



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/๘๕๐๕ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณ การ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๗๓๑ - กม.๑๔+๖๓๘ งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักฯ ขอยกเลิกเห็นชอบราคากลาง ตามบันทึก สทล.๕.๒/๘๕๐๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เนื่องจากแขวงฯ ขอยกเลิก และขอเสนอใหม่ตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน โทร. ๓๓๐๒๗ โทรสาร ๐-๕๕๓๐-๒๖๒๘

ที่ สทล.๕.๒/ ๘๘๓๓ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง เห็นชอบราคากลาง งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ตามที่แขวงทางหลวงพิจิตร ได้เสนอราคากลางตามแผนรายประมาณ การ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๒+๗๓๑ - กม.๑๔+๖๓๘ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท นั้น

สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ตรวจสอบราคากลางแล้วเห็นชอบตามเสนอ ทั้งนี้ให้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป ในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างและถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดซื้อจัดจ้างโดยเคร่งครัด

อนึ่ง สำนักฯ ขอยกเลิกเห็นชอบราคากลาง ตามบันทึก สทล.๕.๒/๘๕๐๕ ลงวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เนื่องจากแขวงฯ ขอยกเลิก และขอเสนอใหม่ตามแนบ

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายพันธุ์ศักดิ์ สัตยเทวา)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๕

ปวีศา/ร่าง/พิมพ์

/ทาน

/ตรวจ



(8) เรียน พล.ท. ๕ <sup>๕</sup> ศูนย์ทศนาจนาทศ

- ส่วนแผนงานได้ตรวจสอบแล้ว
- เห็นควรอนุมัติต่อไปได้
- .....



(นายเสกสรรค์ ครุทบึงพร้าว)

ว.ทล.5  
๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘



# บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขนงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/-

วันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผส.ทล.๕

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) จากสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่าย งบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตาม มาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามบันทึกสำนักบริหารบำรุงทาง กรมทางหลวง ที่ สร.๓/๖๐๒๐ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๖๘

๑.๒ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรม บำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง สำนักงานทาง หลวงที่ ๕ ที่ สทล.๕/๕๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๘ เพื่อการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแผนราย ประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทาง หลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

## ๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมาแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงิน งบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบรูปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนดราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์ และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงาน หัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๑.๐๐ – ๓๑.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๑๔,๗๐๔,๙๓๘.๗๑ บาท (เงินสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตามแบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๙๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

### ๓. ข้อกำหนด

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

### ๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน)

### ๕. ข้อเสนอ

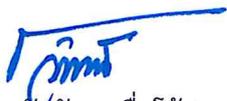
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสิบล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๑๔,๗๐๔,๙๓๘.๗๑ บาท (เงินสิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แบบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ



(นายรัชชัย หมื่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษา  
ทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

① เรียน ผอ.ขท. พิจิตร ผ่าน รอ.ขท.พิจิตร (บ)

ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ .....ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม. 12+731 - กม. 14+638 LT., RT.

งบประมาณ 15,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)				
		ปริมาณงาน 36,441.00 ตร.ม. ๆ ละ	359.68	บาท เป็นเงิน	13,107,311.73 บาท
2	งาน TACK COAT				
		ปริมาณงาน 2,980.00 ตร.ม. ๆ ละ	16.30	บาท เป็นเงิน	48,574.82 บาท
3	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70)				
		ปริมาณงาน 2,980.00 ตร.ม. ๆ ละ	277.82	บาท เป็นเงิน	827,904.20 บาท
4	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)				
		ปริมาณงาน 1,848.00 ตร.ม. ๆ ละ	375.69	บาท เป็นเงิน	694,293.45 บาท
5	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION				
		ปริมาณงาน 1.00 LS.	26,854.51	บาท เป็นเงิน	26,854.51 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 14,704,938.71 บาท

(สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเอ็ดสตางค์)

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ พฤศจิกายน 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษา  
ทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม .....  
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม .....  
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงนาม .....  
(นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเงินเป็นงวดๆ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %  
เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , หพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ

- หพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๕ มี.พ. ๒๕๖๕

ณ ห้อง รอ.ขท. พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายนิธิพล ภาวสุทธิการ	ประธานกรรมการ		
๒	นายนนทชัย บางสาส์	กรรมการ		
๓	นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)

เมื่อวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

ผู้มาประชุม

๑. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ประธานกรรมการ
๒. นายนนทชัย บางสาส์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ
๓. นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงาน งานจ้างเหมา งบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวง หมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม. ๑๒+๗๓๑ - กม. ๑๔+๖๓๘ LT., RT. วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่ ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม		ประธานกรรมการ (นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงนาม		กรรมการ (นายนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ลงนาม		กรรมการ (นายเมธาสิทธิ์ นันตะภาพ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิชิตร์ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,704,938.71 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นิธิพล ภาวสุทธิการ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

7.2 เมธาสิทธิ์ นันตะภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 นนทชัย บางสาตี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจุก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)							
1	1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	ตร.ม.	36,441.000	276.49	10,075,572.09	1.3009	359.68	13,107,311.73
2	1.2 งาน TACK COAT	ตร.ม.	2,980.000	12.53	37,339.40	1.3009	16.30	48,574.82
3	1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70)	ตร.ม.	2,980.000	213.56	636,408.80	1.3009	277.82	827,904.20
4	1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,848.000	288.80	533,702.40	1.3009	375.69	694,293.45
5	1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	20,643.03	20,643.03	1.3009	26,854.51	26,854.51
							<b>รวมราคากลาง</b>	<b>14,704,938.71</b>

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงพิจิตร/กรมทางหลวง



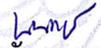
( นิธิพล ภาวสุทธิการ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



( เมธาสิทธิ์ นันตะภาพ )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( นนทชัย บางสาลี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

นิธิพล ภาวสุทธิการ

26 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

## 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### 1.1 งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN PLACE RECYCLING ชุดลึก 3 CM.

ชุดลึก 3 ซม.	=	50.570 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = $128,730.330 / 1000$	=	128.730 บาท/ลิตร /
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) $0.150 \times 128.730$	=	19.309 บาท/ตร.ม. /
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.340 บาท/ตร.ม. /
ค่างานต้นทุน	=	62.539 บาท/ตร.ม. (1)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : $250,000 / 0.000$	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC 5.000 % = $0.0476$ ตัน @ 29,537.940 บาท/ตัน	=	1,406.005 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 412.740 บาท/ลบ.ม.	=	305.427 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน,
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,113.602 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน $2,113.602 / 10.41$	=	203.035 บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 7.00 ซม.)	=	10.920 บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=	276.49 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

## 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### 1.2 งาน TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.20 ลิตร @ ( 26,827.940/บาท/ตัน ) /1,000	= 5.365 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานราดยางแตกโค้ด )	= 7.170 บาท/ตร.ม. /
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.365 + 7.170	= 12.535 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 12.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

## 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### 1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70)

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.0476 ตัน @ 29,537.940 /	=	1,406.005 บาท/ตัน ✓
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 412.740 บาท/ลบ.ม. /	=	305.427 บาท/ตัน ✓
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน ✓
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต :	=	111.022 บาท/ตัน ✓
งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ต) 11.850		
บาท/ตร.ม. × 0.900 (ตัวแปร) × 10.410 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,224.624 บาท/ตัน
= 2,224.624 × 2.40	=	5,339.097
= 5,339.097 × 4.00/100	=	213.563
= 2,224.624 / 10.410	=	213.700 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	213.56 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย**  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

## 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### 1.4 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40.000 (บาท/กก.)	= 240.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 52.000 (บาท/กก.)	= 20.800 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	= 14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

### รายละเอียดการคำนวณค่างานตามหน่วย

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

## 1 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

### 1.5 งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

การติดตั้งป้ายจราจร = 226,404.410 บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย = 21,312.000 บาท

ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง 90.00 วัน = 20,643.03 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.0700	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.0700	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.0700	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.0700	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.0700	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.0700	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.0700	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.0700	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	10.9024	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	10.3513	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	10.0484	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	9.1752	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	9.0589	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	8.7782	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	8.6201	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	8.4781	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

**Factor F งานก่อสร้างทาง**

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	8.3332	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	8.2530	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	8.1960	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	7.9265	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	7.9023	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	7.7959	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	7.6849	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	7.5971	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

นิธิพล ภาวสุทธิการ

26 พฤศจิกายน 2568 09:05:02

หน้า 3 จาก 5

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	7.4781	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	7.3687	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	7.2677	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	7.1743	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	7.0874	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	7.0066	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	6.9311	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	6.8901	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)  
 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ( VAT )	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	6.6775	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	6.6556	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	6.5022	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	6.2589	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,303,665.72 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,303,665.72 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2499
11,303,665.72	1.3009
10,000,000.00	1.3086

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก -					
สาย 1276	วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638					
ตอน	สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	พิจิตร	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.26	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	RejuvenatorOil	ตัน	128,205.13	331.00	525.20	0.00	0.00	128,730.33	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	317.00	502.94	35.00	0.00	29,537.94	ต.ค. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	317.00	502.94	25.00	0.00	26,827.94	ต.ค. 2568	
4	หินHOTMIX	ลบ.ม.	164.00	112.00	248.74	0.00	0.00	412.74	ส.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน  
 หน่วยงาน แขวงทางหลวงพิบูลย์ / กรมทางหลวงคอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	RejuvenatorOil	ตัน			X				บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	03 ตุลาคม 2568	ราคาวัสดุและแหล่งวัสดุ สทล.5
2	หินHOTMIX	ลบ.ม.			X				หจก.ชัยพฤษ์คอนสตรัคชั่น	01 สิงหาคม 2568	บันทึกสืบราคาจากสทล.5
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง วัสดุบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

นิธิพล ภาวสุทธิการ

26 พฤศจิกายน 2568 09:05:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามสัญญาที่เดิม : หน่วยงาน 1275 โดย  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50
87	287.21	402.09

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามสัญญาที่อุดหนุน : หน่วยงานที่อุดหนุน 1275 โดย  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

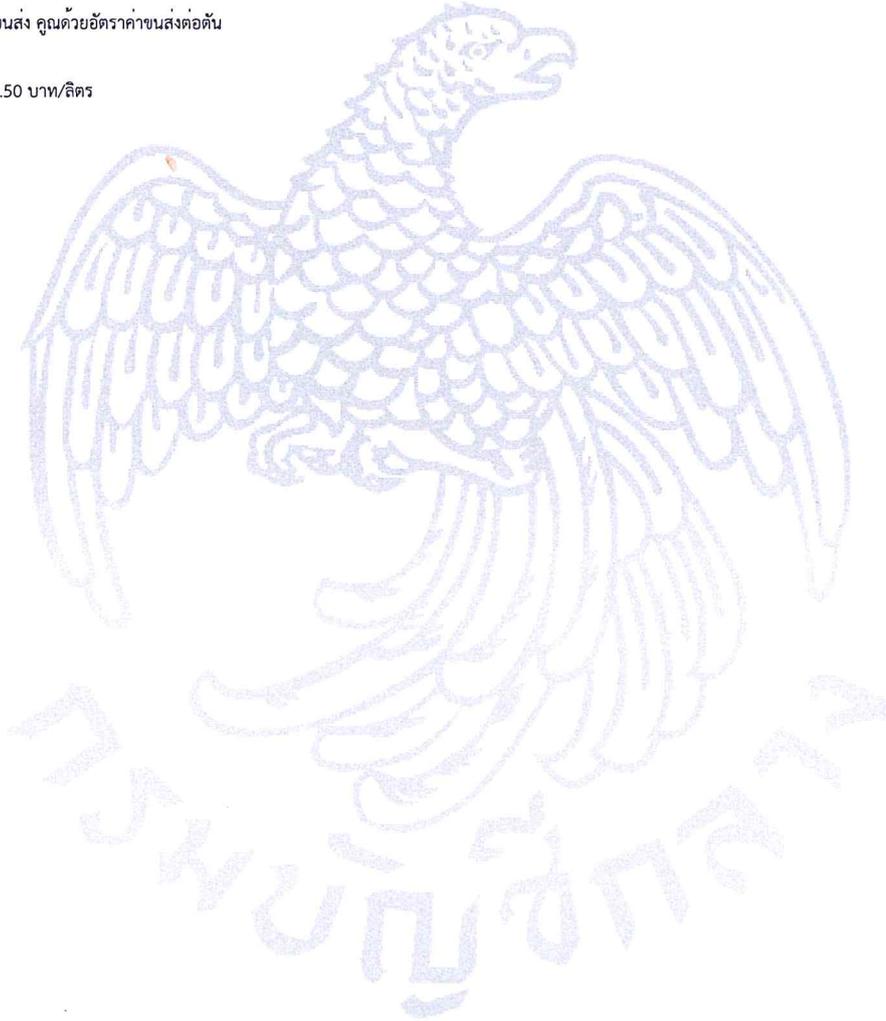
ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักที่หนึ่งได้เสีย: ช่วงที่ลูกระนาด 1276 ตอน  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300 ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ลอ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 25 คัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638  
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

นิธิพล ภาวสุทธิการ

26 พฤศจิกายน 2568 09:05:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามลำดับชั้นผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44
87	221.36	309.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักที่หนังสือ : ด่วนที่สุดที่ กค.น 1276/ทอช  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามลำดับชั้นผิวจราจร ช่วงที่ลูกรังที่ 1275 โดย  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300

ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 47 คัน)

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

นิธิพล ภาวสุทธิการ

26 พฤศจิกายน 2568 09:05:05

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักที่หนังสือ : ทางการที่ลงที่ นกคณ 1276 โดย  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22
87	138.16	193.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักที่หนังสือ:ทางหลวงหมายเลข 1276 โดย  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามหลักที่แจ้งสื่อ : กำหนดที่ลูกรังหน้า กม.1276 โดย  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
สี่แยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22300  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22300  
**รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร**  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน  
 สีแยกหนองหัวปลวก - วังจิก ตอน 3 ระหว่าง กม.12+731 - กม.14+638  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.52	0.22	0.28	1.74	1.80
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.78	0.78	0.98	5.56	5.76
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.15	0.55	0.69	3.70	3.84
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.47	3.51	4.39	21.98	22.86
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	35.59	10.80	13.50	46.39	49.09
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.59	3.06	3.83	21.65	22.42
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	58.64	19.00	23.75	77.64	82.39
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	63.34	4.66	5.83	68.00	69.17
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	35.63	5.18	6.48	40.81	42.11
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	29.72	3.34	4.18	33.06	33.90
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.66	1.70	2.13	8.36	8.79
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	25.86	6.52	8.15	32.38	34.01
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	42.70	12.96	16.20	55.66	58.90
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	8.38	1.46	1.83	9.84	10.21

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
5	งานไหลทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )	ลบ.ม. แน่น	15.77	2.75	3.44	18.52	19.21
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	50.86	20.90	26.13	71.76	76.99
6	งานพื้นทาง ( หินคลุก )						
	ผสม ( Blend )	ลบ.ม. แน่น	20.65	4.20	5.25	24.85	25.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	62.39	25.71	32.14	88.10	94.53
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.50	1.66	2.08	8.16	8.58
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.93	2.11	2.64	11.04	11.57
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.71	1.75	2.19	11.46	11.90
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.89	3.38	4.23	14.27	15.12
9	งานลาดยางไพรม์โค้ด	ตร.ม.	6.79	0.62	0.78	7.41	7.57
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.29	0.88	1.10	7.17	7.39
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ตร.ม.	14.68	2.21	2.76	16.89	17.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ตร.ม.	44.17	6.64	8.30	50.18	52.47
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ตร.ม.	30.16	4.54	5.68	34.70	35.84
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ตร.ม.	20.28	3.05	3.81	23.33	24.09
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )						
	ชั้นเดียว ( 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	1.83	0.49	0.61	2.32	2.44
	สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )	ลบ.ม. หลวม	5.49	1.47	1.84	6.96	7.33
	สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )	ลบ.ม. หลวม	3.75	1.00	1.25	4.75	5.00
	ชั้นเดียว ( 3/4 " )	ลบ.ม. หลวม	2.52	0.68	0.85	3.20	3.37
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	377.22	16.77	20.96	393.99	398.18

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.57	2.28	2.85	11.85	12.42
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิธ	ตร.ม.	12.36	2.82	3.53	15.18	15.89
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.35	1.06	1.33	9.41	9.68
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.38	2.39	2.99	14.77	15.37
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.10	2.53	3.16	23.63	24.26
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.25	1.92	2.40	12.17	12.65
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.16	1.74	2.18	14.90	15.34
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	163.64	35.15	43.94	198.79	207.58
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	33.13	11.03	13.79	44.16	46.92
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.44	11.03	13.79	47.47	50.23
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.75	5.29	6.61	47.04	48.36
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดลิกเนเลีย 15 ซม.	ตร.ม.	23.03	5.92	7.40	28.95	30.43
	ชุดลิกเนเลีย 30 ซม.	ตร.ม.	46.06	11.83	14.79	57.89	60.85
	ชุดลิกเนเลีย 25 ซม.	ตร.ม.	38.38	9.86	12.33	48.24	50.71
	ชุดลิกเนเลีย 20 ซม.	ตร.ม.	28.79	7.39	9.24	36.18	38.03

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.45	2.07	2.59	12.52	13.04
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.40	0.39	0.49	2.79	2.89
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ชุดลี้ก 3 ซม.	ตร.ม.	44.71	5.86	7.33	50.57	52.04
	ชุดลี้ก 6 ซม.	ตร.ม.	89.50	9.00	11.25	98.50	100.75
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	73.82	8.11	10.14	81.93	83.96
	ชุดลี้ก 4 ซม.	ตร.ม.	60.94	7.39	9.24	68.33	70.18
20	งาน Milling						
	ชุดลี้ก 5 ซม.	ตร.ม.	10.83	1.97	2.46	12.80	13.29
	ชุดลี้ก 10 ซม.	ตร.ม.	12.64	2.30	2.88	14.94	15.52
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	19.96	2.44	3.05	22.40	23.01



กรมการช่างเทคนิค  
 ส.ก. ๒๕๖๘

๙๒๖๔  
 ส.ก. ๒๕๖๘  
 ๗๖-๓๙

**บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม โทร. ๐๕๕๓๐-๒๕๑๔  
 ที่ สทล.๕.๔ / ก๒๐๗ วันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๘  
 เรื่อง ผลการออกแบบ Hot Mix In-Place Recycling Re-Paving

๑) เรียน ผ.ส.ทล.๕

ตามที่ได้รับมอบหมาย สั่งการให้ทำการให้ออกแบบ Job Mix Design Pavement In - Place Recycling (ราคากลาง) ตามรายการความต้องการงบประมาณ ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๐๐ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๗๖ ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก-วังจิก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๑๓+๐๐๐-กม.๑๖+๐๐๐ แขวงทางหลวงพิจิตร นั้น

ส่วนฯ ได้ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ ตามผลการทดลองที่ได้แนบมาทำยื่น  
 จึงเรียนมาเพื่อทราบและเห็นสมควรแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

(นายthanacharn hemphitsuthi)  
 วว.ทล.๕

ที่ สทล.๕.๔ / ๕๐๗๒๕ ๒๖ ส.ก. ๒๕๖๘

๒) เรียน ผอ.ขท.พิจิตร

ว.ทล.๕  
 เพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

(นายบัณฑิต รักษาดี)

ร.ทล.๕ ปฏิบัติราชการแทน ผ.ทล.๕

ส.ทล. ๓๐.๗๖ (๑)

ผอ.ขท.พิจิตร

photo //

ผอ. ขท.พิจิตร  
 ผอ. ขท.พิจิตร

กรมการช่างเทคนิค  
 ส.ก. ๒๕๖๘

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1209/2568

สำหรับชั้น Asphalt Hot-Mix Recycling

สัญญาเลขที่ -

ลงวันที่ -

โครงการฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

ผู้รับจ้าง รากกลาง

แหล่งวัสดุ ผิวทางเดิม

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

Mix Properties	Result	Remarks
Asphalt Content of RAP (% by Mass of Aggregate)	4.35	
Recycling Agent (RA) (% by Mass of AC.)	5.0 % (0.15 kg/sq.m)	
Marshall Density gm/cc.	2.400	
Marshall Stability lbs.	3.100	
Marshall Flow 0.01"	13	
Percent Compaction minimum 98 % of Daily Compaction Density		

REMARKS : 1. % AC ในผิวทางเดิมเท่ากับ 4.35 % by mass of Aggregate

2. ความหนาแน่นของผิวทางเดิมเท่ากับ 2.373 gm/cc

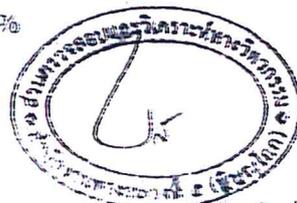
3. ความลึกของการขุดไล่เท่ากับ 3.0 cm.

4. จากผลการทดลองให้ใช้ RA เท่ากับ 5.0 % ของน้ำหนักแอสฟัลต์ซีเมนต์ในผิวทางเดิมเท่ากับ 0.15 กิโลกรัมต่อตารางเมตร อาจพิจารณาปรับได้ในสนามโดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

5. ให้กำจัดสิเทอโรโมพลาสติกและวัสดุไม่พึงประสงค์ออกก่อนดำเนินการทำ Asphalt Hot Mix Recycling

6. Asphalt Recycling Agent ที่ใช้เป็นชนิด RA 25 ของ บริษัท ทีปโก้แอสฟัลท์ มีมาชน จำกัด

7. TOLERANT LIMIT สำหรับ RA = ± 0.5 %



กรมการขนส่งทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบและควบคุมดูแลการดำเนินงานและโครงการทางวิศวกรรม อันดับการทดลองที่ 5 พิษณุโลก 1209/2568

นายพันการณ์ เหมพิสุทธิ์

TH.๕

นายพิชญ์ นิตย  
นายช่างโยธาอาวุโส  
ผู้ตรวจการฯ

MARSHALL METHOD TEST

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สันบกหนองหีบหลวง-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1209/2568

ชั้น

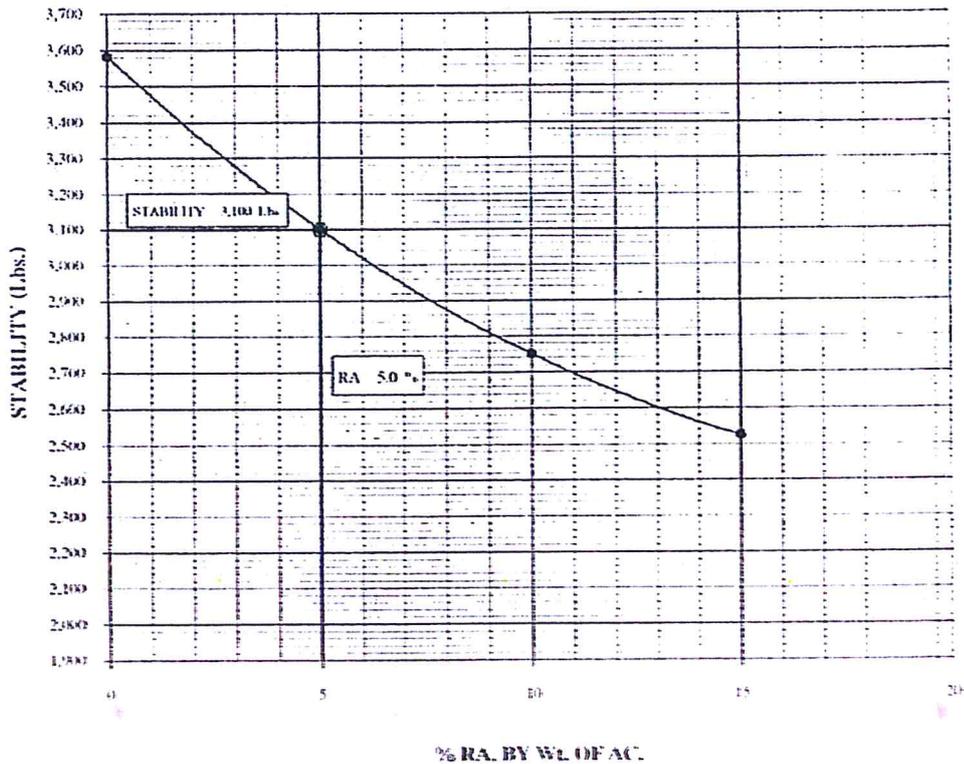
ผิวทางเดิม

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงศ์ บุญจันทร์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

กราฟความสัมพันธ์ระหว่างค่าเสถียรภาพ กับ อัตราการใช้ RA ของผิวทางเดิม  
HOT MIX IN-PLACE RECYCLING



- หมายเหตุ
1. พิจารณาการใช้ปริมาณสารรวมตัวหรือคุณสมบัติ (RA) 5.0% โดยน้ำหนักของแอสฟัลต์ที่มีอยู่ในผิวทางเดิม
  2. เมื่อพิจารณาปริมาณ RA ที่มีอยู่ตามค่าที่ได้ ค่าเสถียรภาพยังคงสูง และจะใช้แอสฟัลต์คอนกรีตประเภท 2 ได้ด้วย และหากใช้ RA ในปริมาณที่มากกว่าจะส่งผลให้เกิดความชื้นได้ ดังนั้นการเพิ่มปริมาณการใช้ RA ได้ตามสภาพความชื้นจริงของหน้างาน โดยได้ผลอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

การดำเนินการวิเคราะห์และตรวจสอบ ดังกล่าวนี้จัดทำขึ้นเพื่อตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้ไว้เท่านั้น

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1209/2568

LAYER

ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

DATE

8 ส.ค. 68

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = ( By Mass) Pen Grade AC 60 - 70

Avg. So.Gr of Agg.And Filler (Gag.)

So. Gr of AC (Gac)

Compaction , number of blows each end

75 Blow

Asphalt Absorption (x)

%

No. of Specimen		1	2	3	1	2	3	1	2	3
% AC by Mass of Agg.	( a )	4.35 (ไม่เติม RA)			4.35 (เติม RA 5.0 %)			4.35 (เติม RA 10.0 %)		
% AC by Mass of Mix	( b )	-			-			-		
% Eff. AC by Mass of Mix	( c ) = $b \cdot x / (100 - b)$	-			-			-		
Specimen Height	mm ( d )	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5	63.5
DENSITY										
Mass in Air	gm. ( e )	1,242.5	1,242.6	1,242.3	1,244.9	1,245.1	1,244.9	1,247.5	1,247.7	1,247.5
Mass Sat. Surface Dry	gm. ( f )	1,244.6	1,244.7	1,244.4	1,247.0	1,247.1	1,247.0	1,249.5	1,249.7	1,249.5
Mass in Water	gm. ( g )	726.0	725.7	725.7	728.3	728.5	728.1	731.4	731.6	730.1
Bulk Volume	cc. ( h ) = $f - g$	518.6	519.0	518.7	518.7	518.6	518.9	518.1	518.1	519.4
Bulk Density	gm./cc. ( i ) = $e/h$	2.396	2.394	2.395	2.400	2.401	2.399	2.408	2.408	2.402
Average Density		2.395			2.400			2.406		
VOIDS ANALYSIS										
Volume AC	% Total ( j ) = $c \cdot f / Gac$	-			-			-		
Volume Agg.	% Total ( k ) = $(100 - b) \cdot f / Gag$	-			-			-		
VMA	% ( l ) = $100 - k$	-			-			-		
Air Voids	% ( m ) = $l - j$	-			-			-		
VFB	% ( n ) = $100 \cdot j / l$	-			-			-		
STABILITY										
Meas	lbs	3,590	3,570	3,590	3,100	3,110	3,090	2,740	2,750	2,760
Adjust	lbs	3,590	3,570	3,589	3,100	3,110	3,090	2,740	2,750	2,760
Average Stability		3,580			3,100			2,750		
FLOW										
Meas	1/100"	13	13	13	15	15	14	15	15	15
Average Flows		13			15			15		

REMARKS

"ข้อมูลนี้วิเคราะห์ทางวิศวกรรมเฉพาะตัวอย่างที่ส่งตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้ดำเนินการแล้ว"

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1209/2568

LAYER ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สีแยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงศ์ บุญจันทร์ เจ้าหน้าที่ทดลอง สิริพงศ์ บุญจันทร์ DATE 8 ส.ค. 68

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 = (By Mass) Pen Grade AC. 60 - 70

Avg Sp.Gr of Agg.And Filler (Gag) Sp. Gr. of AC (Gac)

Compaction, number of blows each end 75 Blow Asphalt Absorption (x) %

No. of Specimen		1	2	3					
% AC by Mass of Agg.	( a )	4.35 (เดิม RA 15.0 %)							
% AC by Mass of Mix	( b )	-							
% Eff. AC by Mass of Mix	( c ) = b-x(100-b)/100	-							
Specimen Height	mm. ( d )	63.5	63.5	63.5					
DENSITY									
Mass in Air	gm. ( e )	1,250.1	1,250.1	1,250.6					
Mass Sat. Surface Dry	gm. ( f )	1,252.0	1,252.1	1,252.6					
Mass in Water	gm. ( g )	733.1	733.8	734.1					
Bulk Volume	cc. ( h ) = f-g	518.9	518.3	518.5					
Bulk Density	gm/cc. ( i ) = e/h	2.409	2.412	2.412					
Average Density		2.411							
VOIDS ANALYSIS									
Volume AC	% Total ( j ) = c * i / Gac	-							
Volume Agg.	% Total ( k ) = (100-b) * i / Gag	-							
VMA	% ( l ) = 100-k	-							
Air Voids	% ( m ) = l-j	-							
VFB	% ( n ) = 100*j/l	-							
STABILITY									
Meas	lbs	2,520	2,550	2,510					
Adjust	lbs	2,520	2,550	2,508					
Average Stability		2,530							
FLOW									
Meas	l/100'	16	16	16					
Average Flows		16							

REMARKS

ผลการวิเคราะห์ของแบบตัวอย่างที่ส่งมาตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้ดังนี้ ดังนี้

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

อันดับการทดลองที่ ทล.5.A-1209/2568

โครงการ ฯ HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม 16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง สิริพงศ์ บุญจันทร์ วันที่ทดลอง 7 ต.ค. 13  
 เจ้าหน้าที่ทดลอง สิริพงศ์ บุญจันทร์

ASPHALT CONTENT AND AGGREGATE GRADATION OF MIXTURE

Layer ผิวทางเดิม Sta. -----

Asphalt Content		No.1	No.2
Mass of Bowl + Filter Ring	( gm. )	1,467.4	1,466.4
Mass of Bowl + Filter Ring + Sample	( gm. )	2,457.9	2,450.0
Mass of Sample .....M1	( gm. )	990.5	983.6
Mass of Bowl + Filter Ring + Mass of Extracted Aggregate	( gm. )	2,406.3	2,398.8
Mass of Extracted Aggregate .....M2	( gm. )	938.9	937.4
Mass of Ash in Extract .....M3	( gm. )	11.2	11.1
Asphalt Content by Mass of Aggregate $[ M1-M2-M3 ] / [ M2 + M3 ] * 100$	( % )	4.25	4.25
Correction by Centrifuge Extractor	( % )	0.10	
Asphalt Content by Correction	0.10 ( % )	4.35	4.35
Average		4.35	

Sieve Sizes	Lab			Field			Desired Limit
	Retained gm	Passing gm	Passing %	Retained gm	Passing gm	Passing %	
(1")							
(3/4")							
(1/2")							
(3/8")							
#4							
#8							
#16							
#30							
#50							
#100							
#200							

Remark :

ผลการวิเคราะห์และตรวจสอบวัสดุที่ใช้ในงานโครงการนี้และผลการวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) ได้มี ๒๓๓๒๒

ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

HOT MIX DESIGN DATA BY THE MARSHALL METHOD

TEST NO. ทล.5.A-1209/2568

LAYER

ผิวทางเดิม

PROJECT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING

ทางหลวงหมายเลข 1276 ตอน สี่แยกหนองหัวปลวก-วังจืด ตอน 3 ระหว่าง กม.13+000-กม.16+000

เจ้าหน้าที่เก็บตัวอย่าง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

เจ้าหน้าที่ทดลอง

สิริพงศ์ บุญจันทร์

DATE

6 ส.ค. 68

Mix Proportion of Filler: HB1:HB2:HB3:HB4 =

(By Mass) Pen. Grade AC 60 - 70

Avg. Sp.Gr. of Agg. And Filler (Gag.)

Sp. Gr. of AC (Gac)

Compaction, number of blows each end

Asphalt Absorption (x)

ความหนาแน่นของผิวทางเดิม (Core จากสนาม)

No. of Specimen		1	2	3					
% AC by Mass of Agg. (a)									
% AC by Mass of Mix (b)									
% Eff. AC by Mass of Mix (c) = $b \times (100 - b) / 100$									
Specimen Height mm. (d)									
DENSITY									
Mass in Air gm. (e)		851.7	851.7	851.7					
Mass Sat. Surface Dry gm. (f)		853.8	853.8	853.7					
Mass in Water gm. (g)		494.7	494.7	495.1					
Bulk Volume cc. (h) = $f - g$		359.1	359.1	358.6					
Bulk Density gm/cc. (i) = $e/h$		2.372	2.372	2.375					
Average Density		2.373							
VOIDS ANALYSIS									
Volume AC % Total (j) = $e \cdot i / Gac$									
Volume Agg. % Total (k) = $(100 - b) \cdot i / Gag$									
VMA % (l) = $100 - k$									
Air Voids % (m) = $l - j$									
VFB % (n) = $100 \cdot j / l$									
STABILITY									
Moos lbs									
Adjust lbs									
Average Stability									
FLOW									
Flow									
Average Flows									

REMARKS

ผลการวิเคราะห์ และคำนวณของแผนกช่างสำรวจและวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก) วันที่ 6 ส.ค. 68