22
10	10. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ( AC 60-70 )	ตร.ม.	6,130.000	275.33	1,687,772.90	1.3362	367.89	2,255,202.14

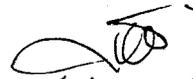
จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงลำพูน/กรมทางหลวง



( หนองชัย อี่ยมสำอางค์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( นราวุฒิ ศรีแสง )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จีราวรรณ จุลธง )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จีราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประเภคราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ทีวีวีธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งาน ก่อสร้าง แขวงทางหลวงลำพูน / กรมทางหลวง

ลำดับที่ความ สัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคาต่อหน่วย X F <sub>N</sub>	ราคากลาง
0.1	1	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM THICK (MIN.)	ตร.ม.	3,676.000	13.92	51,169.92	1.3362	18.59	68,373.24
0.2	2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	260.000	45.29	11,775.40	1.3362	60.51	15,734.28
0.3	3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	665.000	208.06	138,359.90	1.3362	278.00	184,876.49
0.4	4	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	339.000	335.01	113,568.39	1.3362	447.64	151,750.08
0.5	5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	260.000	381.85	99,281.00	1.3362	510.22	132,659.27
0.6	6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	260.000	862.50	224,250.00	1.3362	1,152.47	299,642.85
0.7	7	PRIME COAT	ตร.ม.	6,269.000	28.74	180,171.06	1.3362	38.40	240,744.57
0.8	8	TACK COAT	ตร.ม.	14,470.000	15.01	217,194.70	1.3362	20.05	290,215.55
0.9	9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 60-70 )	คัน	23.000	2,278.50	52,405.50	1.3362	3,044.53	70,024.22
0.10	10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK ( AC 60-70 )	ตร.ม.	6,130.000	275.33	1,687,772.90	1.3362	367.89	2,255,202.14
0.11	11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	13,860.000	322.17	4,465,276.20	1.3362	430.48	5,966,502.05
	12	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)							
1.1	12.1	YELLOW	ตร.ม.	203.000	291.00	59,073.00	1.3362	388.83	78,933.34
1.2	12.2	WHITE	ตร.ม.	551.000	291.00	160,341.00	1.3362	388.83	214,247.64
1.3	13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.000	20,431.56	20,431.56	1.3362	27,300.65	27,300.65
TOTAL									9,996,206.37

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK (MIN.) ระหว่าง กม.0+500 - กม1+205

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	14.27 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	14.27 บาท / ตร.ม.
คิดให้	=	13.92 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	13.920 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**2 EARTH EXCAVATION**

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.65 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.36 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.	=	11.45 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.81 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.76 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	46.41 บาท/ลบ.ม.
คิดให้ 45.29 บาท/ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	45.290 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	45.29 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามบทบัญญัต**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

### 3 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	40.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	21.98 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	37.19 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	99.17 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $99.17 \times 1.60$	=	158.67 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค = 8.16 บาท/ลบ.ม.	=	8.16 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	46.39 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	213.22 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	208.060 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	208.06 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**4 SELECTED MATERIAL A**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	= 32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	= 97.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 179.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยวบตัว $179.79 \times 1.60$	= 287.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	= 55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 343.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 335.010 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 335.01 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**5 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	80.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.38 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.	=	97.41 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	209.79 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $209.79 \times 1.60$	=	335.66 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	391.32 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	381.850 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	381.85 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ระหว่าง กม.0+500 - กม1+205

ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	=	250.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74 กม.	=	263.96 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	513.96 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $513.96 \times 1.50$	=	770.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.85 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ )	=	88.10 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	883.89 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	862.500 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	862.50 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**7 PRIME COAT**

ค่าจ้าง CSS-1 0.8 ลิตร @ 27.56 บาท	=	22.04 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	29.45 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	28.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 28.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**8 TACK COAT**

ค่ายาง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.39 บาท	= 8.21 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	= 15.38 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 15.010 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 60-70 )**

ค่ายาง AC 60-70 0.049 ตัน @ 30,103.98	=	1,475.09 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63	=	353.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมโค๊ด, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโค๊ด)
= 11.85 x 0.90 x 10.41	=	111.02 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,335.01 บาท/ตัน
ต้นทุนรวม	=	2,335.01 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	2,278.500 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,278.50 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

**10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ( AC 60-70 )**

ระหว่าง กม.0+500 - กม1+205

ค่ายาง AC 60-70 0.049 ตัน @ 30,103.98	= 1,475.09 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63	= 353.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	= 393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	= 1.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2 = 15.18 x 1.00 x 8.33	= บนผิวแทคโค้ด) = 126.44 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,350.43 บาท/ตัน
ต้นทุนรวม	= 282.16 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 275.330 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 275.33 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( AC 40-50 )**

ค่ายาง AC 40-50 0.050 ตัน @ 38,053.98	=	1,902.69 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63	=	353.44 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	1.47 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2 (พิมพ์ 1 = บนผิวไพรม์โค้ด, พิมพ์ 2	=	บนผิวแทคโค้ด)
= 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,750.30 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,750.30 / 8.33	=	330.16 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	322.170 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	322.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระยะทาง 1 กม.0+500 - กม.1+205

**12 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)**

**12.1 YELLOW**

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก.@	= 253.98 บาท/ตร.ม.
42.33 บาท	
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก.@ 56.33 บาท	= 22.53 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) = 0.2 กก.@ 70.33 บาท	= 14.07 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ตร.ม. 1.00	= 13.00 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 291.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**12 PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)**

**12.2 WHITE**

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.	
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) = 6.0 กก.@	= 253.98 บาท/ตร.ม.
42.33 บาท	
คิดให้	= 242.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว = 0.4 กก.@ 56.33 บาท	= 22.53 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 22.00 บาท/ตร.ม.
- ค่างานต้นทุน Primer(กาวรองพื้น) = 0.2 กก.@ 70.33 บาท	= 14.07 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) ตร.ม. 1.00	= 13.00 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	= 291.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนกำหนดให้	= 291.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 291.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย**  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

### 13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 20 ชุด 20.35 ตรม. 3,700.00	=	75,295.00 บาท
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 45.00 ม. 155.00	=	6,975.00 บาท
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น - ชุด 1,615.00 -		
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 60.00 ชุด 1,115.00	=	66,900.00 บาท
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า - ชุด 230.00 -		
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง 65.00 ชุด 460.00	=	29,900.00 บาท
7	Concrete Barrier - ม. 1,500.00 -		
8	สัญญาณธง 2.00 ชุด 100.00	=	200.00 บาท
9	ไฟกระพริบ 3.00 ดวง 1,538.00	=	4,614.00 บาท
10	สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 ตรม. 92.00 -		
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED T8 ชุด 370.00		
	รวมทั้งสิ้น	=	183,884.00 บาท / L.S.
	ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน ค่างานต่อหน่วย = 183,884.00 x 4/36	=	20,431.56 บาท / L.S.
	รวมทั้งสิ้น	=	20,431.56 บาท / L.S.
	ค่างานต้นทุนกำหนดให้	=	20,431.560 บาท/เหมาจ่าย
	ค่างานต้นทุน	=	20,431.56 บาท/เหมาจ่าย

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
 พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
 พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**Factor F งานก่อสร้างทางหลวง**  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอเบียง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

จิรวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:24

หน้า 4 จาก 5

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ  
พ.ศ.2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	คาคอเบียง	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,481,070.53 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,481,070.53 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	10,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
7,481,070.53	1.3362
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 ทั่วประเทศเป็น ทุราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์-ศึกษาและก่อสร้างถนนที่ประสิทธิภาพสูง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
 4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ มีวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองงา - ลำพูน  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างถนนที่ชำรุดทรุดโทรม  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ ~~ในเขตกรุงเทพมหานคร~~ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
 3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

จิราวรรณ จุลชง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ตารางคำนวณวงสัดก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ มีพิกัดทางลาดชัน และการจราจรปกติ

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67

จิวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร  
 งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต  
 การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทล. 1136 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม.0+500 - กม.1+205

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
 2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
 หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

จิราวรรณ จุลธง

26 พฤศจิกายน 2568 11:31:25

หน้า 4 จาก 4

" เอกสาร ก "

แขวง ลำพูน

รายละเอียดราคากลาง

ID CODE:691504071

1. งานจ้างเหมาทำกรวด รหัสนงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน กม.0+500 - กม.1+205  
 ผลผลิต 1 แห่ง ( ปริมาณงาน 0.705 กม.) บำบัดดินเลนหน้าป้อม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F	ค่างานที่คำนวณได้		ราคาที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK (MIN.)	ตร.ม.	3,676.00	13.92	51,169.92	1.3362	18.59	68,373.24	18.59	68,373.24
2	EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	260.00	45.29	11,775.40	1.3362	60.51	15,734.28	60.51	15,734.28
3	EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	665.00	208.06	138,359.90	1.3362	278.00	184,876.49	278.00	184,876.49
4	SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	339.00	335.01	113,568.39	1.3362	447.64	151,750.08	447.64	151,750.08
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	260.00	381.85	99,281.00	1.3362	510.22	132,659.27	510.22	132,659.27
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	260.00	862.50	224,250.00	1.3362	1,152.47	299,642.85	1,152.47	299,642.85
7	PRIME COAT	ตร.ม.	6,269.00	28.74	180,171.06	1.3362	38.40	240,744.57	38.40	240,744.57
8	TACK COAT	ตร.ม.	14,470.00	15.01	217,194.70	1.3362	20.05	290,215.55	20.05	290,215.55
9	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ( AC 60-70 )	ตัน	23.00	2,278.50	52,405.50	1.3362	3,044.53	70,024.22	3,044.53	70,024.22
10	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK ( AC 60-70 )	ตร.ม.	6,130.00	275.33	1,687,772.90	1.3362	367.89	2,255,202.14	367.89	2,255,202.14
11	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK ( AC 40-50 )	ตร.ม.	13,860.00	322.17	4,465,276.20	1.3362	430.48	5,966,502.05	430.48	5,966,502.05
12	PAVEMENT MARKINGS (REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)									
	12.1 YELLOW	ตร.ม.	203.00	291.00	59,073.00	1.3362	388.83	78,933.34	388.00	78,933.34
	12.2 WHITE	ตร.ม.	551.00	291.00	160,341.00	1.3362	388.83	214,247.64	388.00	214,247.64
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	เหมาจ่าย	1.00	20,431.56	20,431.56	1.3362	27,300.65	27,300.65	27,300.00	27,300.65
รวมค่างานต้นทุนงานทาง								9,996,206.37		9,996,206.37
รวมค่าต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม									ปรับยอด	-
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	9,996,206.37

(ถ้าล้าน ก้านแสน ก้าวหมื่นหกพันร้อยหกบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)

( ค่า FACTOR F งานทาง สำหรับ MLR 7 % , VAT 7 % , เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % และ เงินประกันผลงาน 10 % )				ADT.	FACTOR ผันตกชุก	FACTOR F งานทาง
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	5.00	10.00	7.481071			
FACTOR F	1.3616	1.3105	1.3362	-	-	1.3362

หมายเหตุ ค่า F งานก่อสร้าง ไม่รวมค่า Traffic Factor

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงฯ ลำพูน

รหัสงาน 11710

ลักษณะงาน

งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100

ตอน

เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+500 - กม.1+205

ระยะทางดำเนินการ 0.705 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68 AADT 17,436 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)				รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ลูกตั้ง		
1	ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	29,000.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
2	ยางแอสฟัลต์ AC 40/50 (For Asphaltic Concrete)	ตัน	36,950.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางแอสฟัลต์ CSS-1	ตัน	26,466.67	673				673	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)	ตัน	26,300.00	673				673	จาก แหล่ง กทม.
5	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	3,295.95	15				15	จาก แหล่ง อ.เมือง จ.ลำพูน
6	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	326.12	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 4 ครั้ง
7	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	292.70	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 5 ครั้ง
8	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	449.81	อ้างอิงจาก Sheet 'ได้ราคาไม้แบบ '					ใช้งาน 3 ครั้ง
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	256.17	62				62	จากแหล่ง ทล 106 กม 194+150 LT (1.300)
10	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	384.00	43				43	จาก แหล่งทล.118 กม.17+000 RT.(+11.500 กม.)
11	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	150.00	91				91	จากแหล่งทล 1012 กม 9+500 LT (+0.800 กม)
12	หินคลุก	ลบ.ม.	250.00	74				74	จาก แหล่ง ทล.108 กม.80+000 LT.(+0.700 กม.)
13	ลูกตั้ง	ลบ.ม.	80.00	27				27	จาก แหล่ง ทล.1033 กม.20+800 (+1.000 กม)
14	วัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	50.00	27				27	จาก แหล่ง ทล.1033 กม 20+800 (+1.000 กม)
15	ดินถม	ลบ.ม.	40.00	10				10	จาก ทล.1147 กม 7+700 (+2.500 กม)
16	หิน 3/4 "	ลบ.ม.	333.50	62				62	จาก แหล่ง ทล 106 กม 194+150 LT (+1.300 กม)
17	หิน 3/8 "	ลบ.ม.	336.00	62				62	จาก แหล่ง ทล 106 กม 194+150 LT (+1.300 กม)
18	หินฝุ่น	ลบ.ม.	160.00	62				62	จาก แหล่ง ทล 106 กม 194+150 LT (+1.300 กม)
19	สี Themoplastic	กก.	42.00	92				92	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
20	ลูกแก้ว	กก.	56.00	92				92	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง
21	Primer(กาวรองพื้น)	กก.	70.00	92				92	แหล่งอำเภอเมือง จังหวัดลำปาง

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+500 - กม.1+205 ระยะทางดำเนินการ 0.705 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68 AADT 17,436 คัน/วัน

รายการ	ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง										
	ราคาวัสดุต่อหน่วย								หิน		
	ยาง AC.60/70 บาท/ตัน	ยาง AC.40/50 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	Geotextile บาท/ตร.ม.	หินผสม AC. บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4 บาท/ลบ.ม.	หินคลุก บาท/ลบ.ม.
ราคาวัสดุที่แหล่ง	29,000.00	36,950.00	11,573.00	29,000.00	9,900.00	26,466.67	26,300.00	0.00	256.180	326.50	250.00
ระยะทางขนส่ง (กม.)	673	673	0	680	200	673	673	654	62.00	62.00	57.00
ค่าขนส่ง (บาท)	1,068.98	1,068.98	0.00	1,148.67	316.91	1,068.98	1,068.98	0.20	221.45	221.45	263.96
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)	35	35	25	25	25	25	25	-	-	-	-
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	30,103.98	38,053.98	11,598.00	30,173.67	10,241.91	27,560.65	27,393.98	0.20	477.63	547.95	513.96

แหล่งวัสดุ	หินคลุก		หิน 1 นิ้ว		หิน 3/4 นิ้ว		หิน 1/2 นิ้ว		หิน 3/8 นิ้ว		หินฝุ่น	
	ราคาวัสดุ/ขนส่ง	ราคารวม										
พราวภูผา	230.00		420.00		333.50		420.50		336.00		160.00	
ระยะขนส่ง 62	221.45	451.45	221.45	641.45	221.45	554.95	221.45	641.95	221.45	557.45	221.45	381.45
ศิลาสามยอด			326.50		326.50		420.50		326.50		248.00	
ระยะขนส่ง 104	370.20	-	370.20	696.70	370.20	696.70	221.74	642.24	370.20	696.70	370.20	618.20

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+500 - กม. 1+205

ระยะทางดำเนินการ 0.705 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร

วันที่ 24 พ.ย. 68

AADT 17,436 คัน/วัน

รายการ	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (บาท/ตัน)	CDR4 (บาท/ตร.ม.)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ทรายผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.			
ราคาวัสดุที่แหล่ง	3,295.95								150.00	384.00	
ระยะทางขนส่ง (กม.)	15								91	43	
ค่าขนส่ง (บาท)	24.33								324.26	154.09	
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50								-	-	
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-								-	-	
รวม	3,370.28								474.26	538.09	

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก (สภาพอ้อมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean	Motar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต	>50Mpa	>46-50Mpa	>41-45Mpa	350 : 441 : 662 >30-40Mpa	300 : 466 : 662 <30Mpa	220 : 393 : 843	500 : 749
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 3,370.28 = 3,538.79							
2. ทราย 1.20 x 474.26 = 569.11							
3. หิน 1.15 x 538.09 = 618.80							
4. ค่าแรงผสม - เท							
รวม							

กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตไม่เกิน 5,000 ลบ.ม.)

ITEM	Class Of Concrete				
	Strength 510 ksc. 400:432:737	Strength 459 ksc. 400:432:737	Strength 408 ksc. 400:432:737	Strength 357 ksc. 350:481:706	Strength 325 ksc. 320:510:722
1. ค่าคอนกรีตผสมเสร็จ					
2. ค่าเท					
รวม ( บาท / ลบ.ม. )					

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน

ระหว่าง กม. 0+500 - กม.1+205 ระยะทางดำเนินการ 0.705 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68 ADT 17,436 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	668.49	668.49	803.42
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	167.12	133.70	267.81
ค่าแรงไม้แบบ	139.00	139.00	162.00
น้ำมันทาผิวไม้	20.00	20.00	20.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	326.12	292.70	449.81

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ	0.30 ต้น	@	20.00	=	6.00	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>668.49</u>	บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบอก	1 ลบ.ฟ.	@	467.29	=	467.29	บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยงหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	72.99	=	72.99	บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	614.30	=	184.29	บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	43.62	=	10.91	บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ $\varnothing 6"$	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	40.00	=	53.20	บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing $\varnothing 4"$	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	22.00	=	14.74	บาท/ตร.ม.
			รวมค่างาน	=	<u>803.42</u>	บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร**

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
 ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
 ระหว่าง กม. 0+500 - กม.1+205

น้ำมันเชื้อเพลิงปี ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

<b>1 SCARIFICATION &amp; RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK (MIN.)</b>				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	14.27	บาท / ตร.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	14.27	บาท / ตร.ม.
END	คิดให้	=	13.92	บาท / ตร.ม.
<b>2 EARTH EXCAVATION</b>				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)		=	21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)		=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม.		=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	19.81 × 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	46.41	บาท/ลบ.ม.
<b>หมายเหตุ</b>	คิดให้	=	45.29	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวของทราย	= 1.15			
ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย	= 1.25			
END				
END				
<b>3 EARTH EMBANKMENT</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10 กม.		=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	99.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	99.17 × 1.60	=	158.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบดอัด = 8.16	บาท/ลบ.ม.	=	8.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	46.39	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	213.22	บาท/ลบ.ม.
END	คิดให้	=	208.06	บาท/ลบ.ม.
<b>4 SELECTED MATERIAL A</b>				
ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	50.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.		=	97.41	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	179.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	179.79 × 1.60	=	287.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	55.66	บาท/ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	343.32	บาท/ลบ.ม.
END	คิดให้	=	335.01	บาท/ลบ.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร**

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
ระหว่าง กม. 0+500 - กม.1+205

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

<b>5 SOIL AGGREGATE SUBBASE</b>									
ค่าวัสดุจากแหล่ง								80.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)								32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 27 กม.								97.41	บาท/ลบ.ม.
รวม								209.79	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 209.79 x 1.60								335.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)								55.66	บาท/ลบ.ม.
								391.32	บาท/ลบ.ม.
								381.85	บาท/ลบ.ม.
END									
<b>6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE</b>									
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)								250.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 74 กม.								263.96	บาท/ลบ.ม.
รวม								513.96	บาท/ลบ.ม.
ส่วนอุบตัว 513.96 x 1.50								770.94	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)								24.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)								88.10	บาท/ลบ.ม.
								883.89	บาท/ลบ.ม.
								862.50	บาท/ลบ.ม.
END									
<b>7 PRIME COAT</b>									
ค่าช่าง CSS-1 0.8 ลิตร @ 27.56 บาท								22.04	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.41	บาท/ตร.ม.
								29.45	บาท/ตร.ม.
END									
<b>8 TACK COAT</b>									
ค่าช่าง CRS - 2 0.3 ลิตร @ 27.39 บาท								8.21	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา								7.17	บาท/ตร.ม.
								15.38	บาท/ตร.ม.
END									
<b>9 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE</b>	<b>4</b>	<b>CM.THICK</b>	<b>( AC 60-70 )</b>						
ค่าช่าง AC 60-70 0.049 ตัน @ 30,103.98								1,475.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63								353.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)								1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 4 ซม. 2								111.02	บาท/ตัน
= 11.85 x 0.90 x 10.41								2,335.01	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								2,335.01	บาท/ตัน
								2,278.50	บาท/ตัน
END									
<b>10 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE</b>	<b>5</b>	<b>CM.THICK</b>	<b>( AC 60-70 )</b>						
ค่าช่าง AC 60-70 0.049 ตัน @ 30,103.98								1,475.09	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63								353.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)								1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 1								126.44	บาท/ตัน
= 15.18 x 1.00 x 8.33								2,350.43	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								282.16	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,350.43 / 8.33								282.16	บาท/ตร.ม.
								275.33	บาท/ตร.ม.
END									
<b>11 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE</b>	<b>5</b>	<b>CM.THICK</b>	<b>( AC 40-50 )</b>						
ค่าช่าง AC 40-50 0.050 ตัน @ 38,053.98								1,902.69	บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 477.63								353.44	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต								393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.18 กม. ( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)								1.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. 2								98.71	บาท/ตัน
= 11.85 x 1.00 x 8.33								2,750.30	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								330.16	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 2,750.30 / 8.33								330.16	บาท/ตร.ม.
								322.17	บาท/ตร.ม.

## 12 PAVEMENT MARKINGS

(REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL)

งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด,ปาดลากหรือพ่น ;ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.0 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	1.00	242.00	242.00	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	22.00	22.00	
3	ค่า Primer(การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	14.00	14.00	
4	ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่ คิดให้ = 13 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					291.00	บาท/ตร.ม.

### งานวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงสำหรับทำเครื่องหมายบนผิวทาง ตามข้อกำหนดใหม่

#### 1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

50

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	42.00 บาท/กก.	=	42.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 92 กม.	=	234.13 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	42.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว)	=	6.0 กก.@ 42.33 บาท	=	253.98 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">242.00</span> บาท/ตร.ม.

#### 2)ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	56.00 บาท/กก.	=	56.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 92 กม.	=	234.13 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	56.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	=	0.4 กก.@ 56.33 บาท	=	22.53 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">22.00</span> บาท/ตร.ม.

#### 3)ค่าPrimer(การรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ	=	70.00 บาท/กก.	=	70.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 92 กม.	=	234.13 บาท/ตัน	=	0.23 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ้าย	=	100.00 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	70.33 บาท/กก.
- ค่างานต้นทุน Primer(การรองพื้น)	=	0.2 กก.@ 70.33 บาท	=	14.07 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	<span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14.00</span> บาท/ตร.ม.

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)และอุปกรณ์

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)	=	
	=	2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	40 ลิตร/วัน@31.61บาท	=	1,264.40 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	=	1 ถัง/วัน@ 423 บาท	=	423.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,433.43 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง)	=		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	30 ลิตร/วัน@31.61บาท	=	948.30 บาท/วัน
			รวม	= 1,868.30 บาท/วัน

4.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม

4.3.1) เครื่องกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	195,500/(180x5)	=	217.22 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	=	15 ลิตร/วัน@31.61บาท	=	474.15 บาท/วัน
			รวม	= 691.37 บาท/วัน

4.3.2) หัวสามแฉกกระเทาะผิว(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 5 ปี)	=	
	=	43,700/12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.

4.3.3) ค่าแรงงานกระเทาะสี

- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวคอนกรีตประมาณ 200 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 200	=	3.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าแรงงาน 2 คน (กรณีผิวแอสฟัลต์ประมาณ 150 ตร.ม./วัน)	=	(300 x 2) / 150	=	4.00 บาท/ตร.ม.

4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	=	2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	=	4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
			รวม	= 3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3.1)+(4.4)	=		=	9,193.10 บาท/วัน
กรณีผิวคอนกรีต เฉลี่ย {(9193.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=6.64 บาท/ตร.ม.)}	=		=	21.96 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	<input type="text" value="21.00"/> บาท/ตร.ม.
กรณีผิวแอสฟัลต์ เฉลี่ย {(9193.1/600 ตร.ม.)+((4.3.2)+(4.3.3)=7.64 บาท/ตร.ม.)}	=		=	22.96 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	<input type="text" value="22.00"/> บาท/ตร.ม.
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา = ((4.1)+(4.2)+(4.4))/600	=		=	14.17 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=		=	<input type="text" value="13.00"/> บาท/ตร.ม.

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร**

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร  
ทางหลวงหมายเลข 1136 ตอนควบคุม 0100 ตอน เหมืองง่า - ลำพูน  
ระหว่าง กม. 0+500 - กม.1+205

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ลำพูน ราคา 31.61 บาท/ลิตร วันที่ 24 พ.ย. 68

**13 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION**

( สำหรับงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร )

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 20 ชุด	20.35	ตรม.	3,700.00	75,295.00	- ป้ายชนิดสังกะสี หนา 1.2 มม. ติดด้วยสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงแบบที่ 9
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	45.00	ม.	155.00	6,975.00	- คิดที่ความยาว 3.00 ม.( 16 ต้น )
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	60.00	ชุด	1,115.00	66,900.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-	
6	แผงตั้งแบบ 2 หน้า หรือหลักนำทาง	65.00	ชุด	460.00	29,900.00	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
9	ไฟกระพริบ	3.00	ดวง	1,538.00	4,614.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	92.00	-	
11	ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36 W หรือ LED T8	-	ชุด	370.00	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>183,884.00</b>	บาท / L.S.
<b>ระยะเวลาใช้งาน 4 เดือน</b>		<b>คำนวณต่อหน่วย =</b>		<b>183,884.00 x 4/36</b>	<b>20,431.56</b>	บาท / L.S.
12	ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 50% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		วัน	900.00	-	
13	ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก (คิดให้ 75% ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)		วัน	1,250.00	-	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>20,431.56</b>	บาท / L.S.

**หมายเหตุ**

1. ราคาประมาณการดังกล่าวใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี หากน้อยกว่าหรือมากกว่า 3 ปี จะคิดตามสัดส่วนของระยะเวลาการติดตั้ง
2. ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหาร การจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง  
ตามหนังสือแจ้งเวียนแนวทางการบริหารจัดการ งานอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้างของงานบำรุงทาง ที่ สร.1/1737 ลงวันที่ 5 ตุลาคม 2566