

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการพัฒนา เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์ กิจกรรมยกระดับมาตรฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนควบคุม 0102 ตอน บ้านดุง - หนองกา ระหว่าง กม.47+500 - กม.49+300 ตำบลบ้านดุง อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1.800 กิโลเมตร

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ 2 (หนองหาน) สำนักงานทางหลวงที่ 7 (ขอนแก่น) กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

30,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการบูรณะชั้นโครงสร้างทางด้วยวิธีการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ความหนา 20 ซม. พร้อมปูผิวชั้น ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) ผิวชั้น ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70) และทำการตีเส้นจราจรด้วยวัสดุ THERMOPLASTIC PAINT และดำเนินการอื่นๆ

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

1 ธันวาคม 2568

เป็นเงิน

29,990,643.60 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายเตชินท์ ประทุมวัตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.2 นายสมเกียรติ นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ขท.อุดรธานีที่ 2 (หนองหาน)

7.3 นายวศิน บุญทองโท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคา

โครงสร้างพื้น ฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการแก้ไข เพื่อให้ตรงกับการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์

กิจกรรม ยกกระถันมาคร ฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนครบคลุม 0102 ตอน บ้านคุง - ทนงกา ระหว่าง กม.47+500 - กม.49+300

ตำบลบ้านคุง อำเภอบ้านคุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1,800 กิโลเมตร

รายละเอียดราคาประมาณ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน				Factor F	ค่างานต่อหน่วย		ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)		ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)		
1.	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	23,100.00	3.70	85,470.00	1.2384	4.58	4.50	103,950.00	
2.	EARTH EXCAVATION	CU.M.	640.00	46.41	29,702.40	1.2384	57.47	57.40	36,736.00	
3.	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	240.00	51.05	12,252.00	1.2384	63.22	63.20	15,168.00	
4.	SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT WITH SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	120.00	329.70	39,564.00	1.2384	408.30	408.30	48,996.00	
5.	EARTH EMBANKMENT	CU.M.	4,429.00	164.63	729,146.27	1.2384	203.88	201.00	890,229.00	
6.	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,080.00	150.71	162,766.80	1.2384	186.64	185.00	199,800.00	
7.	SELECTED MATERIAL A	CU.M.	2,030.00	238.97	485,109.10	1.2384	295.94	295.90	600,677.00	
8.	SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	1,985.00	462.17	917,407.45	1.2384	572.35	572.30	1,136,015.50	
9.	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	1,875.00	1,079.14	2,023,387.50	1.2384	1,336.41	1,330.20	2,494,125.00	
10.	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING 20 CM (FOR BASE)	SQ.M.	15,960.00	80.95	1,291,962.00	1.2384	100.25	99.20	1,583,232.00	
11.	PRIME COAT	SQ.M.	24,215.00	31.66	766,646.90	1.2384	39.21	38.70	937,120.50	
12.	TACK COAT	SQ.M.	24,215.00	15.37	372,184.55	1.2384	19.03	19.00	460,085.00	
13.	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 60/70)	TON	57.00	2,757.54	157,179.78	1.2384	3,414.94	3,414.90	194,649.30	
14.	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM THICK (AC 60/70)	SQ.M.	24,215.00	332.89	8,060,931.35	1.2384	412.25	411.00	9,952,365.00	
15.	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM THICK (AC 60/70)	SQ.M.	24,215.00	229.76	5,563,638.40	1.2384	284.53	284.00	6,877,060.00	
16.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 m. CLASS III	M.	90.00	2,947.86	265,307.40	1.2384	3,650.63	3,649.00	328,410.00	
17.	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 m. CLASS II	M.	66.00	4,575.38	301,975.08	1.2384	5,666.15	5,665.00	373,890.00	
18.	R.C. MANHOLE TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	6.00	22,873.82	137,242.92	1.2384	28,326.94	28,325.00	169,950.00	
19.	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	6.00	1,096.31	6,577.86	1.2384	1,357.67	1,357.60	8,145.60	
20.	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (0.50 M THICK)	M.	85.00	800.22	68,018.70	1.2384	990.99	990.90	84,226.50	
21.	R.C. SLAB 5 CM THICK INCLUDE SAND BEDDING 5 CM THICK	SQ.M.	235.00	263.49	61,920.15	1.2384	318.26	318.20	74,777.00	
22.	SIDE DITCH LINING TYPE II	SQ.M.	290.00	309.22	89,673.80	1.2384	382.08	382.00	110,780.00	
23.	RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	80.00	963.55	77,084.00	1.2384	1,193.26	1,193.20	95,456.00	
24.	PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)	CU.M.	16.00	3,503.97	56,063.52	1.2384	4,339.32	4,339.30	69,428.80	
25.	9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	54.00	35,610.23	1,922,952.42	1.2384	44,099.71	44,000.00	2,375,000.00	

รายละเอียดการประมาณราคาและกำหนดราคา

โครงสร้างพื้น ฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกได้รับการตี ตรา เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางการค้า การลงทุนและโลจิสติกส์

กิจกรรม ยกกระดานลาด ฐานทางและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 2096 ตอนครบคุม 0102 ตอน บำบัดคง - ทบองกา ระหว่าง กม.47+500 - กม.49+300

ตำบลบับบุง อำเภอบับบุง จังหวัดอุดรธานี ระยะทาง 1,800 กิโลเมตร

รายละเอียดราคาประมาณ

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน			Factor F	ค่าจ้างที่กำกับให้	
		หน่วย	ปริมาณ	ราคาหน่วย		เป็นเงิน (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
26.	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET	EACH	9.00	22,439.10	1.2384	27,788.58	243,000.00
27.	ค่ากรรมเนื้องานไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่าซ่อมแปลงและค่าเดินสายไฟพร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	SET	1.00	217,889.05	1.0000	217,889.05	217,889.00
28.	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	725.00	313.00	1.2384	387.62	289,275.00
29.	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจรทางบกที่ก่อสร้าง	L.S.		15,545.03	1.2384	19,207.44	19,207.40
รวมค่าจ้างดับทุบทั้งหมด						24,128,586.28	
						รวมทั้งสิ้น	29,990,643.60
						ปรับยอด	
						รวมราคากลางที่กำกับให้	29,990,643.60

FACTOR

เงินค่าส่งหน้า 15% , เงินประกันผลงาน 10% , ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% , ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT) 7%

งบประมาณ (ล้านบาท)	F	F ต้นทุน
20	30	24.1286
Factor	1.2521	1.2384

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายเดชาวิทย์ ประทุมวัชร)
ร.ท.(ว) อุดรธานีที่ 2 (ทบองทาม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายชนนวิทย์ นาคเสตุ)
นายกช่างโยธาชำนาญพิเศษ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวศิน บุญทองโท)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อนุมัติราคากลางตามที่เสนอ

.....
(นายอุทัยมา จันทร์งาม)
ศอ.ท.อุดรธานีที่ 2 (ทบองทาม)