

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙.....  
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗ ตอน  
คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.๐+๐๔๐ - กม.๑+๗๓๐ จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
(๒๙,๒๙๗ ตร.ม.) จำนวน ๘ รายการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๗๗๑,๓๗๒.๙๕ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง .....ตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแนบ ๑ ชุด.....
  - ๕.๑ .....
  - ๕.๒ .....
  - ๕.๓ .....
  - ๕.๔ .....
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๖.๑ นายสมคน เสมทัฬพระ ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
  - ๖.๒ นายเชิดชัย สวนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
  - ๖.๓ นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน
  - ๖.๔ นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569  
 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน  
 คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ  
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407  
 ตอน คลองหะ - ควนหิน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... 15,000,000.00 ..... บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๘ ..... เป็นเงิน ..... 14,771,372.95 ..... บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมคน เสมทัฬหะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 1

7.2 ชนะพล รักบุรี กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 เชิดชัย สวนแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม)

7.4 ทิพรรัตน์ หัสแก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ทิพรรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:04

**แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงาน/รายการ/งานก่อสร้าง : ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองห้วย - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ทยอยรับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน    | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง   |
|------------------|--|-------|------------|--------------|------------|--------|-------------------|------------|
| 1                | 1. งานขุดผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )<br>2. งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ) | ตร.ม. | 29,297.000 | 14.41        | 422,169.77 | 1.3468 | 19.40             | 568,578.24 |
| 2                | 2.1 งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )<br>3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)<br>3.1 งานแท็คโคต (TACK COAT)               | ตร.ม. | 300.000    | 17.77        | 5,331.00   | 1.3468 | 23.93             | 7,179.79   |
| 3                | 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์แท็คโคต (TACK COAT)<br>4. 4.4(3)<br>งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม.( ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)               | ตร.ม. | 29,597.000 | 15.73        | 465,560.81 | 1.3468 | 21.18             | 627,017.29 |

ทิพรัตน์ ทัสแกว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประชวรคราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หน่วยงาเนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนทัน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง  | หน่วย | จำนวน      | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน      | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง      |
|------------------|--|-------|------------|--------------|--------------|--------|-------------------|---------------|
| 4                | 4.1 4.4(3)<br>งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)   | ตร.ม. | 300.000    | 289.03       | 86,709.00    | 1.3468 | 389.26            | 116,779.68    |
| 5                | 6. 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)<br>7. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)<br>7.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) | ตร.ม. | 29,297.000 | 328.18       | 9,614,689.46 | 1.3468 | 441.99            | 12,949,063.76 |
| 6                | 7.1.1 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLAST PAINT (YELLOW))  | ตร.ม. | 370.000    | 295.00       | 109,150.00   | 1.3468 | 397.30            | 147,003.22    |
| 7                | 7.1.2 เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))  | ตร.ม. | 860.000    | 295.00       | 253,700.00   | 1.3468 | 397.30            | 341,683.16    |

ทิพรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนระบายน้ำประปาบริเวณถนนพ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แพง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

| ลำดับที่ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง   | หน่วย    | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน   | FN     | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง      |
|------------------|---|----------|-------|--------------|-----------|--------|-------------------|---------------|
| 8                | 8.1 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | เมตรจ่าย | 1.000 | 10,445.36    | 10,445.36 | 1.3468 | 14,067.81         | 14,067.81     |
|                  | 7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)   |          |       |              |           |        |                   |               |
|                  |   |          |       |              |           |        | รวมราคากลาง       | 14,771,372.95 |

ทิพรัดน์ ทัสแกว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง      ประเภทราคาจ้างก่อสร้างแบบรายการขายประจําปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความหิน ระยะทาง กม.0+040 - กม.1+130 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ คำนวณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง      แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1/กรมทางหลวง

( สมชาย เสมสัทธิธ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( ชนະพล รักษบุรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จิตร์ตัน หัสแแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( จิตร์ตัน หัสแแก้ว )

กรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ

( นายจอมปวีร์ จันทรศิริธ )

ผส.ทล.๑๘



คำสั่งแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑  
ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๑.๑(๒)(พ.๑)/ ๗๒๙ /๒๕๖๘  
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๒๐๐ งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๔๐๗ ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.๐+๐๔๐ - กม.๑+๗๓๐ จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒๙,๒๙๗ ตร.ม.) จำนวน ๘ รายการ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

เพื่อดำเนินการจัดจ้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามคำสั่งกรมฯ ที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๑(๘) แจ้งตามหนังสือ กองการพัสดุ ที่ กพ.๒/๓๓๐๙ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ โดยอำนาจของผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ดังต่อไปนี้

๑. องค์ประกอบ

|  |               |
|--|---------------|
| (๑) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑                   | ประธานกรรมการ |
| (๒) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ (ฝ่ายวิศวกรรม) | กรรมการ       |
| (๓) นายชนะพล รักบุรี นายช่างโยธาชำนาญงาน               | กรรมการ       |
| (๔) นางสาวทิพรรัตน์ หัสแก้ว นายช่างโยธาปฏิบัติงาน      | กรรมการ       |

(บันทึกข้อมูลในระบบราคากลางอิเล็กทรอนิกส์)

๒. อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ

๑. ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แล้วนำเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๒. ในกรณีที่ราคาของผู้เสนอราคาขายที่หน่วยงานของรัฐเห็นสมควรจ้างแตกต่างจากราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณไว้ตั้งแต่ร้อยละ ๑๕ ขึ้นไป โดยใช้ราคากลางเป็นฐานในการคำนวณให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางหรือผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนั้นให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินทราบโดยเร็ว

๓. ดำเนินการอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมายเพื่อให้การดำเนินการคำนวณราคากลางแล้วเสร็จเป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยวข้อง

คำสั่งใดที่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ให้ใช้คำสั่งนี้แทน

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสมคน เสมทัฬพระ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานชุดไสผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )**

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม                     | = | 0.050 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย 1.600 x 0.050                            | = | 0.080 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 2,000 กม. = 14.060 x 0.080 | = | 1.124 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ชุดลึก 5 ซม.       | = | 13.290 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                                   | = | 14.414 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนคิดให้                                | = | 14.414 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                      | = | 14.41 บาท/ตร.ม.   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหส์งาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**2 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )**

**2.1 งานขุดไสผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )**

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ปริมาตรผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม                  | = | 0.100 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ส่วนขยาย 1.60 x 0.10                           | = | 0.160 ลบ.ม./ตร.ม. |
| ค่าขนส่งวัสดุกอง Stock 2.00 กม. = 14.06 x 0.16 | = | 2.250 บาท/ตร.ม.   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา = ขุดลึก 10 ซม.   | = | 15.520 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนรวม                                | = | 17.770 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุนคิดให้                             | = | 17.770 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน                                   | = | 17.77 บาท/ตร.ม.   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหีสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

### 3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

#### 3.1 งานแทคโค้ต (TACK COAT)

##### 3.1.1 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

|  |                    |
|--|--------------------|
| ยาง CRS-2 อัตราการลาด 0.30 ลิตร/ตร.ม. = ( 27,802.610 /1000 | = 8.340 บาท/ตร.ม.  |
| บาท/ตัน )  |                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโค้ต )          | = 7.390 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าใช้จ่ายรวม = 8.340 + 7.390                              | = 15.730 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนคิดให้   | = 15.730 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = 15.73 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหีสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

4 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

THICK)

4.1 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.

THICK)

|   |   |                   |
|---|---|-------------------|
| ค่ายาง AC 60-70 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @            | = | 1,424.938 บาท/ตัน |
| 30,512.610 บาท  |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 600.000 บาท                   | = | 444.000 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                  | = | 398.180 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง (L/4) ( 1.690 / 4 = 0.423 กม. คิดให้ 1.00 กม.)       | = | 8.180 บาท/ตัน     |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด) | = | 132.360 บาท/ตัน   |
| = 8.33 ตร.ม./ตัน x 15.89 บาท/ตร.ม. x 1.00                     |   |                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม   | = | 2,407.658 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน = 2,407.658 / 8.33                               | = | 289.034 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)   | = | 289.034 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน  | = | 289.03 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่ายาง AC 40-50 4.9% (By Total Mix) = 0.0467 ตัน @               | = | 1,796.203 บาท/ตัน |
| 38,462.610 บาท   |   |                   |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.740 ลบ.ม. @ 578.000 บาท                      | = | 427.720 บาท/ตัน   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต                   | = | 398.180 บาท/ตัน   |
| ค่าขนส่ง (L/4) ( 2.29 / 4 = 0.572 กม. คิดให้ 1.00 กม.) 0.572 กม. | = | 8.180 บาท/ตัน     |
| คิดให้ 1.00 กม.  |   |                   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแทคโคท)    | = | 103.460 บาท/ตัน   |
| = 8.33 ตร.ม./ตัน x 12.42 บาท/ตร.ม. x 1.00                        |   |                   |
| ค่าใช้จ่ายรวม  | = | 2,733.743 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน 2,733.743 / 8.33                                    | = | 328.180 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน (คิดให้)  | = | 328.180 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน   | = | 328.18 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหฺ์สถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 7.1.1 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLAST PAINT (YELLOW))

|  |   |                   |
|--|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.460 (บาท/กก.)                                 | = | 266.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.460 (บาท/กก.)                            | = | 24.984 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 122.460 (บาท/กก.)                           | = | 24.492 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000<br>(บาท/ตร.ม.) | = | 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ราคาต้นทุน   | = | 330.236 บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุนคิดให้ = 295.00 บาท  | = | 295.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 7 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

### 7.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

#### 7.1.2 [6.15(2)] เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

|   |                     |
|---|---------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 44.460 (บาท/กก.)                                | = 266.760 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 62.460 (บาท/กก.)                           | = 24.984 บาท/ตร.ม.  |
| ค่า PRIMER 0.200 กก./ตร.ม. @ 122.460 (บาท/กก.)                          | = 24.492 บาท/ตร.ม.  |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.000<br>(บาท/ตร.ม.) | = 14.000 บาท/ตร.ม.  |
| ค่างานต้นทุน  | = 330.236 บาท/ตร.ม. |
| ราคาต้นทุนคิดให้ = 295.00 บาท   | = 295.00 บาท/ตร.ม.  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

8 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

8.1 7.งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา

สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

|   |   |                |
|---|---|----------------|
| ระยะเวลาดำเนินการ   | = | 120.000 วัน    |
| 1.ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. " ขนาด (90x90) และ (75x90) ซม. พื้นที่ 1.49 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.00 บาท | = | 11,026.000 บาท |
| 2.ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10 ขนาด (90x90) และ (75x90) ซม. พื้นที่ 1.49 ตร.ม. จำนวน 4 แผ่น @ 3,700.00 บาท          | = | 22,052.000 บาท |
| 3.ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7 ขนาด (90x90) และ (60x180) ซม. พื้นที่ 1.89 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.00 บาท          | = | 13,986.000 บาท |
| 4.ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 ขนาด 90x240 ซม. พื้นที่ 2.16 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.00 บาท                       | = | 15,984.000 บาท |
| 5.ป้ายแนะนำ ตค.26 ขนาด 90x180 ซม. พื้นที่ 1.62 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.00 บาท                                | = | 11,988.000 บาท |
| 6.ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24 ขนาด 80x120 ซม. พื้นที่ 0.96 ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.00 บาท                     | = | 3,552.000 บาท  |
| 7.แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น จำนวน 10.00 แผง @ 1,115.00 บาท  | = | 11,150.000 บาท |
| 8.ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว) จำนวน 2.00 ดวง @ 1,538.00 บาท   | = | 3,076.000 บาท  |
| 9.แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 1 ชุด @ 2,500.00 บาท   | = | 2,500.000 บาท  |
| ราคารวม   | = | 95,314.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน = [ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)] / [อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)]                            | = | 10,445.369 บาท |
| ค่างานต้นทุนคิดให้  | = | 10,445.369 บาท |
| ค่างานต้นทุนคิดให้  | = | 10,445.36 บาท  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหระ - ความหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหระ - ความหิน  
**Factor F งานก่อสร้างทาง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F<br>เลขชุด 1 | Factor F<br>เลขชุด 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |                      |                      |
| ≤5.00                    | 20.8338                              | 0.9333  | 27.2671       | 1.2726               | 1.0700                   | 1.3822               | 1.4029               |
| 10.00                    | 16.0808                              | 0.9041  | 22.4849       | 1.2248               | 1.0700                   | 1.3317               | 1.3529               |
| 20.00                    | 10.6384                              | 0.8895  | 17.0279       | 1.1702               | 1.0700                   | 1.2712               | 1.2904               |
| 30.00                    | 7.5559                               | 0.8895  | 13.9454       | 1.1394               | 1.0700                   | 1.2364               | 1.2537               |
| 40.00                    | 7.4310                               | 0.8458  | 13.2768       | 1.1327               | 1.0700                   | 1.2308               | 1.2496               |
| 50.00                    | 6.9412                               | 0.8312  | 12.7724       | 1.1277               | 1.0700                   | 1.2255               | 1.2444               |
| 60.00                    | 6.3772                               | 0.8166  | 12.1938       | 1.1219               | 1.0700                   | 1.2192               | 1.2381               |
| 70.00                    | 6.3435                               | 0.8020  | 11.6455       | 1.1164               | 1.0700                   | 1.2138               | 1.2330               |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหวัะ - ความหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหวัะ - ความหิน  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูปแบบ<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                         |                          |          |                    |                    |
| 80.00                   | 6.0233                               | 0.7875  | 11.3108       | 1.1131                  | 1.0700                   | 1.1910   | 1.2103             | 1.2297             |
| 90.00                   | 5.4722                               | 0.7875  | 10.7597       | 1.1075                  | 1.0700                   | 1.1850   | 1.2037             | 1.2225             |
| 100.00                  | 5.1693                               | 0.7875  | 10.4568       | 1.1045                  | 1.0700                   | 1.1818   | 1.2002             | 1.2186             |
| 110.00                  | 4.7961                               | 0.7875  | 9.5836        | 1.0958                  | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1904             | 1.2084             |
| 120.00                  | 4.7235                               | 0.7729  | 9.4964        | 1.0949                  | 1.0700                   | 1.1715   | 1.1897             | 1.2079             |
| 130.00                  | 4.4428                               | 0.7729  | 9.2157        | 1.0921                  | 1.0700                   | 1.1685   | 1.1864             | 1.2043             |
| 140.00                  | 4.3285                               | 0.7583  | 9.0868        | 1.0908                  | 1.0700                   | 1.1671   | 1.1852             | 1.2032             |
| 150.00                  | 4.1865                               | 0.7583  | 8.9448        | 1.0894                  | 1.0700                   | 1.1656   | 1.1835             | 1.2013             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหระ - ความหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 Factor F งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหระ - ความหิน  
 Factor F งานก่อสร้างผิวแอสฟัลต์ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ฝนชุก 1 | Factor F<br>ฝนชุก 2 |
|-------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|----------|---------------------|---------------------|
|                         | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |          |                     |                     |
| 160.00                  | 4.0853                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0882               | 1.0700                   | 1.1643   | 1.1823              | 1.2003              |
| 170.00                  | 4.0051                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0874               | 1.0700                   | 1.1635   | 1.1814              | 1.1993              |
| 180.00                  | 3.9481                               | 0.7437  | 4.0000        | 1.0869               | 1.0700                   | 1.1629   | 1.1808              | 1.1986              |
| 190.00                  | 4.2661                               | 0.7145  | 3.5000        | 1.0848               | 1.0700                   | 1.1607   | 1.1795              | 1.1983              |
| 200.00                  | 4.2419                               | 0.7145  | 3.5000        | 1.0845               | 1.0700                   | 1.1604   | 1.1791              | 1.1979              |
| 210.00                  | 4.1793                               | 0.7000  | 3.5000        | 1.0837               | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1785              | 1.1974              |
| 220.00                  | 4.0683                               | 0.7000  | 3.5000        | 1.0826               | 1.0700                   | 1.1583   | 1.1771              | 1.1959              |
| 230.00                  | 3.9805                               | 0.7000  | 3.5000        | 1.0818               | 1.0700                   | 1.1575   | 1.1761              | 1.1948              |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมก้าหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหระ - ควนหิน ระหว่าง กม.1+730 จังหัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แหง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตมก้าหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหระ - ควนหิน  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งทีง** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลวงหนจ่าย 15.00 % ดอกเบียเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงนหัก 10.00 % ค่างาซือมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่างาน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่างจ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |            |          | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F<br>ผนขง 1 | Factor F<br>ผนขง 2 |
|-------------------------|------------------------------------|------------|----------|----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
|                         | ค่างนวยการ                         | ค่างอกเบีย | ค่างกำไร |                      |                          |                    |                    |
| 240.00                  | 3.8615                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0806               | 1.0700                   | 1.1746             | 1.1931             |
| 250.00                  | 3.7521                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0795               | 1.0700                   | 1.1733             | 1.1916             |
| 260.00                  | 3.6511                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0785               | 1.0700                   | 1.1721             | 1.1902             |
| 270.00                  | 3.5577                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0775               | 1.0700                   | 1.1709             | 1.1888             |
| 280.00                  | 3.4708                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0767               | 1.0700                   | 1.1699             | 1.1877             |
| 290.00                  | 3.3900                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0759               | 1.0700                   | 1.1689             | 1.1866             |
| 300.00                  | 3.3145                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0751               | 1.0700                   | 1.1679             | 1.1855             |
| 350.00                  | 3.2735                             | 0.7000     | 3.5000   | 1.0747               | 1.0700                   | 1.1674             | 1.1850             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการงบประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความหิน  
**Factor F งานก่อสร้างสิ่งต่าง ๆ** : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

| ค่าจ้าง (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |         |               | รวมในรูป<br>Factor F | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|--------------------------|--------------------------------------|---------|---------------|----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|
|                          | ค่าอำนวยความสะดวก                    | ค่ากำไร | รวมค่าใช้จ่าย |                      |                          |                    |                    |
| 400.00                   | 3.1484                               | 0.6708  | 3.5000        | 1.0731               | 1.0700                   | 1.1659             | 1.1836             |
| 450.00                   | 3.1265                               | 0.6708  | 3.5000        | 1.0729               | 1.0700                   | 1.1656             | 1.1833             |
| 500.00                   | 3.0167                               | 0.6562  | 3.5000        | 1.0717               | 1.0700                   | 1.1644             | 1.1820             |
| 700.00                   | 2.7734                               | 0.6562  | 3.5000        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1612             | 1.1785             |
| ≥700.00                  | 2.7734                               | 0.6562  | 3.5000        | 1.0692               | 1.0700                   | 1.1612             | 1.1785             |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,967,755.40 บาท  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,967,755.40 บาท  
 แผลงของเงินงบประมาณ 15,000,000.00 บาท  
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี  
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน  | Factor F |
|---------------|----------|
| 20,000,000.00 | 1.2904   |
| 10,967,755.40 | 1.3468   |
| 10,000,000.00 | 1.3529   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |   |   |                 |               |                |
|----------------------------|---|---|-----------------|---------------|----------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ |   |                 |               |                |
| สาย                        | 407   | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความหิน ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แพง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ |                 |               |                |
| ตอน                        | ตอน คลองหะ - ความหิน  | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความหิน                     |                 |               |                |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา   | เขตฝนตก   | ฝนชุก 2         | ราคามัมนัโซลา | 31.25 บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) |   | 7.00%   | เงินลงทุนจ่าย   |               | 15.00%         |
| เงินประกันผลงาน            |   | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม |               | 7.00%          |

| ที่ | รายการ                        | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ตัดตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท)  | วันที่ที่กระทำการพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|-------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|------------|--------------------------------------|------------|
| 1   | วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง) | ตัน   | 42,000.00      | 930.00          | 510.54         | 100.00         | 0.00           | 0.00                  | 42,610.54  | ต.ค. 2557                            | บันทึกสืบ  |
| 2   | วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)    | ตัน   | 42,000.00      | 930.00          | 510.54         | 100.00         | 0.00           | 0.00                  | 42,610.54  | ต.ค. 2557                            | บันทึกสืบ  |
| 3   | วัสดุอุกแก้ว                  | ตัน   | 60,000.00      | 930.00          | 510.54         | 100.00         | 0.00           | 0.00                  | 60,610.54  | ต.ค. 2557                            | บันทึกสืบ  |
| 4   | Primer(การรองพื้น)            | ตัน   | 120,000.00     | 930.00          | 510.54         | 100.00         | 0.00           | 0.00                  | 120,610.54 | ต.ค. 2557                            | บันทึกสืบ  |
| 5   | หิน 1"                        | ลบ.ม. | 516.81         | 60.00           | 214.31         | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 731.12     | พ.ย. 2568                            | บันทึกสืบ  |
| 6   | หิน 3/4"                      | ลบ.ม. | 456.00         | 60.00           | 214.31         | 0.00           | 0.00           | 0.00                  | 670.31     | พ.ย. 2568                            | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| โครงการ/งานก่อสร้าง        | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์                          |
| สาย                        | 407 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความยาว กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ |
| ตอน                        | ตอน คลองหะ - ความยาว   |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด       | สงขลา  |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | 7.00%  |
| เงินประกันผลงานที่         | 10.00%   |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ค่าวัสดุ<br>(บาท) | ระยะขนส่ง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขึ้นชั้นลง<br>(บาท) | ค่าตัด/<br>ตัดเหล็ก<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วันที่ที่กระทรวง<br>พาณิชย์ประกาศ<br>ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 7   | หิน 3/8"   | ลบ.ม. | 420.00            | 60.00              | 214.31            | 0.00              | 0.00                   | 0.00                         | 634.31       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 8   | หินฝุ่น  | ลบ.ม. | 300.00            | 13.00              | 0.00              | 0.00              | 0.00                   | 0.00                         | 300.00       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 9   | หินผสม(ACWearing)                                    | ลบ.ม. | 578.00            | 0.00               | 0.00              | 0.00              | 0.00                   | 0.00                         | 578.00       | พ.ย. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 10  | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK          | ตัน   | 36,950.00         | 930.00             | 1,477.61          | 35.00             | 0.00                   | 0.00                         | 38,462.61    | ต.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |
| 11  | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอ็แข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK | ตัน   | 26,300.00         | 930.00             | 1,477.61          | 25.00             | 0.00                   | 0.00                         | 27,802.61    | ต.ค. 2568                                   | บันทึกสืบ  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

|   |  |         |                 |               |
|---|--|---------|-----------------|---------------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง   | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์    |         |                 |               |
| สาย 407   | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความยาว กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ |         |                 |               |
| โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานเสริมผิวแอสฟัลต์ | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ความยาว   |         |                 |               |
| ตอน   | ตอน คลองหะ - ความยาว   | เขตฝนตก | ฝนชุก 2         | ราคามันไบโเซล |
| อยู่ใต้น้ำ/ท้องที่จังหวัด   | สงขลา  |         |                 | บาท/ลิตร      |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)  |  | 7.00%   | เงินลงทุนจ่าย   | 15.00%        |
| เงินประกันผลงานหัก  |  | 10.00%  | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00%         |

| ที่ | รายการ                                      | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|----------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------|-------------------------------------|------------|
| 12  | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK | ตัน   | 29,000.00      | 930.00          | 1,477.61       | 35.00          | 0.00                  | 30,512.61 | ต.ค. 2568                           |            |
| 13  | หินผสม(ACBinder)                            | ลบ.ม. | 600.00         | 0.00            | 0.00           | 0.00           | 600.00                | 600.00    | พ.ย. 2568                           | บันทึกสืบ  |

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ประกวดราคาจากก่อสร้างแผนรายการประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 หมายเลขหมายเลข 407 ตอน คลองห้วย - ความยาว ระยะทาง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา บริเวณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ดัชนีวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
นอกระบบ) หมายเลข 407 ตอน คลองห้วย - ความยาว ระยะทาง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา บริเวณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ดัชนีวิธีประมาณราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

หน่วยงาน ศูนย์ปฏิบัติการและซ่อมบำรุงสายส่งไฟฟ้าแรงสูงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองห้วย - ความยาว

| ลำดับที่ | รายการ                        | หน่วย | ข้อควรพิจารณา | คุณสมบัติ | ผู้ขาย | ชื่อผู้ขาย | ประเภท | สถานะ                                  | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา                       |
|----------|-------------------------------|-------|---------------|-----------|--------|------------|--------|--|-------------------|--|
| 1        | วัสดุ Thermoplastic(สีเหลือง) | ตัน   |               |           | X      |            |        | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง | 01 ตุลาคม 2557    | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง |
| 2        | วัสดุ Thermoplastic(สีขาว)    | ตัน   |               |           | X      |            |        | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง | 01 ตุลาคม 2557    | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง |
| 3        | วัสดุถูกแก้ว                  | ตัน   |               |           | X      |            |        | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง | 01 ตุลาคม 2557    | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง |
| 4        | Prime(การรองพื้น)             | ตัน   |               |           | X      |            |        | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง | 01 ตุลาคม 2557    | สถานีگاهมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง |
| 5        | หิน 1"                        | ลบ.ม. |               | X         |        |            |        | บริษัทโรงโม่หินสนมินิกสงขลา จำกัด      | 04 พฤศจิกายน 2568 | ราคาสืบจากแหล่งผลิต                    |
| 6        | หิน 3/4"                      | ลบ.ม. |               | X         |        |            |        | โรงโม่หินเหมืองจิ้งไฟ                  | 04 พฤศจิกายน 2568 | ราคาสืบจากแหล่งผลิต                    |

ทิพรรัตน์ ทัศแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:34

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลการจำหน่ายรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกาศราคาจากก่อสร้างแผนรายประมาณการงบประมาณการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
 ของหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองขัว - ดอน คลองขัว - ดอน คลองขัว ระยะทาง กม.0+040 - กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
 bidding) จำนวน 1 รายและผู้รับจ้าง บริษัท สยามซีเมนต์ จำกัด (มหาชน) เลขที่ 407 ตอน คลองขัว - ดอน

| ลำดับที่             | รายการ           | หน่วย | ของก่อสร้าง | ของก่อสร้างนอกเขต | ต่อหน่วย | จำนวน | ชนิดและคุณภาพ | สถานที่             | วันที่สืบราคา     | เหตุผลการสืบราคา    |
|----------------------|------------------|-------|-------------|-------------------|----------|-------|---------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| 7                    | หิน 3/8"         | ลบ.ม. |             |                   | X        |       |               | โรงหินเหมืองวังใหม่ | 04 พฤศจิกายน 2568 | ราคาสืบจากแหล่งผลิต |
| 8                    | หินฝุ่น          | ลบ.ม. |             |                   | X        |       |               | บจก.เจาบันไดนางศิลา | 04 พฤศจิกายน 2568 | ราคาสืบจากแหล่งผลิต |
| 9                    | หินผสม(ACWering) | ลบ.ม. | X           |                   |          |       |               | -                   | 04 พฤศจิกายน 2568 | ราคาสืบจากแหล่งผลิต |
| 10                   | หินผสม(ACBinder) | ลบ.ม. | X           |                   |          |       |               | -                   | 04 พฤศจิกายน 2568 | ราคาสืบจากแหล่งผลิต |
| รวมทั้งสิ้น (รายการ) |                  |       | 2           | -                 | 4        | 4     |               |                     |                   |                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 ฎายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางขายซองวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 13.72 | 19.21 |
| 2  | 15.54 | 21.75 |
| 3  | 17.36 | 24.30 |
| 4  | 19.17 | 26.84 |
| 5  | 20.99 | 29.39 |
| 6  | 22.81 | 31.93 |
| 7  | 25.30 | 35.42 |
| 8  | 28.57 | 40.00 |
| 9  | 31.84 | 44.58 |
| 10 | 35.12 | 49.17 |
| 11 | 38.39 | 53.75 |
| 12 | 41.67 | 58.33 |
| 13 | 44.94 | 62.92 |
| 14 | 48.21 | 67.50 |
| 15 | 51.49 | 72.08 |
| 16 | 54.76 | 76.67 |
| 17 | 58.04 | 81.25 |
| 18 | 61.31 | 85.83 |
| 19 | 64.58 | 90.42 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 67.86                  | 95.00                    |
| 21        | 71.13                  | 99.58                    |
| 22        | 74.40                  | 104.17                   |
| 23        | 77.68                  | 108.75                   |
| 24        | 80.95                  | 113.33                   |
| 25        | 84.23                  | 117.92                   |
| 26        | 87.50                  | 122.50                   |
| 27        | 90.77                  | 127.08                   |
| 28        | 94.05                  | 131.67                   |
| 29        | 97.32                  | 136.25                   |
| 30        | 100.59                 | 140.83                   |
| 31        | 103.87                 | 145.42                   |
| 32        | 107.14                 | 150.00                   |
| 33        | 110.42                 | 154.59                   |
| 34        | 113.69                 | 159.17                   |
| 35        | 116.97                 | 163.75                   |
| 36        | 120.24                 | 168.34                   |
| 37        | 123.51                 | 172.92                   |
| 38        | 126.79                 | 177.50                   |
| 39        | 130.06                 | 182.08                   |
| 40        | 133.34                 | 186.67                   |
| 41        | 136.61                 | 191.26                   |
| 42        | 139.88                 | 195.84                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 143.16                 | 200.42                   |
| 44        | 146.43                 | 205.00                   |
| 45        | 149.70                 | 209.58                   |
| 46        | 152.98                 | 214.17                   |
| 47        | 156.26                 | 218.76                   |
| 48        | 159.53                 | 223.34                   |
| 49        | 162.80                 | 227.92                   |
| 50        | 166.08                 | 232.51                   |
| 51        | 169.35                 | 237.09                   |
| 52        | 172.62                 | 241.67                   |
| 53        | 175.89                 | 246.25                   |
| 54        | 179.17                 | 250.84                   |
| 55        | 182.45                 | 255.42                   |
| 56        | 185.72                 | 260.01                   |
| 57        | 188.99                 | 264.59                   |
| 58        | 192.26                 | 269.16                   |
| 59        | 195.53                 | 273.75                   |
| 60        | 198.81                 | 278.34                   |
| 61        | 202.09                 | 282.93                   |
| 62        | 205.37                 | 287.51                   |
| 63        | 208.64                 | 292.09                   |
| 64        | 211.91                 | 296.67                   |
| 65        | 215.19                 | 301.27                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 218.46                 | 305.84                   |
| 67        | 221.73                 | 310.43                   |
| 68        | 225.00                 | 315.01                   |
| 69        | 228.28                 | 319.60                   |
| 70        | 231.56                 | 324.18                   |
| 71        | 234.84                 | 328.77                   |
| 72        | 238.11                 | 333.35                   |
| 73        | 241.38                 | 337.93                   |
| 74        | 244.64                 | 342.50                   |
| 75        | 247.93                 | 347.10                   |
| 76        | 251.19                 | 351.67                   |
| 77        | 254.47                 | 356.25                   |
| 78        | 257.74                 | 360.83                   |
| 79        | 261.01                 | 365.42                   |
| 80        | 264.29                 | 370.00                   |
| 81        | 267.56                 | 374.59                   |
| 82        | 270.84                 | 379.17                   |
| 83        | 274.11                 | 383.75                   |
| 84        | 277.40                 | 388.36                   |
| 85        | 280.67                 | 392.93                   |
| 86        | 283.93                 | 397.50                   |
| 87        | 287.21                 | 402.09                   |
| 88        | 290.48                 | 406.67                   |
| 89        | 293.75                 | 411.25                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 297.04                 | 415.85                   |
| 91        | 300.32                 | 420.44                   |
| 92        | 303.58                 | 425.02                   |
| 93        | 306.84                 | 429.58                   |
| 94        | 310.12                 | 434.17                   |
| 95        | 313.42                 | 438.79                   |
| 96        | 316.67                 | 443.34                   |
| 97        | 319.94                 | 447.92                   |
| 98        | 323.23                 | 452.53                   |
| 99        | 326.51                 | 457.11                   |
| 100       | 329.76                 | 461.67                   |
| 101       | 333.04                 | 466.26                   |
| 102       | 336.34                 | 470.87                   |
| 103       | 339.61                 | 475.46                   |
| 104       | 342.87                 | 480.01                   |
| 105       | 346.14                 | 484.59                   |
| 106       | 349.43                 | 489.20                   |
| 107       | 352.70                 | 493.77                   |
| 108       | 355.98                 | 498.37                   |
| 109       | 359.24                 | 502.94                   |
| 110       | 362.52                 | 507.52                   |
| 111       | 365.81                 | 512.14                   |
| 112       | 369.08                 | 516.71                   |
| 113       | 372.36                 | 521.31                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 375.61                 | 525.86                   |
| 115       | 378.88                 | 530.44                   |
| 116       | 382.17                 | 535.04                   |
| 117       | 385.42                 | 539.59                   |
| 118       | 388.69                 | 544.17                   |
| 119       | 391.97                 | 548.76                   |
| 120       | 395.27                 | 553.38                   |
| 121       | 398.54                 | 557.95                   |
| 122       | 401.82                 | 562.55                   |
| 123       | 405.06                 | 567.08                   |
| 124       | 408.37                 | 571.72                   |
| 125       | 411.64                 | 576.30                   |
| 126       | 414.93                 | 580.90                   |
| 127       | 418.17                 | 585.44                   |
| 128       | 421.43                 | 590.00                   |
| 129       | 424.70                 | 594.58                   |
| 130       | 427.98                 | 599.18                   |
| 131       | 431.29                 | 603.80                   |
| 132       | 434.54                 | 608.36                   |
| 133       | 437.81                 | 612.93                   |
| 134       | 441.09                 | 617.53                   |
| 135       | 444.39                 | 622.14                   |
| 136       | 447.63                 | 626.68                   |
| 137       | 450.89                 | 631.24                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 454.23                 | 635.92                   |
| 139       | 457.44                 | 640.42                   |
| 140       | 460.74                 | 645.04                   |
| 141       | 463.98                 | 649.58                   |
| 142       | 467.31                 | 654.24                   |
| 143       | 470.58                 | 658.81                   |
| 144       | 473.86                 | 663.40                   |
| 145       | 477.08                 | 667.91                   |
| 146       | 480.39                 | 672.54                   |
| 147       | 483.63                 | 677.08                   |
| 148       | 486.97                 | 681.75                   |
| 149       | 490.23                 | 686.33                   |
| 150       | 493.52                 | 690.92                   |
| 151       | 496.73                 | 695.42                   |
| 152       | 500.04                 | 700.05                   |
| 153       | 503.27                 | 704.58                   |
| 154       | 506.60                 | 709.25                   |
| 155       | 509.86                 | 713.81                   |
| 156       | 513.14                 | 718.39                   |
| 157       | 516.42                 | 722.99                   |
| 158       | 519.72                 | 727.61                   |
| 159       | 522.94                 | 732.11                   |
| 160       | 526.26                 | 736.76                   |
| 161       | 529.50                 | 741.30                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 532.75                 | 745.85                   |
| 163       | 536.02                 | 750.42                   |
| 164       | 539.29                 | 755.01                   |
| 165       | 542.58                 | 759.61                   |
| 166       | 545.88                 | 764.23                   |
| 167       | 549.19                 | 768.87                   |
| 168       | 552.41                 | 773.38                   |
| 169       | 555.75                 | 778.05                   |
| 170       | 558.99                 | 782.59                   |
| 171       | 562.24                 | 787.14                   |
| 172       | 565.51                 | 791.71                   |
| 173       | 568.78                 | 796.30                   |
| 174       | 572.07                 | 800.90                   |
| 175       | 575.37                 | 805.52                   |
| 176       | 578.57                 | 810.00                   |
| 177       | 581.89                 | 814.64                   |
| 178       | 585.22                 | 819.31                   |
| 179       | 588.45                 | 823.83                   |
| 180       | 591.69                 | 828.36                   |
| 181       | 594.94                 | 832.91                   |
| 182       | 598.32                 | 837.64                   |
| 183       | 601.59                 | 842.22                   |
| 184       | 604.87                 | 846.81                   |
| 185       | 608.03                 | 851.25                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 611.33                 | 855.87                   |
| 187               | 614.65                 | 860.51                   |
| 188               | 617.97                 | 865.16                   |
| 189               | 621.17                 | 869.64                   |
| 190               | 624.52                 | 874.33                   |
| 191               | 627.74                 | 878.84                   |
| 192               | 630.98                 | 883.37                   |
| 193               | 634.35                 | 888.09                   |
| 194               | 637.61                 | 892.65                   |
| 195               | 640.87                 | 897.22                   |
| 196               | 644.14                 | 901.80                   |
| 197               | 647.42                 | 906.39                   |
| 198               | 650.72                 | 911.00                   |
| 199               | 653.87                 | 915.42                   |
| 200               | 657.19                 | 920.06                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 3.29                   | 4.60                     |

ทิพรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระยะที่ 1 ช่วง กม. 0+000 ถึง 18  
กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน  
4.60 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางขายซองวัสดุก่อสร้าง ระบุบรรจุ 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 ภูมิภาคเป็น ทราย ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 8.18  | 11.45 |
| 2  | 10.04 | 14.06 |
| 3  | 11.92 | 16.68 |
| 4  | 13.78 | 19.30 |
| 5  | 15.66 | 21.92 |
| 6  | 17.52 | 24.53 |
| 7  | 19.39 | 27.15 |
| 8  | 21.50 | 30.10 |
| 9  | 24.03 | 33.64 |
| 10 | 26.56 | 37.19 |
| 11 | 29.09 | 40.73 |
| 12 | 31.62 | 44.27 |
| 13 | 34.15 | 47.81 |
| 14 | 36.68 | 51.35 |
| 15 | 39.21 | 54.89 |
| 16 | 41.74 | 58.44 |
| 17 | 44.27 | 61.98 |
| 18 | 46.80 | 65.52 |
| 19 | 49.33 | 69.07 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 51.86                  | 72.61                    |
| 21        | 54.39                  | 76.15                    |
| 22        | 56.93                  | 79.70                    |
| 23        | 59.45                  | 83.23                    |
| 24        | 61.98                  | 86.78                    |
| 25        | 64.52                  | 90.33                    |
| 26        | 67.05                  | 93.87                    |
| 27        | 69.58                  | 97.41                    |
| 28        | 72.11                  | 100.96                   |
| 29        | 74.63                  | 104.48                   |
| 30        | 77.17                  | 108.04                   |
| 31        | 79.69                  | 111.56                   |
| 32        | 82.23                  | 115.12                   |
| 33        | 84.76                  | 118.67                   |
| 34        | 87.30                  | 122.22                   |
| 35        | 89.81                  | 125.74                   |
| 36        | 92.35                  | 129.29                   |
| 37        | 94.89                  | 132.84                   |
| 38        | 97.42                  | 136.39                   |
| 39        | 99.95                  | 139.93                   |
| 40        | 102.47                 | 143.46                   |
| 41        | 105.01                 | 147.02                   |
| 42        | 107.54                 | 150.56                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 110.06                 | 154.09                   |
| 44        | 112.60                 | 157.64                   |
| 45        | 115.12                 | 161.17                   |
| 46        | 117.66                 | 164.73                   |
| 47        | 120.18                 | 168.26                   |
| 48        | 122.72                 | 171.81                   |
| 49        | 125.23                 | 175.33                   |
| 50        | 127.76                 | 178.87                   |
| 51        | 130.31                 | 182.43                   |
| 52        | 132.82                 | 185.95                   |
| 53        | 135.36                 | 189.50                   |
| 54        | 137.90                 | 193.06                   |
| 55        | 140.42                 | 196.58                   |
| 56        | 142.94                 | 200.12                   |
| 57        | 145.48                 | 203.68                   |
| 58        | 148.04                 | 207.26                   |
| 59        | 150.55                 | 210.77                   |
| 60        | 153.08                 | 214.31                   |
| 61        | 155.62                 | 217.87                   |
| 62        | 158.18                 | 221.45                   |
| 63        | 160.68                 | 224.95                   |
| 64        | 163.19                 | 228.47                   |
| 65        | 165.72                 | 232.00                   |

ทิพรรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:36

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 168.26                 | 235.56                   |
| 67        | 170.81                 | 239.13                   |
| 68        | 173.29                 | 242.61                   |
| 69        | 175.87                 | 246.22                   |
| 70        | 178.38                 | 249.74                   |
| 71        | 180.91                 | 253.27                   |
| 72        | 183.44                 | 256.81                   |
| 73        | 185.98                 | 260.38                   |
| 74        | 188.54                 | 263.96                   |
| 75        | 191.02                 | 267.42                   |
| 76        | 193.60                 | 271.04                   |
| 77        | 196.09                 | 274.53                   |
| 78        | 198.60                 | 278.03                   |
| 79        | 201.22                 | 281.70                   |
| 80        | 203.74                 | 285.24                   |
| 81        | 206.28                 | 288.79                   |
| 82        | 208.71                 | 292.20                   |
| 83        | 211.27                 | 295.78                   |
| 84        | 213.84                 | 299.37                   |
| 85        | 216.42                 | 302.99                   |
| 86        | 218.89                 | 306.44                   |
| 87        | 221.36                 | 309.90                   |
| 88        | 223.97                 | 313.56                   |
| 89        | 226.46                 | 317.05                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 228.96                 | 320.55                   |
| 91        | 231.61                 | 324.26                   |
| 92        | 234.13                 | 327.79                   |
| 93        | 236.66                 | 331.33                   |
| 94        | 239.20                 | 334.88                   |
| 95        | 241.60                 | 338.23                   |
| 96        | 244.15                 | 341.81                   |
| 97        | 246.71                 | 345.40                   |
| 98        | 249.29                 | 349.01                   |
| 99        | 251.88                 | 352.63                   |
| 100       | 254.30                 | 356.02                   |
| 101       | 256.91                 | 359.67                   |
| 102       | 259.35                 | 363.09                   |
| 103       | 261.97                 | 366.76                   |
| 104       | 264.43                 | 370.20                   |
| 105       | 267.07                 | 373.90                   |
| 106       | 269.54                 | 377.35                   |
| 107       | 272.01                 | 380.82                   |
| 108       | 274.49                 | 384.29                   |
| 109       | 277.18                 | 388.05                   |
| 110       | 279.68                 | 391.55                   |
| 111       | 282.18                 | 395.05                   |
| 112       | 284.69                 | 398.57                   |
| 113       | 287.21                 | 402.09                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 289.73                 | 405.62                   |
| 115       | 292.26                 | 409.17                   |
| 116       | 294.80                 | 412.72                   |
| 117       | 297.35                 | 416.29                   |
| 118       | 299.91                 | 419.87                   |
| 119       | 302.47                 | 423.46                   |
| 120       | 305.04                 | 427.06                   |
| 121       | 307.38                 | 430.33                   |
| 122       | 309.96                 | 433.94                   |
| 123       | 312.55                 | 437.58                   |
| 124       | 315.16                 | 441.22                   |
| 125       | 317.51                 | 444.51                   |
| 126       | 320.13                 | 448.18                   |
| 127       | 322.76                 | 451.86                   |
| 128       | 325.12                 | 455.17                   |
| 129       | 327.76                 | 458.87                   |
| 130       | 330.42                 | 462.58                   |
| 131       | 332.79                 | 465.91                   |
| 132       | 335.46                 | 469.65                   |
| 133       | 337.85                 | 472.99                   |
| 134       | 340.54                 | 476.75                   |
| 135       | 342.93                 | 480.11                   |
| 136       | 345.33                 | 483.46                   |
| 137       | 348.04                 | 487.26                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระยะทาง 1.57/1.18  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 350.45                 | 490.63                   |
| 139       | 353.18                 | 494.45                   |
| 140       | 355.60                 | 497.84                   |
| 141       | 358.02                 | 501.23                   |
| 142       | 360.78                 | 505.09                   |
| 143       | 363.21                 | 508.49                   |
| 144       | 365.64                 | 511.90                   |
| 145       | 368.43                 | 515.81                   |
| 146       | 370.88                 | 519.23                   |
| 147       | 373.33                 | 522.66                   |
| 148       | 375.78                 | 526.09                   |
| 149       | 378.24                 | 529.53                   |
| 150       | 381.07                 | 533.50                   |
| 151       | 383.54                 | 536.96                   |
| 152       | 386.02                 | 540.42                   |
| 153       | 388.50                 | 543.89                   |
| 154       | 390.98                 | 547.37                   |
| 155       | 393.47                 | 550.85                   |
| 156       | 395.96                 | 554.34                   |
| 157       | 398.45                 | 557.83                   |
| 158       | 401.37                 | 561.92                   |
| 159       | 403.88                 | 565.44                   |
| 160       | 406.40                 | 568.96                   |
| 161       | 408.92                 | 572.49                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 411.45                 | 576.02                   |
| 163       | 413.98                 | 579.57                   |
| 164       | 416.51                 | 583.12                   |
| 165       | 419.06                 | 586.68                   |
| 166       | 421.60                 | 590.25                   |
| 167       | 424.16                 | 593.82                   |
| 168       | 426.72                 | 597.41                   |
| 169       | 428.81                 | 600.33                   |
| 170       | 431.37                 | 603.92                   |
| 171       | 433.94                 | 607.52                   |
| 172       | 436.52                 | 611.13                   |
| 173       | 439.11                 | 614.75                   |
| 174       | 441.70                 | 618.38                   |
| 175       | 444.29                 | 622.01                   |
| 176       | 446.90                 | 625.66                   |
| 177       | 449.51                 | 629.31                   |
| 178       | 451.60                 | 632.24                   |
| 179       | 454.21                 | 635.90                   |
| 180       | 456.84                 | 639.57                   |
| 181       | 459.47                 | 643.26                   |
| 182       | 462.11                 | 646.95                   |
| 183       | 464.75                 | 650.65                   |
| 184       | 466.84                 | 653.58                   |
| 185       | 469.50                 | 657.30                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 472.16                 | 661.02                   |
| 187               | 474.83                 | 664.76                   |
| 188               | 476.92                 | 667.68                   |
| 189               | 479.59                 | 671.43                   |
| 190               | 482.28                 | 675.19                   |
| 191               | 484.97                 | 678.96                   |
| 192               | 487.06                 | 681.89                   |
| 193               | 489.77                 | 685.67                   |
| 194               | 492.48                 | 689.47                   |
| 195               | 495.20                 | 693.28                   |
| 196               | 497.29                 | 696.21                   |
| 197               | 500.02                 | 700.03                   |
| 198               | 502.76                 | 703.86                   |
| 199               | 504.85                 | 706.79                   |
| 200               | 507.60                 | 710.64                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 2.54                   | 3.55                     |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหฺสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน  
3.55 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 ภูมิภาคเป็น ทราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ  
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18  
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
|-----------|------------------------|--------------------------|

|    |       |       |
|----|-------|-------|
| 1  | 4.53  | 6.34  |
| 2  | 5.94  | 8.31  |
| 3  | 7.35  | 10.29 |
| 4  | 8.76  | 12.26 |
| 5  | 10.17 | 14.24 |
| 6  | 11.58 | 16.21 |
| 7  | 12.99 | 18.19 |
| 8  | 14.40 | 20.16 |
| 9  | 15.81 | 22.14 |
| 10 | 17.22 | 24.11 |
| 11 | 18.63 | 26.09 |
| 12 | 20.04 | 28.06 |
| 13 | 21.46 | 30.04 |
| 14 | 22.87 | 32.01 |
| 15 | 24.33 | 34.07 |
| 16 | 25.91 | 36.28 |
| 17 | 27.50 | 38.49 |
| 18 | 29.08 | 40.71 |
| 19 | 30.66 | 42.92 |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 20        | 32.24                  | 45.13                    |
| 21        | 33.82                  | 47.35                    |
| 22        | 35.40                  | 49.56                    |
| 23        | 36.98                  | 51.78                    |
| 24        | 38.56                  | 53.99                    |
| 25        | 40.14                  | 56.20                    |
| 26        | 41.72                  | 58.41                    |
| 27        | 43.30                  | 60.62                    |
| 28        | 44.89                  | 62.84                    |
| 29        | 46.46                  | 65.05                    |
| 30        | 48.05                  | 67.27                    |
| 31        | 49.63                  | 69.48                    |
| 32        | 51.21                  | 71.69                    |
| 33        | 52.79                  | 73.90                    |
| 34        | 54.37                  | 76.12                    |
| 35        | 55.95                  | 78.33                    |
| 36        | 57.53                  | 80.55                    |
| 37        | 59.11                  | 82.75                    |
| 38        | 60.69                  | 84.97                    |
| 39        | 62.28                  | 87.19                    |
| 40        | 63.86                  | 89.40                    |
| 41        | 65.44                  | 91.61                    |
| 42        | 67.02                  | 93.83                    |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 43        | 68.59                  | 96.03                    |
| 44        | 70.18                  | 98.25                    |
| 45        | 71.76                  | 100.47                   |
| 46        | 73.35                  | 102.69                   |
| 47        | 74.93                  | 104.90                   |
| 48        | 76.50                  | 107.10                   |
| 49        | 78.09                  | 109.32                   |
| 50        | 79.67                  | 111.53                   |
| 51        | 81.25                  | 113.75                   |
| 52        | 82.82                  | 115.95                   |
| 53        | 84.40                  | 118.16                   |
| 54        | 85.99                  | 120.38                   |
| 55        | 87.57                  | 122.60                   |
| 56        | 89.15                  | 124.81                   |
| 57        | 90.73                  | 127.02                   |
| 58        | 92.31                  | 129.23                   |
| 59        | 93.89                  | 131.45                   |
| 60        | 95.48                  | 133.68                   |
| 61        | 97.06                  | 135.88                   |
| 62        | 98.64                  | 138.09                   |
| 63        | 100.22                 | 140.31                   |
| 64        | 101.80                 | 142.53                   |
| 65        | 103.37                 | 144.72                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระยะที่ 1 ตอน 0+000-0+408  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 66        | 104.96                 | 146.95                   |
| 67        | 106.54                 | 149.15                   |
| 68        | 108.12                 | 151.36                   |
| 69        | 109.70                 | 153.58                   |
| 70        | 111.28                 | 155.79                   |
| 71        | 112.87                 | 158.01                   |
| 72        | 114.46                 | 160.24                   |
| 73        | 116.03                 | 162.44                   |
| 74        | 117.62                 | 164.67                   |
| 75        | 119.19                 | 166.87                   |
| 76        | 120.77                 | 169.08                   |
| 77        | 122.35                 | 171.29                   |
| 78        | 123.93                 | 173.50                   |
| 79        | 125.51                 | 175.72                   |
| 80        | 127.10                 | 177.94                   |
| 81        | 128.69                 | 180.17                   |
| 82        | 130.25                 | 182.35                   |
| 83        | 131.85                 | 184.59                   |
| 84        | 133.41                 | 186.78                   |
| 85        | 135.02                 | 189.02                   |
| 86        | 136.59                 | 191.22                   |
| 87        | 138.16                 | 193.42                   |
| 88        | 139.73                 | 195.63                   |
| 89        | 141.31                 | 197.83                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 90        | 142.93                 | 200.10                   |
| 91        | 144.51                 | 202.31                   |
| 92        | 146.05                 | 204.47                   |
| 93        | 147.64                 | 206.70                   |
| 94        | 149.23                 | 208.92                   |
| 95        | 150.82                 | 211.15                   |
| 96        | 152.41                 | 213.38                   |
| 97        | 153.97                 | 215.55                   |
| 98        | 155.57                 | 217.79                   |
| 99        | 157.12                 | 219.97                   |
| 100       | 158.73                 | 222.22                   |
| 101       | 160.29                 | 224.40                   |
| 102       | 161.90                 | 226.66                   |
| 103       | 163.46                 | 228.85                   |
| 104       | 165.03                 | 231.04                   |
| 105       | 166.64                 | 233.30                   |
| 106       | 168.21                 | 235.50                   |
| 107       | 169.79                 | 237.70                   |
| 108       | 171.36                 | 239.90                   |
| 109       | 172.93                 | 242.11                   |
| 110       | 174.51                 | 244.31                   |
| 111       | 176.09                 | 246.52                   |
| 112       | 177.67                 | 248.74                   |
| 113       | 179.25                 | 250.95                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 114       | 180.83                 | 253.17                   |
| 115       | 182.42                 | 255.39                   |
| 116       | 184.01                 | 257.61                   |
| 117       | 185.60                 | 259.84                   |
| 118       | 187.19                 | 262.07                   |
| 119       | 188.79                 | 264.30                   |
| 120       | 190.32                 | 266.45                   |
| 121       | 191.92                 | 268.69                   |
| 122       | 193.52                 | 270.93                   |
| 123       | 195.05                 | 273.08                   |
| 124       | 196.66                 | 275.32                   |
| 125       | 198.27                 | 277.57                   |
| 126       | 199.81                 | 279.73                   |
| 127       | 201.42                 | 281.98                   |
| 128       | 203.03                 | 284.24                   |
| 129       | 204.57                 | 286.40                   |
| 130       | 206.19                 | 288.67                   |
| 131       | 207.74                 | 290.83                   |
| 132       | 209.28                 | 292.99                   |
| 133       | 210.91                 | 295.27                   |
| 134       | 212.45                 | 297.43                   |
| 135       | 214.08                 | 299.72                   |
| 136       | 215.63                 | 301.89                   |
| 137       | 217.27                 | 304.17                   |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 138       | 218.82                 | 306.35                   |
| 139       | 220.37                 | 308.52                   |
| 140       | 221.93                 | 310.70                   |
| 141       | 223.57                 | 313.00                   |
| 142       | 225.13                 | 315.18                   |
| 143       | 226.69                 | 317.36                   |
| 144       | 228.34                 | 319.67                   |
| 145       | 229.90                 | 321.86                   |
| 146       | 231.46                 | 324.04                   |
| 147       | 233.02                 | 326.23                   |
| 148       | 234.59                 | 328.42                   |
| 149       | 236.25                 | 330.75                   |
| 150       | 237.82                 | 332.95                   |
| 151       | 239.39                 | 335.14                   |
| 152       | 240.96                 | 337.34                   |
| 153       | 242.53                 | 339.54                   |
| 154       | 244.10                 | 341.74                   |
| 155       | 245.67                 | 343.94                   |
| 156       | 247.25                 | 346.15                   |
| 157       | 248.82                 | 348.35                   |
| 158       | 250.40                 | 350.56                   |
| 159       | 251.98                 | 352.77                   |
| 160       | 253.56                 | 354.98                   |
| 161       | 255.14                 | 357.20                   |

| ระยะขนส่ง | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-----------|------------------------|--------------------------|
| 162       | 256.72                 | 359.41                   |
| 163       | 258.31                 | 361.63                   |
| 164       | 259.89                 | 363.85                   |
| 165       | 261.48                 | 366.07                   |
| 166       | 263.07                 | 368.30                   |
| 167       | 264.66                 | 370.52                   |
| 168       | 266.25                 | 372.75                   |
| 169       | 267.84                 | 374.98                   |
| 170       | 269.44                 | 377.21                   |
| 171       | 271.03                 | 379.45                   |
| 172       | 272.63                 | 381.68                   |
| 173       | 274.10                 | 383.74                   |
| 174       | 275.70                 | 385.98                   |
| 175       | 277.30                 | 388.22                   |
| 176       | 278.90                 | 390.46                   |
| 177       | 280.51                 | 392.71                   |
| 178       | 282.12                 | 394.96                   |
| 179       | 283.58                 | 397.02                   |
| 180       | 285.19                 | 399.27                   |
| 181       | 286.80                 | 401.52                   |
| 182       | 288.41                 | 403.78                   |
| 183       | 290.03                 | 406.04                   |
| 184       | 291.50                 | 408.10                   |
| 185       | 293.11                 | 410.36                   |

| ระยะขนส่ง         | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ตัน) | ค่าบรรทุก<br>(บาท/ลบ.ม.) |
|-------------------|------------------------|--------------------------|
| 186               | 294.73                 | 412.63                   |
| 187               | 296.35                 | 414.89                   |
| 188               | 297.82                 | 416.95                   |
| 189               | 299.44                 | 419.22                   |
| 190               | 301.07                 | 421.50                   |
| 191               | 302.70                 | 423.78                   |
| 192               | 304.16                 | 425.83                   |
| 193               | 305.79                 | 428.11                   |
| 194               | 307.43                 | 430.40                   |
| 195               | 308.89                 | 432.45                   |
| 196               | 310.53                 | 434.74                   |
| 197               | 312.17                 | 437.03                   |
| 198               | 313.63                 | 439.09                   |
| 199               | 315.27                 | 441.38                   |
| 200               | 316.91                 | 443.68                   |
| 201.0 -<br>1000.0 | 1.59                   | 2.22                     |

ทิพรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:36

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
รหฺ์สถาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00  
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน  
2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน  
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง  
 รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน ระหว่าง กม.0+040 -  
 กม.1+730 จังหวัดสงขลา ปริมาณงาน 1 แห่ง (29,297 ตร.ม.) จำนวน 8 รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
**รายงาน คำแนะนำการและค่าเลือมราคาเครื่องจักร**  
 งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควนหิน  
 เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท / ลิตร

| ลำดับ | ลักษณะงาน                         | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเลือมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |       |
|-------|-----------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------|-------|-----------------|-------|
|       |                                   |            |                                | ปกติ               | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก |
| 1     | งานถางป่าขุดตอ                    |            |                                |                    |       |                 |       |
|       | ขนาดเบา                           | ตร.ม.      | 1.52                           | 0.22               | 0.28  | 1.74            | 1.80  |
|       | ขนาดหนัก                          | ตร.ม.      | 4.78                           | 0.78               | 0.98  | 5.56            | 5.76  |
|       | ขนาดกลาง                          | ตร.ม.      | 3.15                           | 0.55               | 0.69  | 3.70            | 3.84  |
| 2     | งานดินคันทาง                      |            |                                |                    |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                          | ลบ.ม. หลวม | 18.47                          | 3.51               | 4.39  | 21.98           | 22.86 |
|       | บดทับ                             | ลบ.ม. แน่น | 35.59                          | 10.80              | 13.50 | 46.39           | 49.09 |
| 3     | งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง            |            |                                |                    |       |                 |       |
|       | ดิน - ขุดตัด                      | ลบ.ม. ปกติ | 18.59                          | 3.06               | 3.83  | 21.65           | 22.42 |
|       | - ดันและตัก                       | ลบ.ม. หลวม | 58.64                          | 19.00              | 23.75 | 77.64           | 82.39 |
|       | หินแข็ง - เจาะระเบิด              | ลบ.ม. ปกติ | 63.34                          | 4.66               | 5.83  | 68.00           | 69.17 |
|       | - ดันและตัก                       | ลบ.ม. หลวม | 35.63                          | 5.18               | 6.48  | 40.81           | 42.11 |
|       | หินผุ - ขุดตัด                    | ลบ.ม. ปกติ | 29.72                          | 3.34               | 4.18  | 33.06           | 33.90 |
|       | - ตัก                             | ลบ.ม. หลวม | 6.66                           | 1.70               | 2.13  | 8.36            | 8.79  |
| 4     | งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง |            |                                |                    |       |                 |       |
|       | ขุด - ขน                          | ลบ.ม. หลวม | 25.86                          | 6.52               | 8.15  | 32.38           | 34.01 |
|       | บดทับ                             | ลบ.ม. แน่น | 42.70                          | 12.96              | 16.20 | 55.66           | 58.90 |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )          | ลบ.ม. แน่น | 8.38                           | 1.46               | 1.83  | 9.84            | 10.21 |
| 5     | งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ      |            |                                |                    |       |                 |       |

ทิพรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:38

หน้า 1 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | ผสม ( ผสมกับวัสดุอื่นๆ )                         | ลบ.ม. แน่น | 15.77                          | 2.75                | 3.44  | 18.52           | 19.21  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 50.86                          | 20.90               | 26.13 | 71.76           | 76.99  |
| 6     | งานพื้นทาง ( หินคลุก )                           |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ผสม ( Blend )                                    | ลบ.ม. แน่น | 20.65                          | 4.20                | 5.25  | 24.85           | 25.90  |
|       | บดทับ  | ลบ.ม. แน่น | 62.39                          | 25.71               | 32.14 | 88.10           | 94.53  |
| 7     | งานตัดแต่งชั้นบนไค้                              | ลบ.ม. แน่น | 6.50                           | 1.66                | 2.08  | 8.16            | 8.58   |
| 8     | งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ                    |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ลูกรัง 10 ซม.                                    | ตร.ม.      | 8.93                           | 2.11                | 2.64  | 11.04           | 11.57  |
|       | ผิว AC 5 ซม.                                     | ตร.ม.      | 9.71                           | 1.75                | 2.19  | 11.46           | 11.90  |
|       | หินคลุก 10 ซม.                                   | ตร.ม.      | 10.89                          | 3.38                | 4.23  | 14.27           | 15.12  |
| 9     | งานลาดยางไพรม์โค้ด                               | ตร.ม.      | 6.79                           | 0.62                | 0.78  | 7.41            | 7.57   |
| 10    | งานลาดยางแทคโค้ด                                 | ตร.ม.      | 6.29                           | 0.88                | 1.10  | 7.17            | 7.39   |
| 11    | งานผิวทางแบบบาง                                  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ตร.ม.      | 14.68                          | 2.21                | 2.76  | 16.89           | 17.44  |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ตร.ม.      | 44.17                          | 6.64                | 8.30  | 50.18           | 52.47  |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ตร.ม.      | 30.16                          | 4.54                | 5.68  | 34.70           | 35.84  |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ตร.ม.      | 20.28                          | 3.05                | 3.81  | 23.33           | 24.09  |
| 12    | งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น ( Pre - Coat )             |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ชั้นเดียว ( 1/2 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 1.83                           | 0.49                | 0.61  | 2.32            | 2.44   |
|       | สองชั้น ( 1 " + 1/2 " )                          | ลบ.ม. หลวม | 5.49                           | 1.47                | 1.84  | 6.96            | 7.33   |
|       | สองชั้น ( 3/4 " + 3/8 " )                        | ลบ.ม. หลวม | 3.75                           | 1.00                | 1.25  | 4.75            | 5.00   |
|       | ชั้นเดียว ( 3/4 " )                              | ลบ.ม. หลวม | 2.52                           | 0.68                | 0.85  | 3.20            | 3.37   |
| 13    | งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                      |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต                    | ตัน        | 377.22                         | 16.77               | 20.96 | 393.99          | 398.18 |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด | ตร.ม.      | 9.57                           | 2.28                | 2.85  | 11.85           | 12.42  |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

| ลำดับ | ลักษณะงาน  | หน่วย      | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|--|------------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |  |            |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
|       | งานปูลาดและบดทับ ผิว AC<br>หนา 5 ซม.บนผิวโพรมีโต้ต์                    | ตร.ม.      | 12.36                          | 2.82                | 3.53  | 15.18           | 15.89  |
|       | ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน<br>ระยะขนส่ง100-300 กม.<br>ค่าติดตั้งเครื่องผสม | ครั้ง      | 250,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
| 14    | งานผิวทางคอนกรีต   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าติดตั้งเครื่องผสม   | ครั้ง      | 150,000.00                     | 0.00                | 0.00  | 0.00            | 0.00   |
|       | ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต  | ตร.ม.      | 8.35                           | 1.06                | 1.33  | 9.41            | 9.68   |
|       | ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต  | เมตร       | 12.38                          | 2.39                | 2.99  | 14.77           | 15.37  |
|       | ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต<br>และหยอดยาง                                      | เมตร       | 21.10                          | 2.53                | 3.16  | 23.63           | 24.26  |
|       | ค่าปูผิวคอนกรีต  | ตร.ม.      | 10.25                          | 1.92                | 2.40  | 12.17           | 12.65  |
|       | ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง   | เมตร       | 15.26                          | 5.34                | 6.68  | 20.60           | 21.94  |
|       | ค่าขนส่งคอนกรีต  | ลบ.ม./กม.  | 13.16                          | 1.74                | 2.18  | 14.90           | 15.34  |
|       | ค่าผสมคอนกรีต  | ลบ.ม.      | 163.64                         | 35.15               | 43.94 | 198.79          | 207.58 |
| 15    | งาน Stabilized Layer   |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 33.13                          | 11.03               | 13.79 | 44.16           | 46.92  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 41.75                          | 5.29                | 6.61  | 47.04           | 48.36  |
|       | ค่าผสมวัสดุ หินคลุก  | ลบ.ม. แน่น | 36.44                          | 11.03               | 13.79 | 47.47           | 50.23  |
|       | ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง   | ลบ.ม. แน่น | 41.75                          | 5.29                | 6.61  | 47.04           | 48.36  |
| 16    | งาน Pavement In Place Recycling  |            |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.  | ตร.ม.      | 23.03                          | 5.92                | 7.40  | 28.95           | 30.43  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.  | ตร.ม.      | 46.06                          | 11.83               | 14.79 | 57.89           | 60.85  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.  | ตร.ม.      | 38.38                          | 9.86                | 12.33 | 48.24           | 50.71  |
|       | ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.  | ตร.ม.      | 28.79                          | 7.39                | 9.24  | 36.18           | 38.03  |
| 17    | งาน Slurry Seal  | ตร.ม.      | 10.45                          | 2.07                | 2.59  | 12.52           | 13.04  |
| 18    | งาน Fog Spray  | ตร.ม.      | 2.40                           | 0.39                | 0.49  | 2.79            | 2.89   |

ทิพรรัตน์ หัสแก้ว

05 พฤศจิกายน 2568 08:52:38

หน้า 3 จาก 4

| ลำดับ | ลักษณะงาน                                     | หน่วย     | หน่วยค่าดำเนินการ<br>บาท/หน่วย | ค่าเสื่อมราคา (บาท) |       | รวมค่างาน (บาท) |        |
|-------|---|-----------|--------------------------------|---------------------|-------|-----------------|--------|
|       |   |           |                                | ปกติ                | ฝนชุก | ปกติ            | ฝนชุก  |
| 19    | งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)               |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 3 ซม.                                  | ตร.ม.     | 44.71                          | 5.86                | 7.33  | 50.57           | 52.04  |
|       | ขุดลึก 6 ซม.                                  | ตร.ม.     | 89.50                          | 9.00                | 11.25 | 98.50           | 100.75 |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 73.82                          | 8.11                | 10.14 | 81.93           | 83.96  |
|       | ขุดลึก 4 ซม.                                  | ตร.ม.     | 60.94                          | 7.39                | 9.24  | 68.33           | 70.18  |
| 20    | งาน Milling                                   |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ขุดลึก 5 ซม.                                  | ตร.ม.     | 10.83                          | 1.97                | 2.46  | 12.80           | 13.29  |
|       | ขุดลึก 10 ซม.                                 | ตร.ม.     | 12.64                          | 2.30                | 2.88  | 14.94           | 15.52  |
| 21    | งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ |           |                                |                     |       |                 |        |
|       | ค่าเกี่ยผสม                                   | ลบ.ม.แน่น | 19.96                          | 2.44                | 3.05  | 22.40           | 23.01  |

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงรักษาทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองหะ - ควบหิน

ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 ระยะทาง 1.69 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการ   | หน่วย    | จำนวน     | ราคาต้นทุน       |               | Factor "F" | ราคาประเมิน               |                     |                |
|-------|--|----------|-----------|------------------|---------------|------------|---------------------------|---------------------|----------------|
|       |  |          |           | ราคาต่อหน่วย     | ราคาทุน (บาท) |            | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยคิดให้  | เป็นเงิน (บาท) |
| 1     | งานขุดเสี้ยนผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )                         | ตร.ม.    | 29,297.00 | 14.41            | 422,169.77    | 1.3465     | 19.40                     | 19.40               | 568,361.80     |
| 2     | งานขุดเสี้ยนผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE )                      | ตร.ม.    | 300.00    | 17.77            | 5,331.00      | 1.3465     | 23.93                     | 23.93               | 7,179.00       |
| 3     | 4.1(2) งานลาดแอลูมิเนียมที่ลัดแตกโคท (TACK COAT)   | ตร.ม.    | 29,597.00 | 15.73            | 465,560.81    | 1.3465     | 21.18                     | 21.18               | 626,864.46     |
| 4     | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอลูมิเนียมที่ลัดคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม.    | 300.00    | 289.03           | 86,709.00     | 1.3465     | 389.18                    | 389.18              | 116,754.00     |
| 5     | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอลูมิเนียมที่ลัดคอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)   | ตร.ม.    | 29,297.00 | 328.18           | 9,614,689.46  | 1.3465     | 441.89                    | 441.89              | 12,946,051.33  |
| 6     | 6.15(2) เส้นจางชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))                        | ตร.ม.    | 370.00    | 330.23           | 122,185.10    | 1.3465     | 444.65                    | 399.00              | 147,630.00     |
| 7     | 6.15(2) เส้นจางชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))                            | ตร.ม.    | 860.00    | 330.23           | 283,997.80    | 1.3465     | 444.65                    | 399.00              | 343,140.00     |
| 8     | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)                | เหมาจ่าย | 1.00      | 10,445.37        | 10,445.37     | 1.3465     | 14,064.69                 | 14,064.00           | 14,064.00      |
|       |  |          |           | รวมต่างงานต้นทุน |               |            |                           |                     |                |
|       |  |          |           |                  | 11,011,088.31 |            |                           |                     |                |
|       |  |          |           |                  |               |            |                           | รวม                 | 14,770,044.59  |
|       |  |          |           |                  |               |            |                           | ปรับยอด             | 229,955.41     |
|       |  |          |           |                  |               |            |                           | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | 15,000,000.00  |
|       |  |          |           |                  |               |            |                           | (เงินที่เบิกจ่ายไป) |                |

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

(ลงนาม)..... รว. ขท. สงขลาที่ 1 (ว)

(นายเชิดชัย ส่วนแก้ว)

สรุปราคาประเมิน กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปี 2569

รหัสงาน 22200 งานเสริมผิวแอสฟัลต์

งานบำรุงตมกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 407 ตอน คลองพระ - ความหิน

ระหว่าง กม.0+040 - กม.1+730 ระยะทาง 1.69 กิโลเมตร

| ลำดับ           | รายการ  | หน่วย    | จำนวน     | ราคาต้นทุน   |               | Factor "F" | ราคาประเมิน               |                     |                |
|-----------------|---|----------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|---------------------|----------------|
|                 |   |          |           | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) |            | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยคิดใส่  | เป็นเงิน (บาท) |
| 1               | งานขุดผิวทางเดิมลึก 5 ซม.(MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)                       | ตร.ม.    | 29,297.00 | 14.41        | 422,169.77    | 1.3465     | 19.40                     | 19.40               | 568,361.80     |
| 2               | งานขุดผิวทางเดิม ลึก 10 ซม. (MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE)                    | ตร.ม.    | 300.00    | 17.77        | 5,331.00      | 1.3465     | 23.93                     | 23.93               | 7,179.00       |
| 3               | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์เบสโคท (TACK COAT)   | ตร.ม.    | 29,597.00 | 15.73        | 465,560.81    | 1.3465     | 21.18                     | 21.18               | 626,864.46     |
| 4               | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม.    | 300.00    | 289.03       | 86,709.00     | 1.3465     | 389.18                    | 389.18              | 116,754.00     |
| 5               | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)   | ตร.ม.    | 29,297.00 | 328.18       | 9,614,689.46  | 1.3465     | 441.89                    | 441.89              | 12,946,051.33  |
| 6               | 6.1.5(2) เล็นจากรงชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))            | ตร.ม.    | 370.00    | 330.23       | 122,185.10    | 1.3465     | 444.65                    | 399.00              | 147,630.00     |
| 7               | 6.1.5(2) เล็นจากรงชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))                | ตร.ม.    | 860.00    | 330.23       | 283,997.80    | 1.3465     | 444.65                    | 399.00              | 343,140.00     |
| 8               | 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)       | เหมาจ่าย | 1.00      | 10,445.37    | 10,445.37     | 1.3465     | 14,064.69                 | 14,064.00           | 14,064.00      |
| รวมค่างานต้นทุน |   |          |           |              | 11,011,088.31 |            |                           |                     |                |
|                 |   |          |           |              |               |            | รวม                       | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น |                |
|                 |   |          |           |              |               |            | ปรับยอด                   |                     |                |
|                 |   |          |           |              |               |            |                           | 14,770,044.59       |                |
|                 |   |          |           |              |               |            |                           | 229,955.41          |                |
|                 |   |          |           |              |               |            |                           | 15,000,000.00       |                |
|                 |   |          |           |              |               |            |                           |                     |                |

ราคาประเมินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น (ตัวอักษร)

..... (เงินสิบห้าล้านบาทถ้วน)

(ลงนาม)..... ร.อ.ชท.สงขลาที่ 1 (ว)

(นาย)ชิตชัย สุวานแก้ว