

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๖  
ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.๑๑+๑๕๐ - กม.๑๑+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๖
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๖ ม.ค. ๒๕๖๓ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๕,๗๗๒,๕๕๗.- บาท  
(เงิน มีเดิมคือส่วนเงินอุดหนุนเพื่อพัฒนาทางหลวงวิสัยทัศน์วิสัยทัศน์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ .....
- ๖.๒ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
- ๖.๓ .....
- ๖.๔ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |     |                        |                            |                      |
|-----|------------------------|----------------------------|----------------------|
| ๗.๑ | นายสมนึก ศีयरุ่น       | รส.ทล.๑๖.๒                 | ประธานกรรมการ        |
| ๗.๒ | นายสรายุทธ อินทวิเชียร | วพ.ทล.๑๖                   | กรรมการ              |
| ๗.๓ | นายคณาวุฒิ સાළະ        | วว.ทล.๑๖                   | กรรมการ              |
| ๗.๔ | นายสมนึก ศีयरุ่น       | รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.๑๖ | กรรมการ              |
| ๗.๕ | นายภาณุวัฒน์ จวงนงษ์   | พ.โอบ                      | กรรมการ ผู้จัดทำแผน. |
| ๗.๖ | .....                  | .....                      | กรรมการ              |

เห็นชอบ



(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)

รักษาราชการแทน ผส.ทล.๑๖

วันที่ ๑๓ มี.ย. ๒๕๖๓

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคางาน กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100  
 คอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน ระหว่าง กม.11+150 - กม.11+800 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง รายละเอียดดังนี้

21 ตุลาคม 2568

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ต้นทุน   |              | ราคาประเมิน |              | ราคากลางที่กำหนด |              |
|-----|--|-------|---------------|----------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
|     |  |       |               | หน่วยละ  | เป็นเงิน     | หน่วยละ     | เป็นเงิน     | หน่วยละ          | เป็นเงิน     |
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK            | SQ.M. | 3,645.00      | 21.60    | 78,732.00    | 28.00       | 102,060.00   | 28.00            | 102,060.00   |
| 2   | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER                       | EACH  | 1.00          | 5,879.22 | 5,879.22     | 7,623.58    | 7,623.58     | 7,623.50         | 7,623.50     |
| 3   | EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK.          | M.    | 150.00        | 10.00    | 1,500.00     | 12.96       | 1,944.00     | 12.75            | 1,912.50     |
| 4   | CLEARING AND GRUBBING (ขนาดกลาง) (DWG.NO.GD-703)           | SQ.M. | 19,760.00     | 3.84     | 75,878.40    | 4.97        | 98,207.20    | 4.75             | 93,860.00    |
| 5   | EARTH EXCAVATION   | CU.M. | 3,100.00      | 47.72    | 147,932.00   | 61.87       | 191,797.00   | 61.75            | 191,425.00   |
| 6   | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                             | CU.M. | 1,000.00      | 52.49    | 52,490.00    | 68.06       | 68,060.00    | 68.00            | 68,000.00    |
| 7   | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG.NO.TS-101) | CU.M. | 50.00         | 52.49    | 2,624.50     | 68.06       | 3,403.00     | 68.00            | 3,400.00     |
| 8   | EARTH EMBANKMENT   | CU.M. | 9,450.00      | 269.26   | 2,544,507.00 | 349.14      | 3,299,373.00 | 349.00           | 3,298,050.00 |
| 9   | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND (DWG.NO.GD-709)              | CU.M. | 629.00        | 229.47   | 144,336.63   | 297.55      | 187,158.95   | 297.50           | 187,127.50   |
| 10  | EARTH FILL UNDER SIDEWALK (DWG.NO.GD-710)                  | CU.M. | 666.00        | 269.26   | 179,327.16   | 349.14      | 232,527.24   | 349.00           | 232,434.00   |
| 11  | SELECTED MATERIALS "A"                                     | CU.M. | 1,630.00      | 298.27   | 486,180.10   | 386.76      | 630,418.80   | 386.75           | 630,402.50   |
| 12  | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | CU.M. | 1,600.00      | 303.07   | 484,912.00   | 392.99      | 628,784.00   | 392.75           | 628,400.00   |
| 13  | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                      | CU.M. | 2,110.00      | 514.81   | 1,086,249.10 | 667.55      | 1,408,530.50 | 667.50           | 1,408,425.00 |
| 14  | PRIME COAT   | SQ.M. | 10,420.00     | 35.49    | 369,805.80   | 46.01       | 479,424.20   | 46.00            | 479,320.00   |
| 15  | TACK COAT  | SQ.M. | 12,960.00     | 15.71    | 203,601.60   | 20.37       | 263,995.20   | 20.25            | 262,440.00   |
| 16  | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)      | SQ.M. | 10,420.00     | 267.29   | 2,785,161.80 | 346.59      | 3,611,467.80 | 346.50           | 3,610,530.00 |
| 17  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60/70)     | SQ.M. | 12,960.00     | 214.89   | 2,784,974.40 | 278.64      | 3,611,174.40 | 278.50           | 3,609,360.00 |

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ต้นทุน    |              | ราคาประเมิน |              | ราคากลางที่กำหนด |              |
|-----|--|-------|---------------|-----------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
|     |  |       |               | หน่วยละ   | เป็นเงิน     | หน่วยละ     | เป็นเงิน     | หน่วยละ          | เป็นเงิน     |
| 18  | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (DWG.NO.DS-101 TO DS.-106)  | M.    | 32.00         | 3,707.39  | 118,636.48   | 4,807.37    | 153,835.84   | 4,807.25         | 153,832.00   |
| 19  | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 (DWG.NO.DS-101 TO DS.-106)  | M.    | 2.00          | 4,609.24  | 9,218.48     | 5,976.80    | 11,953.60    | 5,976.75         | 11,953.50    |
| 20  | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 (DWG.NO.DS-101 TO DS.-106)  | M.    | 620.00        | 3,885.92  | 2,409,270.40 | 5,038.87    | 3,124,099.40 | 5,038.75         | 3,124,025.00 |
| 21  | BLOCK SODDING (DWG. NO. SP - 101)  | SQ.M. | 2,079.00      | 29.00     | 60,291.00    | 37.60       | 78,170.40    | 37.50            | 77,962.50    |
| 22  | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER (DWG.NO.DS. - 703)   | EACH  | 44.00         | 20,894.89 | 919,375.16   | 27,094.40   | 1,192,153.60 | 27,094.25        | 1,192,147.00 |
| 23  | R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703)   | M.    | 22.00         | 1,416.70  | 31,167.40    | 1,837.03    | 40,414.66    | 1,837.00         | 40,414.00    |
| 24  | SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)   | SQ.M. | 500.00        | 290.81    | 145,405.00   | 377.09      | 188,545.00   | 377.00           | 188,500.00   |
| 25  | RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) (DWG.NO.RT - 101)   | M.    | 400.00        | 1,044.95  | 417,980.00   | 1,354.98    | 541,992.00   | 1,354.75         | 541,900.00   |
| 26  | RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK), H = 1.00 - 1.50 M. (DWG.NO.RT-101)   | M.    | 122.00        | 3,076.38  | 375,318.36   | 3,989.14    | 486,675.08   | 3,989.00         | 486,658.00   |
| 27  | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG. NO.GD 709)  | M.    | 737.00        | 583.41    | 429,973.17   | 756.50      | 557,540.50   | 756.50           | 557,540.50   |
| 28  | CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. THICK. (DWG. NO.GD 709)   | M.    | 585.00        | 533.60    | 312,156.00   | 691.91      | 404,767.35   | 691.75           | 404,673.75   |
| 29  | CONCRETE CURB 0.20 M. THICK (DWG. NO.GD 709)   | M.    | 60.00         | 219.99    | 13,199.40    | 285.26      | 17,115.60    | 285.25           | 17,115.00    |
| 30  | REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION  | SQ.M. | 3,394.00      | 241.14    | 818,429.16   | 312.68      | 1,061,235.92 | 312.50           | 1,060,625.00 |
| 31  | CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)  | EACH  | 2.00          | 567.80    | 1,135.60     | 736.26      | 1,472.52     | 736.25           | 1,472.50     |
| 32  | SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103) | SQ.M. | 2.80          | 7,376.19  | 20,653.33    | 9,564.70    | 26,781.16    | 9,550.00         | 26,740.00    |
| 33  | SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัว(พื้นแสง)(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)  | SQ.M. | 1.365         | 5,692.21  | 7,769.86     | 7,381.08    | 10,075.17    | 7,350.00         | 10,032.75    |
| 34  | SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)            | SQ.M. | 0.675         | 4,226.68  | 2,853.00     | 5,480.73    | 3,699.49     | 5,450.00         | 3,678.75     |
| 35  | SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัว(พื้นแสง)(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)              | SQ.M. | 1.44          | 3,512.56  | 5,058.08     | 4,554.73    | 6,558.81     | 4,550.00         | 6,552.00     |

| ที่ | รายการ  | หน่วย | ปริมาณ<br>งาน | ต้นทุน                       |            | ราคาประเมิน   |               | ราคากลางที่กำหนด |               |
|-----|---|-------|---------------|------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------|---------------|
|     |   |       |               | หน่วยละ                      | เป็นเงิน   | หน่วยละ       | เป็นเงิน      | หน่วยละ          | เป็นเงิน      |
| 36  | R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS-101 TO RS-103)  | M.    | 42.00         | 345.38                       | 14,505.96  | 447.85        | 18,809.70     | 447.75           | 18,805.50     |
| 37  | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF MOUNTED AT GRADE | EACH  | 15.00         | 36,509.60                    | 547,644.00 | 47,341.99     | 710,129.85    | 47,341.75        | 710,126.25    |
| 38  | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET   | EACH  | 18.00         | 21,610.20                    | 388,983.60 | 28,021.94     | 504,394.92    | 28,021.75        | 504,391.50    |
| 39  | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด                                 | SET   | 1.00          |                              |            | 173,600.00    | 173,600.00    | 173,600.00       | 173,600.00    |
| 40  | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (DWG.NO.RS-201, RS-203)  | SQ.M. | 890.00        | 302.00                       | 268,780.00 | 391.60        | 348,527.02    | 391.50           | 348,435.00    |
| 41  | CURB MARKINGS (DWG.NO.RS-201, RS-203)   | SQ.M. | 120.00        | 53.23                        | 6,387.60   | 69.02         | 8,282.40      | 69.00            | 8,280.00      |
| 42  | BUS STOP SHELTER TYPE F-1   | EACH  | 2.00          | 82,992.56                    | 165,985.12 | 107,616.45    | 215,232.90    | 107,616.25       | 215,232.50    |
| 43  | HANDICAP WALKWAY RAMP   | EACH  | 14.00         | 2,542.94                     | 35,601.16  | 3,297.43      | 46,164.02     | 3,297.25         | 46,161.50     |
| 44  | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)   | SET   | 1.00          | 20,762.42                    | 20,762.42  | 26,922.63     | 26,922.63     | 26,922.50        | 26,922.50     |
|     |   |       |               | รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน = |            | 18,980,631.45 | 24,785,098.41 |                  | 24,772,547.00 |
|     |   |       |               |                              |            |               |               |                  | ปรับยอด       |
|     |   |       |               |                              |            |               |               |                  | 24,772,547.00 |

จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F ผันคดขुक 2 ราคาน้ำมัน 31.84 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 10.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.3529  
ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 20.0000 ล้านบาท FACTOR F = 1.2904  
จะได้ทำงานต้นทุน (งานทาง) = 18.9806 ล้านบาท FACTOR F = 1.2967

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสมนึก เตียรอุ่น) รส.ทล.16.2

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสมนึก เตียรอุ่น)  
รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง.วบ.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคณาวุฒิ สาและ) วว.ทล.16

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายสรายุทธ อินทวิเชียร) วค.ทล.16

ลงชื่อ.....อนุมติ  
(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์)  
รก. ผส.ทล.16

ลงชื่อ.....คำนวณ  
(นายภาคิน วรรมสุข) พนักงานโยธา



สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) กรมทางหลวง

รายละเอียดราคาประเมิน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

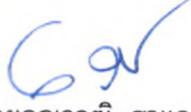
ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

ตอน โลกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.11+150 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

คณะกรรมการคำนวณราคากลาง

|        |  |  |
|--------|--|--|
| ลงชื่อ | <br>(นายสมนึก เตียรอุ่น)        | ประธานกรรมการฯ<br>รส.ทล.16.2   |
| ลงชื่อ | <br>(นายสรายุทธ อินทวีเชียร)    | กรรมการ<br>วพ.ทล.16  |
| ลงชื่อ | <br>(นายคณาวุฒิ สาและ)          | กรรมการ<br>วว.ทล.16  |
| ลงชื่อ | <br>(นายสมนึก เตียรอุ่น)        | กรรมการ<br>รส.ทล.16.2 รักษาการในตำแหน่ง วบ.ทล.16   |
| ลงชื่อ | <br>(นายภาคิน วรรณสุข)          | คำนวณ<br>พนักงานโยธา   |
| ลงชื่อ | <br>(นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์) | อนุมัติ <br>รท.ผส.ทล.16 |

## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

ตอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.11+150 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

21 ตุลาคม 2568

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน   |              | ราคาประเมิน |              | ราคากลางที่กำหนด |              |
|-----|--|-------|-----------|----------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
|     |  |       |           | หน่วยละ  | เป็นเงิน     | หน่วยละ     | เป็นเงิน     | หน่วยละ          | เป็นเงิน     |
| 1   | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK            | SQ.M. | 3,645.00  | 21.60    | 78,732.00    | 28.00       | 102,060.00   | 28.00            | 102,060.00   |
| 2   | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER                       | EACH  | 1.00      | 5,879.22 | 5,879.22     | 7,623.58    | 7,623.58     | 7,623.50         | 7,623.50     |
| 3   | EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK.          | M.    | 150.00    | 10.00    | 1,500.00     | 12.96       | 1,944.00     | 12.75            | 1,912.50     |
| 4   | CLEARING AND GRUBBING ( ขนาดกลาง ) (DWG.NO.GD-703)         | SQ.M. | 19,760.00 | 3.84     | 75,878.40    | 4.97        | 98,207.20    | 4.75             | 93,860.00    |
| 5   | EARTH EXCAVATION   | CU.M. | 3,100.00  | 47.72    | 147,932.00   | 61.87       | 191,797.00   | 61.75            | 191,425.00   |
| 6   | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION                             | CU.M. | 1,000.00  | 52.49    | 52,490.00    | 68.06       | 68,060.00    | 68.00            | 68,000.00    |
| 7   | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) (DWG.NO.TS-101) | CU.M. | 50.00     | 52.49    | 2,624.50     | 68.06       | 3,403.00     | 68.00            | 3,400.00     |
| 8   | EARTH EMBANKMENT   | CU.M. | 9,450.00  | 269.26   | 2,544,507.00 | 349.14      | 3,299,373.00 | 349.00           | 3,298,050.00 |
| 9   | EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND (DWG.NO.GD-709)              | CU.M. | 629.00    | 229.47   | 144,336.63   | 297.55      | 187,158.95   | 297.50           | 187,127.50   |
| 10  | EARTH FILL UNDER SIDEWALK (DWG.NO.GD-710)                  | CU.M. | 666.00    | 269.26   | 179,327.16   | 349.14      | 232,527.24   | 349.00           | 232,434.00   |
| 11  | SELECTED MATERIALS "A"                                     | CU.M. | 1,630.00  | 298.27   | 486,180.10   | 386.76      | 630,418.80   | 386.75           | 630,402.50   |
| 12  | SOIL AGGREGATE SUBBASE                                     | CU.M. | 1,600.00  | 303.07   | 484,912.00   | 392.99      | 628,784.00   | 392.75           | 628,400.00   |
| 13  | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE                      | CU.M. | 2,110.00  | 514.81   | 1,086,249.10 | 667.55      | 1,408,530.50 | 667.50           | 1,408,425.00 |
| 14  | PRIME COAT   | SQ.M. | 10,420.00 | 35.49    | 369,805.80   | 46.01       | 479,424.20   | 46.00            | 479,320.00   |
| 15  | TACK COAT  | SQ.M. | 12,960.00 | 15.71    | 203,601.60   | 20.37       | 263,995.20   | 20.25            | 262,440.00   |
| 16  | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC.60/70)      | SQ.M. | 10,420.00 | 267.29   | 2,785,161.80 | 346.59      | 3,611,467.80 | 346.50           | 3,610,530.00 |
| 17  | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.60/70)     | SQ.M. | 12,960.00 | 214.89   | 2,784,974.40 | 278.64      | 3,611,174.40 | 278.50           | 3,609,360.00 |

## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

ดอน โคกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.11+150 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

21 ตุลาคม 2568

| ที่ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน    |              | ราคาประเมิน |              | ราคากลางที่กำหนด |              |
|-----|--|-------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------------|------------------|--------------|
|     |  |       |           | หน่วยละ   | เป็นเงิน     | หน่วยละ     | เป็นเงิน     | หน่วยละ          | เป็นเงิน     |
| 18  | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2 (DWG.NO.DS-101 TO DS-106)   | M.    | 32.00     | 3,707.39  | 118,636.48   | 4,807.37    | 153,835.84   | 4,807.25         | 153,832.00   |
| 19  | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2 (DWG.NO.DS-101 TO DS-106)   | M.    | 2.00      | 4,609.24  | 9,218.48     | 5,976.80    | 11,953.60    | 5,976.75         | 11,953.50    |
| 20  | R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3 (DWG.NO.DS-101 TO DS-106)   | M.    | 620.00    | 3,885.92  | 2,409,270.40 | 5,038.87    | 3,124,099.40 | 5,038.75         | 3,124,025.00 |
| 21  | BLOCK SODDING (DWG. NO. SP - 101)  | SQ.M. | 2,079.00  | 29.00     | 60,291.00    | 37.60       | 78,170.40    | 37.50            | 77,962.50    |
| 22  | RC. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER (DWG.NO.DS. - 703)   | EACH  | 44.00     | 20,894.89 | 919,375.16   | 27,094.40   | 1,192,153.60 | 27,094.25        | 1,192,147.00 |
| 23  | R.C. RETANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703)   | M.    | 22.00     | 1,416.70  | 31,167.40    | 1,837.03    | 40,414.66    | 1,837.00         | 40,414.00    |
| 24  | SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)   | SQ.M. | 500.00    | 290.81    | 145,405.00   | 377.09      | 188,545.00   | 377.00           | 188,500.00   |
| 25  | RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) (DWG.NO.RT - 101)   | M.    | 400.00    | 1,044.95  | 417,980.00   | 1,354.98    | 541,992.00   | 1,354.75         | 541,900.00   |
| 26  | RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK), H = 1.00 - 1.50 M. (DWG.NO.RT-101)   | M.    | 122.00    | 3,076.38  | 375,318.36   | 3,989.14    | 486,675.08   | 3,989.00         | 486,658.00   |
| 27  | CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH (DWG. NO.GD 709)  | M.    | 737.00    | 583.41    | 429,973.17   | 756.50      | 557,540.50   | 756.50           | 557,540.50   |
| 28  | CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. THICK. (DWG. NO.GD 709)   | M.    | 585.00    | 533.60    | 312,156.00   | 691.91      | 404,767.35   | 691.75           | 404,673.75   |
| 29  | CONCRETE CURB 0.20 M. THICK (DWG. NO.GD 709)   | M.    | 60.00     | 219.99    | 13,199.40    | 285.26      | 17,115.60    | 285.25           | 17,115.00    |
| 30  | REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION  | SQ.M. | 3,394.00  | 241.14    | 818,429.16   | 312.68      | 1,061,235.92 | 312.50           | 1,060,625.00 |
| 31  | CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)  | EACH  | 2.00      | 567.80    | 1,135.60     | 736.26      | 1,472.52     | 736.25           | 1,472.50     |
| 32  | SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103) | SQ.M. | 2.80      | 7,376.19  | 20,653.33    | 9,564.70    | 26,781.16    | 9,550.00         | 26,740.00    |
| 33  | SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADEโดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)         | SQ.M. | 1.365     | 5,692.21  | 7,769.86     | 7,381.08    | 10,075.17    | 7,350.00         | 10,032.75    |
| 34  | SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)            | SQ.M. | 0.675     | 4,226.68  | 2,853.00     | 5,480.73    | 3,699.49     | 5,450.00         | 3,678.75     |
| 35  | SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ)ป้ายจราจรข้างทางแฉ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม) (DWG.NO.RS - 101 TO RS - 103)                     | SQ.M. | 1.44      | 3,512.56  | 5,058.08     | 4,554.73    | 6,558.81     | 4,550.00         | 6,552.00     |

## SUMMARY OF QUANTITIES

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 คอนคววม 0100

คอน โลกบก - บ่อน้ำร้อน

ระหว่าง กม.11+150 - กม.11+800

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

21 ตุลาคม 2568

| ที่                          | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | ต้นทุน    |               | ราคาประเมิน |               | ราคากลางที่กำหนด |               |
|------------------------------|---|-------|-----------|-----------|---------------|-------------|---------------|------------------|---------------|
|                              |   |       |           | หน่วยละ   | เป็นเงิน      | หน่วยละ     | เป็นเงิน      | หน่วยละ          | เป็นเงิน      |
| 36                           | R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS-101 TO RS-103)  | M.    | 42.00     | 345.38    | 14,505.96     | 447.85      | 18,809.70     | 447.75           | 18,805.50     |
| 37                           | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF MOUNTED AT GRADE | EACH  | 15.00     | 36,509.60 | 547,644.00    | 47,341.99   | 710,129.85    | 47,341.75        | 710,126.25    |
| 38                           | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET   | EACH  | 18.00     | 21,610.20 | 388,983.60    | 28,021.94   | 504,394.92    | 28,021.75        | 504,391.50    |
| 39                           | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด                             | SET   | 1.00      |           |               | 173,600.00  | 173,600.00    | 173,600.00       | 173,600.00    |
| 40                           | THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (DWG.NO.RS-201, RS-203)  | SQ.M. | 890.00    | 302.00    | 268,780.00    | 391.60      | 348,527.02    | 391.50           | 348,435.00    |
| 41                           | CURB MARKINGS (DWG.NO.RS-201, RS-203)   | SQ.M. | 120.00    | 53.23     | 6,387.60      | 69.02       | 8,282.40      | 69.00            | 8,280.00      |
| 42                           | BUS STOP SHELTER TYPE F-1   | EACH  | 2.00      | 82,992.56 | 165,985.12    | 107,616.45  | 215,232.90    | 107,616.25       | 215,232.50    |
| 43                           | HANDICAP WALKWAY RAMP   | EACH  | 14.00     | 2,542.94  | 35,601.16     | 3,297.43    | 46,164.02     | 3,297.25         | 46,161.50     |
| 44                           | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION(รูปแบบที่ 4-3)   | SET   | 1.00      | 20,762.42 | 20,762.42     | 26,922.63   | 26,922.63     | 26,922.50        | 26,922.50     |
| รวมต้นทุนงานทาง + งานสะพาน = |   |       |           |           | 18,980,631.45 |             | 24,785,098.41 |                  | 24,772,547.00 |
|                              |   |       |           |           |               |             |               | ปรับลด           |               |
|                              |   |       |           |           |               |             |               |                  | 24,772,547.00 |

|   |                               |         |         |            |        |
|---|-------------------------------|---------|---------|------------|--------|
| จังหวัด นครศรีธรรมราช ใช้ Factor F สันตกชุก 2 ราคาน้ำมัน 31.84 บาท/ลิตร                     | ค่างานต้นทุน (งานทาง) =       | 10.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.3529 |
| เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7% | ค่างานต้นทุน (งานทาง) =       | 20.0000 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2904 |
|   | จะได้ ค่างานต้นทุน (งานทาง) = | 18.9806 | ล้านบาท | FACTOR F = | 1.2967 |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**1. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE**

|   |       |              |  |                  |                   |
|---|-------|--------------|--|------------------|-------------------|
| คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์ก่อนกรีด =              | 5 ซม. |              |  |                  |                   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม หรือผิวทางเดิมหนา 5 ซม.      |       |              |  | =                | 13.29 บาท / ตร.ม. |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก                                | =     | 0.05 ลบ.ม.   |  |                  |                   |
| ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60                                | =     | 0.08 ลบ.ม.   |  |                  |                   |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก                     | =     | 0.08 x 42.11 |  | =                | 3.36 บาท / ตร.ม.  |
| รวมทั้ง 17 กม.  | =     | 0.08 x 61.98 |  | =                | 4.95 บาท / ตร.ม.  |
|   |       |              |  | รวม =            | 21.60 บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ กองเก็บที่ สนง.หมวดทุ่งสง สาย 41 กม. 291+650 |       |              |  | ทำงานต้นทุนรวม = | 21.60 บาท / ตร.ม. |

**2. REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER**

|                                     |        |       |        |     |            |   |                   |
|-------------------------------------|--------|-------|--------|-----|------------|---|-------------------|
| งานรื้อถอนโครงหลังคา (รื้อขึ้นไป)   | 36.862 | ตร.ม. | ค่าแรง | 60  | เป็นเงิน   | = | 2,211.72 บาท      |
| งานรื้อถอนวัสดุผนัง (รื้อถอนขึ้นไป) | 36.862 | ตร.ม. | ค่าแรง | 25  | เป็นเงิน   | = | 921.55 บาท        |
| งานถอนสียพทาเน-บีนลอม (รื้อขึ้นไป)  | 10.01  | ตร.ม. | ค่าแรง | 35  | เป็นเงิน   | = | 350.35 บาท        |
| พื้น คสล. (รื้อขึ้นไป)              | 21.34  | ตร.ม. | ค่าแรง | 70  | เป็นเงิน   | = | 1,493.80 บาท      |
| โครงสร้าง คสล. (รื้อขึ้นไป)         | 1.503  | ลบ.ม. | ค่าแรง | 600 | เป็นเงิน   | = | 901.80 บาท        |
|                                     |        |       |        |     | รวมทั้งหมด |   | 5,879.22 บาท/หลัง |

**3. EDGE CUT OF EXISTING SURFACE ROADWAY 5 CM. THICK.**

|   |                       |       |                  |   |                |
|---|-----------------------|-------|------------------|---|----------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | 5 ซม. |                  | = | 10.00 บาท / ม. |
|   | คิดที่ความหนา = 5 ซม. | 5 ซม. | ทำงานต้นทุนรวม = |   | 10.00 บาท / ม. |

**4. CLEARING AND GRUBBING**

( ขนาดกลาง )

|   |  |  |                  |   |                  |
|---|--|--|------------------|---|------------------|
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่                   |  |  |                  |   |                  |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร |  |  |                  | = | 3.84 บาท / ตร.ม. |
|   |  |  | ทำงานต้นทุนรวม = |   | 3.84 บาท / ตร.ม. |

**หมายเหตุ.**

งานวางป่าจุดขนาดเบา มีเฉพาะการตากวางวัชพืชเท่านั้น  
 งานวางป่าจุดขนาดกลาง มีการตากวางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย  
 งานวางป่าจุดขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ จุดต่อ อากวางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

**5. EARTH EXCAVATION**

|                                    |   |      |                  |   |                 |
|------------------------------------|---|------|------------------|---|-----------------|
| ค่าดำเนินการ - เสียมราคา (จุดตัด)  |   |      |                  | = | 22.42 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ตัก) |   |      |                  | = | 8.79 บาท/ลบ.ม.  |
| ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.                |   |      |                  | = | 11.45 บาท/ลบ.ม. |
| รวม                                |   |      |                  | = | 20.24 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว 20.24 x 1.25           |   |      |                  | = | 25.30 บาท/ลบ.ม. |
|                                    |   |      | ทำงานต้นทุนรวม = |   | 47.72 บาท/ลบ.ม. |
| <b>หมายเหตุ.</b>                   |   |      |                  |   |                 |
| ส่วนขยายตัวของทราย                 | = | 1.15 |                  |   |                 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย       | = | 1.25 |                  |   |                 |



**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**11. SELECTED MATERIALS "A"**

|  |   |               |                         |
|--|---|---------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                       | = | 77.00         | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (พูด-ชน)  | = | 0.00          | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าขนส่ง <u>20</u> กม.                 | = | 72.61         | บาท/ลบ.ม.               |
| รวม                                    | = | <u>149.61</u> | บาท/ลบ.ม.               |
| ส่วนขุดตัว <u>149.61</u> x <u>1.60</u> | = |               | 239.38 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)   | = |               | 58.90 บาท/ลบ.ม.         |
| ทำงานต้นทุนรวม                         | = |               | <u>298.27</u> บาท/ลบ.ม. |

**12. SOIL AGGREGATE SUBBASE**

|  |   |               |                         |
|--|---|---------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง                       | = | 80.00         | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (พูด-ชน)  | = | 0.00          | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าขนส่ง <u>20</u> กม.                 | = | 72.61         | บาท/ลบ.ม.               |
| รวม                                    | = | <u>152.61</u> | บาท/ลบ.ม.               |
| ส่วนขุดตัว <u>152.61</u> x <u>1.60</u> | = |               | 244.18 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)   | = |               | 58.90 บาท/ลบ.ม.         |
| ทำงานต้นทุนรวม                         | = |               | <u>303.07</u> บาท/ลบ.ม. |

**13. CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

|  |   |               |                         |
|--|---|---------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)          | = | 220.00        | บาท/ลบ.ม.               |
| ค่าขนส่ง <u>19</u> กม.                 | = | 42.92         | บาท/ลบ.ม.               |
| รวม                                    | = | <u>262.92</u> | บาท/ลบ.ม.               |
| ส่วนขุดตัว <u>262.92</u> x <u>1.50</u> | = |               | 394.38 บาท/ลบ.ม.        |
| ค่าดำเนินการ - ค่าเสื่อมราคา (ผสม)     | = |               | 25.90 บาท/ลบ.ม.         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)   | = |               | 94.53 บาท/ลบ.ม.         |
| ทำงานต้นทุนรวม                         | = |               | <u>514.81</u> บาท/ลบ.ม. |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**14. PRIME GOAT**

ลาดบนหินคลุก

|   |     |      |                 |       |            |   |                       |                 |           |
|---|-----|------|-----------------|-------|------------|---|-----------------------|-----------------|-----------|
| ค่าช่าง CSS - 1   | 1.0 | ลิตร | @               | 26.67 | บาท        | = | 26.67                 | บาท/ลิตร        |           |
| ค่าขนส่ง  | 776 | กม.  | (บวกค่าขึ้น-ลง) |       |            | = | 1.26                  | บาท/ลิตร        |           |
|   |     |      |                 |       |            |   | รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | 27.92           |           |
| อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนหินคลุกผสมซีเมนต์ หรือ 0.4 ลาดบนผิว Concrete) |     |      | ใช้             | 1.0   | ลิตร/ตร.ม. | = |                       | 27.92 บาท/ตร.ม. |           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา  |     |      |                 |       |            | = | 7.57                  | บาท/ตร.ม.       |           |
|   |     |      |                 |       |            |   | ค่างานต้นทุนรวม       | 35.49           | บาท/ตร.ม. |

**15. TACK COAT**

|                              |     |      |                 |       |            |   |                       |                |           |
|------------------------------|-----|------|-----------------|-------|------------|---|-----------------------|----------------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2              | 1.0 | ลิตร | @               | 26.50 | บาท        | = | 26.50                 | บาท/ลิตร       |           |
| ค่าขนส่ง                     | 776 | กม.  | (บวกค่าขึ้น-ลง) |       |            | = | 1.26                  | บาท/ลิตร       |           |
|                              |     |      |                 |       |            |   | รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | 27.76          |           |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.) |     |      | ใช้             | 0.30  | ลิตร/ตร.ม. | = |                       | 8.33 บาท/ตร.ม. |           |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา |     |      |                 |       |            | = | 7.39                  | บาท/ตร.ม.      |           |
|                              |     |      |                 |       |            |   | ค่างานต้นทุนรวม       | 15.71          | บาท/ตร.ม. |

**16. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

5 cm. Thick

|   |       |                                   |           |     |           |                                    |        |                                    |
|---|-------|-----------------------------------|-----------|-----|-----------|------------------------------------|--------|------------------------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |       |                                   |           | =   | 10,000.00 | ตัน                                |        |                                    |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          |       | กม.                               |           | =   | -         | บาท/ตัน                            |        |                                    |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                            | 0     | /                                 | 10,000.00 | =   | -         | บาท/ตัน                            |        |                                    |
| ค่าของ AC 60/70                                 | 4.90  | % =                               | 30,067.75 | x   | 0.0467    | ตัน                                |        |                                    |
| ค่าหิน  | 0.74  | ลบ.ม. @                           | 384.47    | =   | 1,404.16  | บาท/ตัน                            |        |                                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |       |                                   |           | =   | 284.51    | บาท/ตัน                            |        |                                    |
| ค่าขนส่ง  | 0.16  | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |           | =   | 398.18    | บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10%) |        |                                    |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา        |       |                                   | 5         | ชม. | 8.18      | บาท/ตัน                            |        |                                    |
| =   | 15.89 | x                                 | 1.00      | x   | 8.33      | =                                  | 132.42 | บาท/ตัน (บวกค่าดำเนินการเพิ่ม 10%) |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |       |                                   |           | =   | 2,227.45  | บาท/ตัน                            |        |                                    |
| ค่างานต้นทุน                                    |       |                                   |           | =   | 267.29    | บาท/ตร.ม.                          |        |                                    |

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)

**17. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

4 cm. Thick

|   |       |                                   |           |     |           |           |        |         |
|---|-------|-----------------------------------|-----------|-----|-----------|-----------|--------|---------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ          |       |                                   |           | =   | 10,000.00 | ตัน       |        |         |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน                          |       | กม.                               |           | =   | -         | บาท/ตัน   |        |         |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม                            | 0     | /                                 | 10,000.00 | =   | -         | บาท/ตัน   |        |         |
| ค่าของ AC 60/70                                 | 5.00  | % =                               | 30,067.75 | x   | 0.0476    | ตัน       |        |         |
| ค่าหิน  | 0.74  | ลบ.ม. @                           | 384.47    | =   | 1,431.22  | บาท/ตัน   |        |         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต |       |                                   |           | =   | 284.51    | บาท/ตัน   |        |         |
| ค่าขนส่ง  | 0.16  | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) |           | =   | 398.18    | บาท/ตัน   |        |         |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา        |       |                                   | 4         | ชม. | 8.18      | บาท/ตัน   |        |         |
| =   | 12.42 | x                                 | 0.90      | x   | 10.42     | =         | 116.44 | บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                   |       |                                   |           | =   | 2,238.53  | บาท/ตัน   |        |         |
| ค่างานต้นทุน                                    |       |                                   |           | =   | 214.89    | บาท/ตร.ม. |        |         |

← (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมิได้, พิมพ์ 2 = บนผิวเทคได้)

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**18. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2**

|                         |              |       |  |                    |                          |
|-------------------------|--------------|-------|--|--------------------|--------------------------|
| ขุดดิน                  | 3.33 ลบ.ม. @ | 47.72 |  |                    | = 0.00 บาท/ม.            |
| ค่าท่อ Ø 1.00 ม. ชั้น 2 |              |       |  |                    | = 2,850.00 บาท/ม.        |
| ค่าขนส่ง                |              |       |  |                    | = 347.40 บาท/ม.          |
| ค่าวางและกลบกลับ        |              |       |  |                    | = 510.00 บาท/ม.          |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |              |       |  |                    | = 3,707.39 บาท/ม.        |
|                         |              |       |  | <b>ทำงานต้นทุน</b> | <b>= 3,707.39 บาท/ม.</b> |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อโครงการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิวที่ยาวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{96.00 \text{ กม.} \times 244.15 \text{ (ค่าจากการ ; บาท/คัน)}}{13+300} = 3473.95 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3473.95}{10 \text{ (ค่าจากการ ; จำนวนท่อละเที่ยว)}} = 347.40 \text{ บาท/ม.}$$

**19. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2**

|                         |              |       |  |                    |                          |
|-------------------------|--------------|-------|--|--------------------|--------------------------|
| ขุดดิน                  | 3.67 ลบ.ม. @ | 47.72 |  |                    | = - บาท/ม.               |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2 |              |       |  |                    | = 3,600.00 บาท/ม.        |
| ค่าขนส่ง                |              |       |  |                    | = 434.24 บาท/ม.          |
| ค่าวางและกลบกลับ        |              |       |  |                    | = 575.00 บาท/ม.          |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |              |       |  |                    | = 4,609.24 บาท/ม.        |
|                         |              |       |  | <b>ทำงานต้นทุน</b> | <b>= 4,609.24 บาท/ม.</b> |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อโครงการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิวที่ยาวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{96.00 \text{ กม.} \times 244.15 \text{ (ค่าจากการ ; บาท/คัน)}}{13+300} = 3473.95 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{3473.95}{8 \text{ (ค่าจากการ ; จำนวนท่อละเที่ยว)}} = 434.24 \text{ บาท/ม.}$$

**20. R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3**

|                         |              |       |  |                    |                          |
|-------------------------|--------------|-------|--|--------------------|--------------------------|
| ขุดดิน                  | 3.67 ลบ.ม. @ | 47.72 |  |                    | = 0.00 บาท/ม.            |
| ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3 |              |       |  |                    | = 3,000.00 บาท/ม.        |
| ค่าขนส่ง                |              |       |  |                    | = 310.92 บาท/ม.          |
| ค่าวางและกลบกลับ        |              |       |  |                    | = 575.00 บาท/ม.          |
| ค่าใช้จ่ายรวม           |              |       |  |                    | = 3,885.92 บาท/ม.        |
|                         |              |       |  | <b>ทำงานต้นทุน</b> | <b>= 3,885.92 บาท/ม.</b> |

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อโครงการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ ที่ยาวละ 13 คัน

ค่าขนต่อชั้น - ลง คิวที่ยาวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{66.00 \text{ กม.} \times 168.26 \text{ (ค่าจากการ ; บาท/คัน)}}{13+300} = 2487.38 \text{ บาท/เที่ยว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2487.38}{8 \text{ (ค่าจากการ ; จำนวนท่อละเที่ยว)}} = 310.92 \text{ บาท/ม.}$$

รายละเอียดรายการคำนวณ

21. BLOCK SODDING (DWG. NO. SP - 101)

|                       |   |                        |
|-----------------------|---|------------------------|
| ค่าฐานวางน้อย         | = | 20.00 บาท/ตร.ม.        |
| ค่าแรงปลูก + ค่าขนส่ง | = | 4.00 บาท/ตร.ม.         |
| ค่ารดน้ำ + บำรุงรักษา | = | 5.00 บาท/ตร.ม.         |
| <b>ทำงานต้นทุน</b>    | = | <b>29.00 บาท/ตร.ม.</b> |

22. R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. DIA 1.20 M. WITH R.C. COVER (DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.2 x 1.75 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทิศ

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

|   |         |       |   |          |   |                      |
|---|---------|-------|---|----------|---|----------------------|
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) Class E | 1.951   | ลบ.ม. | @ | 2,197.32 | = | 4,286.96 บาท         |
| เหล็กเสริม                                | 247.360 | กก.   | @ | 27.16    | = | 6,718.98 บาท         |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 6.341   | กก.   | @ | 24.60    | = | 155.99 บาท           |
| ไม้แบบ (1)                                | 21.551  | ตร.ม. | @ | 269.35   | = | 5,804.76 บาท         |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.                | 3.600   | ม.    | @ | 146.10   | = | 525.94 บาท           |
| ค่าเชื่อม                                 | 18.000  | จุด   | @ | 5        | = | 90.00 บาท            |
| ขุดดินและปรับพื้น                         | 17.848  | ลบ.ม. | @ | 47.72    | = | 851.71 บาท           |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6                         | 0.273   | ลบ.ม. | @ | 1,872.00 | = | 511.06 บาท           |
| ทรายหยาบอัดแน่น                           | 0.273   | ลบ.ม. | @ | 680.45   | = | 185.76 บาท           |
| สีกันสนิม 2 ชั้น                          | 1.440   | ตร.ม. | @ | 53.66    | = | 77.27 บาท            |
| สีน้ำมัน                                  | 0.720   | ตร.ม. | @ | 26.83    | = | 19.32 บาท            |
| Steel Grating หนา 2 ชั้น                  | 1.000   | อัน   | @ | 50       | = | 50.00 บาท            |
| <b>ทำงานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE</b>           |         |       |   |          | = | <b>19,277.75 บาท</b> |

ข. ฝาปิดคอนกรีต ( กิต 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม. )

|   |        |       |   |          |   |                     |
|---|--------|-------|---|----------|---|---------------------|
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) Class E | 0.039  | ลบ.ม. | @ | 2,197.32 | = | 85.70 บาท           |
| เหล็กเสริม                                | 3.969  | กก.   | @ | 26.76    | = | 106.22 บาท          |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 0.099  | กก.   | @ | 24.60    | = | 2.44 บาท            |
| ไม้แบบ (2)                                | 0.643  | ตร.ม. | @ | 240.08   | = | 154.37 บาท          |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.                | 2.600  | ม.    | @ | 146.10   | = | 379.85 บาท          |
| Steel Sleeve 1/8" (2x4 ซม.)               | 0.200  | ม.    | @ | 50.00    | = | 10.00 บาท           |
| ค่าเชื่อม                                 | 14.000 | จุด   | @ | 5        | = | 70.00 บาท           |
| <b>ทำงานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา</b>       |        |       |   |          | = | <b>808.57 บาท</b>   |
| <b>ทำงานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา</b>       |        |       |   |          | = | <b>1,617.14 บาท</b> |

|             |   |                            |   |                    |
|-------------|---|----------------------------|---|--------------------|
| ทำงานต้นทุน | = | ทำงาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา | = |                    |
|             | = | 19,277.75 + 1,617.14       | = | 20,894.89 บาท/EACH |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

23. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS - 703)

กิตจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

|   |       |       |   |          |   |                          |
|---|-------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) Class E | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 2,197.32 | = | 230.72 บาท               |
| เหล็กเสริม                                | 6.30  | กก.   | @ | 27.56    | = | 173.78 บาท               |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 0.158 | กก.   | @ | 24.60    | = | 3.88 บาท                 |
| ไม้แบบ (2)                                | 4.20  | ตร.ม. | @ | 240.08   | = | 1,008.34 บาท             |
| <b>ค่าใช้จ่ายรวม</b>                      |       |       |   |          | = | <b>1,416.71 บาท</b>      |
| <b>ทำงานต้นทุนที่ใช้</b>                  |       |       |   |          | = | <b>1,416.70 บาท/เมตร</b> |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**24. SIDE DITCH LINING TYPE II (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) (DWG.NO.DS - 201)**

|   |        |       |   |          |                      |                       |
|---|--------|-------|---|----------|----------------------|-----------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร                   | 6.027  | คร.ม. |   |          |                      |                       |
| คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC) Class E | 0.482  | ลบ.ม. | @ | 2,197.32 | บาท                  | = 1,059.11 บาท        |
| เหล็ก RB 6 มม. (ต่อสูงเฉลี่ย 10 % แล้ว)   | 15.927 | กก.   | @ | 27.56    | บาท                  | = 438.99 บาท          |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 0.398  | กก.   | @ | 24.60    | บาท                  | = 9.79 บาท            |
| ไม้แบบ (2)                                | 0.161  | คร.ม. | @ | 240.08   | บาท                  | = 38.65 บาท           |
| ชุดแฉกแบบดิน                              | 0.482  | ลบ.ม. | @ | 47.72    | บาท                  | = 23.00 บาท           |
| ท่อ PVC Ø 0.75 MM. @ 0.10 M.              | 0.700  | เมตร  | @ | 25.00    | บาท                  | = 17.50 บาท           |
| PVC CAP                                   | 2.000  | อัน   | @ | 10.00    | บาท                  | = 20.00 บาท           |
| หินคัลซิปขนาด                             | 0.177  | ลบ.ม. | @ | 414.73   | บาท                  | = 73.41 บาท           |
| SAND ASPHALT ยานนาว                       | 1.607  | ลิตร  | @ | 45.00    | บาท                  | = 72.32 บาท           |
|   |        |       |   |          | <b>รวมค่าใช้จ่าย</b> | <b>= 1,752.77 บาท</b> |

ทำงานต้นทุน = 1,752.77 / 6.027 = 290.81 บาท/คร.ม.

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว 584.24 บาท/ม.

**25. RETAINING WALL TYPE IB (FOR SIDE WALK) (DWG.NO.RT - 101)**

|   |         |       |   |          |                      |                        |
|---|---------|-------|---|----------|----------------------|------------------------|
| คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว 10.000 ม. |         |       |   |          |                      |                        |
| คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) Class D   | 1.000   | ลบ.ม. | @ | 2,489.32 | บาท                  | = 2,489.32 บาท         |
| เหล็กเสริม                                  | 108.557 | กก.   | @ | 26.76    | บาท                  | = 2,905.28 บาท         |
| ลวดผูกเหล็ก                                 | 2.714   | กก.   | @ | 24.60    | บาท                  | = 66.77 บาท            |
| ไม้แบบ (1)                                  | 12.100  | คร.ม. | @ | 269.35   | บาท                  | = 3,259.14 บาท         |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6                       | 0.700   | ลบ.ม. | @ | 1,872.00 | บาท                  | = 1,310.40 บาท         |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น                           | 0.350   | ลบ.ม. | @ | 680.45   | บาท                  | = 238.16 บาท           |
| ชุดคั้นปรับพื้น                             | 3.750   | ลบ.ม. | @ | 47.72    | บาท                  | = 178.95 บาท           |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1 "                 | 1.000   | ชิ้น  | @ | 1.56     | บาท                  | = 1.56 บาท             |
|   |         |       |   |          | <b>ค่าใช้จ่ายรวม</b> | <b>= 10,449.57 บาท</b> |

ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 10,449.57 / 10.00 = 1,044.95 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

**26. RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK), H = 1.00 M. (DWG.NO.RT-101)**

|   |         |       |   |          |                      |                        |
|---|---------|-------|---|----------|----------------------|------------------------|
| คิดจากความสูง H = 1.00 ม. ความยาว 10.000 ม. |         |       |   |          |                      |                        |
| คอนกรีต STRENGTH 35 Mpa (357 KSC) Class D   | 4.950   | ลบ.ม. | @ | 2,489.32 | บาท                  | = 12,322.11 บาท        |
| เหล็กเสริม                                  | 317.473 | กก.   | @ | 26.06    | บาท                  | = 8,274.22 บาท         |
| ลวดผูกเหล็ก                                 | 7.937   | กก.   | @ | 24.60    | บาท                  | = 195.26 บาท           |
| ไม้แบบ (1)                                  | 26.501  | คร.ม. | @ | 269.35   | บาท                  | = 7,138.04 บาท         |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6                       | 0.900   | ลบ.ม. | @ | 1,872.00 | บาท                  | = 1,684.80 บาท         |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น                           | 0.900   | ลบ.ม. | @ | 680.45   | บาท                  | = 612.41 บาท           |
| ชุดคั้นปรับพื้น                             | 11.220  | ลบ.ม. | @ | 47.72    | บาท                  | = 535.42 บาท           |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA. 1 "                 | 1.000   | ชิ้น  | @ | 1.56     | บาท                  | = 1.56 บาท             |
|   |         |       |   |          | <b>ค่าใช้จ่ายรวม</b> | <b>= 30,763.82 บาท</b> |

ทำงานต้นทุนที่ใช้ = 30,763.82 / 10.00 = 3,076.38 บาท/เมตร

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุต่อส่วนสูงเฉลี่ยแล้ว

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**27. CONCRETE CURB AND GUTTER 0.50 M. (DWG. NO.GD 709)**

|   |       |          |       |                 |      |       |               |
|---|-------|----------|-------|-----------------|------|-------|---------------|
| Barrier Curb สูง                          | 0.45  | ม.       | กว้าง | 0.50            | เมตร |       |               |
| คิดจากความยาว                             | 10.00 | ม.       |       |                 |      |       |               |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่                      | 2.500 | ลบ.ม.    | @     | 47.72           |      | =     | 119.30 บาท    |
| คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa (255 KSC) Class E | 1.60  | ลบ.ม.    | @     | 2,197.32        |      | =     | 3,515.70 บาท  |
| ไม้แบบ (2)                                | 9.16  | ตร.ม.    | @     | 240.08          |      | =     | 2,199.13 บาท  |
| ทำงานต้นทุนรวม                            |       |          |       |                 |      | =     | 5,834.14 บาท  |
| ทำงานต้นทุนเฉลี่ย                         | =     | 5,834.14 | /     | 10.00           |      | =     | 583.41 บาท/ม. |
| หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ               |       |          |       |                 |      |       |               |
| คอนกรีต                                   | 0.160 | ลบ.ม./ม. |       |                 |      |       |               |
| ไม้แบบ                                    | 0.90  | ตร.ม./ม. |       |                 |      |       |               |
|   |       |          |       | เปิดหัวหรือท้าย | 0.16 | ตร.ม. |               |

**28. CONCRETE MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M. THICK. (DWG. NO.GD 709)**

|   |       |          |       |                 |      |       |               |
|---|-------|----------|-------|-----------------|------|-------|---------------|
| Barrier Curb สูง                          | 0.35  | ม.       | กว้าง | 0.60            | เมตร |       |               |
| คิดจากความยาว                             | 10.00 | ม.       |       |                 |      |       |               |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่                      | 2.500 | ลบ.ม.    | @     | 47.72           |      | =     | 119.30 บาท    |
| คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa (255 KSC) Class E | 1.70  | ลบ.ม.    | @     | 2,197.32        |      | =     | 3,735.44 บาท  |
| ไม้แบบ (2)                                | 6.17  | ตร.ม.    | @     | 240.08          |      | =     | 1,481.29 บาท  |
| ทำงานต้นทุนรวม                            |       |          |       |                 |      | =     | 5,336.03 บาท  |
| ทำงานต้นทุนเฉลี่ย                         | =     | 5,336.03 | /     | 10.00           |      | =     | 533.60 บาท/ม. |
| หมายเหตุ: ปริมาณวัสดุตามแบบ               |       |          |       |                 |      |       |               |
| คอนกรีต                                   | 0.170 | ลบ.ม./ม. |       |                 |      |       |               |
| ไม้แบบ                                    | 0.60  | ตร.ม./ม. |       |                 |      |       |               |
|   |       |          |       | เปิดหัวหรือท้าย | 0.17 | ตร.ม. |               |

**29. CONCRETE CURB 0.20 M. THICK (DWG. NO.GD 709)**

|  |       |          |   |          |  |   |               |
|--|-------|----------|---|----------|--|---|---------------|
| คิดจากความยาว                              | 10.00 | ม.       |   |          |  |   |               |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่                       | 0.00  | ลบ.ม.    | @ | 0.00     |  | = | 0.00 บาท      |
| คอนกรีต CLASS E STRENGTH 25 Mpa (255 KSC)  | 0.340 | ลบ.ม.    | @ | 2,197.32 |  | = | 747.09 บาท    |
| ไม้แบบ (2)                                 | 4.00  | ตร.ม.    | @ | 240.08   |  | = | 960.32 บาท    |
| เหล็ก DB-12 mm. ยาว 0.20 M. @ 0.50 M.      | 3.55  | กก.      | @ | 26.06    |  | = | 92.57 บาท     |
| DRILLED HOLE AND GROUTED WITH EPOXY MORTAR | 20.00 | จุด      | @ | 20.00    |  | = | 400.00 บาท    |
| ทำงานต้นทุนรวม                             |       |          |   |          |  | = | 2,199.98 บาท  |
| ทำงานต้นทุนเฉลี่ย                          | =     | 2,199.98 | / | 10.00    |  | = | 219.99 บาท/ม. |

**30. REINFORCE CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION**

รวม 5 CM. Sand Cushion

|   |        |       |   |          |  |                               |                    |
|---|--------|-------|---|----------|--|-------------------------------|--------------------|
| Sand Cushion                              |        |       |   |          |  |                               |                    |
| ค่าวัสดุราคาจากแหล่ง                      |        |       |   |          |  | =                             | 210.00 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดดิน)     |        |       |   |          |  | =                             | - บาท / ลบ.ม.      |
| ค่าขนส่ง 70.00 กม.                        |        |       |   |          |  | =                             | 249.74 บาท / ลบ.ม. |
|   |        |       |   |          |  | รวม =                         | 459.74 บาท / ลบ.ม. |
| ส่วนขบควั 459.74 x 1.40 x 90 %            |        |       |   |          |  | =                             | 579.27 บาท / ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % |        |       |   |          |  | =                             | 34.36 บาท / ลบ.ม.  |
|   |        |       |   |          |  | ทำงานต้นทุนของ Sand Bedding = | 613.64 บาท / ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.                     |        |       |   |          |  |                               |                    |
| คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa (255 KSC)         | 0.073  | ลบ.ม. | @ | 2,197.32 |  | =                             | 160.40 บาท         |
| เหล็กเสริม RB6                            | 1.776  | กก.   | @ | 27.56    |  | =                             | 48.95 บาท          |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 0.045  | กก.   | @ | 24.60    |  | =                             | 1.11 บาท           |
| Sand Cushion                              | 0.05   | ลบ.ม. | @ | 613.64   |  | =                             | 30.68 บาท          |
|   |        |       |   |          |  | ทำงานต้นทุนรวม =              | 241.14 บาท         |
| ทำงานต้นทุนเฉลี่ย =                       | 241.14 | /     | 1 |          |  | =                             | 241.14 บาท / ตร.ม. |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**31. CONCRETE GUIDE POST (DWG.NO.RS-607)**

|   | 1.75  | ม./ต้น |   |          |                    |                         |
|---|-------|--------|---|----------|--------------------|-------------------------|
| กีดจากความยาว                             |       |        |   |          |                    |                         |
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) Class E | 0.037 | ลบ.ม.  | @ | 2,197.32 | =                  | 81.30 บาท               |
| เหล็กเสริม                                | 4.950 | กก.    | @ | 27.16    | =                  | 134.46 บาท              |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 0.124 | กก.    | @ | 24.60    | =                  | 3.05 บาท                |
| ไม้แบบ (2)                                | 0.791 | ตร.ม.  | @ | 240.08   | =                  | 189.90 บาท              |
| ทรายหยาบ                                  | 0.036 | ลบ.ม.  | @ | 459.74   | =                  | 16.55 บาท               |
| Mortar                                    | 0.009 | ลบ.ม.  | @ | 1,902.53 | =                  | 17.12 บาท               |
| ทาสี                                      | 0.857 | ตร.ม.  | @ | 53.00    | =                  | 45.42 บาท               |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง                   | 2.000 | แผ่น   | @ |          | =                  | 0.00 บาท                |
| ค่าขนส่ง ชุดหลุม ติดตั้ง                  |       |        |   |          | =                  | 80.00 บาท               |
|   |       |        |   |          |                    |                         |
|   |       |        |   |          | <b>ทำงานต้นทุน</b> | <b>= 567.80 บาท/ต้น</b> |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

32 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ไม่มีเฟรม)

|                                   |                            |                    |  |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| <b>2</b> แผ่นโลหะ                 | <b>4</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | <b>2</b> โครงสร้าง | <b>3</b> รูปแบบ  |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.  | 1 ENGINEERING GRADE        | 1 มีเฟรม           | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)   |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE     | 2 ไม่มีเฟรม        | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 MICROPRISMATIC           | <b>1</b> การใช้งาน | 3 พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ                   |
|                                   | 4 VERY HIGH INTENSITY G    | 1 ป้ายข้างทาง      | 4 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว   |
|                                   | 5 SUPER HIGH INTENSITY C   | 2 ป้ายแขวนสูง      |  |

| ลำดับ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |           |
|-------|--|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1     | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.   | กก.   | 5.94      | 148.70       | 883.25    | บาท/ตร.ม. |
| 2     | ค่าพื้นสีหลังป้าย  | ตร.ม. | 1         | 74.00        | 74.00     | บาท/ตร.ม. |
| 3     | ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี                                  | กก.   | 4.85      | -            | -         | บาท/ตร.ม. |
| 4     | ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง   | ตร.ม. | 1         | 4,484.96     | 4,484.96  | บาท/ตร.ม. |
| 5     | ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 ) | ตร.ม. | 0.4       | 4,484.96     | 1,793.98  | บาท/ตร.ม. |
| 6     | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง  | ตร.ม. | 1         | 20.00        | 20.00     | บาท/ตร.ม. |
| 7     | ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)   | ชุด   | 2         | 35.00        | 70.00     | บาท/ตร.ม. |
| 8     | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ  | ตร.ม. | 1         | 50.00        | 50.00     | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่าใช้จ่ายรวม  |       |           |              | 7,376.20  | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่างานต้นทุน   |       |           |              | 7,376.19  | บาท/ตร.ม. |

33 SIGN PLATE (ป้ายเตือน-บังคับ) ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติกเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) ไม่มีเฟรม

|                                   |                            |                    |  |
|-----------------------------------|----------------------------|--------------------|--|
| <b>2</b> แผ่นโลหะ                 | <b>4</b> ชนิดแผ่นสะท้อนแสง | <b>2</b> โครงสร้าง | <b>2</b> รูปแบบ  |
| 1 แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.  | 1 ENGINEERING GRADE        | 1 มีเฟรม           | 1 พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง)   |
| 2 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 HIGH INTENSITY GRADE     | 2 ไม่มีเฟรม        | 2 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) |
| 3 แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 MICROPRISMATIC           | <b>1</b> การใช้งาน | 3 พื้น, ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ                   |
|                                   | 4 VERY HIGH INTENSITY G    | 1 ป้ายข้างทาง      | 4 พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว   |
|                                   | 5 SUPER HIGH INTENSITY C   | 2 ป้ายแขวนสูง      |  |

| ลำดับ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |           |
|-------|--|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1     | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.   | กก.   | 5.94      | 148.70       | 883.25    | บาท/ตร.ม. |
| 2     | ค่าพื้นสีหลังป้าย  | ตร.ม. | 1         | 74.00        | 74.00     | บาท/ตร.ม. |
| 3     | ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี                                  | กก.   | 4.85      | -            | -         | บาท/ตร.ม. |
| 4     | ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง   | ตร.ม. | 1         | 4,484.96     | 4,484.96  | บาท/ตร.ม. |
| 5     | ค่าตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ (ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4 ) | ตร.ม. | 0.4       | 275.00       | 110.00    | บาท/ตร.ม. |
| 6     | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง  | ตร.ม. | 1         | 20.00        | 20.00     | บาท/ตร.ม. |
| 7     | ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)   | ชุด   | 2         | 35.00        | 70.00     | บาท/ตร.ม. |
| 8     | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ  | ตร.ม. | 1         | 50.00        | 50.00     | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่าใช้จ่ายรวม  |       |           |              | 5,692.21  | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่างานต้นทุน   |       |           |              | 5,692.21  | บาท/ตร.ม. |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

34 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ)ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(ไม่มีเฟรม)

|   |                                 |   |                        |   |             |   |   |
|---|---------------------------------|---|------------------------|---|-------------|---|---|
| 2 | แผ่นโลหะ                        | 2 | ชนิดแผ่นสะท้อนแสง      | 2 | โครงสร้าง   | 3 | รูปแบบ  |
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.  | 1 | ENGINEERING GRADE      | 1 | มีเฟรม      | 1 | พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)    |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 | HIGH INTENSITY GRADE   | 2 | ไม่มีเฟรม   | 2 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)  |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 | MICROPRISMATIC         | 1 | การใช้งาน   | 3 | พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ                  |
|   |                                 | 4 | VERY HIGH INTENSITY G  | 1 | ป้ายข้างทาง | 4 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว |
|   |                                 | 5 | SUPER HIGH INTENSITY C | 2 | ป้ายแขวนสูง |   |   |

| ลำดับ | รายการ   | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |           |
|-------|--|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1     | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.   | กก.   | 5.94      | 148.70       | 883.25    | บาท/ตร.ม. |
| 2     | ค่าพื้นสีหลังป้าย  | ตร.ม. | 1         | 74.00        | 74.00     | บาท/ตร.ม. |
| 3     | ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี                                | กก.   | 4.85      | -            | -         | บาท/ตร.ม. |
| 4     | ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง   | ตร.ม. | 1         | 2,235.31     | 2,235.31  | บาท/ตร.ม. |
| 5     | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆสะท้อนแสง (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4       | 2,235.31     | 894.12    | บาท/ตร.ม. |
| 6     | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง  | ตร.ม. | 1         | 20.00        | 20.00     | บาท/ตร.ม. |
| 7     | ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)   | ชุด   | 2         | 35.00        | 70.00     | บาท/ตร.ม. |
| 8     | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ  | ตร.ม. | 1         | 50.00        | 50.00     | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่าใช้จ่ายรวม  |       |           |              | 4,226.69  | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่างานค้นทุน   |       |           |              | 4,226.68  | บาท/ตร.ม. |

35 SIGN PLATE (ป้ายแนะนำ)ป้ายจราจรข้างทางแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. ชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด-ปะ แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นหลังสีต่างๆสะท้อนแสงตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)ไม่มีเฟรม

|   |                                 |   |                        |   |             |   |   |
|---|---------------------------------|---|------------------------|---|-------------|---|---|
| 2 | แผ่นโลหะ                        | 2 | ชนิดแผ่นสะท้อนแสง      | 2 | โครงสร้าง   | 2 | รูปแบบ  |
| 1 | แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.  | 1 | ENGINEERING GRADE      | 1 | มีเฟรม      | 1 | พื้นสะท้อนแสงสีขาว และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)    |
| 2 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. | 2 | HIGH INTENSITY GRADE   | 2 | ไม่มีเฟรม   | 2 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง)  |
| 3 | แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3 มม. | 3 | MICROPRISMATIC         | 1 | การใช้งาน   | 3 | พื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ                  |
|   |                                 | 4 | VERY HIGH INTENSITY G  | 1 | ป้ายข้างทาง | 4 | พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีขาว |
|   |                                 | 5 | SUPER HIGH INTENSITY C | 2 | ป้ายแขวนสูง |   |   |

| ลำดับ | รายการ  | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน |           |
|-------|---|-------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| 1     | ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม.  | กก.   | 5.94      | 148.70       | 883.25    | บาท/ตร.ม. |
| 2     | ค่าพื้นสีหลังป้าย   | ตร.ม. | 1         | 74.00        | 74.00     | บาท/ตร.ม. |
| 3     | ค่าFrame 50x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)รวมทาสี                             | กก.   | 4.85      | -            | -         | บาท/ตร.ม. |
| 4     | ค่าแผ่นสะท้อนแสงสีต่างๆสะท้อนแสง  | ตร.ม. | 1         | 2,235.31     | 2,235.31  | บาท/ตร.ม. |
| 5     | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ 4) | ตร.ม. | 0.4       | 275.00       | 110.00    | บาท/ตร.ม. |
| 6     | ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง   | ตร.ม. | 1         | 20.00        | 20.00     | บาท/ตร.ม. |
| 7     | ค่า Bolt & nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)  | ชุด   | 4         | 35.00        | 140.00    | บาท/ตร.ม. |
| 8     | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ   | ตร.ม. | 1         | 50.00        | 50.00     | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่าใช้จ่ายรวม   |       |           |              | 3,512.56  | บาท/ตร.ม. |
|       | ค่างานค้นทุน  |       |           |              | 3,512.56  | บาท/ตร.ม. |

36 R.C.SIGN POST 0.12 X 0.12 M. (DWG.NO.RS-101 TO RS-103)

|   |          |       |   |          |                 |
|---|----------|-------|---|----------|-----------------|
| คิดจากความยาว                             | 6        | ม.    |   |          |                 |
| ขูดดิน                                    | 0.299    | ลบ.ม. | @ | 47.72    | = 14.27 บาท     |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6                         | 0.281    | ลบ.ม. | @ | 1,872.00 | = 526.03 บาท    |
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa (204 KSC) Class E | 0.086    | ลบ.ม. | @ | 2,197.32 | = 188.97 บาท    |
| ไม้แบบ (2)                                | 2.189    | ตร.ม. | @ | 240.08   | = 525.54 บาท    |
| เหล็กเสริม RB6                            | 3.28     | กก.   | @ | 27.56    | = 90.41 บาท     |
| เหล็กเสริม RB12                           | 21.157   | กก.   | @ | 25.52    | = 539.98 บาท    |
| ลวดผูกเหล็ก                               | 0.611    | กก.   | @ | 24.60    | = 15.03 บาท     |
| ค่าทาสี(ค่าสี + ค่าทา)                    | 2.304    | ตร.ม. | @ | 53       | = 122.11 บาท    |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง                   |          |       |   |          | = 50.00 บาท     |
| ค่าใช้จ่ายรวม                             |          |       |   |          | = 2,072.34 บาท  |
| ค่างานค้นทุน                              | 2,072.34 | /     |   | 6.00     | = 345.38 บาท/ม. |

## 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF MOUNTED AT GRADE

(DWG. No. EE-106)

จำนวน 15 ต้น ระยะห่าง 33.00 เมตร

| รายการ  | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน         |
|---|-------|-------|--------------|------------------|
| <b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>  |       |       |              |                  |
| <b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>  |       |       |              |                  |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่ง...และอุปกรณ์ที่วัสดุครบชุด (ดูรายการคำนวณ BACKUP งาน ไฟฟ้า)                                       | ต้น   | 1     | 10,930.00    | 10,930.00        |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)  | โคม   | 1     | 5,773.00     | 5,773.00         |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง  | ชุด   | 1     | 111.00       | 111.00           |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.   | แท่ง  | 1     | 3,547.00     | 3,547.00         |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2.00 ม.<br>(สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2 ) | ม.    | 35.00 | 313.00       | 10,955.00        |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า NYY 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)   | ม.    | 10.00 | 60.00        | 600.00           |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นกราวด์)  | ม.    | 10.00 | 11.00        | 110.00           |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา)   | ม.    | 32.00 | 55.00        | 1,760.00         |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M   | ชุด   | 1     | 623.00       | 623.00           |
| <b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>   |       |       |              | <b>34,409.00</b> |
| <b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>  |       |       |              |                  |
| 1.2.1 ชุดควบคุมหรืออุปกรณ์ครบชุด  | ชุด   | 1     | 11,814.00    | 11,814.00        |
| 1.2.2 ท่อเหล็ก Dia.4" (เป็นท่อ GRC. สำหรับร้อยสายไฟฟ้าได้กันทาง) พร้อมค่าคันท่อลอด  | ม.    | 0     | 700.00       | 0.00             |
| <b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>   |       |       |              | <b>11,814.00</b> |
| <b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>   |       |       |              | <b>787.60</b>    |
| <b>1.3 ค่าติดตั้ง</b>   | ต้น   | 1     | 525.00       | 525.00           |
| <b>1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 2 หลอด/ 1 ต้น)</b>   | ต้น   | 0     | 0.00         | 0.00             |
| <b>1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น (ตามตารางด้านหลัง)</b>  | ต้น   | 1     | 788.00       | 788.00           |
| <b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>   |       |       |              | <b>36,509.60</b> |
| <b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>   |       |       |              | <b>36,509.60</b> |
| <b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแท่ง (จำนวน)</b>   | ต้น   | 15    | 36,509.60    | 547,644.00       |

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น

= 36,509.60 บาท

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

38. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET

|   |           |             |                     |
|---|-----------|-------------|---------------------|
| เสา ๑๕๐๐ น. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ            | 10,930.00 | =           | 2,186.00 บาท        |
| โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 0 % ของ        | 5,773.00  | =           | 2,309.20 บาท        |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 น. (ใช้ของใหม่)    |           | =           | 3,547.00 บาท        |
| สายไฟฟ้า NYY 3 x 16 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)            | 33.00 น.  | @ 313.00    | = 10,329.00 บาท     |
| สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm <sup>2</sup> (ใช้ของเก่า) | 20 น.     | @ 11.00     | = 220.00 บาท        |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม.                                 | น.        | @           | = 0.00 บาท          |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น precast ปิดทับ               | 32 น.     | @ 55.00     | = 1,760.00 บาท      |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M       |           | =           | 623.00 บาท          |
| PHOTOCELL, SWITCH, FUSE                           |           | =           | บาท                 |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า               |           | =           | 525.00 บาท          |
| ท่อ RSC Ø 2.5" 40 x 580 / 30                      |           | =           | บาท                 |
| ทาสีโคนเสา และติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง                | 1 ต้น     | @ 0.00      | = 111.00 บาท        |
|   |           | ทำงานต้นทุน | = 21,610.20 บาท/ต้น |

39. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ก่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ กรบชุด สำหรับไฟฟ้า 15 ดวงโคม

| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า   |      |   | 15         | ดวงโคม     |
|---|------|---|------------|------------|
| 2.1 กรณีมิโบบ้างจากการไฟฟ้าฯ  | บาท  |   |            | 0.00       |
| 2.2 กรณีไม่มีมิโบบ้างจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)                             |      |   |            |            |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมการขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด  | 1 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ   | แห่ง | 1 | 1,000.00   | 1,000.00   |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง  | แห่ง | 1 | 300.00     | 300.00     |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า   | แห่ง | 1 | -          | 0.00       |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)  | ชุด  | 2 | 1,150.00   | 2,300.00   |
| <b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง</b>   |      |   |            | 173,600.00 |
| <b>รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อชุด</b>  |      |   |            | 173,600.00 |

**รายละเอียดรายการคำนวณ**

**40. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) (DWG.NO.RS-201, RS-203)**

| รายการ   | ข้อมูลการคำนวณ |        | ราคาต่อหน่วย |        | หมายเหตุ                       |
|--|----------------|--------|--------------|--------|--------------------------------|
|  | หน่วย          | ปริมาณ | หน่วย        | เงิน   |                                |
| 1 ค่าสีThermoplastic ระดับ 1 (สีเหลืองและขาว)  | ตร.ม.          | 1.00   | บาท/ตร.ม.    | 252.00 | กรณีผิวใหม่คิดให้ 13 บาท/ตร.ม. |
| 2 ค่าลูกแก้ว   | ตร.ม.          | 1.00   | บาท/ตร.ม.    | 23.00  |                                |
| 3 ค่า Primer (ทาวรองพื้น)  | ตร.ม.          | 1.00   | บาท/ตร.ม.    | 14.00  |                                |
| 4 ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)<br>ผิวคอนกรีต 21 บาท/ตร.ม. ผิวแอสฟัลต์ 22 บาท/ตร.ม. | ตร.ม.          | 1.00   | บาท/ตร.ม.    | 13.00  |                                |
| <b>คำนวณต้นทุน</b>   |                |        |              | 302.00 | บาท/ตร.ม.                      |

คิดให้ 302 บาท/ตร.ม.

**41. CURB MARKINGS (DWG.NO.RS-201, RS-203)**

|  |      |       |   |       |                          |
|--|------|-------|---|-------|--------------------------|
| คิดจากพื้นที่  | 1.00 | ตร.ม. |   |       |                          |
| สีทาภายนอกทางรองพื้น                                 | 1.00 | ตร.ม. | @ | 11.21 | = 11.21 บาท              |
| สีทาภายนอกทางทับหน้า                                 | 1.00 | ตร.ม. | @ | 14.02 | = 14.02 บาท              |
| น้ำผสมสี   | 1.00 | ตร.ม. | @ | 0.00  | = - บาท                  |
| ค่าทำความสะอาด ,เตรียมพื้นที่ , ค่าทา<br>ทำงานต้นทุน | 1.00 | ตร.ม. | @ | 28.00 | = 28.00 บาท              |
|  |      |       |   |       | = <u>53.23</u> บาท/ตร.ม. |

**42. BUS STOP SHELTER TYPE F-1**

|  |           |       |   |          |                        |
|--|-----------|-------|---|----------|------------------------|
| ศาลา   |           |       |   |          |                        |
| WOOD PLASTIC COMPOSITE SEAT BACK 2" x 5" ยาว 3 เมตร  | 18.000    | ท่อน  | @ | 1,592.90 | = 28,672.20 บาท        |
| WOOD PLASTIC COMPOSITE SIGN BOARD 1" x 6" ยาว 2 เมตร | 2.000     | ท่อน  | @ | 935.00   | = 1,870.00 บาท         |
| METAL SHEET ROOFING 0.35 MM.THK. (YELLOW)            | 13.500    | ตร.ม. | @ | 105.59   | = 1,425.47 บาท         |
| METAL SHEET FLASHING                                 | 13.000    | ม.    | @ | 59.68    | = 775.84 บาท           |
| METAL SHEET LOWER                                    | 24.000    | ม.    | @ | 49.03    | = 1,176.72 บาท         |
| เหล็ก LG 100 x 100 x 3.2 มม.                         | 229.790   | กก.   | @ | 32.40    | = 7,444.67 บาท         |
| เหล็ก LG 60 x 30 x 2.3 มม.                           | 225.330   | กก.   | @ | 32.58    | = 7,340.46 บาท         |
| เหล็ก LG 50 x 50 x 2.3 มม.                           | 60.027    | กก.   | @ | 32.41    | = 1,945.44 บาท         |
| เหล็ก LG 40 x 40 x 3 มม.                             | 77.000    | กก.   | @ | 33.11    | = 2,549.47 บาท         |
| แผ่นเหล็ก  | 41.000    | กก.   | @ | 32.22    | = 1,321.02 บาท         |
| <b>รวม</b>   |           |       |   |          | = <u>54,521.29</u> บาท |
| ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30 % ของ                     | 54,521.29 |       |   | 0.30     | = 16,356.39 บาท        |
| ภาษีโรงเหล็ก   | 30.000    | ตร.ม. | @ | 80.50    | = 2,415.00 บาท         |
| หลอดนีออน 36 WATTS. พร้อมอุปกรณ์                     | 3.000     | ชุด   | @ | 205.00   | = 615.00 บาท           |
| <b>รวม (1)</b>                                       |           |       |   |          | = <u>73,907.67</u> บาท |

**ฐานราก (TYPE A พื้น ก.ส.อ.)**

|                       |        |      |   |          |                       |
|-----------------------|--------|------|---|----------|-----------------------|
| ขุดดินกลับแต่งพื้นที่ | 0.000  | ลบ.ม | @ | -        | = 0.00 บาท            |
| ทาวรองพื้น            | 0.769  | ลบ.ม | @ | 459.74   | = 353.54 บาท          |
| คอนกรีต 25 Mpa        | 2.308  | ลบ.ม | @ | 2,197.32 | = 5,071.40 บาท        |
| เหล็กเสริม            | 52.308 | กก.  | @ | 25.52    | = 1,335.04 บาท        |
| ลวดผูกเหล็ก           | 1.308  | กก.  | @ | 24.60    | = 32.17 บาท           |
| ไม้แบบ (2)            | 7.692  | ตร.ม | @ | 240.08   | = 1,846.70 บาท        |
| ค่าขี้ดขยายผิวพื้น    | 14.868 | ตร.ม | @ | 30.00    | = 446.04 บาท          |
| <b>รวม (2)</b>        |        |      |   |          | = <u>9,084.89</u> บาท |

ทำงานต้นทุน = (1) + (2)      73,907.67      +      9,084.89      = 82,992.56 บาท/แห่ง



## รายการคำนวณงานไม้แบบ

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง |                         |            |            |
|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|
| รายการ                           | ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท) |            |            |
|                                  | ไม้แบบ (1)              | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                | 593.40                  | 595.40     | 663.23     |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน              | 4                       | 5          | 3          |
| ค่าวัสดุ                         | 148.35                  | 119.08     | 221.08     |
| ค่าแรงไม้แบบ                     | 121.00                  | 121.00     | 162.00     |
| ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง              | 269.35                  | 240.08     | 383.08     |

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                  |   |           |   |        |           |
|-------------------|------------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.          | @ | 460.00    | = | 460.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.       | @ | 350.00    | = | 105.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น         | @ | 31.00     | = | 9.30   | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม.   | @ | 44.40     | = | 11.10  | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้  | 1 ตร.ม.(4 ครั้ง) | @ | 2.00      | = | 8      | บาท/ตร.ม. |
|                   |                  |   | รวมค่างาน | = | 593.40 | บาท/ตร.ม. |

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                   |                  |   |           |   |        |           |
|-------------------|------------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก       | 1 ลบ.ฟ.          | @ | 460.00    | = | 460.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว        | 0.30 ลบ.ฟ.       | @ | 350.00    | = | 105.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น         | @ | 31.00     | = | 9.30   | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู            | 0.25 กก./ตร.ม.   | @ | 44.40     | = | 11.10  | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้  | 1 ตร.ม.(5 ครั้ง) | @ | 2.00      | = | 10     | บาท/ตร.ม. |
|                   |                  |   | รวมค่างาน | = | 595.40 | บาท/ตร.ม. |

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานต่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

|                      |                  |   |           |   |        |           |
|----------------------|------------------|---|-----------|---|--------|-----------|
| - ไม้กระบอก          | 1 ลบ.ฟ.          | @ | 460.00    | = | 460.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้ค้ำยันหนา 4 มม. | 1 ตร.ม.          | @ | 81.13     | = | 81.13  | บาท/ตร.ม. |
| - ไม้คร่าว           | 0.30 ลบ.ฟ.       | @ | 350.00    | = | 105.00 | บาท/ตร.ม. |
| - ตะปู               | 0.25 กก./ตร.ม.   | @ | 44.40     | = | 11.10  | บาท/ตร.ม. |
| - น้ำมันทาผิวไม้     | 1 ตร.ม.(3 ครั้ง) | @ | 2.00      | = | 6      | บาท/ตร.ม. |
|                      |                  |   | รวมค่างาน | = | 663.23 | บาท/ตร.ม. |

รายการคำนวณงานคอนกรีตผสมเสร็จ

1. งานทาง, ทางระบายน้ำ, บ่อพัก, ถนนภายในบริเวณ

| Class of Concrete   | B               | C               | D               |                 |                 |                 | E               |                 |                 | Lean 1:3:6      |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| กำลังอัด (Cube)   | 510 ksc         | 459 ksc         | 408 ksc         | 357 ksc         | 325 ksc         | 306 ksc         | 255 ksc         | 204 ksc         | 184 ksc         |                 |
| ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า) | 450             | 400             | 350             | 350             | 350             | 350             | 300             | 300             | 300             |                 |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)  | 2,300.00        | 2,200.00        | 2,100.00        | 2,050.00        | 2,000.00        | 1,950.00        | 1,850.00        | 1,800.00        | 1,750.00        | 1,545.00        |
| 2. ค่าขนส่ง 15 กม. 51.86 บาท/คัน                                  | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          |
| 3. ค่าแรงเท   | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          | 327.00          |
| <b>รวม</b>  | <b>2,747.32</b> | <b>2,647.32</b> | <b>2,547.32</b> | <b>2,497.32</b> | <b>2,447.32</b> | <b>2,397.32</b> | <b>2,297.32</b> | <b>2,247.32</b> | <b>2,197.32</b> | <b>1,872.00</b> |

2. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารชั้นเดียว

| Class of Concrete   | B               | C               | D               |                 |                 |                 | E               |                 |                 | Lean 1:3:6    |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| กำลังอัด (Cube)   | 510 ksc         | 459 ksc         | 408 ksc         | 357 ksc         | 325 ksc         | 306 ksc         | 255 ksc         | 204 ksc         | 184 ksc         |               |
| ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า) | 450             | 400             | 350             | 350             | 350             | 350             | 300             | 300             | 300             |               |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)  | 2,300.00        | 2,200.00        | 2,100.00        | 2,050.00        | 2,000.00        | 1,950.00        | 1,850.00        | 1,800.00        | 1,750.00        | -             |
| 2. ค่าขนส่ง 15 กม. 51.86 บาท/คัน                                  | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32        |
| 3. ค่าแรงเท   | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00          | 419.00        |
| <b>รวม</b>  | <b>2,839.32</b> | <b>2,739.32</b> | <b>2,639.32</b> | <b>2,589.32</b> | <b>2,539.32</b> | <b>2,489.32</b> | <b>2,389.32</b> | <b>2,339.32</b> | <b>2,289.32</b> | <b>419.00</b> |

3. โครงสร้างและส่วนประกอบอาคารหลายชั้น

| Class of Concrete   | B               | C               | D               |                 |                 |                 | E               |                 |                 | Lean 1:3:6    |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| กำลังอัด (Cube)   | 510 ksc         | 459 ksc         | 408 ksc         | 357 ksc         | 325 ksc         | 306 ksc         | 255 ksc         | 204 ksc         | 184 ksc         |               |
| ส่วนผสมเป็นน้ำหนัก (กก.) ปูน : ทราย : หิน (ปูนซีเมนต์ไม่น้อยกว่า) | 450             | 400             | 350             | 350             | 350             | 350             | 300             | 300             | 300             |               |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ (ลบ.ม.)  | 2,300.00        | 2,200.00        | 2,100.00        | 2,050.00        | 2,000.00        | 1,950.00        | 1,850.00        | 1,800.00        | 1,750.00        | -             |
| 2. ค่าขนส่ง 15 กม. 51.86 บาท/คัน                                  | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32          | 120.32        |
| 3. ค่าแรงเท   | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00          | 519.00        |
| <b>รวม</b>  | <b>2,939.32</b> | <b>2,839.32</b> | <b>2,739.32</b> | <b>2,689.32</b> | <b>2,639.32</b> | <b>2,589.32</b> | <b>2,489.32</b> | <b>2,439.32</b> | <b>2,389.32</b> | <b>485.00</b> |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน กิจกรรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควนคูม 0100

คอน โคลนกร - บ่อไม้ร้อย

ระหว่าง กม. 11+150 - กม.11+800

ระยะทางคำนวณการ 0.650 กม.

<http://www.price.moe.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

ภาวะฝนตกชุก 2

มีบันทึกขออนุมัติ ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.84 บาท/อัตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568 ADT 25,150 คัน/วัน

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 776.00 กม.

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ                                    | หน่วย<br>นับ | ราคาต่อ<br>หน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.)              |               |        |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>ทางเรือ<br>(บาท) | ค่าขน<br>ถ่าย<br>(บาท) | ค่า<br>แรง<br>ตัด-คิด<br>(บาท) | รวม<br>ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท)      | วิธี<br>การ<br>ขนส่ง            | หมายเหตุ                        |        |                  |                       |
|---------------|---|--------------|---------------------------|---------------------------------|---------------|--------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------|------------------|-----------------------|
|               |   |              |                           | ทางราบ                          | ลูกเนิน       | ทางเขา | ลูกวัง |                         |                   |                              |                        |                                |                          |                   |                                 |                                 |        |                  |                       |
| 1             | ยางแอสฟัลต์ 60/70 AC. (For Asphaltic Concrete)  | ตัน          | 28,800.00                 | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1,232.75          |                              | 35.00                  | 1,267.75                       | 30,067.75                | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |                                 |        |                  |                       |
| 2             | ยางแอสฟัลต์ CSS-1(For Emulsified Asphalt Prime) | ตัน          | 26,666.67                 | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1,232.75          |                              | 25.00                  | 1,257.75                       | 27,924.42                | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |                                 |        |                  |                       |
| 3             | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST)      | ตัน          | 26,500.00                 | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1,232.75          |                              | 25.00                  | 1,257.75                       | 27,757.75                | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |                                 |        |                  |                       |
| 4             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I(แบบบรรจุ Bulk)      | ตัน          | 2,500.00                  | 22                              |               |        |        | 22                      | 35.40             |                              | 50.00                  | 85.40                          | 2,585.40                 | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง อ.ทุ่งสง              |                                 |        |                  |                       |
| 5             | เหล็ก RB Ø 6 มม.                                | ตัน          | 21,850.00                 | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1,232.75          |                              | 80.00                  | 4,400.00                       | 5,712.75                 | 27,562.75         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง               | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |        |                  |                       |
| 6             | เหล็ก RB Ø 9 มม.                                | ตัน          | 21,050.00                 | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1,232.75          |                              | 80.00                  | 4,400.00                       | 5,712.75                 | 26,762.75         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง               | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |        |                  |                       |
| 7             | เหล็ก RB Ø 12 มม.                               | ตัน          | 20,610.00                 | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1,232.75          |                              | 80.00                  | 3,600.00                       | 4,912.75                 | 25,522.75         | ขนส่งโดยรถลากพ่วง               | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |        |                  |                       |
| 8             | ลวดผูกเหล็ก                                     | กก.          | 23.37                     | 776.00                          |               |        |        | 776                     | 1.23              |                              |                        | 1.23                           | 24.60                    | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง พานิชย์ กทม.          |                                 |        |                  |                       |
| 9             | ไม้แบบ (1) : ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป              | ตร.ม.        | 269.35                    | อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ค้ำไม้แบบ' |               |        |        |                         |                   |                              |                        |                                | 269.35                   |                   | ใช้งาน 4 ครั้ง                  |                                 |        |                  |                       |
| 10            | ไม้แบบ (2) : ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย           | ตร.ม.        | 240.08                    | อ้างอิงจาก Sheet 'ไม้ค้ำไม้แบบ' |               |        |        |                         |                   |                              |                        |                                | 240.08                   |                   | ใช้งาน 5 ครั้ง                  |                                 |        |                  |                       |
| 11            | หินผสมแอสฟัลต์                                  | ลบ.ม.        | 284.00                    | 45                              |               |        |        | 45                      | 100.47            |                              |                        | 100.47                         | 384.47                   | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT  |                                 |        |                  |                       |
| 12            | หินย่อยผสมคอนกรีต                               | ลบ.ม.        | 360.00                    | 45                              |               |        |        | 45                      | 161.17            |                              |                        | 161.17                         | 521.17                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่ง สาย 403 กม.22+775 RT  |                                 |        |                  |                       |
| 13            | ทรายผสมคอนกรีต                                  | ลบ.ม.        | 230.00                    | 70                              |               |        |        | 70                      | 249.74            |                              |                        | 249.74                         | 479.74                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่งสาย 41 กม.247+900 RT.  |                                 |        |                  |                       |
| 14            | หินคัดขนาด                                      | ลบ.ม.        | 250.00                    | 46                              |               |        |        | 46                      | 164.73            |                              |                        | 164.73                         | 414.73                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่ง สาย 403 กม.23+000 RT  |                                 |        |                  |                       |
| 15            | หินคลุก   | ลบ.ม.        | 220.00                    | 19                              |               |        |        | 19                      | 42.92             |                              |                        | 42.92                          | 262.92                   | ขนส่งโดยรถลากพ่วง | จาก แหล่ง สาย 41 กม.300+500 RT  |                                 |        |                  |                       |
| 16            | ลูกรัง  | ลบ.ม.        | 80.00                     | 20                              |               |        |        | 20                      | 72.61             |                              |                        | 72.61                          | 152.61                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่งสาย 4110 กม.31+725 RT. |                                 |        |                  |                       |
| 17            | วัสดุคัดเลือก "ก"                               | ลบ.ม.        | 77.00                     | 20                              |               |        |        | 20                      | 72.61             |                              |                        | 72.61                          | 149.61                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่งสาย 4110 กม.31+725 RT. |                                 |        |                  |                       |
| 18            | ทรายรองพื้นได้ผิวคอนกรีต                        | ลบ.ม.        | 210.00                    | 70                              |               |        |        | 70                      | 249.74            |                              |                        | 249.74                         | 459.74                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่งสาย 41 กม.247+900 RT.  |                                 |        |                  |                       |
| 19            | ดินถม   | ลบ.ม.        | 65.00                     | 20                              |               |        |        | 20                      | 72.61             |                              |                        | 72.61                          | 137.61                   | ขนส่งโดยรถสิบล้อ  | จาก แหล่งสาย 4110 กม.31+725 RT. |                                 |        |                  |                       |
| 20            | เหล็ก LG 100 x 100 x 3.2 มม.                    | กก.          | 22.40                     | รวมค่าขนส่งแล้ว                 |               |        |        |                         |                   |                              |                        | 10.00                          | 10.00                    | 32.40             | ขนส่งโดยรถสิบล้อ                | เว็บไซต์ OneStockHome           |        |                  |                       |
| 21            | เหล็ก LG 60 x 30 x 2.3 มม.                      | กก.          | 22.58                     |                                 |               |        |        |                         |                   |                              |                        |                                |                          |                   | 10.00                           | 10.00                           | 32.58  | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 22            | เหล็ก LG 50 x 50 x 2.3 มม.                      | กก.          | 22.41                     |                                 |               |        |        |                         |                   |                              |                        |                                |                          |                   | 10.00                           | 10.00                           | 32.41  | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 23            | เหล็ก LG 40 x 40 x 3 มม.                        | กก.          | 23.11                     |                                 |               |        |        |                         |                   |                              |                        |                                |                          |                   | 10.00                           | 10.00                           | 33.11  | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 24            | หลอดนีออน 36 WATTS. พร้อมอุปกรณ์                | ชุด          | 205.00                    |                                 |               |        |        |                         |                   |                              |                        |                                |                          |                   |                                 | -                               | 205.00 | ขนส่งโดยรถสิบล้อ | เว็บไซต์ 1ทวิสตูด     |
| 25            | ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. CLASS II                   | ท่อน         | 2,850.00                  | 96                              | ดูรายการคำนวณ |        |        |                         |                   |                              |                        |                                | -                        | 2,850.00          | ขนส่งโดยรถสิบล้อ                | จาก แหล่ง สาย 408 กม.50+500 RT  |        |                  |                       |
| 26            | ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS II                   | ท่อน         | 3,600.00                  | 96                              | ดูรายการคำนวณ |        |        |                         |                   |                              |                        |                                | -                        | 3,600.00          | ขนส่งโดยรถสิบล้อ                | จาก แหล่ง สาย 408 กม.50+500 RT  |        |                  |                       |
| 27            | ท่อกลมขนาด Ø 1.20 ม. CLASS III                  | ท่อน         | 3,000.00                  | 66                              | ดูรายการคำนวณ |        |        |                         |                   |                              |                        |                                | -                        | 3,000.00          | ขนส่งโดยรถสิบล้อ                | จาก แหล่ง สาย 4013 กม.17+000 RT |        |                  |                       |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

ลักษณะงาน: กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 4116 ตอนควบคุม 0100

คอน: โคลน - บ่อน้ำเวียน

ระหว่าง กม. 11+150 - กม. 11+800

ระยะทางดำเนินการ: 0.650 กม.

<http://www.price.moc.go.th/Default5.aspx>

ราคาวัสดุเดือน กันยายน 2568

ภาวะฝนตกชุก 2

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด นครศรีธรรมราช ราคา 31.84 บาท/ลิตร วันที่ 21 ตุลาคม 2568 ADT 25,150 คัน/วัน ระยะขนส่งจากกรุงเทพ 776.00 กม.

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ   | หน่วย<br>นับ | ราคาแหล่ง<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |                             |        |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | ค่าขนส่ง<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>ทางเรือ<br>(บาท) | ค่าขนส่ง<br>ถ้ำ<br>(บาท) | ค่า<br>แรง<br>ตัด-คิด<br>(บาท) | รวม<br>ค่าขนส่ง<br>(บาท) | รวม<br>(บาท) | วิธี<br>การ<br>ขนส่ง | หมายเหตุ                        |        |  |                       |
|---------------|--|--------------|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------|--------|-------------------------|-------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------|----------------------|---------------------------------|--------|--|-----------------------|
|               |  |              |                                | ทางราบ             | ลูกเนิน                     | ทางเขา | ลูกรัง |                         |                   |                              |                          |                                |                          |              |                      |                                 |        |  |                       |
| 28            | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.                           | กก.          | 22.19                          | รวมค่าขนส่งแล้ว    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          | 10.00                          | 10.00                    | 32.19        |                      | จาก แหล่ง พาณิชย กทม.           |        |  |                       |
| 29            | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.                           | กก.          | 22.71                          | รวมค่าขนส่งแล้ว    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          | 10.00                          | 10.00                    | 32.71        |                      | จาก แหล่ง พาณิชย กทม.           |        |  |                       |
| 30            | ท่อ P.V.C. Dai. 1"                                   | เส้น         | 62.62                          | รวมค่าขนส่งแล้ว    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          | 62.62        |                      | จาก แหล่ง พาณิชย นครศรีธรรมราช  |        |  |                       |
| 31            | แผ่นอนุมีเนียมหนา 2 มม.                              | กก.          | 148.70                         | รวมค่าขนส่งแล้ว    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                | -                        | 148.70       |                      | จาก แหล่ง พาณิชย กทม.           |        |  |                       |
| 32            | WOOD PLASTIC COMPOSITE SEAT BACK 2" x 5" ยาว 3 เมตร  | ท่อน         | 1,592.90                       | รวมค่าขนส่งแล้ว    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          | 1,592.90     |                      | เว็บไซต์ OneStockHome           |        |  |                       |
| 33            | WOOD PLASTIC COMPOSITE SIGN BOARD 1" x 6" ยาว 2 เมตร | ท่อน         | 935.00                         |                    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          |              |                      |                                 | 935.00 |  | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 34            | METAL SHEET ROOFING 0.35 MM.THK.(YELLOW)             | คว.ม.        | 105.59                         |                    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          |              |                      |                                 | 105.59 |  | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 35            | METAL SHEET FLASHING                                 | ม.           | 59.68                          |                    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          |              |                      |                                 | 59.68  |  | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 36            | METAL SHEET LOWER                                    | ม.           | 49.03                          |                    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          |              |                      |                                 | 49.03  |  | เว็บไซต์ OneStockHome |
| 37            | คอนกรีต STRENGTH 18 Mpa (184 KSC) CLASS E            | ลบ.ม.        | 1,750.00                       | 16                 | ดูรายละเอียดคอนกรีตผสมเสร็จ |        |        |                         |                   |                              |                          |                                |                          | 1,750.00     | ขนส่งโดยรถสิบล้อ     | จาก แหล่ง สาย 41 กม.294+400 RT. |        |  |                       |
| 38            | LIP CHANNEL 100 X 50 X 20 X 2.3 mm.                  | กก.          | 20.75                          | รวมค่าขนส่งแล้ว    |                             |        |        |                         |                   |                              |                          | 10.00                          | 10.00                    | 30.75        |                      | จาก แหล่ง พาณิชย กทม.           |        |  |                       |