



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง- รหัส : กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา

327

โครงการ - รหัส : กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

สายทาง - หมายเลข : บางหล่อ - อ่าวลึก

4009

กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.119+437 - กม.121+000

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009 ตอน บางหล่อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.119+437 - กม.121+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ	22,000,000.00	บาท
ราคาประเมิน	20,706,319.00	บาท
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายสมศักดิ์ กิตติโสภิษฐ์) รส.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายอดุคร เกื้อเส้ง) วผ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายเมธี สมเศรษฐ์) วบ.ทล.17

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายสิทธิพร ตั้งจรรย์) วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 20,706,319.00 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน

(ใช้สืบสันเจ็ดแสนหกพันสามร้อยสิบเก้าบาทถ้วน)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....
 (นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
 ผส.ทล.๑๗๗

ลงวันที่ ๒๐ มี.ย. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	4009		
คอน	บางหล่อ - อ่าวลึก		
ระหว่าง	กม.119+437 - กม.121+000		
ปริมาณงาน	1.000	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	150	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กรมทางหลวง แขวงทางหลวงพังงา		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	22,000,000.00 บาท		
4 ลักษณะงาน โดยสังเขป	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	20 พฤศจิกายน 2568	เป็นเงิน	20,706,319.00 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายสมศักดิ์ กิตติโคภิชญ์	รส.ทล.17		ประธานกรรมการ
7.2 นายอุคร เกื้อเส้ง	วผ.ทล.17		กรรมการ
7.3 นายเมธี สมเศรษฐ์	วบ.ทล.17		กรรมการ
7.4 นายสิทธิพร สัจจาร์ภย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

สุวิภา น

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

๒๐ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผ.พล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาการประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4009

ตอน บางล้อ - อ่าวลึก ระหว่าง กม.119+437 - กม.121+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

20 พฤศจิกายน 2568

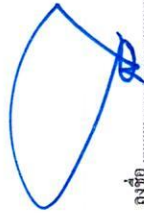
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	160.00	16.17	2,587.20	1.2959	20.95	3,352.00	20.75	3,320.00
2	CLEARING AND GRUBBING(ชนิดกลาง)	SQ.M.	13,900.00	3.84	53,376.00	1.2959	4.97	69,083.00	4.75	66,025.00
3	EDGE CUT 10 CM. THICK	M.	3,050.00	16.82	51,301.00	1.2959	21.79	66,459.50	21.75	66,337.50
4	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	3,200.00	47.72	152,704.00	1.2959	61.84	197,888.00	61.75	197,600.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	C.U.M.	100.00	52.49	5,249.00	1.2959	68.02	6,802.00	68.00	6,800.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	C.U.M.	50.00	52.49	2,624.50	1.2959	68.02	3,401.00	68.00	3,400.00
7	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	4,100.00	169.31	694,171.00	1.2959	219.40	899,540.00	219.25	898,925.00
8	POROUS BACKFILL	C.U.M.	22.00	1,379.33	30,345.26	1.2347	1,703.05	37,467.10	1,703.00	37,466.00
9	SELECTED MATERIAL "A"	C.U.M.	1,480.00	231.81	343,078.80	1.2959	300.40	444,592.00	300.25	444,370.00
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	1,350.00	239.81	323,743.50	1.2959	310.76	419,526.00	310.75	419,512.50
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	C.U.M.	1,600.00	518.37	829,392.00	1.2959	671.75	1,074,800.00	671.75	1,074,800.00
12	PRIME COAT (ลดต้นทุนค่า)	SQ.M.	7,050.00	35.17	247,948.50	1.2959	45.57	321,268.50	45.50	320,775.00
13	TACK COAT	SQ.M.	18,960.00	12.88	244,204.80	1.2959	16.69	316,442.40	16.50	312,840.00
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	2,168.28	65,048.40	1.2959	2,809.87	84,296.10	2,809.75	84,292.50
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	6,900.00	260.51	1,797,519.00	1.2959	337.59	2,329,371.00	337.50	2,328,750.00
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	18,820.00	260.30	4,898,846.00	1.2959	337.32	6,348,362.40	337.25	6,347,045.00
17	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	150.00	257.04	38,556.00	1.2959	333.09	49,963.50	333.09	49,963.50
18	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2	M.	10.00	2,284.81	22,848.10	1.2959	2,960.88	29,608.80	2,960.75	29,607.50
19	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	25.00	3,670.47	91,761.75	1.2959	4,756.56	118,914.00	4,756.50	118,912.50
20	R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C.COVER	M.	330.00	5,235.75	1,727,797.50	1.2959	6,785.00	2,239,050.00	6,785.00	2,239,050.00
21	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	1,400.00	216.15	302,610.00	1.2959	280.10	392,140.00	280.00	392,000.00
22	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	200.00	561.59	112,318.00	1.2347	693.39	138,678.00	693.25	138,650.00
23	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	128.00	1,452.31	185,895.68	1.2959	1,882.04	240,901.12	1,882.00	240,896.00
24	เสาเข็ม STEEL POST DIA.0.10 x 2.00 M.	EACH	12.00	1,446.16	17,353.92	1.2959	1,874.07	22,488.84	1,874.00	22,488.00
25	งานป้ายจราจรทางผ่านสี่เหลี่ยมสี่เหลี่ยมสีเทา 1.2 มม.ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-บะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ (พื้นแสงไฟฟร)	SQ.M.	15.00	4,493.70	67,405.50	1.2959	5,823.38	87,350.70	5,823.25	87,348.75

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
26	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	45.00	29,320.62	1,319,427.90	1.2959	37,996.59	1,709,846.55	37,996.50	1,709,842.50
27	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	820.00	304.73	249,878.60	1.2959	394.89	323,809.80	394.75	323,695.00
28	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระยะบไฟฟ้า ค่านีเตอร์ และค่าห้อยแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	1.00	-	-	1.2959	220,000.00	220,000.00	220,000.00	220,000.00
29	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT. STA. 120+793 (2.00 M. L.T. AND 2.00 M. RT.)	M.	40.00	30,508.00	1,220,320.00	1.2347	37,668.22	1,506,728.80	37,668.00	1,506,720.00
30	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	240.00	1,861.78	446,827.20	1.2347	2,298.73	551,695.20	2,298.50	551,640.00
31	เสาเข็ม ขนาด 0.40 x 0.40 M.	M.	168.00	1,774.14	298,055.52	1.2347	2,190.53	368,009.04	2,190.50	368,004.00
32	STEEL COLUMN SIZE 7.50 X 7.50 x 0.32 CM.	M.	130.00	471.32	61,271.60	1.2959	610.78	79,401.40	610.75	79,397.50
33	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	-	-		15,845.88	15,845.88	15,845.25	15,845.25
							รวมต้นทุน = 15,904,466.23			20,706,319.00
							ปรับยอด			20,706,319.00

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผนตทุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

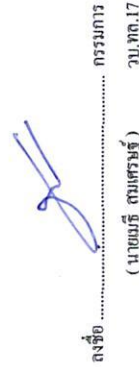
Factor F (งานทาง) = 1.3317
Factor F (งานทาง) = 1.2712
Factor F (งานทาง) = 1.2959
Factor F (งานสะพาน) = 1.2361
Factor F (งานสะพาน) = 1.2287
Factor F (งานสะพาน) = 1.2347

ค่างานต้นทุน = 10.0000 ต้นบาท
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ต้นบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 15.9045 ต้นบาท
ค่างานต้นทุน = 15.0000 ต้นบาท
ค่างานต้นทุน = 20.0000 ต้นบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 15.9045 ต้นบาท



ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายสมศักดิ์ กิตติไศภัณฐ์) รหัส.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการ
(นายอุตร เกื้อแสง) รหัส.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการ
(นายธีร สมทรัพย์) รหัส.ทล.17


ลงชื่อ กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิพร สังขารักษ์) รหัส.ทล.17

อนุมัติ

สัญญา

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

พ.ศ. ๒๕๖๓