



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ ✓

323

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง ✓

27200

สายทาง - หมายเลข : ควนกุน - หนองชุมแสง ✓

4345

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.11+800 - กม. 12+505 (0.705 กม.)

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ควนกุน - หนองชุมแสง ระหว่าง กม.11+800 - กม.12+505 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 38,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 37,916,846.22 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์) รอ.ท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายนิพนธ์ สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ

(นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 37,916,846.22 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สามสิบเจ็ดล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นหกพันแปดร้อยสี่สิบบาทยี่สิบสองสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

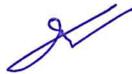
วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑	ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๓๔๕ ตอน ควนกุน - ทนงชุมแสง		
		ระหว่าง กม.๑๑+๘๐๐ - กม.๑๒+๕๐๕		
๒	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกระบี่		
๓	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๓๘,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท	
๔	ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง	(ระยะเวลาดำเนินการ	๑๘๐ วัน)
๕	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘	เป็นเงิน	๓๗,๙๑๖,๘๔๖.๒๒ บาท
๖	บัญชีประมาณการราคากลาง			
	๖.๑ แบบประเมินราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม			
๗	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
๗.๑	นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์	รอ.ขท.กระบี่ (ว)	ประธานกรรมการ	
๗.๒	นายวีรวิธน์ แพรกสงฆ์	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ	
๗.๓	นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
๗.๔	นายนิธินัย สังข์แก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ	
๗.๕	นายยุทธนา สวรรค์ดอน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ	

อนุมัติ



(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗

เรียน ผ.ส.ทล.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4345 ตอน ควนกุ่ม - หนองชุมแสง

ระหว่าง กม.11+800 - กม.12+505 รายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 นำมาตัดเขต ปริม. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาอีตกรละ 31.37 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ต่างแดนต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ	เป็นเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง)	2,228.00	SQ.M.	3.84	8,555.52	1.2360	4.74	10,560.72	4.74	10,560.72
2	EARTH EXCAVATION	3,898.00	C.U.M.	47.72	186,012.56	1.2360	58.98	229,904.04	58.98	229,904.04
3	EARTH EMBANKMENT	15,593.00	C.U.M.	221.73	3,457,435.89	1.2360	274.05	4,273,261.65	274.05	4,273,261.65
4	SELECTED MATERIAL "A"	40.00	C.U.M.	285.81	11,432.40	1.2360	353.26	14,130.40	353.26	14,130.40
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE	40.00	C.U.M.	265.38	10,615.20	1.2360	328.00	13,120.00	328.00	13,120.00
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	54.00	C.U.M.	644.96	34,827.84	1.2360	797.17	43,047.18	797.17	43,047.18
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก)	270.00	SQ.M.	35.26	9,520.20	1.2360	43.58	11,766.60	43.58	11,766.60
8	TACK COAT	5,625.00	SQ.M.	12.89	72,506.25	1.2360	15.93	89,606.25	15.93	89,606.25
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	270.00	SQ.M.	274.30	74,061.00	1.2360	339.03	91,538.10	339.03	91,538.10
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	5,625.00	SQ.M.	270.83	1,523,418.75	1.2360	334.74	1,882,912.50	334.74	1,882,912.50
11	THERMOPLASTIC PAINT	223.00	SQ.M.	290.89	64,868.47	1.2360	359.54	80,177.42	359.54	80,177.42
12	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 11+900 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M.	26.00	M.	21,830.93	567,604.18	1.2103	26,421.97	686,971.22	26,421.97	686,971.22
13	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 12+100 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M.	24.00	M.	22,033.50	528,804.00	1.2103	26,667.14	640,011.36	26,667.14	640,011.36
14	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 12+300 , SIZE 1 - 2.10 x 2.10 M.	24.00	M.	22,033.50	528,804.00	1.2103	26,667.14	640,011.36	26,667.14	640,011.36
15	R.C. PLAIN CONCRETE AT STA 11+900 & SPEED-DOWN COLUMN	1.00	EACH	14,440.08	14,440.08	1.2360	17,847.93	17,847.93	17,847.93	17,847.93
16	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE A (TAIL 1.0 M , TENSILE ≥ 160 KN/M)	2,475.00	BAG	2,743.02	6,788,974.50	1.2360	3,390.37	8,391,165.75	3,390.37	8,391,165.75
17	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B1 (TAIL 6.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M)	900.00	BAG	4,590.34	4,131,306.00	1.2360	5,673.66	5,106,294.00	5,673.66	5,106,294.00
18	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B2 (TAIL 7.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M)	675.00	BAG	4,792.76	3,235,113.00	1.2360	5,923.85	3,998,598.75	5,923.85	3,998,598.75
19	HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M.)	6,750.00	SQ.M.	490.46	3,310,605.00	1.2360	606.20	4,091,850.00	606.20	4,091,850.00
20	NONWOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M.	1,800.00	SQ.M.	89.70	161,460.00	1.2360	110.86	199,548.00	110.86	199,548.00
21	VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNES 60 MM.)	1,125.00	SQ.M.	2,370.60	2,666,925.00	1.2360	2,930.06	3,296,317.50	2,930.06	3,296,317.50

22	WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER	9,618.00	SQ.M.	197.34	1,898,016.12	1.2360	243.91	2,345,926.38	243.91	2,345,926.38
23	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	2,363.00	CU.M.	544.21	1,285,968.23	1.2360	672.64	1,589,448.32	672.64	1,589,448.32
24	BLOCK SODDING (MANILA GRASS)	621.00	SQ.M.	52.02	32,304.42	1.2360	64.29	39,924.09	64.29	39,924.09
25	J-PIN , RB9 , L=0.5 M.	7,763.00	PIECE	8.10	62,880.30	1.2360	10.01	77,707.63	10.01	77,707.63
26	STEEL SQUARE MESH 1" x 1"	563.00	SQ.M.	52.00	29,276.00	1.2360	64.27	36,184.01	64.27	36,184.01
27	ป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะบริเวณท้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด				19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06
					รวมต้นทุน				รวมเป็นเงิน	37,916,846.22
									ปรับยอด	
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	37,916,846.22

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ฝนตกชุก 1 ราคาไม้มัน 31.37 บาท/ลิตร

เงินสงวนหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 30.00 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
 ค่างานต้นทุน = 40.00 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2308
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 30.70 ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.236

 ค่างานต้นทุน = 30.00 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2111
 ค่างานต้นทุน = 35.00 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2056
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 30.70 ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2103

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ (นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์) รอ.ชท.กระบี่ (ว)
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายวิวัฒน์ แพทรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายระพีพล อภิรัตนวงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ลงชื่อ.....กรรมการ (นายณัฐน้อย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ (นายยุทธนา สวรรค์ดอย) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ

(นายเมธี สมเศรษฐ์)
 ว.บ.พล.๑๗ รักษาการแทน
 พล.ท.ล.๑๗