



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่ ๕๖๐๑
 ลงวันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๑๔.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗
 ที่ - วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑
 เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗ ตอน นครสวรรค์ -หนองเต่า ระหว่าง กม.๐+๑๐๐ - กม.๐+๙๕๕ LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๐๓,๗๖๑.๘๗ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสามพันเจ็ดร้อยหกสิบเอ็ดบาทแปดสิบเจ็ดสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ..... *Numis*ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑ ✓
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒
 - อนุมัติราคาากลาง
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *un*กรรมการ ฯ
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *l*กรรมการ ฯ
 (นายนันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
 งานธุรการพัสดุ งานบัญชีพัสดุ
 งานคลังพัสดุ งานจัดหาพัสดุ
 งานสัญญาพัสดุ งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *Lo*กรรมการและเลขานุการ
 (นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑
 (นางสาวบุญญาวัลย์ ศรีนรินทร์)
 จพ.พัสดุชำนาญงาน
 ปฏิบัติราชการแทน พท.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *lhu*กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
 (นายณัฐระวีศ ชัยโชติโกติน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,703,761.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2
- 7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11
- 7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11
- 7.4 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11
- 7.5 ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- หมายเหตุ
1. นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
 2. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567
 3. นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วผ.ทล.11 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน

26 พฤศจิกายน 2568 08:55:16

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า ระหว่าง
กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117
ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,703,761.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2 รักษาการแทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ณัฐระวีค์ ชัยโชติโกติน

26 พฤศจิกายน 2568 08:55:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117, ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานจ้างเหมา 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	80.000	54.64	4,371.20	1.3029	71.19	5,695.23
2	1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	80.000	533.44	42,675.20	1.3029	695.01	55,601.51
3	1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)	ตัน	48.000	2,113.37	101,441.76	1.3029	2,753.50	132,168.46
4	1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN- PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) (For Stock 60%) (ชนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2)	ตร.ม.	20,092.000	193.24	3,882,578.08	1.3029	251.77	5,058,610.98
5	1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,412.000	128.62	310,231.44	1.3029	167.57	404,200.54
6	1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (CSS-1)	ตร.ม.	400.000	34.27	13,708.00	1.3029	44.65	17,860.15

ณัฐวิทย์ ชัยโชติโกสิน

26 พฤศจิกายน 2568 08:55:25

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเตา ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	40,184.000	15.17	609,591.28	1.3029	19.76	794,236.47
8	1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)	ตร.ม.	20,092.000	298.98	6,007,106.16	1.3029	389.54	7,826,658.61
9	1.9 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))	ตร.ม.	1,130.000	273.28	308,806.40	1.3029	356.05	402,343.85
10	1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S	1.000	4,901.43	4,901.43	1.3029	6,386.07	6,386.07
รวมราคากลาง								14,703,761.87

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117, ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นันทวุฒิ บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รงชัย ก้อนพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนาคร จุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน

26 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

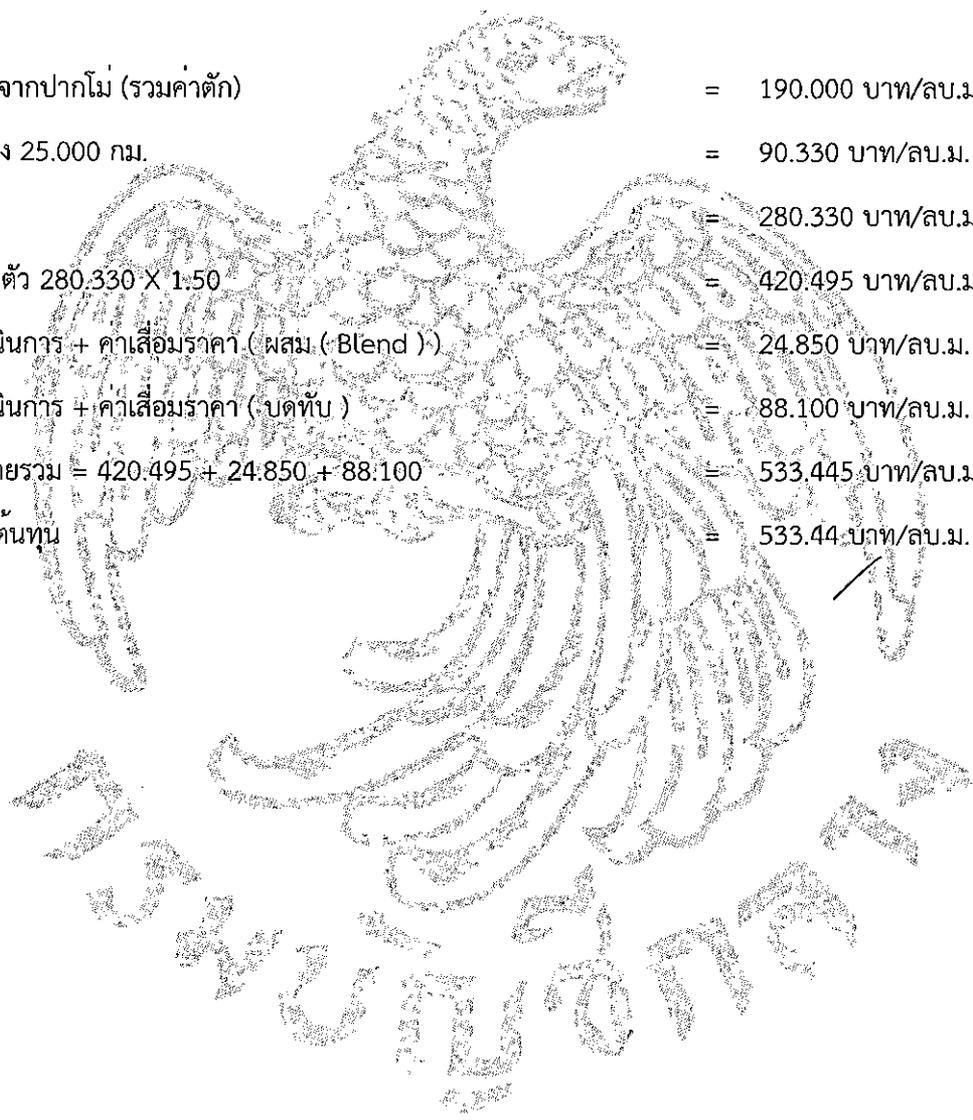
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 2.000 กม.	=	14.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 22.420	=	28.025 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	21.650 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
ค่างานต้นทุน	=	54.64 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 -
 กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม นำกลับมาใช้ใหม่
 (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	190.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 25.000 กม.	=	90.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	280.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 280.330 X 1:50	=	420.495 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend))	=	24.850 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 420.495 + 24.850 + 88.100	=	533.445 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	533.44 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หมองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หมองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรมิโค้ด)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0:000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 46.700 กก. @ 29,405.970	=	1,373.258 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.580 บาท/ลบ.ม.)	=	218.729 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.210 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	126.449 บาท/ตัน
ซม. บนผิวไพรมิโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,113.376 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,113.37 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) (For Stock 60%)

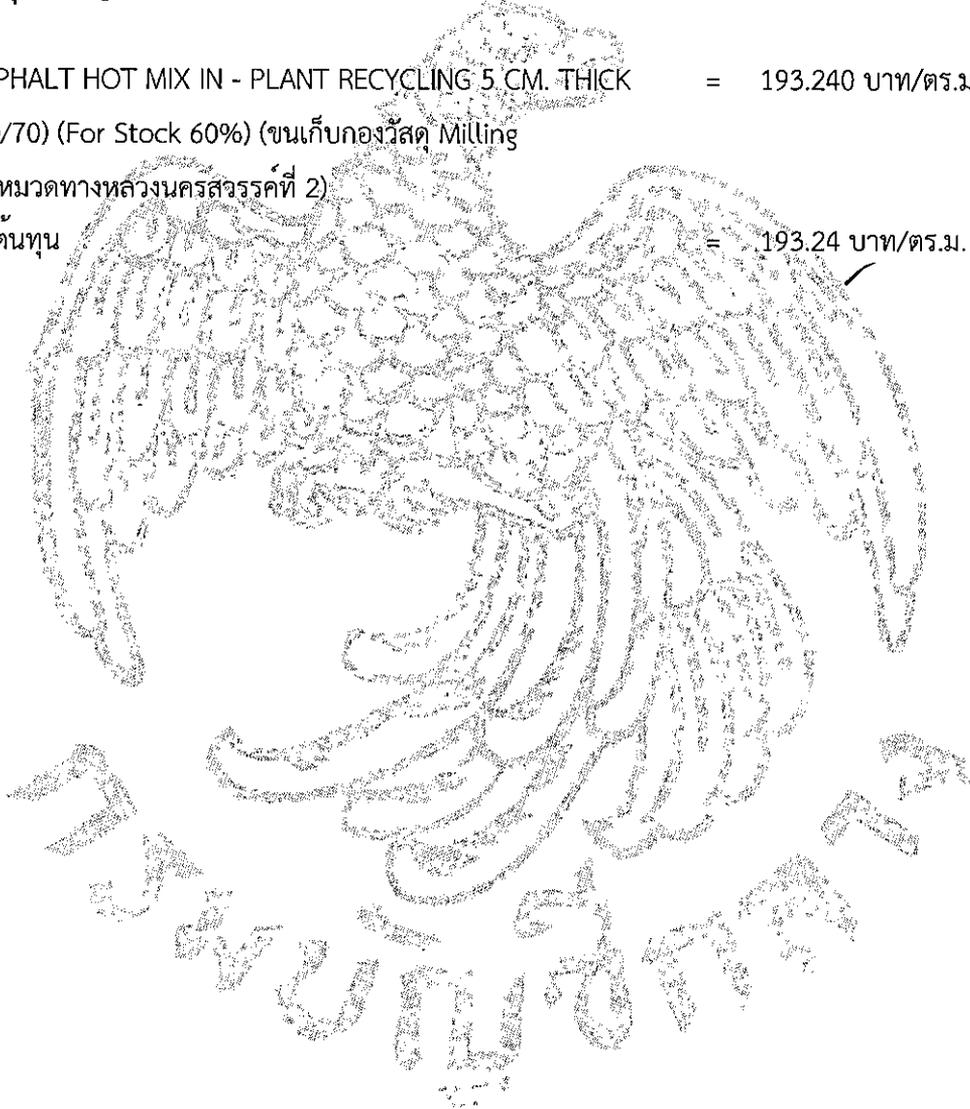
(ขนเก็บกองวัสดุ Milling บริเวณหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 193.240 บาท/ตร.ม.

(AC 60/70) (For Stock 60%) (ขนเก็บกองวัสดุ Milling

บริเวณหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2)

ค่างานต้นทุน = 193.24 บาท/ตร.ม.



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

4 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70) (For Stock 60%) (ชนกับกองวัสดุ Milling บริเวณหมวดทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีดออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	9 กม.		24.03	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	2.88	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	15.68 x	0.6		9.41 บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์ก่อนกรีต =	5 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีดออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.21 กม. (1/4 ของโครงการ)		0.95	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.11	บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	12.91 x	0.4		5.16 บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5	ซม.
ค่าช่าง AC	46.70 กก. @	29.41	คิดวัสดุใหม่	0.6
				= 824.07 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	295.58	คิดวัสดุใหม่	0.6
				= 131.24 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์ก่อนกรีต		=	1.10 x	393.99
				= 433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.21 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			= 0.95 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.			2 ← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ค, พิมพ์ 2 = บนผิวแตกได้ค)	
		11.85 x	1.00 x	8.33 = 98.71 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย				= 1,488.36 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน	=	1,488.36 /	8.33	= 178.67 บาท / ตร.ม.
			รวมทำงานต้นทุนทั้งหมด	= 193.24 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

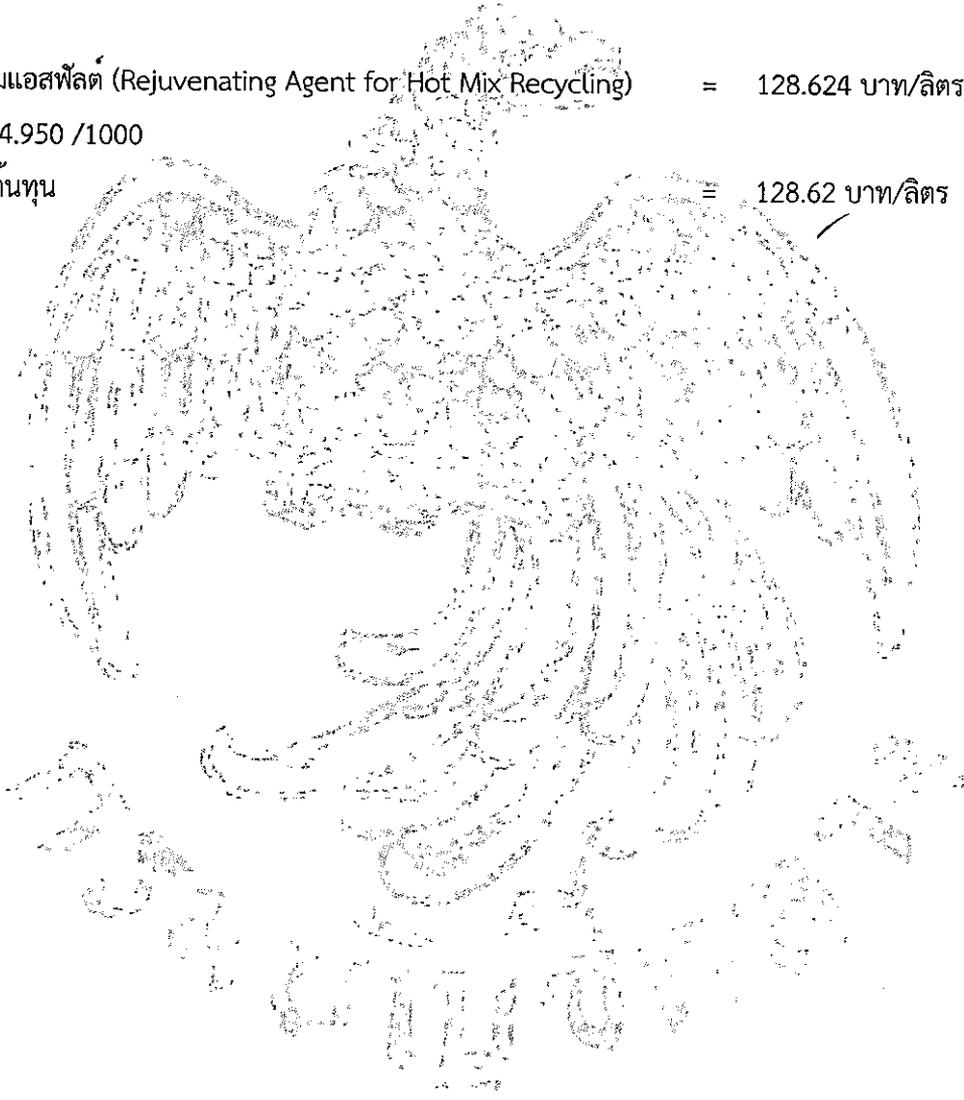
1.5 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.624 บาท/ลิตร

128,624.950 /1000

ค่างานต้นทุน

= 128.62 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หอม่งเต่า ระหว่าง กม.0+100 -
กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หอม่งเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (CSS-1)

ค่าจ้าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,862.640 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.862 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต : $= 7.410 \text{ บาท/ตร.ม.}$

งานลาดยางไพรม์โค้ต 7.410)

ค่าใช้จ่ายรวม $= 26.862 + 7.410 = 34.272 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน $= 34.27 \text{ บาท/ตร.ม.}$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ (26,695.970 บาท/ตัน) /1,000 = 8.008 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโคต) = 7.170 บาท/ตร.ม.

งานลาดยางแทคโคต 7.170)

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.008 + 7.170 = 15.178 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หมองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หมองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.8 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,355.970 บาท/ตัน/1000	=	1,778.144 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 295.580 บาท/ลบ.ม.	=	218.729 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.210 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.950 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,490.523 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,490.52 / 8.33	=	298.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.9 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE))

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.420 (บาท/กก.)	=	212.520 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.420 (บาท/กก.)	=	16.168 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	234 km. @ 1.59 บาท/ตัน		=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	35.42 บาท/kg.
		คิดให้		=	35.42 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.42 บาท		=	212.52 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	234 km. @ 1.59 บาท/ตัน		=	0.37 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		รวม		=	40.42 บาท/kg.
		คิดให้		=	40.42 บาท/kg.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.42 บาท		=	16.17 บาท/m. ²
		คิดให้		=	16.17 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้ 50 m.2/ปีบ		=	32.00 บาท/m. ²
		= 1,600.00/50 คิดให้		=	

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
		= 2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 15 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท		=	468.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส		= 1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		รวม		=	2,559.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
		= 650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		= 30 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท		=	936.3 บาท/วัน
		รวม		=	1,802.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)

- ราคา น้ำมันเชื้อเพลิง		= ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)			
		= 195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
		= 15 ลิตร/ วัน@ 31.21 บาท		=	468.15 บาท/วัน
		รวม		=	685.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะหิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะหิว			
- ค่าแรงงาน 2 คน (หิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (หิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,247.49 บาท/วัน
- กรณีหิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.25 บาท/ม. ²
- กรณีหิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.25 บาท/ม. ²
- กรณีหิวใหม่			= 12.60 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 -
กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่
(IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

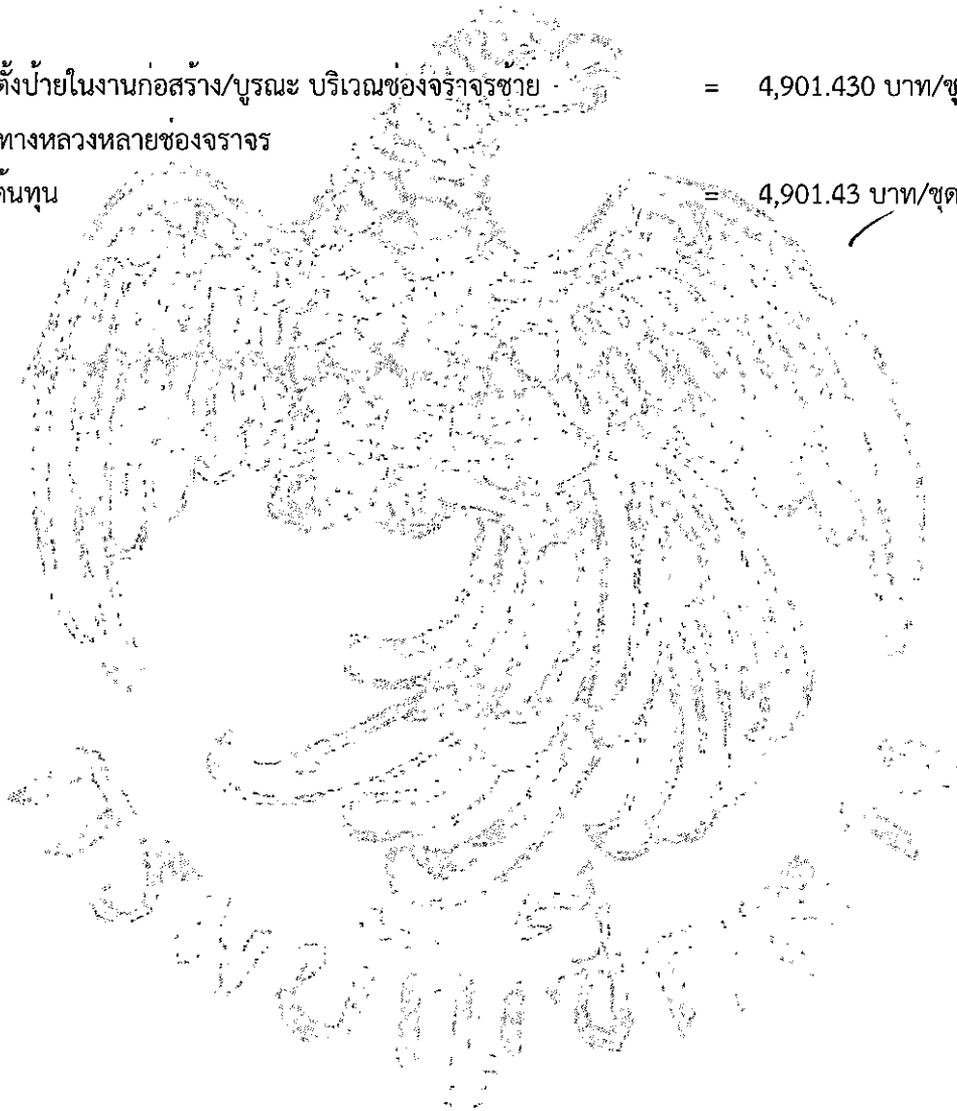
1 งานจ้างเหมา

1.10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,901.430 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,901.43 บาท/ชุด



รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงโรงไฟฟ้าถ่านหินไถ่ก่อนกรีดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณห้องจากราชชัย ดำเนินทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายแนะนำ คค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28	
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52	
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
8	ป้ายเตือน คค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56	
9	ป้ายแนะนำ คค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92	
10	เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม.	34.65	ม.	155.00	5,370.75	
11	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	แผง	1,115.00	11,150.00	
12	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
13	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	40.00	ชุด	460.00	18,400.00	
14	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
รวมทั้งสิ้น					59,634.01	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					4,901.43	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,285,410.95 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,285,410.95 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,285,410.95	1.3029
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเตา ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 117	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเตา ระหว่าง กม.0+100 -					
ตอน	กม.0+955 LT. นครสวรรค์ - หองเตา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	295.58	0.00	0.00	0.00	0.00	295.58	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน	128,205.13	249.00	394.82	25.00	0.00	128,624.95	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิด ACเกรด AC-40/50 บรรจุ BULK	ตัน	36,950.00	234.00	370.97	35.00	0.00	37,355.97	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยชนิด ACเกรด AC-	ตัน	29,000.00	234.00	370.97	35.00	0.00	29,405.97	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเตา ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 117	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หองเตา ระหว่าง กม.0+100 -					
ตอน	กม.0+955 LT. นครสวรรค์ - หองเตา					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	234.00	370.97	35.00	0.00	29,405.97	ต.ค. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	234.00	370.97	25.00	0.00	26,695.97	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	234.00	370.97	25.00	0.00	26,862.64	ต.ค. 2568	
7	หินคลุกB	ลบ.ม.	190.00	25.00	90.33	0.00	0.00	280.33	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ

ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกคิน

26 พฤศจิกายน 2568 08:55:52

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานแขวงหลวงที่ 117 (อินทบุรี) แขวงทางหลวงเชียงใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - หนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/4) = 305.00 บาท ระยะทาง 25 กม. หิน(3/8) = 145.00 บาท ระยะทาง 25 กม. หินฝุ่น = 190.00 บาท ระยะทาง 25 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - พนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางหลวงที่ 117 (ลำพูนรี) ส่วนทางหลวงใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 117 ตอน นครสวรรค์ - พนองเต่า ระหว่าง กม.0+100 - กม.0+955 LT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2568	-
3	หินคลุกB	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	25 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			