



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ ..... วันที่ ๒๑ พ.ย. ๒๕๖๙

เรื่อง ราคาากลาง โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประจำปี 2569

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2 ประจำปี 2569 ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน ระหว่าง กม.4+700 - กม.8+738 พื้นที่ ตำบลชุมตาบง อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน 1 แห่ง (48,516 ตร.ม.) วงเงินราคากลาง 39,502,384.50 บาท (สามสิบเก้าล้านห้าแสนสองพันสามร้อยแปดสิบสี่บาทห้าสิบบาท) วงเงินงบประมาณ 40,000,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ  
(นายศรายุทธ สารีรัมย์) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ  
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการฯ  
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายเสกสรร สุพรรณธนพงษ์)  
ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการฯ  
(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘  
ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

- |                         |  |
|-------------------------|--|
| ๑.นายศรายุทธ สาริยัง    | ประธานกรรมการฯ (รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)   |
| ๒.นายปรมินทร์ พิณเกษม   | กรรมการฯ (วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)            |
| ๓.นายเข้มทิศ เฟื่องซุ่ม | กรรมการและเลขานุการฯ (นายช่างโยธาชำนาญงาน) |

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานจ้างเหมา  
ทำการ โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง ๒ ประจำปี ๒๕๖๙ ทางหลวง  
หมายเลข ๓๕๐๔ ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ ระหว่าง กม.๔+๗๐๐ - กม.๘+๗๓๘ พื้นที่ ตำบลชุมตาบง อำเภอ  
ชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๔๘,๕๑๖ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท  
วงเงินราคากลาง ๓๙,๕๐๒,๓๘๔.๕๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะ  
นำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๓.๕๐ น.

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายศรายุทธ สาริยัง)	รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)
ลงชื่อ		กรรมการฯ
	(นายปรมินทร์ พิณเกษม)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการฯ
	(นายเข้มทิศ เฟื่องซุ่ม)	นายช่างโยธาชำนาญงาน



ราคาประมาณค่างานรวม

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2  
ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ไร่ย์น้ำตั้ง - เขาชวนกัน ระหว่าง กม.4+700 - กม.8+738

พื้นที่ ตำบลชุมตาบง อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์

ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

รายการที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1.	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	ตร.ม.	44,473.000	1.74	77,383.02	2.12	94,282.76	2.00	88,946.00
2.	งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)	ลบ.ม.	2,953.000	46.41	137,048.73	56.49	166,814.97	56.25	166,106.25
3.	งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)	ลบ.ม.	600.000	51.05	30,630.00	62.14	37,284.00	62.00	37,200.00
4.	งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only)))	ลบ.ม.	350.000	51.05	17,867.50	62.14	21,749.00	62.00	21,700.00
5.	งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)	ลบ.ม.	9,026.000	165.03	1,489,560.78	200.89	1,813,233.14	200.75	1,811,969.50
6.	งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A )	ลบ.ม.	5,226.000	206.94	1,081,468.44	251.91	1,316,481.66	251.75	1,315,645.50
7.	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	2,572.000	513.18	1,319,898.96	624.69	1,606,702.68	624.50	1,606,214.00
8.	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,608.000	1,009.48	2,632,723.84	1,228.84	3,204,814.72	1,228.75	3,204,580.00
9.	งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	826.000	841.88	695,392.88	1,024.82	846,501.32	1,024.75	846,443.50
10.	Pavement In - place Recycling ลึก 0.25 M.	ตร.ม.	8,199.000	99.53	816,046.47	121.16	993,390.84	121.00	992,079.00
11.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุกซีเมนต์) (EAP)	ตร.ม.	15,759.000	30.84	486,007.56	37.54	591,592.86	37.50	590,962.50
12.	งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)	ตร.ม.	3,715.000	28.96	107,586.40	35.25	130,953.75	35.25	130,953.75
13.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	48,516.000	15.20	737,443.20	18.50	897,546.00	18.50	897,546.00
14.	งานรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (กรณีแทคโค้ด)	ตัน	150.000	2,219.57	332,935.50	2,701.88	405,282.00	2,701.75	405,262.50
15.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC. 60/70)	ตร.ม.	22,753.000	274.62	6,248,428.86	334.29	7,606,100.37	334.25	7,605,190.25
16.	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50)	ตร.ม.	48,516.000	319.90	15,520,268.40	389.41	18,892,615.56	389.25	18,884,853.00

ราคาประมาณค่างานรวม

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2  
 ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาน้ำตัน ระหว่าง กม.4+700 - กม.8+738  
 พื้นที่ ตำบลชุมตาบง อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์

ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568

รายการที่	งาน	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		ราคาประเมิน		ราคากลาง	
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
17.	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	100.000	2,713.57	271,357.00	3,303.23	330,323.00	3,303.25	330,325.00
18.	PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) คัดจากท่อขนาด 1- Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำ	ลบ.ม.	5.000	2,149.52	10,747.60	2,616.61	13,083.05	2,616.50	13,082.50
19.	กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103) คัดจากท่อขนาด 2 - Ø 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ซ้ำ	ลบ.ม.	5.000	2,485.96	12,429.80	3,026.16	15,130.80	3,026.00	15,130.00
20.	THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,569.000	274.17	430,172.73	333.75	523,653.75	333.75	523,653.75
21.	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร	L.S.	1.000	11,945.85	11,945.85	14,541.68	14,541.68	14,541.50	14,541.50
				รวมค่างาน		32,467,343.52			
Factor F สำหรับ MLR 7% , VAT 7% , เงินจ่ายล่วงหน้า 15% , และเงินประกันผลงาน 10%		ADT.	Factor F ฝนตกชุก	Factor F				ปรับยอด	
ค่างานต้นทุน (ล้านบาท)	30	40	32,467,343.52					รวมทั้งสิ้น	
Factor F งานก่อสร้างทาง	1.2191	1.2119	1.2173	1.2173				40,000,000.00	

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายศรายุทธ สารียง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายปรมินทร์ พินเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายเชิมทิศ เพื่อชุม) นายช่างโยชานาญงาน

## ราคากลางหรือราคาประเมิน

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขานกัณ ระหว่าง กม.4+700 - กม.8+738

พื้นที่ ตำบลชุมตาบง อำเภอชุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์

## 1. งานกางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	✓	เบา	กลาง	หนัก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=		1.74	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=		1.74	บาท/ตร.ม.

## 2. งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=		11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=		24.76	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		46.41	บาท/ลบ.ม.

## 3. งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.00 กม.	=		11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=		24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 46.41 \times 1.10 = 51.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

## 4. งานขุดบริเวณดินอ่อน ((เฉพาะงานขุด) (Soft Material Excavation (Excavation Only))

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุดตัด )	=		21.65	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ตัก )	=		8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.00 กม.	=		11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 19.81 x 1.25	=		24.76	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		46.41	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 46.41 \times 1.10 = 51.05 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

## 5. งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		30.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด-ขน )	=		21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=		22.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		74.15	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 74.15 x 1.60	=		118.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนไค	=		-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=		46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		165.03	บาท/ลบ.ม.

## 6. งานวัสดุคัดเลือก ก (SELECTED MATERIAL A )

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=		40.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ขุด-ขน )	=		32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 5.000 กม.	=		22.17	บาท/ลบ.ม.
รวม	=		94.55	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 94.55 x 1.60	=		151.28	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=		55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=		206.94	บาท/ลบ.ม.

<b>7. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)</b>					
ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุกรองพื้นทาง)	=	100.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ชุด-ชน )	=	-			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	185.95			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	285.95			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $285.95 \times 1.60$	=	457.52			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	55.66			บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>513.18</b>			<b>บาท/ลบ.ม.</b>
<b>8. งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)</b>					
ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัก )	=	300.00			บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	185.95			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	485.95			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $485.95 \times 1.50$	=	728.93			บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 50 กก. @ 2.41	=	120.56			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( ผสมวัสดุ )	=	24.85			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.10			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บ่มวัสดุ )	=	47.04			บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>1,009.48</b>			<b>บาท/ลบ.ม.</b>
<b>9. งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)</b>					
ค่าวัสดุจากปากไม้ ( รวมค่าตัก )	=	300.00			
ค่าขนส่ง 52.000 กม.	=	185.95			บาท/ลบ.ม.
รวม	=	485.95			บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $485.95 \times 1.50$	=	728.93			บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( บดทับ )	=	88.10			บาท/ลบ.ม.
ค่าผสม	=	24.85			บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>841.88</b>			<b>บาท/ลบ.ม.</b>
<b>10. Pavement in - place Recycling ลีค 0.25 M.</b>					
ค่าดำเนินการ	=	48.24			บาท/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ 3.74 % (ชุดลีคประมาณ 25 ซม.)	=	$0.0213 \times 2,411.21$			
รวม	=	51.29			บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>99.53</b>			<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>11. งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุกซีเมนต์) (EAP)</b>					
ค่าช่าง EAP 0.8 ลิตร @ 29.29	=	23.43			บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41			บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>30.84</b>			<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>12. งานลาดแอสฟัลต์ไพรมี่โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)</b>					
ค่าช่าง CSS-1 0.80 ลิตร @ 26.94	=	21.55			บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41			บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>28.96</b>			<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>13. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)</b>					
ค่าช่าง CRS <sub>2</sub> 0.30 ลิตร @ 26.78	=	8.03			บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.17			บาท/ตร.ม.
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>15.20</b>			<b>บาท/ตร.ม.</b>
<b>14. งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีแทคโค้ด)</b>					
ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	-			ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-			บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $250.000 / -$	=	-			บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 0.0431 ตัน @ 29,488.15	=	1,270.94			บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 520.96	=	385.51			บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาแอสฟัลต์คอนกรีต	=	393.99			บาท/ตัน
ค่าขนส่ง $4.000 / 4 = 1.000$ กม.	=	4.53			บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาและบดทับ หน้า 3 ซม. บน Tack Coat	=	164.60			บาท/ตัน
$= 11.85 \times 1.00 \times 13.89$	=	164.60			บาท/ตัน
<b>ค่างานต้นทุน</b>	=	<b>2,219.57</b>			<b>บาท/ตัน</b>

15. งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC. 60/70)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		=	-	ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องมือ	=	250.000 / -	=	-	บาท/ตัน			
ค่ายาง AC	0.0467	ตัน @	29,488.15	=	1,377.10	บาท/ตัน		
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	520.96	=	385.51	บาท/ตัน		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต			=	393.99	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	4.000 / 4	=	1.000	กม.	=	4.53	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat			=	126.45	บาท/ตัน			
=	15.18	x	1.00	x	8.33	=	2,287.58	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,287.58	บาท/ตัน			
ค่างานต้นทุน		2,287.58 / 8.33	=	274.62	บาท/ตร.ม.			

16. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 ม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC.40/50)

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		=	-	ตัน						
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน					
ค่าติดตั้งเครื่องมือ	=	250.000 / -	=	-	บาท/ตัน					
ค่ายาง AC40/50	0.0476	ตัน @	37,438.15	=	1,782.06	บาท/ตัน				
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	520.96	=	385.51	บาท/ตัน				
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมรรถนะแอสฟัลต์คอนกรีต X 1.00			=	393.99	บาท/ตัน					
ค่าขนส่ง	4.000 / 4	=	1.000	กม.	=	4.53	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat			=	98.71	บาท/ตัน					
=	11.85	x	1.00	x	8.33	x	1.00	=	2,664.80	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,664.80	บาท/ตัน					
ค่างานต้นทุน		2,664.80 / 8.33	=	319.90	บาท/ตร.ม.					

17. งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด  $\phi$  1.00 ม. ชั้น 2

ขุดดิน	-	ลบ.ม. @	-	=	-	บาท/ม.
ค่าท่อ			=	1,660.00	บาท/ม.	
ค่าขนส่ง			=	543.57	บาท/ม.	
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00	บาท/ม.	
ค่างานต้นทุน			=	2,713.57	บาท/ม.	

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน					
ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท					
ค่าขนส่ง	111.00	กม.	=	395.05 x 13 + 300 = 5,435.65	บาท/เทียว
ค่าขนส่งเฉลี่ย	=	5,435.65 / 10	=	543.57	บาท/ม.

18. PLAIN CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1) (DWG.NO.DS 103) คัดจากท่อขนาด 1-  $\phi$  1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plain Concrete Slab 1 ซ้ำ

คอนกรีต CLASS "E"	1.00	ลบ.ม. @	1,755.26	=	1,755.26	บาท
ไม้แบบ (2)	1.40	ตร.ม. @	245.15	=	343.21	บาท
ขุดดิน	1.00	ลบ.ม. @	51.05	=	51.05	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,149.52	บาท	
ค่างานต้นทุน	=	2,149.52 / 1.00	=	2,149.52	บาท/ลบ.ม.	

**หมายเหตุ** ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว

19. กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (REINFORCED CONCRETE HEADWALL) ( S = 2 : 1) (DWG.NO.DS-103) คิด

จากท่อขนาด 2 - ๑ 1.00 ม. เฉพาะส่วนที่เป็น Plan Concrete Slab 1 ชั้น

คอนกรีต CLASS E	2.30	ลบ.ม.	@	1,755.26	=	4,037.10	บาท
เหล็กเสริม	37.00	กก.	@	24.14	=	895.18	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.90	กก.	@	32.71	=	29.44	บาท
ไม้แบบ	2.40	ตร.ม.	@	245.15	=	588.36	บาท
ขุดดิน	3.50	ลบ.ม.	@	51.05	=	178.68	บาท
Mortor	0.010	ลบ.ม.	@	1,579.71	=	15.80	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	5,742.56	บาท
ค่างานต้นทุน	=	5,742.56	/	2.31	=	2,485.96	บาท/ลบ.ม.

20. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม.						
(โดยวิธีรีด, ปาดลากหรือพ่น; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	213.10	213.10	
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.21	16.21	มิได้
3	ค่า Prime (ทาวรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.86	12.86	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					274.17	บาท / ตร.ม.

21. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1.	ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5	2	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
2.	ป้ายบังคับ บ.3	2	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
3.	ป้ายแนะนำ ตค.7	1	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4.	ป้ายแนะนำ ตค.10	2	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
5.	ป้ายแนะนำ ตค.23	1	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6.	ป้ายแนะนำ ตค.26	2	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7.	ป้ายเตือน ตค.2	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
8.	ป้ายเตือน ตค.7	1	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
9.	ป้ายเตือน ตค.3	2	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
10.	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2มม.	50.5	ม.	155.00	7,827.50	
11.	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10	แผง	1,115.00	11,150.00	
12.	ไฟกระพริบ	2	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13.	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40	ชุด	460.00	18,400.00	
14.	สัญญาณธง	2	ชุด	100.00	200.00	
รวม =					72,670.56	บาท/ชุด

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 1,095  
 ระยะเวลาก่อสร้าง = 180  
 ค่างานต้นทุน =  $\frac{72,670.56 \times 180}{1095} = \frac{13,080,700.80}{1095} = 11,945.85$  บาท/แห่ง

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินการ มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก  
 ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน  
 ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

โครงการพัฒนาเส้นทางส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 2

ทางหลวงหมายเลข 3504 ตอน ห้วยน้ำดัง - เขาชนกัน ระหว่าง กม.4+700 - กม.8+738

พื้นที่ ตำบลขุมตาบง อำเภอขุมตาบง จังหวัดนครสวรรค์

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	เหล็กเส้นทั่วไป 6 - 9 มม.	บ./ตัน	20,800.00	285.00	453.15	2,887.00	24,140.15	กทม.
2.	เหล็ก DB12 , DB16	บ./ตัน	20,700.00	285.00	453.15	2,887.00	24,040.15	กทม.
3.	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	32.71	-	-	-	32.71	พานิชย์นครสวรรค์
4.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,411.21	-	-	-	2,411.21	พานิชย์นครสวรรค์
5.	ยาง Asphalt Cement (AC. 60/70)	บ./ตัน	29,000.00	285.00	453.15	35.00	29,488.15	กทม.
6.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	36,950.00	285.00	453.15	35.00	37,438.15	กทม.
7.	ยาง CRS-2	บ./ตัน	26,300.00	285.00	453.15	25.00	26,778.15	กทม.
8.	ยาง CSS-1	บ./ตัน	26,466.67	285.00	453.15	25.00	26,944.82	กทม.
9.	ยาง EAP	บ./ตัน	29,286.67	285.00	453.15	25.00	29,764.82	กทม.
9.	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	520.96	
10.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	300.00	52.00	185.95	-	485.95	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
11.	หิน 3/4	บ./ลบ.ม.	385.00	52.00	185.95	-	570.95	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
12.	หิน 3/8	บ./ลบ.ม.	145.00	96.00	341.81	-	486.81	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นันทประเสริฐ)
12.	หินฝุ่น	บ./ลบ.ม.	330.00	52.00	185.95	-	515.95	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
13.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	52.00	185.95	-	285.95	ทล.1 วังไผ่ - โนนป่อแดง 366+200 LT (ศิลาทอง)
14.	วัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	5.00	22.17	-	62.17	ท้องถิ่น
15.	ดินถมคันทาง	บ./ลบ.ม.	30.00	5.00	22.17	-	52.17	ท้องถิ่น
15.	ทราย	บ./ลบ.ม.	350.00	-	-	-	350.00	พานิชย์นครสวรรค์
16.	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II	บ./ม.	1,660.00	111.00	395.05	-	2,055.05	ทล.1 ทางน้ำหนองแอม - บ้านหัว 327+300 RT (พลอยคอนกรีต)