



# บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา  
 รับที่ ๕๖๐๕  
 ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๕  
 เวลา ๑๕.๒๐๖

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗  
 ที่ - วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕  
 เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๕ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒  
 เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๕ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕+๙๘๕ - กม.๓๗+๗๙๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๗๒๔,๕๒๔.๕๗ บาท (สิบสี่ล้านเจ็ดแสนสองหมื่นสี่พันห้าร้อยยี่สิบสี่บาทห้าสิบลบาทห้าสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

- ลงชื่อ..... *Nunnu* .....ประธานกรรมการ ฯ คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, ทพ.ทล.๑๑  
 (นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒  
 - อนุมัติราคาากลาง  
 - เห็นชอบตามมติที่ประชุม  
 - ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป
- ลงชื่อ..... *un* .....กรรมการ ฯ  
 (นายธนากร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑  
*Wink*  
 (นายเอกรินทร์ จินทวงค์)  
 ผส.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... *l* .....กรรมการ ฯ  
 (นายันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑
- ลงชื่อ..... *๕* .....กรรมการและเลขานุการ  งานสัญญาพัสดุ  งานเงินทุนหมุนเวียนฯ  
 (นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑  
 งานธุรการพัสดุ  งานบัญชีพัสดุ  
 งานคลังพัสดุ  งานจัดหาพัสดุ
- ลงชื่อ..... *Wink* .....กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ (นางสาวบุญญาวัลย์ ครนรินทร์)  
 (นายณัฐระวีศักดิ์ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ จพ.พัสดุชำนาญงาน  
 ปฏิบัติราชการแทน ทพ.ทล.๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2  
ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๕ เป็นเงิน 14,724,524.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2 รักษาราชการแทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1
- 7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
- 7.3 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
- 7.4 ณัฐระวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
- 7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

ธนาคร จุลอักษร

26 พฤศจิกายน 2568 10:50:13

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2  
ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข  
๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,724,524.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรีณัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

7.3 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.5 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

- หมายเหตุ
1. นายศรีณัฐ พวงพัฒน์ รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
  2. นายนันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567
  3. นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วม.ทล.11 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

ธนาคร จุลอักษร

26 พฤศจิกายน 2568 10:50:13

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๔ ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	20,060.000	34.26	687,255.60	1.3028	44.63	895,356.59
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)	ตร.ม.	20,060.000	15.17	304,310.20	1.3028	19.76	396,455.32
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่โรงเรียนหัวถนน ทล.1145 กม.28+440 LT.)	ตร.ม.	20,060.000	193.80	3,887,628.00	1.3028	252.48	5,064,801.75
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,408.000	128.66	309,813.28	1.3028	167.61	403,624.74
5	1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,060.000	296.11	5,939,966.60	1.3028	385.77	7,738,588.48
6	1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	616.000	273.22	168,303.52	1.3028	355.95	219,265.82

ธนาคร จุลอักษร

26 พฤศจิกายน 2568 10:50:21

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	ชุด	1.000	4,936.96	4,936.96	1.3028	6,431.87	6,431.87
รวมราคากลาง								14,724,524.57

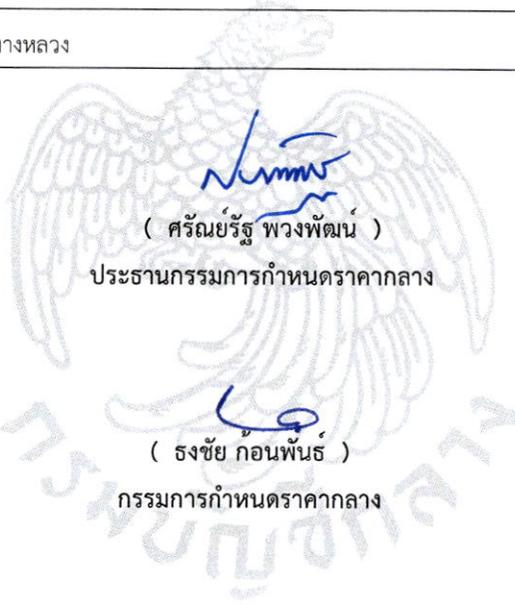
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



  
( ศรีณัฐ วงศ์พัฒน์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

  
( รังชัย กอนพันธ์ )

กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ณัฏฐะวีศ ชัยโชติโกคิน )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( นันทวุฒิ บุญอินทร์ )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

  
( ธนาคร จุลอักษร )  
กรรมการกำหนดราคากลาง

ธนาคร จุลอักษร

26 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT.  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่างาน CSS-1 (จากตารางที่ 1)  $1.0 \times (26,851.510 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.851 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางไพรม์โค้ต :  $= 7.410 \text{ บาท/ตร.ม.}$

งานลาดยางไพรม์โค้ต 7.410.)

ค่าใช้จ่ายรวม  $= 26.851 + 7.410 = 34.261 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน  $= 34.26 \text{ บาท/ตร.ม.}$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.37+795 LT.,RT.

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)

ค่างาน CRS-2 1 ลิตร @ ( 26,684.840 บาท/ตัน ) / 1,000 = 8.005 บาท/ตร.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา ( งานลาดยางแทคโคต :  
งานลาดยางแทคโคต 7.170 ) = 7.170 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 8.005 + 7.170 = 15.175 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 15.17 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.37+795 LT.,RT.

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%

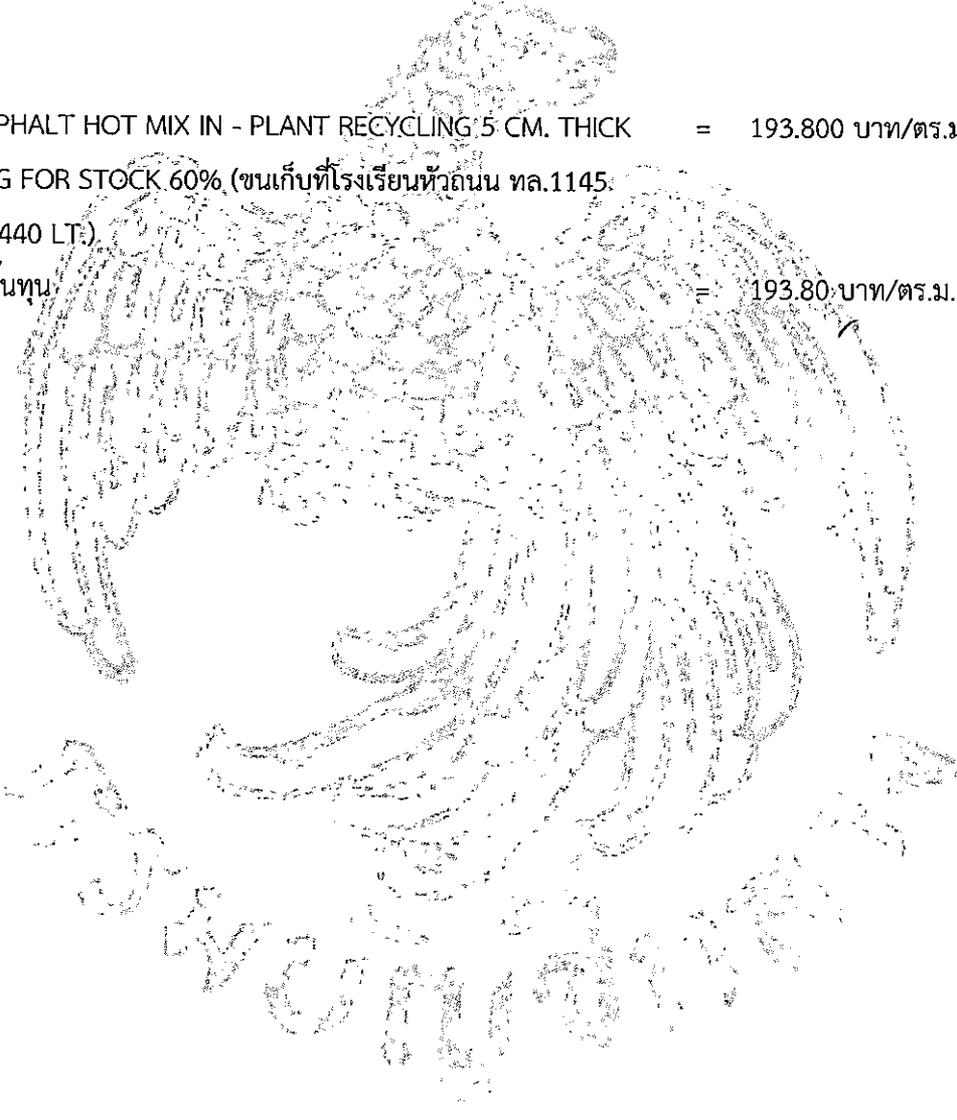
(ชนเก็บที่โรงเรียนหัวถนน ทล.1145 กม.28+440 LT.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK = 193.800 บาท/ตร.ม.

MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่โรงเรียนหัวถนน ทล.1145

กม.28+440 LT.)

ค่างานต้นทุน = 193.80 บาท/ตร.ม.



**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)**

**3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (จนเก็บที่โรงเรียนหัวถนน ทบ.1145 กม.28+440 LT.)**

<b>1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)</b>				ปริมาณงาน	=	1	ตร.ม.	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.					=			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	12.80	บาท / ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12 ตัน/ตร.ม.			=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไปกองเก็บ =	1 กม.				=	8.18	บาท / ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บ					=	0.98	บาท / ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน	13.78 x	0.6			=	8.27	บาท / ตร.ม.	
<b>1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)</b>				ปริมาณงาน	=		ตร.ม.	
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.					=			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม					=	12.80	บาท / ตร.ม.	
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล =	0.05 ลบ.ม. =	0.12 ตัน/ตร.ม.			=	0.12	ตัน/ตร.ม.	
ระยะทางขนไป Plant =	0.45 กม.	(1/4 ของโครงการ)			=	2.04	บาท / ตัน	
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant					=	0.24	บาท / ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน	13.04 x	0.4			=	5.22	บาท / ตร.ม.	
<b>1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)</b>				ความหนา	=		5 ซม.	
ค่าของ AC	46.70 กก. @	29.39	คิดวัสดุใหม่	0.6	=	823.51	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @	262.59	คิดวัสดุใหม่	0.6	=	116.59	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				1.10 x	393.99	=	433.39	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.45 กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)				=	2.04	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอีก 5 cm.				1			(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคโต้ด)	
รวมค่าใช้จ่าย		15.18 x	1.00 x	8.33	=	126.45	บาท / ตร.ม.	
คำนวณต้นทุน		1,501.98 /	8.33		=	1,501.98	บาท / ตร.ม.	
				รวมคำนวณต้นทุนทั้งหมด	=	180.31	บาท / ตร.ม.	
					=	193.80	บาท / ตร.ม.	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.37+795 LT.,RT.

#### 1 งานจ้างเหมา

##### 1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.661 บาท/ลิตร

128,661.520 /1000

ค่างานต้นทุน = 128.66 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,344.840	=	1,777.614 บาท/ตัน
บาท/ตัน/1000		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 262.590 บาท/ลบ.ม.	=	194.316 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต )	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.450 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	2.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม ( งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	98.710 บาท/ตัน
ซม.บนผิวเทคโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน.)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,466.670 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,466.67 / 8.33	=	296.11 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม  
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -  
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.37+795 LT.,RT.

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.410 (บาท/กก.)	=	212.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.410 (บาท/กก.)	=	16.164 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	=	32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	=	12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	273.22 บาท/ตร.ม.

## รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup>

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

	=	35,000 บาท/ตัน		=	35.00 บาท/kg.
	=	227 km. @ 1.59	บาท/ตัน	=	0.36 บาท/kg.
	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		<b>รวม</b>		=	35.41 บาท/kg.
		<b>คิดให้</b>		=	35.41 บาท/kg.

ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)

	=	6.00 kg. @ 35.41	บาท	=	<b>212.46</b> บาท/kg.
--	---	------------------	-----	---	-----------------------

1.2) ค่าลูกแก้ว

- ค่าขนส่ง

- ค่าขน - ถ้าย

	=	40,000 บาท/ตัน		=	40.00 บาท/kg.
	=	227 km. @ 1.59	บาท/ตัน	=	0.36 บาท/kg.
	=	50 บาท/ตัน		=	0.05 บาท/kg.
		<b>รวม</b>		=	40.41 บาท/kg.
		<b>คิดให้</b>		=	40.41 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว

	=	0.40 kg. @ 40.41		=	16.16 บาท/m. <sup>2</sup>
		<b>คิดให้</b>		=	<b>16.16</b> บาท/m. <sup>2</sup>

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)

ค่ากาวรองพื้น

	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ	
	=	1,600.00/50	คิดให้	=	<b>32.00</b> บาท/m. <sup>2</sup>

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.<sup>2</sup> (คิดให้ 600 m.<sup>2</sup>/วัน)

2.1) ค่ารถตีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

- ค่าแก๊ส

	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	2,200,000/(180x7)		=	1,746 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท		=	468.15 บาท/วัน
	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท		=	345 บาท/วัน
		<b>รวม</b>		=	<b>2,559.15</b> บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	650,000 / (150 x 5)		=	866.67 บาท/วัน
	=	30 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท		=	936.3 บาท/วัน
		<b>รวม</b>		=	<b>1,802.97</b> บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระแทงผิวเดิม (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา (เครื่องกระแทง)

- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

	=	ราคาค้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)		=	
	=	195,500 / (180 x 5)		=	217.22 บาท/วัน
	=	15 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท		=	468.15 บาท/วัน
		<b>รวม</b>		=	<b>685.37</b> บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ม <sup>2</sup> /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. <sup>2</sup>
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะสี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. <sup>2</sup>
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,247.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.25 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.25 บาท/ม. <sup>2</sup>
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/ม. <sup>2</sup>

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย  
กม.37+795 LT.,RT.

## 1 งานจ้างเหมา

### 1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย = 4,936.960 บาท/ชุด  
สำหรับทางหลวง 2. ช่องจราจร  
ค่างานต้นทุน = 4,936.96 บาท/ชุด

**รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสริม น้ำกัลป์มใช้ใหม่ (IN PLANT)**

7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	สัญญาณจราจร	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
<b>รวมทั้งสิ้น</b>					<b>60,066.34</b>	บาท / ชุด
<b>ถ้างานต่อหน่วย</b>					<b>4,936.96</b>	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔  
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,302,214.16 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,302,214.16 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,302,214.16	1.3028
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -					
ตอน	กม.37+795 LT.,RT. พระนอน - ทาตะโก ตอน 2					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	262.59	0.00	0.00	0.00	0.00	262.59	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	272.00	431.39	25.00	0.00	128,661.52	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	227.00	359.84	35.00	0.00	37,344.84	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	29,000.00	227.00	359.84	35.00	0.00	29,394.84	ต.ค. 2568	

ธนากร จุลอักษร

26 พฤศจิกายน 2568 10:50:44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ  
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย	3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทาตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 -				
ตอน	พระนอน - ทาตะโก ตอน 2	กม.37+795 LT.,RT.				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	227.00	359.84	35.00	0.00	29,394.84	ต.ค. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	227.00	359.84	25.00	0.00	26,684.84	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	227.00	359.84	25.00	0.00	26,851.51	ต.ค. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางที่ 11 (ลำพูน) สำนักงานหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795  
 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สถานงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา

# แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

## รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ลำพูน) - กลุ่มทางหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795  
 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินน่านประเสริฐ,โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น,โรงโม่หินศิลานครสวรรค์	26 พฤศจิกายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินน่านประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/4) = 305.00 บาท ระยะทาง 21 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.) หิน(3/8) = 145.00 บาท ระยะทาง 19 กม. หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 19 กม.

ธนากร จุลอักษร

26 พฤศจิกายน 2568 10:50:47

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา  
ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทิวตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350  
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงทางที่ 11(ลำพูน) สำนักงานหลวง  
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ทิวตะโก ตอน 2 ระหว่าง กม.35+985 - กม.37+795  
 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ,โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น,โรงโม่หิน	26 พฤศจิกายน 2568	
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซลาแอสฟัลท์ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2						