

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตำบลเสนาภา อำเภอสีชล, ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช
ระหว่าง กม. 241+500 - กม. 247+100 LT.
ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 23,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เป็นเงินทั้งสิ้น 23,698,300.00 บาท
(ยี่สิบสามล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายธีรยุทธ ศรีรักษา รอ.ขท.นครศรีธรรมราชที่ 1 ประธานกรรมการ
 2. นายณัฐกนต์ โคตโน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
 3. นางสาวปานัดดา ผอมนะ นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตำบลเสนาภา อำเภอสีชล, ตำบลกลาย อำเภอนาทวี จังหวัดนครศรีธรรมราช
ระหว่าง กม. 241+500 - กม. 247+100 LT.
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F	ราคากลางที่ กำหนดต่อหน่วย	ราคากลาง
1	ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. (RECYCLING 3 CM. + ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	SQ.M.	13,230.00	331.17	4,381,379.10	1.3013	430.90	5,700,807.00
2	TACK COAT	SQ.M.	51,751.00	15.64	809,385.64	1.3013	20.35	1,053,132.85
3	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)	TON	100.00	2,540.18	254,018.00	1.3013	3,305.50	330,550.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.-40/50)	SQ.M.	49,551.00	244.01	12,090,939.51	1.3013	317.50	15,732,442.50
5	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,166.00	324.76	703,430.16	1.3013	399.00	864,234.00
6	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-3)	SET	1.00	13,203.04	13,203.04	1.3013	17,133.65	17,133.65
TOTAL								23,698,300.00

- | | | |
|---|---|---------------|
| ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 18,252,355.45 |
| ② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ | = | - |
| ④ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3013 |
| ⑤ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| ⑥ ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + (① \div (① \times ④) + ② \times ⑤)$ | = | - |
| ⑦ ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_n) = $④ \times ⑥$ | = | - |
| ⑧ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F_n) = $⑤ \times ⑥$ | = | - |

.....
 (นายธีรยุทธ ศรีรักษา)
 ประธานกรรมการ

.....
 (นายณัฐกนต์ โคตโน)
 กรรมการ

.....
 (นางสาวปานัดดา ผอมนะ)
 กรรมการ

.....
 (นายอมรเทพ หักสุวิเศษ)
 ผอ.บ.ท.นครศรีธรรมราชที่ ๑

SUMMARY OF QUANTITIES

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 401

ตอน ลีซด - ท่าแพ ตำบลเสนาภา อำเภอสิชล ตำบลทราย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ระหว่าง กม.241+500 ถึง กม.247+100 LT.

ระยะทางดำเนินการ 5.600 กม.

27 พฤศจิกายน 2568

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		FN	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
			หน่วยละ	เป็นเงิน		ราคาต่อหน่วย x F	หน่วยละ	เป็นเงิน	
ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+ ASPHALT CONCRETE 4 CM.)	SQ.M.	13,230.00	331.17	4,381,379.10	1.3013	430.95	430.90	5,700,807.00	
TACK COAT	SQ.M.	51,751.00	15.64	809,385.64	1.3013	20.35	20.35	1,053,132.85	
ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC.-40/50)	TON	100.00	2,540.18	254,018.00	1.3013	3,305.53	3,305.50	330,550.00	
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40/50)	SQ.M.	49,551.00	244.01	12,090,939.51	1.3013	317.53	317.50	15,732,442.50	
THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	SQ.M.	2,166.00	324.76	703,430.16	1.3013	422.61	399.00	864,234.00	
TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)	SET.	1.00	13,203.04	13,203.04	1.3013	17,181.11	17,133.65	17,133.65	
		รวม =		18,252,355.45					
		รวมต้นทุน =		18,252,355.45				23,698,300.00	
							ปรับยอด	0.00	
								23,698,300.00	

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผสมทุก 2 ราคามันมัน 31.34 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย15%

เงินประกันผลงานหัก10%

ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) =

ค่างานต้นทุน (สะพาน) =

ค่างานต้นทุน (สะพาน) =

จะได้ ค่างานต้นทุน(สะพาน) =

10.0000

20.0000

18.2524

15.0000

20.0000

18.2524

ล้านบาท

ล้านบาท

ล้านบาท

ล้านบาท

ล้านบาท

ล้านบาท

FACTOR F =

1.3529

1.2904

1.3013

1.2361

1.2287

1.2312

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข

401 ตอน สิบต - ท่าแพ ตำบลเสนาภา อำเภอสิชล ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ระหว่าง กม.

241+500 ถึง กม.247+100 LT. ระยะทางดำเนินการ 5.600 กม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1

ภาวะฝนตกชุก 2

การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา	บาท/ลิตร	วันที่	รวม	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ถ่าย (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
			31.34	บาท/ลิตร	วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568	ระยะขนส่งจาก กทม.	736.00	กม.					ราคาวัสดุเดือน ตุลาคม 2568
1	Rejuvenating Agen	ตัน	132,500.00	85.00	85.00	216.42	-	-	-	216.42	132,716.42	รถสิบล้อ	จาก จ.สุราษฎร์ธานี
2	ยางมะตอย AC- 60/70	ตัน	29,000.00	736.00	736.00	1,169.15	35.00	35.00	-	1,204.15	30,204.15	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอย AC- 40/50	ตัน	36,950.00	736.00	736.00	1,169.15	35.00	35.00	-	1,204.15	38,154.15	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย CRS-2	ตัน	26,300.00	736.00	736.00	1,169.15	25.00	25.00	-	1,194.15	27,494.15	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสม AC	ลบ.ม.	249.00	24.00	24.00	53.99	-	-	-	53.99	302.99	รถลากพ่วง	จาก โรงไม้หินสิชลการศิลา

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข

401 ตอน ลีซด - ท่าแพ ตำบลเสนาภา อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

ระหว่าง กม.

241+500 ถึง กม.247+100 LT. ระยะทางดำเนินการ 5.600 กม.

แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1
ภาคใต้ตอนล่าง

การ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทาง ขนส่ง (กม.) ทางราบ	รวม ระยะทาง (กม.)	วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568	ระยะขนส่งจาก กทม.	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	ค่า แรง ตัด-ตัด	ค่า ขน (บาท)	รวม ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วิธี การ ขนส่ง	หมายเหตุ
1	Rejuvenating Agen	ตัน	132,500.00	85.00	85.00	216.42	-	216.42	-	-	216.42	132,716.42	รถสิบล้อ	จาก จ.สุราษฎร์ธานี
2	ยางมะตอย AC- 60/70	ตัน	29,000.00	736.00	736.00	1,169.15	35.00	1,204.15	-	1,204.15	30,204.15	30,204.15	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
3	ยางมะตอย AC- 40/50	ตัน	36,950.00	736.00	736.00	1,169.15	35.00	1,204.15	-	1,204.15	38,154.15	38,154.15	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
4	ยางมะตอย CRS-2	ตัน	26,300.00	736.00	736.00	1,169.15	25.00	1,194.15	-	1,194.15	27,494.15	27,494.15	รถลากพ่วง	จาก แหล่ง กทม.
5	หินผสม AC	ลบ.ม.	249.00	24.00	24.00	53.99	-	53.99	-	-	302.99	302.99	รถลากพ่วง	จาก โรงไม่มีหินสิบลกการศึลา

รายละเอียดรายการคำนวณ

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตำบลเสนา อำเภอลี้ล ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

1. ASPHALT HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM.(RECYCLING 3 CM.+ ASPHALT CONCRETE 4 CM.)

1.1 ASPHAL HOT MIX IN - PLACE RECYCLING (RE-PAVING) ชุดเล็ก	3	CM.		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด - บดทับ)			=	52.04 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	132.72	บาท/ลิตร		
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A)	0.320	ลิตร/ตร.ม. @ 132.72	=	42.47 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)			=	7.82 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม =	(52.04+42.47) -7.82		=	86.69 บาท/ตร.ม. ... (1)

1.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) 4 cm. Thick

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	237.82 บาท/ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง AC-40/50	5 % =	0.047 ตัน @	38,154.15	= 1,793.25 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.74 ลบ.ม. @	302.99	= 224.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.40	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,423.82 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,423.82	/	10.41	= 232.84 บาท/ตร.ม. ... (2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ หนา	7) CM. =		= 11.64 บาท/ตร.ม. ... (3)
ค่างานต้นทุนรวม(1)+....(2)+....(3) =		86.69 + 232.84 + 11.64	=	331.17 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้			=	331.17 บาท/ตร.ม.

**หมายเหตุ : A คือ ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ ที่ใช้ (ลิตร/ตร.ม.) โดยใช้ 10% ของยาง AC ใน RAP (จากการประมาณการเบื้องต้น ส่วนค่าที่แท้จริงต้องหาจาก Jop Mixed Design)

2. TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	0.30	ลิตร @	27,494.15 (บาท/ตัน)/1,000	= 8.25 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแอสฟัลต์ : งานราดยางแอสฟัลต์)				= 7.39 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม =	8.25	+	7.39	= 15.64 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 15.64 บาท/ตร.ม.

3. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC-40/50)

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	237.82 บาท/ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	= - บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง AC-40/50	5 % =	0.047 ตัน @	38,154.15	= 1,793.25 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.740 ลบ.ม. @	302.99	= 224.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต)				= 398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.40	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ) หนา			4.00 ซม. (บนผิวแอสฟัลต์)	
=	12.42	x	0.90 x 10.41	= 116.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,540.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนคิดให้				= 2,540.18 บาท/ตัน

รายละเอียดรายการคำนวณ

โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่

ทางหลวงหมายเลข 401 ตอน สีชล - ท่าแพ ตำบลเสนาภา อำเภอสีชล ตำบลกลาย อำเภอท่าศาลา จังหวัดนครศรีธรรมราช

4. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	4	cm. Thick	(AC-40/50)		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE + PARA ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ				=	10,000.00 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	150	กม. (ไม่เกิน 300 กม.) =	237.82	บาท/ตัน	= - บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	250,000	/	10,000.00	=	- บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC-40/50	5 % =	0.047	ตัน @	38,154.15	= 1,793.25 บาท/ตัน
ค่าหิน		0.740	ลบ.ม. @	302.99	= 224.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ค่าสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) =				=	398.18 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1.40	กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : ปูลาดและบดทับ) หนา			4.00	ซม. 2	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิโค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโค้ด)
=	12.42	x	0.90	x	10.41
				=	116.36 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				=	2,540.18 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			2,540.18	/	10.41
				=	244.01 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้				=	244.01 บาท/ตร.ม.

5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)	ตร.ม.	1.00	263.76	263.76	
2 ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
3 ค่า Primer (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	24.00	24.00	
4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	13.00	13.00	กรณีผิวใหม่คิดให้ 13.00 บาท/ตร.ม.
ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม.				รวมค่างานต้นทุน	324.76 บาท/ตร.ม.
				ค่างานต้นทุนคิดให้	324.76 บาท/ตร.ม.

6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (รูปที่ 4-9)

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคา/หน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (ไม่มีเฟรม)	10.80	ตรม.	4,145.00	44,766.00	(แผ่นป้ายอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. ; แผ่นสติ๊กเกอร์ High Intensity Grade)
2	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง (มีเฟรม)	10.68	ตรม.	4,355.00	46,511.40	
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	0.00	ชุด	1,615.00	0.00	
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,500.00	12,000.00	
5	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	18.00	ชุด	100.00	1,800.00	
6	เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 1.6 mm.	33.00	ม.	300.00	9,900.00	
7	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	3,650.00	3,650.00	
8	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					118,827.40	บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					13,203.04	บาท / ชุด
ค่างานต้นทุนคิดให้					13,203.04	บาท/ชุด (ต่อระยะเวลา 4 เดือน)