



แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่ ✓

323 ✓

โครงการ - รหัส : งานฟื้นฟูทางหลวง ✓

27200 ✓

สายทาง - หมายเลข : ท่าประดู่ - สวนหมาก ✓

4276 ✓

สำนักงานทางหลวงที่ 17

กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.20+580 - กม.25+740 ✓

(5.160 กม.) ✓

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ ✓

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2569 งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก ระหว่าง กม.20+580 - กม.25+740 รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 50,000,000.00 บาท ✓

ราคาประเมิน 48,064,045.84 บาท ✓

ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์) รอ.ขท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวิธน์ แพรกสงฆ์) นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายนิตินัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายยุทธนา สวรรค์ดอน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 48,064,045.84 บาท ✓ ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน ✓

(สลิปแปดล้านหกหมื่นสี่พันสี่สิบบ้าบาทแปดสิบบสี่สตางค์)

อนุมัติ

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

วบ.ทล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.ทล.๑๗ ✓

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑	ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวงหมายเลข ๔๒๗๖ ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก	
	ระหว่าง กม.๒๐+๕๘๐ - กม.๒๕+๗๔๐		
๒	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกระบี่	
๓	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	บาท
๔	ลักษณะงานโดยสังเขป	งานฟื้นฟูทางหลวง	(ระยะเวลาดำเนินการ ๑๘๐ วัน)
๕	ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘	เป็นเงิน ๔๘,๐๖๔,๐๔๕.๘๔ บาท
๖	บัญชีประมาณการราคากลาง	๖.๑ แบบประเมินราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	
๗	รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๗.๑	นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์	ร.อ.ท.กระบี่ (ว)	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายวีรวิชัย แพรกสงฆ์	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๗.๓	นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๔	นายนิธินัย สังข์แก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๗.๕	นายยุทธนา สวรรค์ดอน	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ



(นายเมธี สมเศรษจรรย์)

วบ.พล.๑๗ รักษาราชการแทน

ผส.พล.๑๗

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา งานพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 4276 ตอน ท่าประดู่ - สวนหมาก

ระหว่าง กม.20+580 - กม.25+740 รายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 27 พฤศจิกายน 2568 น้ำมันดีเซล ที่ปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.ตรัง ราคาคิโตรล 31.37 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน		FACTOR F _N	ราคาประเมิน		ราคาที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)		หน่วยละ	เงินเงิน (บาท)	หน่วยละ	เงินเงิน (บาท)
1	CLEARING AND GRUBBING (ขนตกลาง) ✓	5,400.00	SQ.M.	3.84	20,736.00	1.2313	4.72	25,488.00	4.72	25,488.00
2	EARTH EXCAVATION ✓	4,400.00	CU.M.	47.72	209,968.00	1.2313	58.75	258,500.00	58.75	258,500.00
3	EARTH EMBANKMENT ✓	17,879.00	CU.M.	228.24	4,080,702.96	1.2313	281.03	5,024,535.37	281.03	5,024,535.37
4	SELECTED MATERIAL "A" ✓	12.00	CU.M.	284.82	3,417.84	1.2313	350.69	4,208.28	350.69	4,208.28
5	SOIL AGGREGATE SUBBASE ✓	12.00	CU.M.	271.89	3,262.68	1.2313	334.77	4,017.24	334.77	4,017.24
6	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ✓	16.00	CU.M.	591.83	9,469.28	1.2313	728.72	11,659.52	728.72	11,659.52
7	PRIME COAT (ลาดบนหินคลุก) ✓	81.00	SQ.M.	35.29	2,858.49	1.2313	43.45	3,519.45	43.45	3,519.45
8	TACK COAT ✓	6,920.00	SQ.M.	12.90	89,268.00	1.2313	15.88	109,889.60	15.88	109,889.60
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ✓	81.00	SQ.M.	271.35	21,979.35	1.2313	334.11	27,062.91	334.11	27,062.91
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ✓	6,920.00	SQ.M.	267.88	1,853,729.60	1.2313	329.84	2,282,492.80	329.84	2,282,492.80
11	THERMOPLASTIC PAINT ✓	454.00	SQ.M.	290.89	132,064.06	1.2313	358.17	162,609.18	358.17	162,610.08
12	PRECAST BOX CULVERTS AT STA 25+740 SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. ✓	10.00	M.	26,571.65	265,716.50	1.1993	31,867.37	318,673.70	31,867.37	318,673.70
13	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT AT STA 25+740 SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. ✓	2.00	EACH	41,665.02	83,330.04	1.1993	49,968.85	99,937.70	49,968.85	99,937.70
14	REPAIR R.C. HEADWALL FOR PIPE CULVERT DIA. 1.0 M. AT STA 21+500 AND STA 21+660 ✓	2.00	EACH	14,440.08	28,880.16	1.2313	17,780.07	35,560.14	17,780.07	35,560.14
15	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE A (TAIL 1.0 M , TENSILE ≥ 160 KN/M) ✓	2,588.00	BAG	2,723.83	7,049,272.04	1.2313	3,353.85	8,679,763.80	3,353.85	8,679,763.80
16	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B1 (TAIL 7.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M) ✓	1,575.00	BAG	4,849.83	7,638,482.25	1.2313	5,971.59	9,405,254.25	5,971.59	9,405,254.25
17	HIGH STRENGTH GEOBAG TAIL , TYPE B2 (TAIL 9.0 M , TENSILE ≥ 200 KN/M) ✓	180.00	BAG	5,619.83	1,011,569.40	1.2313	6,919.69	1,245,544.20	6,919.69	1,245,544.20
18	HIGH STRENGTH GEOTEXTILE (TENSILE STRENGTH ≥ 200 KN/M.) ✓	5,130.00	SQ.M.	487.03	2,498,463.90	1.2313	599.68	3,076,358.40	599.68	3,076,358.40
19	NONWOVEN GEOTEXTILE 200 G/SQ.M. ✓	3,100.00	SQ.M.	89.70	278,070.00	1.2313	110.44	342,364.00	110.44	342,364.00

20	VERTICAL DRAINAGE BOARD (THICKNEES 60 MM.)	1,305.00	S.Q.M.	2,354.00	3,071,970.00	1.2313	2,898.48	3,782,516.40	2,898.48	3,782,516.40
21	WOVEN GEOTEXTILE FOR SUBDRAIN LAYER	7,842.00	S.Q.M.	197.34	1,547,540.28	1.2313	242.98	1,905,449.16	242.98	1,905,449.16
22	3/8" - 3/4" STONE FOR HORIZONTAL SUBDRAIN LAYER	1,912.00	CU.M.	544.21	1,040,529.52	1.2313	670.08	1,281,192.96	670.08	1,281,192.96
23	BLOCK SODDING (MANILA GRASS)	1,575.00	S.Q.M.	52.00	81,900.00	1.2313	64.02	100,831.50	64.02	100,831.50
24	J-PIN, RB9, L=0.5 M.	10,032.00	PIECE	8.10	81,259.20	1.2313	9.97	100,019.04	9.97	100,019.04
25	STEEL SQUARE MESH 1" x 1"	592.00	S.Q.M.	52.00	30,784.00	1.2313	64.02	37,899.84	64.02	37,899.84
26	CONCRETE INTERCEPTOR (TS-401)	150.00	M.	744.15	111,622.50	1.2313	916.27	137,440.50	916.27	137,440.50
27	SIDE DITCH LINING TYPE II	1,631.00	S.Q.M.	273.54	446,143.74	1.2313	336.80	549,320.80	336.80	549,320.80
28	REINFORCED GEOMAT	1,200.00	S.Q.M.	3,245.00	3,894,000.00	1.2313	3,995.56	4,794,672.00	3,995.56	4,794,672.00
29	SOIL NAIL (L=2.0 M., DB28)	41.00	EACH	3,130.09	128,333.69	1.2313	3,854.07	158,016.87	3,854.07	158,016.87
30	SOIL NAIL (L=6.0 M., DB28)	328.00	EACH	7,722.97	2,533,134.16	1.2313	9,509.29	3,119,047.12	9,509.29	3,119,047.12
31	ANCHOR DB12 (L=1.30 M.)	41.00	EACH	982.60	40,286.60	1.2313	1,209.87	49,604.67	1,209.87	49,604.67
32	HORIZONTAL DRAIN PIPE, PVC Ø 2.0", L = 10.0 M (1 ROW)	27.00	EACH	27,420.00	740,340.00	1.2313	33,762.24	911,580.48	33,762.24	911,580.48
33	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	1.00	ชุด				19,015.06	19,015.06	19,015.06	19,015.06
รวมต้นทุน										39,029,084.24
รวมเป็นเงิน										48,064,045.84
ปรับยอด										48,064,045.84

จังหวัด ตรัง ใช้ Factor F ผดทุก 1 ราคาไม้ 31.37 บาท/ลิตร

เงินล่วงหน้าจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%

ค่างานต้นทุน = 30.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2364
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2308
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 39.0291 / ล้านบาท FACTOR F (งานทาง) = 1.2313

ค่างานต้นทุน = 35.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.2056
 ค่างานต้นทุน = 40.0000 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1978
 จะได้ ค่างานต้นทุน = 39.0291 / ล้านบาท FACTOR F (งานสะพาน) = 1.1993

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
 (นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์)
 ร.อ.ท.กรรป (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายธีรวิทย์ แพรทลงฆ์)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายระพีพล อภิตันวงศ์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายนิติชัย สังข์แก้ว)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
 (นายยุทธนา สวรรค์ดอม)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร

อนุมัติ

(นายเมธี สมเศรษฐ์)

ว.บ.ท.ล.๑๗ รักษาการแทน

พ.ล. ท.ล. ๑๓๗