

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติราชการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน
แยกโคกตาล - หัวข่าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล -
หัวข่าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 12,910,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 12,741,735.88 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ทวีศักดิ์ ประมวล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.ศรีสะเกษที่ 1 (ว)

7.2 จารุวัฒน์ ทิพย์สุข กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 สมบัติ วันโน กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง
 ตอน แยกโคกตาดี - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1,495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,490.000	15.46	84,875.40	1.3135	20.30	111,483.83
2	2. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	22.000	554.52	12,199.44	1.3135	728.36	16,023.96
3	3. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	5,490.000	85.40	468,846.00	1.3135	112.17	615,829.22
4	4. PRIME COAT	ตร.ม.	5,490.000	31.48	172,825.20	1.3135	41.34	227,005.90
5	5. TACK COAT	ตร.ม.	18,000.000	12.59	226,620.00	1.3135	16.53	297,665.37
6	6. ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	3,033.39	60,667.80	1.3135	3,984.35	79,687.15
7	7. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,490.000	362.80	1,991,772.00	1.3135	476.53	2,616,192.52
8	8. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,810.000	364.00	6,482,840.00	1.3135	478.11	8,515,210.34
9	9. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	260.000	303.50	78,910.00	1.3135	398.64	103,648.28
10	10. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	362.000	303.50	109,867.00	1.3135	398.64	144,310.30

ทวิศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:47:26

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาดี - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,175.50	11,175.50	1.3135	14,679.01	14,679.01
							รวมราคากลาง	12,741,735.88

ทวิศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:47:26

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคัดการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ - หลวงหมายเลข 24

ตอน แยกโคกตาล - หัวข่าง ระหว่าง กม 285+500 - กม 286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1/กรมทางหลวง



(ทวีศักดิ์ ประมวล)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จารุวัฒน์ ทิพย์สุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สมบัติ วันโน)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายปฐมพงศ์ เสนาใหญ่)

ผอ.ขท.ศรีสะเกษที่ ๑

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยง
 โครงการข้ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1 / กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
1	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,490.000	15.46	84,875.40	1.3135	20.30	111,483.83
2	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	22.000	554.52	12,199.44	1.3135	728.36	16,023.96
3	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH	ตร.ม.	5,490.000	85.40	468,846.00	1.3135	112.17	615,829.22
4	PRIME COAT	ตร.ม.	5,490.000	31.48	172,825.20	1.3135	41.34	227,005.90
5	TACK COAT	ตร.ม.	18,000.000	12.59	226,620.00	1.3135	16.53	297,665.37
6	ASFHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	20.000	3,033.39	60,667.80	1.3135	3,984.35	79,687.15
7	ASFHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	5,490.000	362.80	1,991,772.00	1.3135	476.53	2,616,192.52
8	ASFHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	ตร.ม.	17,810.000	364.00	6,482,840.00	1.3135	478.11	8,515,210.34
9	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	260.000	303.50	78,910.00	1.3135	398.64	103,648.28
10	THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	362.000	303.50	109,867.00	1.3135	398.64	144,310.30
11	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	L.S	1.000	11,175.50	11,175.50	1.3135	14,679.01	14,679.01
							TOTAL	12,741,735.88

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์การลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม งาน Milling หนา 5 ซม.	= 13.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.05×1.60	= 0.08 ลบ.ม.
ขนไปกองเก็บ 8.00 กม. = 0.08×30.80	= 2.460 บาท/ตร.ม.
รวม	= 15.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 15.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการดำเนินการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

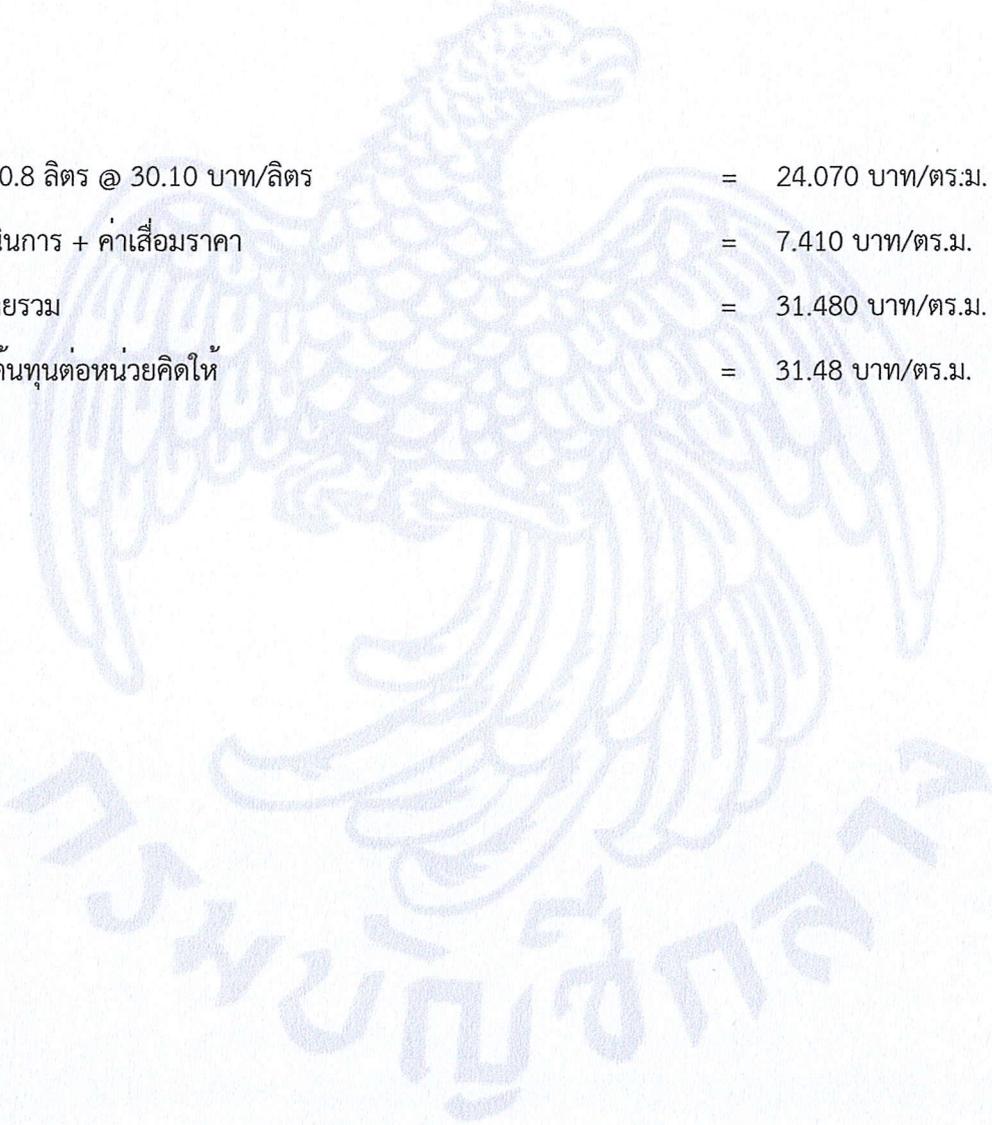
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	21.840 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.440 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 50.00 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.500 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 22.50 x 1.25	=	28.120 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	49.960 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม	=	54.950 บาท/ลบ.ม.
ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % ค่างานต้นทุน = 49.96 x		
1.10		
REPLACEMENT		
ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	100.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	34.810 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 39.00 กม.	=	139.930 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	274.740 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 274.74 x 1.60	=	439.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	59.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	499.570 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	554.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	554.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์การลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนต่อหน่วย
 3 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEPTH 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.350 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (gd)	=	2.130 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.10 % = (4.10 % / 100) x gd	=	0.017 บาท/ตร.ม.
x 0.20 4.10 % = (4.10 % / 100) x gd x 0.20		
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง) = 2,819.96 บาท/ตัน	=	49.060 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	85.410 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	85.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์การลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 4 PRIME COAT 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

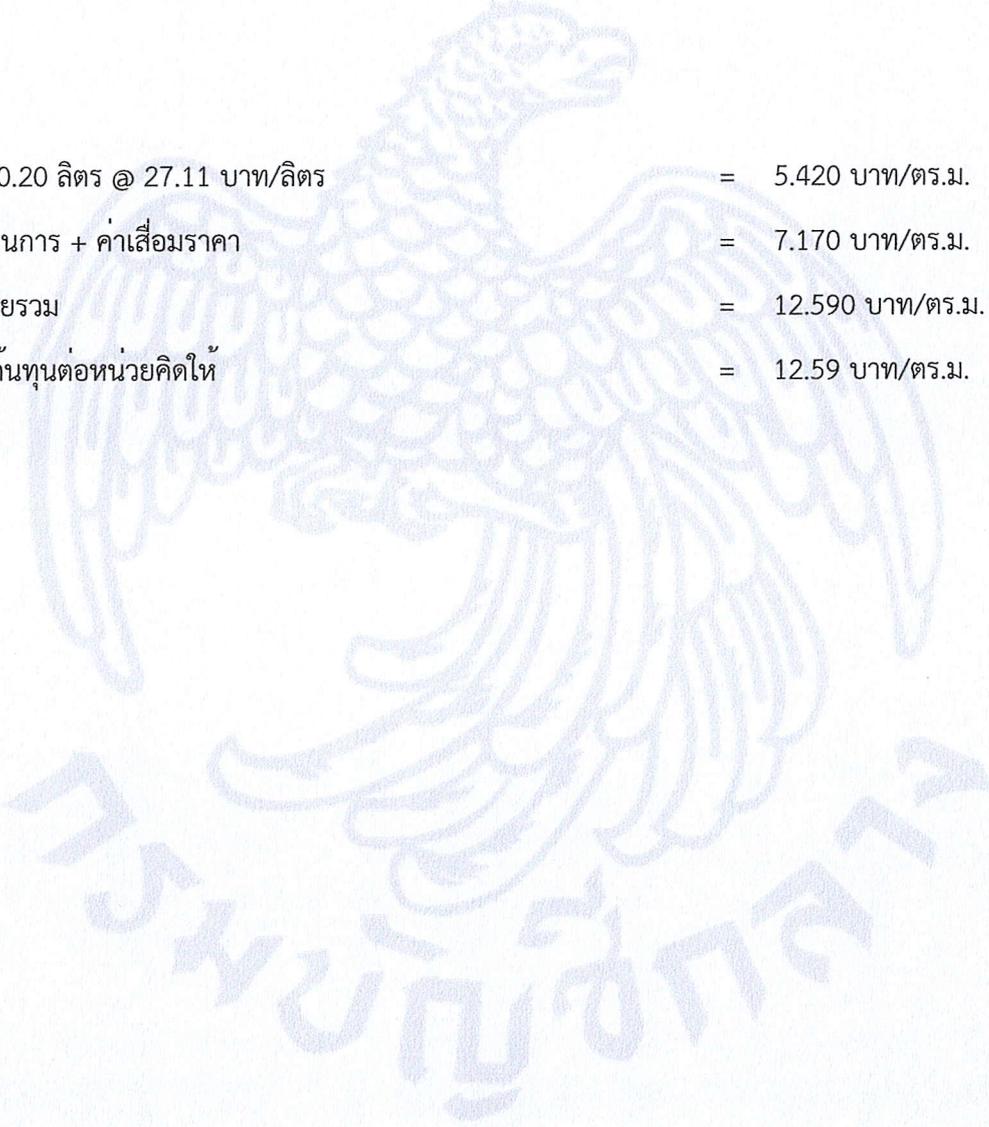
ค่ายาง 0.8 ลิตร @ 30.10 บาท/ลิตร	=	24.070 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	31.480 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	31.48 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

5 TACK COAT

ค่ายาง 0.20 ลิตร @ 27.11 บาท/ลิตร	=	5.420 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	12.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	12.59 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง

6 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ค่ายาง AC 0.053 % = 0.053 ตัน @ 37,775.73 บาท/ตัน	=	2,002.110 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 716.77	=	530.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา = 1.00 x 11.85 x 8.33	=	98.710 บาท/ตัน
5.00 ซม.		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,033.390 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	3,033.39 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ค่ายาง AC 0.052 % = 0.052 ตัน @ 37,775.73	=	1,964.330 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 716.77	=	530.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม.	=	126.440 บาท/ตัน
ค่าใช้จายรวม	=	3,023.340 บาท/ตัน
รวม	=	362.800 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	362.80 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ค่ายาง AC 0.053 % = 0.053 ตัน @ 37,775.73 บาท/ตัน	=	2,002.110 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 716.77	=	530.400 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5.00 ซม. = 1.00 x 11.85 x 8.33	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,033.390 บาท/ตัน
รวม	=	364.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	364.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

9 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6 กก./ตร.ม.	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม.	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม.	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	303.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคัดการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

10 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6 กก./ตร.ม.	=	256.400 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.4 กก./ตร.ม.	=	24.200 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1 ตร.ม.	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) (กรณีผิวทางใหม่ไม่คิดค่ากระเทาะผิวเดิม)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	316.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	=	303.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

11 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะ

เวลา 3 ปี (1080 วัน)

ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง 17.352 ตร.ม. @ 3,700.00	= 64,202.400 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm. 53.20 ม. @ 155.00	= 8,246.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.00 ชุด @ 1,115.00	= 11,150.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 40.00 ชุด @ 460.00	= 18,400.000 บาท
สัญญาณธง 1.00 ชุด @ 100.00	= 100.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.00 ดวง @ 1,538.00	= 3,076.000 บาท
Plastic Berrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 10.00 ม. @ 2,000.00	= 20,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 20.00 ชั้น @ 350.00	= 7,000.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W 10.00 ชุด @ 380.00	= 3,800.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	= 135,974.400 บาท
ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน) 90	= 11,175.970 บาท
ค่างานต้นทุนต่อหน่วยคิดให้	= 11,175.50 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์การก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล
 - หัวขั้ว ระยะทาง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง
 Factor F ที่ค่าจ้างสุทธิรวม กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย **15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้**
 เงินประกันผลงานหัก **10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %**

ค่าจ้าง (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างรวม	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

ทวีศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:52:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล
 - หัวขาง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ลักษณะ	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าดำเนินการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

ทวีศักดิ์ ประมวล

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนกลาง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามถนนเชื่อมโยงโคราชข้ามขนาดมณฑลและเลิศติศักดิ์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการศารคารถถนน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล
 - หัวขัาง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง
 Factor F ค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 % ต่อปี
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)
 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้
 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

เงินล่วงหน้าจ่าย
 เงินประกันผลงานหัก

ค่างาน (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

ทวีศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:52:31

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการศารคารถถนน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล
 - หัวขาง ระหวาง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ตามวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน

Factor F งานก่อสร้างทาง
 สูตรคิดค่าจ้าง : $\text{ค่าจ้าง} = \text{ค่าจ้างต่อหน่วย} \times \text{ปริมาณงาน} \times \text{ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)}$
 - ค่าจ้างต่อหน่วย : 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)
 - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม : 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

จ้างงาน (ทุน) สถานะบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง	ค่าจ้าง ค่าจ้าง					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

ทวีศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:52:31

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรมเจ้าท่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รายละเอียด 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 9,700,598.34 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 9,700,598.34 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 12,910,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
9,700,598.34	1.3135
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569		
สาย	24	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการศารคารถุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน	แยกโคกตาล - หัวช้าง	ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระยะทาง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แพง (18,200 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	กิโลเมตร ปริมาณงาน I แพง (18,200 ตร.ม.)	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	31.5 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	MILLING EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5CM.	ลบ.ม.	0.00	8.00	30.10	0.00	0.00	30.10	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.50	5.00	21.92	0.00	0.00	49.42	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ดินตัด(ขนไปทิ้ง)	ลบ.ม.	0.00	1.00	11.45	0.00	0.00	11.45	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
4	วัสดุคลุมผิว	ลบ.ม.	47.00	50.00	178.87	0.00	0.00	225.87	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

วิศวกร ธรรมดา

28 พฤศจิกายน 2568 13:54:11

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรมเจ้าป่าของกรมเจ้าป่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรมเจ้าป่าของกรมเจ้าป่า ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569				
สาย 24	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์งานบูรณาการด้านวิศวกรรมจราจร				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวซาง ระยะทาง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด ศรีสะเกษ	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวซาง ระยะทาง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เจตนาตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
เงินประกันงานหัก	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ลูกรังรังพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	50.00	178.87	0.00	0.00	250.87	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	100.00	356.02	0.00	0.00	620.02	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	360.75	100.00	356.02	0.00	0.00	716.77	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	100.00	356.02	0.00	0.00	827.02	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
9	หินปู	ลบ.ม.	320.00	100.00	356.02	0.00	0.00	676.02	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ทวิศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:54:11

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569		
สาย 24	โครงการพัฒนาก่อสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการศูการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์		
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวขาง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	เขตฝนตก	ปริมาณงาน I แห่ง (18,200 ตร.ม.)
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		เงินล่วงหน้าจ่าย	31.5 บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	15.00%
	10.00%		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	245.00	50.00	178.87	0.00	0.00	423.87	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
11	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	498.00	790.73	35.00	0.00	37,740.73	ต.ค. 2568	
12	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งดี	ตัน	29,286.67	495.00	785.96	25.00	0.00	30,072.63	ต.ค. 2568	

ทวีศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:54:11

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเรียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเรียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569	
สาย 24	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการศารการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์	
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวขาง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ	ราคาประเมินโบล
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	บาท/ลิตร

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
12	กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	495.00	785.96	25.00	0.00	30,072.63	ต.ค. 2568	
13	(10- 2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีแฉังดี วเรีกรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	495.00	785.96	25.00	0.00	27,085.96	ต.ค. 2568	
14	(10- 2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่ง	ตัน	2,672.90	61.00	97.06	0.00	0.00	2,769.96	ต.ค. 2568	

ทวิคักดิ์ ประมาณ

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569				
สาย 24	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามแผนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวขาง ระยะทาง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แพง (18,200 ตร.ม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ศรีสะเกษ				
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโกลา	31.5	บาท/ลิตร
เงินประกันผลงานหัก	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
14	ดีไฮดรอลิกบูมสูงบรรจุ50กก./อุ้งตราบัวแดงไฮดรอลิกชุดรา	ตัน	2,672.90	61.00	97.06	0.00	0.00	2,769.96	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกรุงเทพมหานคร 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

โครงการพัฒนาศูนย์ควบคุมจราจรทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

หน่วยงาน ฝ่ายวิศวกรรมจราจรและขนส่งและโลจิสติกส์ ภูมิภาคกรุงเทพมหานคร สำนักงานบูรณะทางวิศวกรรมจราจร (e-bidding) / งานบูรณะทางวิศวกรรมจราจร 24 ตอน แยกโครงการ - หัวขาง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองก่อสร้าง	ทองก่อสร้างจากวัสดุที่เคย	เคยพบเคย	ผู้ใช้งานเคยพบ	ขอเสนอ	ระยะ	เกาะ ๒๒๐	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
7	หินผสมเอสทิลคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สทล.9 แฉะน้ำ	25 พฤศจิกายน 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
8	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สทล.9 แฉะน้ำ	25 พฤศจิกายน 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
9	หินปูน	ลบ.ม.			X					สทล.9 แฉะน้ำ	25 พฤศจิกายน 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
10	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.			X					สทล.9 แฉะน้ำ	25 พฤศจิกายน 2568	สทล.9 แฉะน้ำ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			3	-	7	-	-	-				

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการค่ารถลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีนานหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง

ราคานามนเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร
1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.72	19.21
2	15.54	21.75
3	17.36	24.30
4	19.17	26.84
5	20.99	29.39
6	22.81	31.93
7	25.30	35.42
8	28.57	40.00
9	31.84	44.58
10	35.12	49.17
11	38.39	53.75
12	41.67	58.33
13	44.94	62.92
14	48.21	67.50
15	51.49	72.08
16	54.76	76.67
17	58.04	81.25
18	61.31	85.83

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	64.58	90.42
20	67.86	95.00
21	71.13	99.58
22	74.40	104.17
23	77.68	108.75
24	80.95	113.33
25	84.23	117.92
26	87.50	122.50
27	90.77	127.08
28	94.05	131.67
29	97.32	136.25
30	100.59	140.83
31	103.87	145.42
32	107.14	150.00
33	110.42	154.59
34	113.69	159.17
35	116.97	163.75
36	120.24	168.34
37	123.51	172.92
38	126.79	177.50
39	130.06	182.08
40	133.34	186.67
41	136.61	191.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	139.88	195.84
43	143.16	200.42
44	146.43	205.00
45	149.70	209.58
46	152.98	214.17
47	156.26	218.76
48	159.53	223.34
49	162.80	227.92
50	166.08	232.51
51	169.35	237.09
52	172.62	241.67
53	175.89	246.25
54	179.17	250.84
55	182.45	255.42
56	185.72	260.01
57	188.99	264.59
58	192.26	269.16
59	195.53	273.75
60	198.81	278.34
61	202.09	282.93
62	205.37	287.51
63	208.64	292.09
64	211.91	296.67

ทวีศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:56:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่กลุ่มจังหวัดอุดรธานี-หนองบัวลำภู-ขอนแก่น-บุรีรัมย์-สุรินทร์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	215.19	301.27
66	218.46	305.84
67	221.73	310.43
68	225.00	315.01
69	228.28	319.60
70	231.56	324.18
71	234.84	328.77
72	238.11	333.35
73	241.38	337.93
74	244.64	342.50
75	247.93	347.10
76	251.19	351.67
77	254.47	356.25
78	257.74	360.83
79	261.01	365.42
80	264.29	370.00
81	267.56	374.59
82	270.84	379.17
83	274.11	383.75
84	277.40	388.36
85	280.67	392.93
86	283.93	397.50

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	287.21	402.09
88	290.48	406.67
89	293.75	411.25
90	297.04	415.85
91	300.32	420.44
92	303.58	425.02
93	306.84	429.58
94	310.12	434.17
95	313.42	438.79
96	316.67	443.34
97	319.94	447.92
98	323.23	452.53
99	326.51	457.11
100	329.76	461.67
101	333.04	466.26
102	336.34	470.87
103	339.61	475.46
104	342.87	480.01
105	346.14	484.59
106	349.43	489.20
107	352.70	493.77
108	355.98	498.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	359.24	502.94
110	362.52	507.52
111	365.81	512.14
112	369.08	516.71
113	372.36	521.31
114	375.61	525.86
115	378.88	530.44
116	382.17	535.04
117	385.42	539.59
118	388.69	544.17
119	391.97	548.76
120	395.27	553.38
121	398.54	557.95
122	401.82	562.55
123	405.06	567.08
124	408.37	571.72
125	411.64	576.30
126	414.93	580.90
127	418.17	585.44
128	421.43	590.00
129	424.70	594.58
130	427.98	599.18

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่สองอำเภอในจังหวัดบุรีรัมย์ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	431.29	603.80
132	434.54	608.36
133	437.81	612.93
134	441.09	617.53
135	444.39	622.14
136	447.63	626.68
137	450.89	631.24
138	454.23	635.92
139	457.44	640.42
140	460.74	645.04
141	463.98	649.58
142	467.31	654.24
143	470.58	658.81
144	473.86	663.40
145	477.08	667.91
146	480.39	672.54
147	483.63	677.08
148	486.97	681.75
149	490.23	686.33
150	493.52	690.92
151	496.73	695.42
152	500.04	700.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	503.27	704.58
154	506.60	709.25
155	509.86	713.81
156	513.14	718.39
157	516.42	722.99
158	519.72	727.61
159	522.94	732.11
160	526.26	736.76
161	529.50	741.30
162	532.75	745.85
163	536.02	750.42
164	539.29	755.01
165	542.58	759.61
166	545.88	764.23
167	549.19	768.87
168	552.41	773.38
169	555.75	778.05
170	558.99	782.59
171	562.24	787.14
172	565.51	791.71
173	568.78	796.30
174	572.07	800.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	575.37	805.52
176	578.57	810.00
177	581.89	814.64
178	585.22	819.31
179	588.45	823.83
180	591.69	828.36
181	594.94	832.91
182	598.32	837.64
183	601.59	842.22
184	604.87	846.81
185	608.03	851.25
186	611.33	855.87
187	614.65	860.51
188	617.97	865.16
189	621.17	869.64
190	624.52	874.33
191	627.74	878.84
192	630.98	883.37
193	634.35	888.09
194	637.61	892.65
195	640.87	897.22
196	644.14	901.80

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่สองอำเภอที่ลุ่มพื้นที่ลุ่มน้ำเลยโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	647.42	906.39
198	650.72	911.00
199	653.87	915.42
200	657.19	920.06
201.0 - 1000.0	3.29	4.60

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.29 บาท/ตัน

4.60 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรรมน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-

bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงเซลลา ที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท /ลิตร

1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.18	11.45
2	10.04	14.06
3	11.92	16.68
4	13.78	19.30
5	15.66	21.92
6	17.52	24.53
7	19.39	27.15
8	21.50	30.10
9	24.03	33.64
10	26.56	37.19
11	29.09	40.73
12	31.62	44.27
13	34.15	47.81
14	36.68	51.35
15	39.21	54.89
16	41.74	58.44
17	44.27	61.98
18	46.80	65.52

19	49.33	69.07
20	51.86	72.61
21	54.39	76.15
22	56.93	79.70
23	59.45	83.23
24	61.98	86.78
25	64.52	90.33
26	67.05	93.87
27	69.58	97.41
28	72.11	100.96
29	74.63	104.48
30	77.17	108.04
31	79.69	111.56
32	82.23	115.12
33	84.76	118.67
34	87.30	122.22
35	89.81	125.74
36	92.35	129.29
37	94.89	132.84
38	97.42	136.39
39	99.95	139.93
40	102.47	143.46
41	105.01	147.02

42	107.54	150.56
43	110.06	154.09
44	112.60	157.64
45	115.12	161.17
46	117.66	164.73
47	120.18	168.26
48	122.72	171.81
49	125.23	175.33
50	127.76	178.87
51	130.31	182.43
52	132.82	185.95
53	135.36	189.50
54	137.90	193.06
55	140.42	196.58
56	142.94	200.12
57	145.48	203.68
58	148.04	207.26
59	150.55	210.77
60	153.08	214.31
61	155.62	217.87
62	158.18	221.45
63	160.68	224.95
64	163.19	228.47

ทวิศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:56:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่สองตำบลที่ลุ่มพื้นที่ 642.15 ไร่
 กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการค่าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
 ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	165.72	232.00
66	168.26	235.56
67	170.81	239.13
68	173.29	242.61
69	175.87	246.22
70	178.38	249.74
71	180.91	253.27
72	183.44	256.81
73	185.98	260.38
74	188.54	263.96
75	191.02	267.42
76	193.60	271.04
77	196.09	274.53
78	198.60	278.03
79	201.22	281.70
80	203.74	285.24
81	206.28	288.79
82	208.71	292.20
83	211.27	295.78
84	213.84	299.37
85	216.42	302.99
86	218.89	306.44

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	221.36	309.90
88	223.97	313.56
89	226.46	317.05
90	228.96	320.55
91	231.61	324.26
92	234.13	327.79
93	236.66	331.33
94	239.20	334.88
95	241.60	338.23
96	244.15	341.81
97	246.71	345.40
98	249.29	349.01
99	251.88	352.63
100	254.30	356.02
101	256.91	359.67
102	259.35	363.09
103	261.97	366.76
104	264.43	370.20
105	267.07	373.90
106	269.54	377.35
107	272.01	380.82
108	274.49	384.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	277.18	388.05
110	279.68	391.55
111	282.18	395.05
112	284.69	398.57
113	287.21	402.09
114	289.73	405.62
115	292.26	409.17
116	294.80	412.72
117	297.35	416.29
118	299.91	419.87
119	302.47	423.46
120	305.04	427.06
121	307.38	430.33
122	309.96	433.94
123	312.55	437.58
124	315.16	441.22
125	317.51	444.51
126	320.13	448.18
127	322.76	451.86
128	325.12	455.17
129	327.76	458.87
130	330.42	462.58

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่สองอำเภอที่ลุ่มต่ำพื้นที่ ๒๕๖๒/๒๕๖๓ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	332.79	465.91
132	335.46	469.65
133	337.85	472.99
134	340.54	476.75
135	342.93	480.11
136	345.33	483.46
137	348.04	487.26
138	350.45	490.63
139	353.18	494.45
140	355.60	497.84
141	358.02	501.23
142	360.78	505.09
143	363.21	508.49
144	365.64	511.90
145	368.43	515.81
146	370.88	519.23
147	373.33	522.66
148	375.78	526.09
149	378.24	529.53
150	381.07	533.50
151	383.54	536.96
152	386.02	540.42

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	388.50	543.89
154	390.98	547.37
155	393.47	550.85
156	395.96	554.34
157	398.45	557.83
158	401.37	561.92
159	403.88	565.44
160	406.40	568.96
161	408.92	572.49
162	411.45	576.02
163	413.98	579.57
164	416.51	583.12
165	419.06	586.68
166	421.60	590.25
167	424.16	593.82
168	426.72	597.41
169	428.81	600.33
170	431.37	603.92
171	433.94	607.52
172	436.52	611.13
173	439.11	614.75
174	441.70	618.38

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	444.29	622.01
176	446.90	625.66
177	449.51	629.31
178	451.60	632.24
179	454.21	635.90
180	456.84	639.57
181	459.47	643.26
182	462.11	646.95
183	464.75	650.65
184	466.84	653.58
185	469.50	657.30
186	472.16	661.02
187	474.83	664.76
188	476.92	667.68
189	479.59	671.43
190	482.28	675.19
191	484.97	678.96
192	487.06	681.89
193	489.77	685.67
194	492.48	689.47
195	495.20	693.28
196	497.29	696.21

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่สองอำเภอในพื้นที่ศูนย์เศรษฐกิจกิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการค้าการลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	500.02	700.03
198	502.76	703.86
199	504.85	706.79
200	507.60	710.64
201.0 - 1000.0	2.54	3.55

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.54 บาท/ตัน

3.55 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์

กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคาดการณ์ลงทุน งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง
ตำบ.บ้านสงหวดต.ก้อสร้าง ร.บ.ร.ร.ท.ท. 10 ลอ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)
ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง
1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)
ราคารับประกันขั้นต่ำที่ อำเภอเมือง 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	4.53	6.34
2	5.94	8.31
3	7.35	10.29
4	8.76	12.26
5	10.17	14.24
6	11.58	16.21
7	12.99	18.19
8	14.40	20.16
9	15.81	22.14
10	17.22	24.11
11	18.63	26.09
12	20.04	28.06
13	21.46	30.04
14	22.87	32.01
15	24.33	34.07
16	25.91	36.28
17	27.50	38.49
18	29.08	40.71

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	30.66	42.92
20	32.24	45.13
21	33.82	47.35
22	35.40	49.56
23	36.98	51.78
24	38.56	53.99
25	40.14	56.20
26	41.72	58.41
27	43.30	60.62
28	44.89	62.84
29	46.46	65.05
30	48.05	67.27
31	49.63	69.48
32	51.21	71.69
33	52.79	73.90
34	54.37	76.12
35	55.95	78.33
36	57.53	80.55
37	59.11	82.75
38	60.69	84.97
39	62.28	87.19
40	63.86	89.40
41	65.44	91.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	67.02	93.83
43	68.59	96.03
44	70.18	98.25
45	71.76	100.47
46	73.35	102.69
47	74.93	104.90
48	76.50	107.10
49	78.09	109.32
50	79.67	111.53
51	81.25	113.75
52	82.82	115.95
53	84.40	118.16
54	85.99	120.38
55	87.57	122.60
56	89.15	124.81
57	90.73	127.02
58	92.31	129.23
59	93.89	131.45
60	95.48	133.68
61	97.06	135.88
62	98.64	138.09
63	100.22	140.31
64	101.80	142.53

ทวิศักดิ์ ประมวล

28 พฤศจิกายน 2568 13:56:22

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่สองอำเภอที่ลุ่มต่ำริมลำน้ำโขงโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	103.37	144.72
66	104.96	146.95
67	106.54	149.15
68	108.12	151.36
69	109.70	153.58
70	111.28	155.79
71	112.87	158.01
72	114.46	160.24
73	116.03	162.44
74	117.62	164.67
75	119.19	166.87
76	120.77	169.08
77	122.35	171.29
78	123.93	173.50
79	125.51	175.72
80	127.10	177.94
81	128.69	180.17
82	130.25	182.35
83	131.85	184.59
84	133.41	186.78
85	135.02	189.02
86	136.59	191.22

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
87	138.16	193.42
88	139.73	195.63
89	141.31	197.83
90	142.93	200.10
91	144.51	202.31
92	146.05	204.47
93	147.64	206.70
94	149.23	208.92
95	150.82	211.15
96	152.41	213.38
97	153.97	215.55
98	155.57	217.79
99	157.12	219.97
100	158.73	222.22
101	160.29	224.40
102	161.90	226.66
103	163.46	228.85
104	165.03	231.04
105	166.64	233.30
106	168.21	235.50
107	169.79	237.70
108	171.36	239.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
109	172.93	242.11
110	174.51	244.31
111	176.09	246.52
112	177.67	248.74
113	179.25	250.95
114	180.83	253.17
115	182.42	255.39
116	184.01	257.61
117	185.60	259.84
118	187.19	262.07
119	188.79	264.30
120	190.32	266.45
121	191.92	268.69
122	193.52	270.93
123	195.05	273.08
124	196.66	275.32
125	198.27	277.57
126	199.81	279.73
127	201.42	281.98
128	203.03	284.24
129	204.57	286.40
130	206.19	288.67

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่โครงการพัฒนาพื้นที่ลุ่มต่ำพื้นที่เกษตรกรรมยกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคมนาคมทางบก งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
131	207.74	290.83
132	209.28	292.99
133	210.91	295.27
134	212.45	297.43
135	214.08	299.72
136	215.63	301.89
137	217.27	304.17
138	218.82	306.35
139	220.37	308.52
140	221.93	310.70
141	223.57	313.00
142	225.13	315.18
143	226.69	317.36
144	228.34	319.67
145	229.90	321.86
146	231.46	324.04
147	233.02	326.23
148	234.59	328.42
149	236.25	330.75
150	237.82	332.95
151	239.39	335.14
152	240.96	337.34

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
153	242.53	339.54
154	244.10	341.74
155	245.67	343.94
156	247.25	346.15
157	248.82	348.35
158	250.40	350.56
159	251.98	352.77
160	253.56	354.98
161	255.14	357.20
162	256.72	359.41
163	258.31	361.63
164	259.89	363.85
165	261.48	366.07
166	263.07	368.30
167	264.66	370.52
168	266.25	372.75
169	267.84	374.98
170	269.44	377.21
171	271.03	379.45
172	272.63	381.68
173	274.10	383.74
174	275.70	385.98

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
175	277.30	388.22
176	278.90	390.46
177	280.51	392.71
178	282.12	394.96
179	283.58	397.02
180	285.19	399.27
181	286.80	401.52
182	288.41	403.78
183	290.03	406.04
184	291.50	408.10
185	293.11	410.36
186	294.73	412.63
187	296.35	414.89
188	297.82	416.95
189	299.44	419.22
190	301.07	421.50
191	302.70	423.78
192	304.16	425.83
193	305.79	428.11
194	307.43	430.40
195	308.89	432.45
196	310.53	434.74

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการประจำปีของกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง 2 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านถนนเชื่อมพื้นที่โครงการข้ามคู่มือที่ควบคุมพื้นที่อนุรักษ์ศิลปกรรมกรรมกระดับมาตรฐานทางหลวง สนับสนุนการคมนาคมทางบก งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 24 ตอน แยกโคกตาล - หัวช้าง ระหว่าง กม.285+500 - กม.286+995 ระยะทาง 1.495 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1 แห่ง (18,200 ตร.ม.)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
197	312.17	437.03
198	313.63	439.09
199	315.27	441.38
200	316.91	443.68
201.0 - 1000.0	1.59	2.22

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00 ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.59 บาท/ตัน 2.22 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร