



แขนงทางหลวง - รหัส : แขนงทางหลวงกระบี่ ✓  
 โครงการ - รหัส : งานปรับปรุงทางหลวง ✓  
 สายทาง - หมายเลข : ช่องพื - อ่าวพระนาง ✓  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.1+660 - กม.2+650 ✓

323  
 31800 ✓  
 4201 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

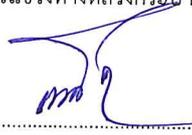
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4201 ตอน ช่องพื - อ่าวพระนาง ระหว่าง กม.1+660 - กม.2+650 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 29,999,900.00 บาท ✓  
 ราคาประเมิน 29,659,075.68 บาท ✓  
 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ  
 (นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ฝ่ายวิศวกรรม

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

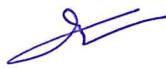
ลงชื่อ..........กรรมการ  
 (นายนิตินัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ  
 (นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 29,659,075.68 บาท ✓ ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

(ยี่สิบเก้าล้านหกแสนห้าหมื่นเก้าพันเจ็ดสิบบ้าบาทหกสิบบแปดสตางค์)

**อนุมัติ**



(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ 

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานปรับปรุงทางหลวง  
ทางหลวงหมายเลข 4201  
ตอน ช่องพ्ली - อ่าวพระนาง  
ระหว่าง กม. กม.1+660 - กม.2+650  
ปริมาณงาน 1.00 แห่ง  
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 29,999,900.00 บาท
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป จ้างเหมาทำงานปรับปรุงทางหลวง
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2568  
เป็นเงิน 29,659,075.68 บาท (เงินยี่สิบเก้าล้านหกแสนห้าหมื่นเก้าพันเจ็ดสิบห้าบาทหกสิบแปดสตางค์)
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง  
แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ฝ่ายวิศวกรรม ประธานกรรมการ
  - 7.2 นายวีรวิธน์ แพรกสงฆ์ นายช่างโยธาอาวุโส กรรมการ
  - 7.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
  - 7.4 นายนิตินัย สังข์แก้ว วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
  - 7.5 นายยุทธนา สวรรค์ดอน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

เขียน ผส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4201 ตอน ช่องพืด - อำเภอพระนาง ระหว่าง กม.1+660 - กม.2+650 ระยะทางดำเนินการ 0.990 กม.

สถานะวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 นำมติดัดที่ปิ่น ปตท. อ.เมือง จ.กระบี่ ราคาคัดละ 31.37 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING( ขนาดเบา ) /	SQ.M.	15,800.00 /	1.80	28,440.00	1.2587	2.26	35,708.00	2.26	35,708.00
2	EDGE CUT 10 CM. THICK /	M.	2,700.00 /	23.76	64,152.00	1.2587	29.90	80,730.00	29.90	80,730.00
3	EARTH EXCAVATION /	CU.M.	4,300.00 /	47.72	205,196.00	1.2587	60.06	258,258.00	60.06	258,258.00
4	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION /	CU.M.	200.00 /	52.49	10,498.00	1.2587	66.06	13,212.00	66.06	13,212.00
5	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) /	CU.M.	50.00 /	52.49	2,624.50	1.2587	66.06	3,303.00	66.06	3,303.00
6	EARTH EMBANKMENT /	CU.M.	10,000.00 /	204.15	2,041,500.00	1.2587	256.96	2,569,600.00	256.96	2,569,600.00
7	SAND EMBANKMENT /	CU.M.	32.00 /	521.84	16,698.88	1.2587	656.84	21,018.88	656.84	21,018.88
8	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND /	CU.M.	90.00 /	84.85	7,636.50	1.2587	106.80	9,612.00	106.80	9,612.00
9	SELECTED MATERIAL "A" /	CU.M.	2,480.00 /	283.36	702,732.80	1.2587	356.66	884,516.80	356.66	884,516.80
10	SOIL AGGREGATE SUBBASE /	CU.M.	2,430.00 /	291.36	708,004.80	1.2587	366.73	891,153.90	366.73	891,153.90
11	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE /	CU.M.	3,110.00 /	501.53	1,559,758.30	1.2587	631.27	1,963,249.70	631.27	1,963,249.70
12	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) /	SQ.M.	14,760.00 /	35.26	520,437.60	1.2587	44.38	655,048.80	44.38	655,048.80
13	TACK COAT /	SQ.M.	24,120.00 /	12.89	310,906.80	1.2587	16.22	391,226.40	16.22	391,226.40
14	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE /	TON	10.00 /	2,164.16	21,641.60	1.2587	2,724.02	27,240.20	2,724.02	27,240.20
15	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	14,650.00 /	263.27	3,856,905.50	1.2587	331.37	4,854,570.50	331.37	4,854,570.50
16	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK /	SQ.M.	24,040.00 /	263.43	6,332,857.20	1.2587	331.57	7,970,942.80	331.57	7,970,942.80
17	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 2+003 SIZE 2-(1.50x1.50) M. /	M.	10.00 /	19,676.08	196,760.80	1.2172	23,949.72	239,497.20	23,949.72	239,497.20
18	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS AT STA 2+505 SIZE 2-(1.80x1.80) M. /	M.	5.00 /	22,489.40	112,447.00	1.2172	27,374.09	136,870.45	27,374.09	136,870.45
19	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 2 /	M.	48.00 /	798.52	38,328.96	1.2587	1,005.09	48,244.32	1,005.09	48,244.32
20	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2 /	M.	15.00 /	1,489.70	22,345.50	1.2587	1,875.08	28,126.20	1,875.08	28,126.20
21	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. CLASS 2 /	M.	10.00 /	2,187.91	21,879.10	1.2587	2,753.92	27,539.20	2,753.92	27,539.20
22	NEW R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 /	M.	10.00 /	3,630.45	36,304.50	1.2587	4,569.64	45,696.40	4,569.64	45,696.40
23	R.C. U-DITCH TYPE D WITH R.C. COVER /	M.	200.00 /	2,846.39	569,278.00	1.2587	3,582.75	716,550.00	3,582.75	716,550.00
24	R.C. U-DITCH TYPE A WITH R.C. COVER /	M.	229.00 /	5,186.85	1,187,788.65	1.2587	6,528.68	1,495,067.72	6,528.68	1,495,067.72
25	SIDE DITCH LINING TYPE II /	SQ.M.	800.00 /	244.07	195,256.00	1.2587	307.21	245,768.00	307.21	245,768.00
26	STEEL GRATING SIZE 0.25x0.80 M. /	EACH	20.00 /	187.00	3,740.00	1.2587	235.37	4,707.40	235.37	4,707.40
27	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE /	M.	10.00 /	1,648.93	16,489.30	1.2587	2,075.50	20,755.00	2,075.50	20,755.00
28	RETAINING WALL TYPE 2B /	M.	30.00 /	3,701.42	111,042.60	1.2587	4,658.97	139,769.10	4,658.97	139,769.10
29	CONCRETE CURB AND GUTTER /	M.	650.00 /	630.85	410,052.50	1.2587	794.05	516,132.50	794.05	516,132.50
30	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK /	SQ.M.	660.00 /	262.52	173,263.20	1.2587	330.43	218,083.80	330.43	218,083.80
31	MEDIAN DROP INLETS TYPE A : FOR RAISED MEDIAN /	EACH	4.00 /	7,544.57	30,178.28	1.2587	9,496.35	37,985.40	9,496.35	37,985.40
32	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA 2+003 SIZE 2-(1.50x1.50) M. /	EACH	2.00 /	27,537.53	55,075.06	1.2172	33,518.68	67,037.36	33,518.68	67,037.36

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ		ต้นทุน		FACTOR		ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
			งาน	งาน	หน่วยละ	เป็นเงิน	F <sub>n</sub>	หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน	
33	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA 2+505 SIZE 2-(1.80x1.80) M.	EACH	2.00	2.00	35,057.89	70,915.78	1.2172	43,159.34	86,318.68	43,159.34	86,318.68	
34	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL CLASS 1 TYPE 2	M.	200.00	200.00	1,454.31	290,862.00	1.2587	1,830.53	366,106.00	1,830.53	366,106.00	
35	งานป้ายจราจรข้างทางแบบเหล็กสูงเงาสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทับแสง)(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	5.00	5,526.20	27,631.00	1.2587	6,955.82	34,779.10	5,565.00	27,825.00	
36	งานป้ายจราจรข้างทางแบบเหล็กสูงเงาสีหนา 1.2 มม. ชนิด SUPER HIGH INTENSITY GRADE และ VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีขาวสะท้อนแสง(ไม่มีเฟรม)	SQ.M.	5.00	5.00	7,133.40	35,667.00	1.2587	8,978.81	44,894.05	7,350.00	36,750.00	
37	R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M.	M.	80.00	80.00	440.29	35,223.20	1.2587	554.19	44,335.20	554.19	44,335.20	
38	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	6.00	6.00	40,385.24	242,311.44	1.2587	50,832.90	304,997.40	50,832.90	304,997.40	
39	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,019.00	1,019.00	290.90	296,427.10	1.2587	366.15	373,106.85	366.15	373,106.85	
40	TRAFFIC ROAD SIGNALS AT STA. 1+807.608 (HW.4201) (ADAPTIVE SYSTEM)	L.S.	1.00	1.00	3,005,800.00	3,005,800.00	1.2587	3,783,400.46	3,783,400.46	3,783,400.46	3,783,400.46	
41	ป้ายในทางก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.00	1.00	-	-		19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06	
			รวมต้นทุน =		23,575,057.45				29,674,173.83	ปรับยอด		0
			ค่างานต้นทุน =		20,000		ค่างานต้นทุน =		20,000	FACTOR F (งานทาง) =		1.2712
			ค่างานต้นทุน =		30,000		ค่างานต้นทุน =		30,000	FACTOR F (งานทาง) =		1.2364
			จะไม้ ค่างานต้นทุน =		23,5751,ค่างานทาง		จะไม้ ค่างานต้นทุน =		23,5751,ค่างานทาง	FACTOR F (งานทาง) =		1.2587
			ค่างานต้นทุน =		20,000		ค่างานต้นทุน =		20,000	FACTOR F (งานสะพาน) =		1.2287
			ค่างานต้นทุน =		25,000		ค่างานต้นทุน =		25,000	FACTOR F (งานสะพาน) =		1.2127
			จะได้ ค่างานต้นทุน =		23,5751		จะได้ ค่างานต้นทุน =		23,5751	FACTOR F (งานสะพาน) =		1.2172

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผิดตกทุก 1 ราคาต้นทุน 31.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงาน 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์)  
รอง.ท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวีรวัฒน์ แพททสงฆ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายระพีพล อภิรัตนวงศ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายบัณฑิตย์ สังข์แก้ว)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายยุทธนา สวรรค์ค่อม)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

**อนุมัติ**

(นายเมธี สมเศรษฐ์)  
ว.บ.ท.ล.๑๗ รักรักษาการแทน  
พ.ศ. ๒๕๖๓