



บันทึกข้อความ

พัสดุและสัญญา
 รับที่.....
 ลงวันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘
 เวลา ๐๙.๓๐ น.

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑ ส่วนแผนงาน โทร.๐-๓๖๔๑-๒๓๗๘ ต่อ ๑๐๕ , ๕๑๐๒๗

ที่ - วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๙ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๒

เรียน ผส.ทล.๑๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *Wink*

คณะกรรมการพิจารณาราคาากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลาทางหลวงหมายเลข ๓๐๐๔ ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.๑๘+๙๑๕ - กม.๒๐+๕๘๕ LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาากลางคำนวณเป็นเงิน ๑๔,๖๗๓,๓๕๐.๒๓ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนเจ็ดหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบบาทยี่สิบสามสตางค์) โดยวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

- | | | |
|---|----------------------------|---|
| ลงชื่อ.....
(นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์) รส.ทล.๑๑.๒ | ประธานกรรมการ ฯ | คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง, พท.ทล.๑๑ |
| ลงชื่อ.....
(นายธนาคร จุลอักษร) วบ.ทล.๑๑ | กรรมการ ฯ | - อนุมัติราคากลาง
- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป |
| ลงชื่อ.....
(นายฉันทวุฒิ บุญอินทร์) วว.ทล.๑๑ | กรรมการ ฯ | (นายเอกนรินทร์ จินทะวงศ์)
ผส.ทล.๑๑ |
| ลงชื่อ.....
(นายธงชัย ก้อนพันธ์) วผ.ทล.๑๑ | กรรมการและเลขานุการ | <input type="checkbox"/> งานธุรการพัสดุ <input type="checkbox"/> งานบัญชีพัสดุ
<input type="checkbox"/> งานคลังพัสดุ <input type="checkbox"/> งานจัดหาพัสดุ
<input checked="" type="checkbox"/> งานสัญญาพัสดุ <input type="checkbox"/> งานเงินทุนหมุนเวียนฯ |
| ลงชื่อ.....
(นายฉัตรฐะวีศ ชัยโชติโกคิน) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ | (นางสาวบุญญาวัลย์ ศรนรินทร์)
จพ.พัสดุชำนาญงาน
ปฏิบัติราชการแทน พท.ทล.๑๑ |

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง
กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 14,673,350.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2 ศึกษาราชการแทน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1

7.2 ธนากร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

7.4 ณัฐวุฒิ ชัยโชติโกศล กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568 14:25:36

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง
กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี) / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ พ.ย. ๒๕๖๖ เป็นเงิน 14,673,350.23 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรัณย์รัฐ พวงพัฒน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รส.ทล.11.2

7.2 ธนาคร จุลอักษร กรรมการกำหนดราคากลาง วบ.ทล.11

7.3 ธงชัย ก้อนพันธ์ กรรมการกำหนดราคากลาง วม.ทล.11

7.4 ณัฏฐะวีร์ ชัยโชติโกคิน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.5 นันทวุฒิ บุญอินทร์ กรรมการกำหนดราคากลาง วว.ทล.11

หมายเหตุ 1.นายศรัณย์รัฐ พวงพัฒน รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18.1 ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่ สำนักงานทางหลวงที่ 11
ตำแหน่ง รองผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่งที่ 2 (รส.ทล.11.2) เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2567
2.นาย นันทวุฒิ บุญอินทร์ วิศวกรโยธาชำนาญการ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วว.ทล.11
เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม 2567
3.นายธงชัย ก้อนพันธ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ได้ย้ายมาปฏิบัติราชการที่สำนักงานทางหลวงที่ 11 ตำแหน่ง วม.ทล.11
เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568 14:25:36

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานจ้างเหมา							
1	1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	20,067.000	34.28	687,896.76	1.3031	44.67	896,398.26
2	1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)	ตร.ม.	20,067.000	15.18	304,617.06	1.3031	19.78	396,946.49
3	1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ชนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)	ตร.ม.	20,067.000	192.28	3,858,482.76	1.3031	250.56	5,027,988.88
4	1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	ลิตร	2,409.000	128.62	309,845.58	1.3031	167.60	403,759.77
5	1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)	ตร.ม.	20,067.000	294.08	5,901,303.36	1.3031	383.21	7,689,988.40
6	1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	707.000	273.35	193,258.45	1.3031	356.20	251,835.08

นนทวุฒิ บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568 14:25:42

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร ✓	ชุด ✓	1.000	4,936.96 ✓	4,936.96	1.3031	6,433.35	6,433.35
							รวมราคากลาง	14,673,350.23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)/กรมทางหลวง



(ศรีณัฐ พวงพัฒน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ธนากร กุลอักษร)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นันทวดี บุญอินทร์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ธงชัย ก้อนพันธ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(ณัฐระวีศ์ ชัยโชติโกดิน)

กรรมการกำหนดราคากลาง

นันทวดี บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก)

ค่าช่าง CSS-1 (จากตารางที่ 1) $1.0 \times (26,875.360 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 26.875 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต : $= 7.410 \text{ บาท/ตร.ม.}$

งานลาดยางไพรม์โค้ต 7.410)

ค่าใช้จ่ายรวม $= 26.875 + 7.410 = 34.285 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน $= 34.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 1 ลิตร @ (26,708.690 บาท/ตัน) /1,000	= 8.012 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต : งานลาดยางแทคโค้ต 7.170)	= 7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.012 + 7.170	= 15.182 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.18 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60%
(ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)

งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่าตะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)	=	192.280 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	192.28 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

3 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING CM. THICK MILLING FOR STOCK 60% (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงท่ามะโก ทล.3004 กม.20+250 LT.)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)	ปริมาณงาน	=	1 ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ = 0.5 กม.		=	4.09 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ		=	0.49 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน 13.29 x 0.6		=	7.97 บาท / ตร.ม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)	ปริมาณงาน	=	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต = 5 ซม.		=	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	12.80 บาท / ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.05 ลบ.ม. = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant = 0.42 กม. (1/4 ของโครงการ)		=	1.90 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant		=	0.23 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน 13.03 x 0.4		=	5.21 บาท / ตร.ม.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)	ความหนา	=	5 ซม.
ค่าขยง AC 46.70 กก. @ 29.42 คิวลิตูใหม่ 0.6		=	824.35 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 238.32 คิวลิตูใหม่ 0.6		=	105.81 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.10 x 393.99		=	433.39 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.42 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		=	1.90 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm. 15.18 x 1.00 x 8.33		=	126.45 บาท / ตร.ม.
รวมค่าใช้จ่าย		=	1,491.90 บาท / ตร.ม.
ทำงานต้นทุน = 1,491.90 / 8.33		=	179.10 บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		=	192.28 บาท / ตร.ม.

(พิมพ์ 1 = บนผิวไพรมี่ได้ค้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวเบสได้ค้ด)



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.4 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

สารผสมแอสฟัลต์ (Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling) = 128.629 บาท/ลิตร

128,629.720 /1000

ค่างานต้นทุน = 128.62 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวตรวจราคางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.5 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC-40/50) (ON TACK COAT)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 47.600 กก. @ 37,368.690 บาท/ตัน/1000	=	1,778.749 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 238.320 บาท/ลบ.ม.	=	176.356 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.420 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.900 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,449.705 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,449.70 / 8.33	=	294.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.6 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.430 (บาท/กก.)	= 212.580 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.430 (บาท/กก.)	= 16.172 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 32.000 (บาท/ตร.ม.)	= 32.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.600 (บาท/ตร.ม.)	= 12.600 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 273.35 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดงานสีตีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

ไม่รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม
 รวมค่างานกระเทาะผิวเดิม

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 m.²

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	242 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	35.43 บาท/kg.
		คิดให้	=	35.43 บาท/kg.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.43 บาท	=	212.58 บาท/kg.

1.2) ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/kg.
- ค่าขนส่ง	=	242 km. @ 1.59 บาท/ตัน	=	0.38 บาท/kg.
- ค่าขน - ถ้าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/kg.
		รวม	=	40.43 บาท/kg.
		คิดให้	=	40.43 บาท/kg.

ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.43	=	16.17 บาท/m. ²
		คิดให้	=	16.17 บาท/m. ²

1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	1,600 บาท/ปีบ ทาได้	50	m.2/ปีบ
ค่ากาวรองพื้น	=	1,600.00/50 คิดให้	=	32.00 บาท/m. ²

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 m.² (คิดให้ 600 m.²/วัน)

2.1) ค่ารถดีเซล (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	1,746 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	2,200,000/(180x7)	=	468.15 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	15 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท	=	345 บาท/วัน
		1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345 บาท/วัน
		รวม	=	2,559.15 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	650,000 / (150 x 5)	=	936.3 บาท/วัน
		30 ลิตร/วัน @ 31.21 บาท	=	936.3 บาท/วัน
		รวม	=	1,802.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)	=	ราคาค่าต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	195,500 / (180 x 5)	=	468.15 บาท/วัน
		15 ลิตร/ วัน@ 31.21 บาท	=	468.15 บาท/วัน
		รวม	=	685.37 บาท/วัน

2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะเผาผิว)	= ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ชม ² /หัว		
	= 43,700/12,000		= 3.64 บาท/ม. ²
		คิดให้	= 3.50 บาท/ม. ²
2.4) ค่าติดตั้งป้ายเครื่องหมายจราจร(ชั่วคราวระหว่างตีเส้น)		คิดให้	= 700 บาท/วัน
2.5) ค่าแรงกระทะตี			
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
- ค่าแรงงาน 2 คน (ผิว 200 ตร.ม./วัน)	= (300x2)/200		= 3.00 บาท/ม. ²
2.5) ค่าแรง			
- ช่างควบคุม และคนขับรถ	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2x500		= 1000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4x300		= 1200.00 บาท/วัน
		คิดให้	= 3,200.00 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา			= 8,247.49 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต			= 20.25 บาท/ม. ²
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์			= 20.25 บาท/ม. ²
- กรณีผิวใหม่			= 12.60 บาท/ม. ²

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเต็ม
น้ำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานจ้างเหมา

1.7 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย	=	4,936.960 บาท/ชุด
สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ค่างานต้นทุน	=	4,936.96 บาท/ชุด

รายละเอียด BREAKDOWN COST งานปรับปรุงสีทางแยกสี่แยกกรังเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

7 งบติดตั้งป้ายในงานก่อสร้างงานบูรณะ บริเวณห้องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	รากรวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายเตือน คค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
2	ป้ายแนะนำ คค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78	
3	ป้ายเตือน คค.4 หรือ คค.5	2.00	แผ่น	4,246.56	8,493.12	
4	ป้ายแนะนำ คค.7	2.00	แผ่น	2,123.28	4,246.56	
5	ป้ายเตือน คค.3	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92	
6	ป้ายแนะนำ คค.26	2.00	แผ่น	3,184.92	6,369.84	
7	ป้ายบังคับ บ.3	2.00	แผ่น	1,485.69	2,971.38	
8	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36	
9	ป้ายเตือน คค.7	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46	
10	ที่อยู่วางธง	2.00	ชุด	100.00	200.00	
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	15.00	ชุด	154.00	2,310.00	
12	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	แผง	1,115.00	17,840.00	
13	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00	
14	แบคคอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00	
รวมทั้งสิ้น					60,066.34	บาท / ชุด
คำนวณต่อหน่วย					4,936.96	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

โครงการ : ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,260,340.93 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,260,340.93 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,260,340.93	1.3031
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 -					
ตอน	กม.20+585 LT.,RT. พระนอน - ทาตะโก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	238.32	0.00	0.00	0.00	0.00	238.32	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
2	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	บาท/ตัน	128,205.13	252.00	399.59	25.00	0.00	128,629.72	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
3	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	36,950.00	242.00	383.69	35.00	0.00	37,368.69	ต.ค. 2568	
4	ยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	29,000.00	242.00	383.69	35.00	0.00	29,418.69	ต.ค. 2568	

นนทวุฒิ บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568 14:25:54

หน้า 1 จาก 2

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา					
	ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350					
สาย 3004	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ทาตะโก ระหว่าง กม.18+915 -					
ตอน	กม.20+585 LT.,RT. พระนอน - ทาตะโก					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครสวรรค์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.21	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	242.00	383.69	35.00	0.00	29,418.69	ต.ค. 2568	
5	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS- 2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	242.00	383.69	25.00	0.00	26,708.69	ต.ค. 2568	
6	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS- 1บรรจุBULK	ตัน	26,466.67	242.00	383.69	25.00	0.00	26,875.36	ต.ค. 2568	

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568 14:25:54

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350

หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11 (ในพื้นที่) ๕ กรมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าวะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(ลำพูน) ครอบคลุมทางหลวง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าวะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใดเพียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ,โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น,โรงโม่หินศิลานครสวรรค์	29 กันยายน 2568	ข้อมูลแหล่งวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ สทล.11.4/ว.1/1577/5718 ลงวันที่ 29 ก.ย. 2568 โรงโม่หินนันทประเสริฐ (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/4) = 305.00 บาท ระยะทาง 11 กม. โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น (ทล.3327 ที่ กม.17+300 LT.) หิน(3/8) = 145.00 บาท ระยะทาง 9 กม. โรงโม่หินศิลานครสวรรค์ (ทล.3327 ที่ กม.17+800 LT.)

นันทวุฒิ บุญอินทร์

25 พฤศจิกายน 2568 14:25:57

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา
ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รหัสงาน 22350
 หน่วยงาน สำนักงานหลวงหลวงที่ 11(อุทัย) กรมทางหลวง
งานบำรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3004 ตอน พระนอน - ท่าตะโก ระหว่าง กม.18+915 - กม.20+585 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างจึงหาได้ใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินนันทประเสริฐ,โรงโม่หินชัยพฤกษ์คอนสตรัคชั่น,โรงโม่หิน	29 กันยายน 2568	หินฝุ่น = 160.00 บาท ระยะทาง 16 กม.
2	สารผสมแอสฟัลต์(Rejuvenating Agent for Hot Mix Recycling)	บาท/ตัน			X				บ.โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด	25 พฤศจิกายน 2568	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			