

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต

การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง
กม.254+000 - กม.254+300 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง
กม.254+000 - กม.254+300

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 14,978,599.96 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พัฒนา เพชรสุรียา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.พิษณุโลกที่ ๒ (วังทอง)(ว)

7.2 ธนวัฒน์ เชี่ยววล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เฉลิมภิเชก นิลสนธิ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อก่อสร้าง/งานก่อสร้าง: ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กม.254+300-คยอริบประมงคีรีควนเคี่ยมร้อยมิตร (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กรมการขนส่งทางหลวงแผนชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนควน 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.254+000 -

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1.1 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	ลบ.ม.	1.000	7,100.00	7,100.00	1.3042	9,259.82	9,259.82
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING PAVING SIDEWALK	ตร.ม.	238.000	21.94	5,221.72	1.3042	28.61	6,810.16
3	1.3 CLEARING AND GRUBBING	ตร.ม.	7,704.000	3.70	28,504.80	1.3042	4.82	37,175.96
4	1.4 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	300.000	54.63	16,389.00	1.3042	71.24	21,374.53
5	1.5 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	4,896.000	49.67	243,184.32	1.3042	64.77	317,160.99
6	1.6 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	482.000	180.40	86,952.80	1.3042	235.27	113,403.84
7	1.7 SAND EMBANKMENT	ลบ.ม.	287.000	503.20	144,418.40	1.3042	656.27	188,350.47
8	1.8 SAND FILL IN MEDIAN AND ISLAND	ลบ.ม.	47.000	483.45	22,722.15	1.3042	630.51	29,634.22
9	1.9 SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	914.000	483.45	441,873.30	1.3042	630.51	576,291.15

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลิตภัณฑ์ การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบททุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงชนบททุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระยะทาง กม.254+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ชื่อเขตทางหลวงชนบท/เลขที่ 2 (จังหวัด)/กรมทางหลวง
 กม.254+000 ตัวชี้วัดปริมาณวัสดุ/เคมีภัณฑ์ (kg/lot)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	1.10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	371.000	710.17	263,473.07	1.3042	926.20	343,621.57
11	1.11 SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	450.000	493.91	222,259.50	1.3042	644.15	289,870.83
12	1.12 SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	378.000	362.30	136,949.40	1.3042	472.51	178,609.40
13	1.13 PRIME COAT	ตร.ม.	1,835.000	34.49	63,289.15	1.3042	44.98	82,541.70
14	1.14 TACK COAT (ผิวจราจรใหม่)	ตร.ม.	1,835.000	9.86	18,093.10	1.3042	12.85	23,597.02
15	1.15 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE (AC40-50) 5 CM. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	1,835.000	319.34	585,988.90	1.3042	416.48	764,246.72
16	1.16 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE (AC40-50) 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,835.000	320.07	587,328.45	1.3042	417.43	765,993.76
17	1.17 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	2.000	2,666.23	5,332.46	1.3042	3,477.29	6,954.59
18	1.18 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	ตร.ม.	373.000	682.64	254,624.72	1.3042	890.29	332,081.55

พัฒนา เพชรสุรียา

28 พฤศจิกายน 2568 15:20:39

หน้า 2 จาก 7

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อก่อสร้างตามแบบรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงเพิ่มเพื่อนคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.254+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง หน่วยของหลวงที่ขุดลึกที่ 2 (เชิงทอง)/กรมทางหลวง
กม.254+300 คิวบิกเมตรหรือคิดรวมกัน (cubic meter)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	1.19 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	ลบ.ม.	37.000	560.45	20,736.65	1.3042	730.93	27,044.73
20	1.20 LONGITUDINAL JOINT	ม.	72.000	99.85	7,189.20	1.3042	130.22	9,376.15
21	1.21 CONTRACTION JOINT	ม.	34.000	362.57	12,327.38	1.3042	472.86	16,077.36
22	1.22 DUMMY JOINT	ม.	144.000	46.13	6,642.72	1.3042	60.16	8,663.43
23	1.23 เสาค้ำไม้ Dia 4 นิ้ว	ม.	500.000	16.00	8,000.00	1.3042	20.86	10,433.60
24	1.24 MOUNTABLE CURB	ม.	331.000	475.48	157,383.88	1.3042	620.12	205,260.05
25	1.25 CONCRETE CURB	ม.	726.000	427.38	310,277.88	1.3042	557.38	404,664.41
26	1.26 CONCRETE PAVING BLOCK HEXAGONAL SHAPE 6 CM.THICK GRAY COLOUR	ตร.ม.	2,769.000	569.95	1,578,191.55	1.3042	743.32	2,058,277.41
27	1.27 RC SLAB WALK WAY 7 CM. THICK	ตร.ม.	2,769.000	217.48	602,202.12	1.3042	283.63	785,392.00
28	1.28 R.C. DITCH TYPE D	ม.	206.000	2,710.47	558,356.82	1.3042	3,534.99	728,208.96
29	1.29 MEDIAN DROP INLET TYPE A	แห่ง	2.000	7,708.56	15,417.12	1.3042	10,053.50	20,107.00

พัฒนา เพชรสุริยา

28 พฤศจิกายน 2568 15:20:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคากลางก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อพัฒนาชนบท งบประมาณ 0502 ตอน ว่างทอง - เข็กน้อย ระยะทาง กม.254+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ชื่อแขวงทางหลวงชนบท/เลขที่ 2 (จังหวัด)/กรมทางหลวง
กม.254+300 ด้วยระบบการประมูลแบบซองซอง (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
38	1.38 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีมีท่อลอด)	ต้น	5.000	43,851.77	219,258.85	1.3042	57,191.47	285,957.39
39	1.39 ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS ,CUT-OFF) (กรณีไม่มีท่อลอด)	ต้น	8.000	29,790.14	238,321.12	1.3042	38,852.30	310,818.40
40	1.40 FLASHING SIGNALS	แผง	4.000	18,230.89	72,923.56	1.3042	23,776.72	95,106.90
41	1.41 CURB MARKINGS	ตร.ม.	370.000	55.00	20,350.00	1.3042	71.73	26,540.47
42	1.42 BARREIER MARKING	ตร.ม.	50.000	55.00	2,750.00	1.3042	71.73	3,586.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงชนบทกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.254+000 -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

กรมการขนส่งทางหลวงชนบท (อ.จ.อุตรดิตถ์) (กรมทางหลวงชนบท) (กม.๒๕๖๙) (งบลงทุน) (งบลงทุน) (งบลงทุน)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
43	1.43 SIGN PLATE ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 7 หรือแบบที่ 8) หรือแผ่นสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก VERY HIGH INTENSITY GRADE (แบบที่ 9)	ตร.ม.	20.000	4,191.31	83,826.20	1.3042	5,466.30	109,326.13
44	1.44 STEEL SIGN POST SIZE 7.50 x 7.50 x 0.32 cm.	ม.	40.000	242.30	9,692.00	1.3042	316.00	12,640.30
45	1.45 RETAINING WALL TYPE IB	ม.	50.000	1,028.32	51,416.00	1.3042	1,341.13	67,056.74
46	1.46 RETAINING WALL TYPE 2A	ม.	309.000	2,279.89	704,486.01	1.3042	2,973.43	918,790.65
47	1.47 หลังก่อสะพานลอย	แห่ง	1.000	386,312.28	386,312.28	1.3042	503,828.47	503,828.47
48	1.48 ราวกั้นแดนเลส	ม.	283.000	1,364.47	386,145.01	1.3042	1,779.54	503,610.32
49	1.49 BUS STOP SHELTER TYPE A	แห่ง	1.000	124,919.88	124,919.88	1.3042	162,920.50	162,920.50
50	1.50 BUS STOP SHELTER TYPE F	แห่ง	9.000	54,065.72	486,591.48	1.3042	70,512.51	634,612.60
51	1.51 ทางลาด	แห่ง	2.000	24,559.08	49,118.16	1.3042	32,029.95	64,059.90
52	1.52 STAIR TYPE B	แห่ง	4.000	24,998.07	99,992.28	1.3042	32,602.48	130,409.93

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : กรมทางหลวงชนบท/แขวงทางหลวงชนบท/กองช่าง/กองช่างกลุ่มงานซ่อมแซมเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงชนบท/กลุ่มงานซ่อมแซมเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระหว่าง กม.254+000 - กม.254+300 ดงชัยบุรีประจักษ์ศิลปาคมพร้อมภส (๕-๐๕๕๐๑)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
53	1.53 BLOCK SODDING (NUANNOI)	ตร.ม.	779.000	33.00	25,707.00	1.3042	43.03	33,527.06
54	1.54 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	512.000	306.50	156,928.00	1.3042	399.73	204,665.49
55	1.55 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION 2. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	LS.	1.000	33,552.31	33,552.31	1.3042	43,758.92	43,758.92
							รวมราคากลาง	14,978,599.96

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ผลผลิต การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควนคู่ม 0502 ตอน วังทอง - เข็กน้อย ระวังง กม.254+000 - กม.254+300

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)/กรมทางหลวง

พัฒนา เพชรสุรียา

(พัฒนา เพชรสุรียา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

ธนวัฒน์ เขียวชล

(ธนวัฒน์ เขียวชล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เฉลิมภิเชก นิลสนธิ

(เฉลิมภิเชก นิลสนธิ)

กรรมการกำหนดราคากลาง