



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่.....๕๖๐๕.....  
 ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๔.....  
 เวลา ๑๕.๑๐ น

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗  
 ที่ - วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๔  
 เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๔ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๔ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๓๒๗ ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐+๓๔๖ - กม.๑๐+๘๕๐ และ กม.๑๒+๒๗๐ - กม.๑๔+๐๐๐ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๘๑๖,๓๙๙.๐๖ บาท (สิบสี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นหกพันสามร้อยเก้าสิบเก้าบาทหกสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

ลงชื่อ..... *Nunmy* .....ประธานกรรมการ ฯ  
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, พพ.ทล.๑๑  
 - อนุมัติราคากลาง  
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

ลงชื่อ..... *un* .....กรรมการ ฯ  
 (นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑

*Wink*  
 (นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)  
 ผส.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *l* .....กรรมการ ฯ  
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑

- งานธุรการพัสดุ
- งานบัญชีพัสดุ
- งานคลังพัสดุ
- งานจัดหาพัสดุ
- งานสัญญาพัสดุ
- งานเงินทุนหมุนเวียนฯ

ลงชื่อ..... *o* .....กรรมการและเลขานุการ  
 (นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑

*Wink*  
 (นางสาวบุญญาวัลย์ ศรีนรินทร์)  
 จพ.พัสดุชำนาญงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน พพ.ทล.๑๑

ลงชื่อ..... *Alu* .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ  
 (นายณัฐวุฒิชัย ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน  
2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,816,399.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

7.2 ชนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.4 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.5 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน

26 พฤศจิกายน 2568 11:24:58

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน  
2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-  
bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข  
3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,816,399.06 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.4 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วผ.ทล.11

7.5 ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกติน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11  
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
- 2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11  
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567
3. นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วผ.ทล.11  
เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกติน

26 พฤศจิกายน 2568 11:24:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นครเขิบอแก้ว - โค้งจางรณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	20,106.000	34.27	689,032.62	1.3024	44.63	897,396.08
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	20,106.000	15.18	305,209.08	1.3024	19.77	397,504.30
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่วัดสระบัว ทล.3327 กม.12+000 RT.)	ตร.ม.	20,106.000	195.30	3,926,701.80	1.3024	254.35	5,114,136.42
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,413.000	128.62	310,360.06	1.3024	167.51	404,212.94
5	1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACKCOAT)	ตร.ม.	20,106.000	293.58	5,902,719.48	1.3024	382.35	7,687,701.85
6	1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	868.000	273.35	237,267.80	1.3024	356.01	309,017.58

ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน

26 พฤศจิกายน 2568 11:25:05

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นคมเขาบ่อแก้ว - โค้งจรรย์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,936.96	4,936.96	1.3024	6,429.89	6,429.89
							รวมราคากลาง	14,816,399.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



*(Handwritten signature)*

( ศรีณัฐ พวงพัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

*(Handwritten signature)*

( นันทวัฒน์ บุญอินทร์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Handwritten signature)*

( ธงชัย ก้อนพันธ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Handwritten signature)*

( ธนากร จุลอักษร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

*(Handwritten signature)*

( ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกติน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT). ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2  
**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**  
 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0 X ( 26,867.410 บาท/ตัน) / 1,000	=	26.867 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โคต : งานลาดยางไพรม์โคต 7.410 )	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 26.867 + 7.410	=	34.277 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	34.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง  
กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT), ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ ( 26,700.740 บาท/ตัน ) /1,000	=	8.010 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต )	=	7.170 บาท/ตร.ม.
งานลาดยางแทคโคต 7.170 )		
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.010 + 7.170	=	15.180 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT). ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%  
(ขนเก็บที่วัดสระบัว ทล.3327 กม.12+000 RT.)

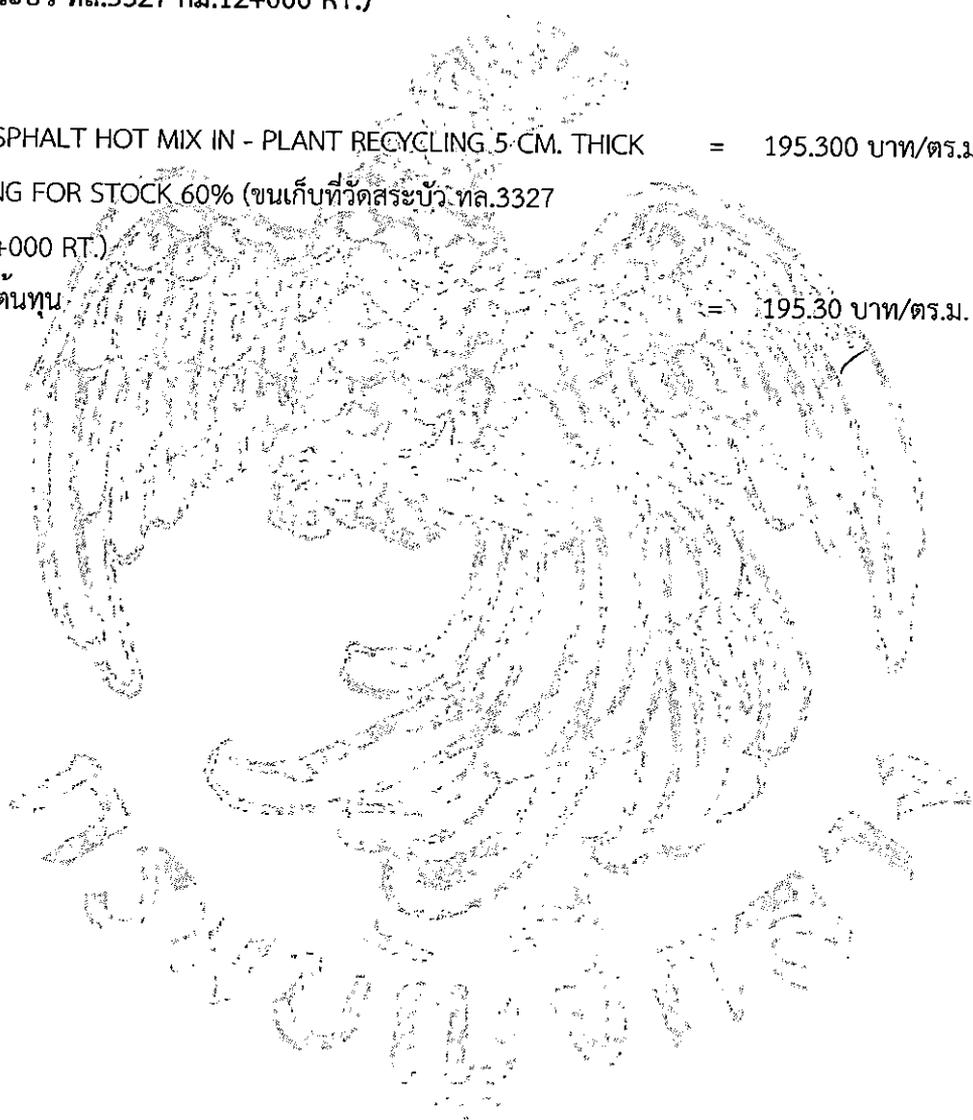
งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5-CM. THICK = 195.300 บาท/ตร.ม.

MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่วัดสระบัว ทล.3327

กม.12+000 RT.)

ค่างานต้นทุน

= 195.30 บาท/ตร.ม.



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)**

**3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนกับที่วัดสระบัว ทล.3327 กม.12+000 RT.)**

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %)	ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีออก =	0.05 คม.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	19 กม.	=	49.33	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	5.92	บาท / ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	18.72 x 0.6	=	11.23	บาท / ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=		ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต =	5 ซม.	=		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80	บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีออก =	0.05 ลบ.ม. =	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.56 กม. (1/4 ของโครงการ)	=	2.54	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.30	บาท / ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	13.10 x 0.4	=	5.24	บาท / ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=		5 ซม.
ค่าขวง AC	46.70 กก. @ 29.41	คิดวัสดุใหม่	0.6	824.07 บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @ 232.40	คิดวัสดุใหม่	0.6	103.19 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	=	1.10 x	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.56 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=		2.54 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.		1	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทลโต้ด)	
	15.18 x	1.00 x	8.33	126.45 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=		1,489.64 บาท / ตร.ม.
ค่างานคืนทุน	=	1,489.64 /	8.33	178.83 บาท / ตร.ม.
				รวมค่างานคืนทุนทั้งหมด = 195.30 บาท / ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT), ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.620 บาท/ลิตร

128,620.180 /1000

ค่างานต้นทุน

= 128.62 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตราจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง  
 กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT), ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2  
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACKCOAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,360.740	=	1,778.371 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 232.400 บาท/ลบ.ม.	=	171.976 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.560 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.540 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน )		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,445.587 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,445.58 / 8.33	=	293.58 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT), ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

**รายละเอียดการคำนวณงานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานจ้างเหมา**

**1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)**

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.430 (บาท/กก.)	=	212.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.430 (บาท/กก.)	=	16.172 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.35 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม  
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	237 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.43 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.43 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.43 บาท	=	212.58 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	237 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.43 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.43 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.43	=	16.17 บาท/m. <sup>2</sup>
		คิดให้	=	16.17 บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่าทาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m. <sup>2</sup> (คิดให้ 600 m. <sup>2</sup> /วัน)				
2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 2,200,000/(180x7)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท	=	468.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,559.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)				
- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท	=	936.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,802.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)				
2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)				
	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
		= 195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 31.21 บาท	=	468.15 บาท/วัน
		รวม	=	685.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 m <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,247.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.25 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.25 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/ม. <sup>2</sup>

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT), ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

**รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย**

**1 งานจ้างเหมา**

**1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร**

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,936.960 บาท/ชุด

สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ค่างานต้นทุน = 4,936.96 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิด นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คท.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คท.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คท.4 หรือ คท.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คท.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คท.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คท.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คท.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คท.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงคังพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					4,936.96	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,376,227.80 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,376,227.80 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,376,227.80	1.3024
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.						
สาย	3327						
ตอน	นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2						
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	232.40	0.00	0.00	0.00	0.00	232.40	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน	128,205.13	246.00	390.05	25.00	0.00	128,620.18	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	237.00	375.74	35.00	0.00	37,360.74	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	29,000.00	237.00	375.74	35.00	0.00	29,410.74	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3327

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง					
สาย 3327	กม.10+346 - กม.10+850 และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.					
ตอน	นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	237.00	375.74	35.00	0.00	29,410.74	ต.ค. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	237.00	375.74	25.00	0.00	26,700.74	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	237.00	375.74	25.00	0.00	26,867.41	ต.ค. 2568	

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานของหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวงนครราชสีมา นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850  
และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องถิ่นก่อสร้าง							วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องถิ่นก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานประกอบการ	อื่นๆ	สถานที่สืบ			

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง  
รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850  
และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ประเภทวัสดุ					สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
			ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานปริมาณ			
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X			โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	26 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/4) = 305.00 บาท ระยะทาง 7 กม. หิน(3/8) = 145.00 บาท ระยะทาง 7 กม. หินฝุ่น = 190.00 บาท ระยะทาง 7 กม.

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850 และ กม.12+270 - กม.14+000 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /  
 หน่วยงาน สำนักงานทางหลวงที่ 14 (อุบลราชธานี) / กรมทางหลวง นครราชสีมา นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 3327 ตอน นิคมเขาบ่อแก้ว - โค้งวิจารณ์ ตอน 2 ระหว่าง กม.10+346 - กม.10+850  
และกม.12+270 - กม.14+000 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	ปริมาณประมาณ	อื่นๆ ระบบ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงไมหินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.)	26 พฤศจิกายน 2568	
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	26 พฤศจิกายน 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2						