

ราคาประเมินงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา

ตามคำสั่งศูนย์ฯ ที่ ศ.สท.ขอนแก่น - 1/3/232/2568

วันที่ประเมิน 2 ธันวาคม 2568

ลงวันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

ราคาน้ำมันเฉลี่ย

31.50 บาท/ลิตร

เรียน ผศ.สท. ขอนแก่น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ขอเสนอราคาประเมินงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ ในทางหลวงหมายเลข 2169

ตอน กุดชุม - เลิงนกทา ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม. ตามรายละเอียดดังนี้

สรุปผลการประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาที่กำหนด	
				หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 0.20 M. THICK	SQ.M.	20,080.00	32.00	642,560.00
2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	5,906.00	151.00	891,806.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	100.00	1,587.00	158,700.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,860.00	14.00	418,040.00
5	งานปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีกร์ 20 ซม. ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 6.9 KSC.(MIN)	SQ.M.	30,030.00	94.00	2,822,820.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	9,470.00	833.00	7,888,510.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	44,370.00	35.00	1,552,950.00
8	TACK COAT	SQ.M.	43,260.00	17.00	735,420.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	43,440.00	376.00	16,333,440.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	43,570.00	428.00	18,647,960.00
11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. (เฉพาะค่าวางท่อ)	M.	160.00	286.00	45,760.00
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 3)	M.	434.00	2,363.00	1,025,542.00
13	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	32.00	27,251.00	872,032.00
14	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	800.00	4,078.00	3,262,400.00
15	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	20.00	10,142.00	202,840.00
16	STEEL GRATING	EACH	184.00	381.00	70,104.00
17	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	4,520.00	935.00	4,226,200.00
18	PLAN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND CUSHION 5 CM.THICK	SQ.M.	621.00	326.00	202,446.00
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET AND MEDIAN	M.	10.00	1,990.00	19,900.00
20	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,080.00	49.00	297,920.00
21	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	248.00	366.00	90,768.00
22	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS "I " , TYPE " I ")	M.	760.00	1,583.00	1,203,080.00
23	KILOMETER STONE	EACH	4.00	2,490.00	9,960.00
24	GUIDE POST	EACH	35.00	856.00	29,960.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	SET	6.00	28,110.00	168,660.00
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	50.00	49,600.00	2,480,000.00
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	3.00	172,800.00	518,400.00
28	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	31,572.00	94,716.00
29	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	761.00	364.00	277,004.00
30	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,044.00	364.00	380,016.00
31	CURB MARKING	SQ.M.	737.00	113.00	83,281.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	7,329.00	7,329.00
				รวม	65,660,524.00
(ทกสิบห้าล้านหกแสนหกหมื่นห้าร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)				วงเงิน	65,660,524.00

(ลงชื่อ) ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสรวิฑ์ หมอดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายคำจันทร์ การ์ดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ) กรรมการฯ
(นายสมัคร ดันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

คุณวิวัฒน์ , คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ศูนย์ฯ เห็นชอบกำหนดราคาตามที่คณะกรรมการฯ เสนอ งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ ในทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม. รายละเอียดดังนี้

1. REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 0.20 M. THICK	32.00 บาท / SQ.M. (สามสิบสองบาทถ้วน)
2. EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	151.00 บาท / CU.M. (หนึ่งร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
3. SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	1,587.00 บาท / CU.M. (หนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
4. MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	14.00 บาท / SQ.M. (สิบสี่บาทถ้วน)
5. งานปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีค 20 ซม. ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 6.9 KSC.(MIN)	94.00 บาท / SQ.M. (เก้าสิบบาทถ้วน)
6. SOIL CEMENT BASE	833.00 บาท / CU.M. (แปดร้อยสามสิบบาทถ้วน)
7. PRIME COAT	35.00 บาท / SQ.M. (สามสิบบาทถ้วน)
8. TACK COAT	17.00 บาท / SQ.M. (สิบเจ็ดบาทถ้วน)
9. ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	376.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน)
10. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	428.00 บาท / SQ.M. (สี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
11. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. (เฉพาะค่าวางท่อ)	286.00 บาท / M. (สองร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
12. R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 3)	2,363.00 บาท / M. (สองพันสามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
13. R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	27,251.00 บาท / EACH (สองหมื่นเจ็ดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
14. R.C. U-DITCH TYPE D	4,078.00 บาท / M. (สี่พันเจ็ดสิบบาทถ้วน)
15. DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	10,142.00 บาท / EACH (หนึ่งหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน)
16. STEEL GRATING	381.00 บาท / EACH (สามร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
17. CONCRETE CURB AND GUTTER	935.00 บาท / M. (เก้าร้อยสามสิบบาทถ้วน)
18. PLAN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND CUSHION 5 CM.THICK	326.00 บาท / SQ.M. (สามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
19. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET AND MEDIAN	1,990.00 บาท / M. (หนึ่งพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
20. BLOCK SODDING	49.00 บาท / SQ.M. (สิบเก้าบาทถ้วน)
21. RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	366.00 บาท / M. (สามร้อยหกสิบบาทถ้วน)
22. W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	1,583.00 บาท / M. (หนึ่งพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน)
23. KILOMETER STONE	2,490.00 บาท / EACH (สองพันสี่ร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)
24. GUIDE POST	856.00 บาท / EACH (แปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

25. RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	28,110.00	บาท / SET
(สองหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยสิบบาทถ้วน)		
26. ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE	49,600.00	บาท / EACH
(สี่หมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน)		
27. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	172,800.00	บาท / EACH
(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยบาทถ้วน)		
28. FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	31,572.00	บาท / EACH
(สามหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทถ้วน)		
29. THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	364.00	บาท / SQ.M.
(สามร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)		
30. THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	364.00	บาท / SQ.M.
(สามร้อยหกสิบสี่บาทถ้วน)		
31. CURB MARKING	113.00	บาท / SQ.M.
(หนึ่งร้อยสิบสามบาทถ้วน)		
32. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	7,329.00	บาท / SET
(เจ็ดพันสามร้อยยี่สิบเก้าบาทถ้วน)		

จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น

65,660,524.00 บาท

(หกสิบล้านห้าหมื่นหกพันห้าร้อยยี่สิบสี่บาทถ้วน)

(ลงนาม).....

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น

๒ / ๒๖.๑. / ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา

ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ศูนย์สร้างทางขอนแก่น / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

66,508,848.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป

ทำการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK ทำการแก้ไขจุดอ่อนตัวในคันทางเดิมโดยการแทนที่ด้วยวัสดุหินคลุก

ทำการปรับระดับคันทางเดิมด้วยวัสดุหินคลุก พร้อมทำการปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีค 20 ซม. ทำการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ชั้นพื้นทาง SOIL CEMENT BASE ทำการก่อสร้าง CONCRETE CURB AND GUTTER เก้าะกลาง ก่อสร้างชั้นรองผิวทาง ASPHALT CONCRETE

BINDER COURSE 5 CM. THICK จากนั้นปูทับด้วยผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ติดตั้งเสาไฟฟ้า 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEELPOLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, (CUT - OFF) และงานขยายเขตสำหรับระบบไฟฟ้า หม้อแปลงไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์

ทำการตีเส้นจราจรด้วยสี THERMOPLASTIC

โดยระหว่างดำเนินการก่อสร้างต้องติดตั้งป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยตามมาตรฐานกรมทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

เป็นเงิน 65,660,524.00 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายสรารัฐ หมอดี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
7.2 นายคำจันทร์ การดี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการกำหนดราคากลาง
7.3 นายสมัคร ต้นโล่ห์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ	กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา
งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ
ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม.

ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ยโสธร 31.50 บาท/ลิตร

วันเดือนปีที่ประเมินราคา 2 ธันวาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	(1) ปริมาณ	(2) ราคาต้นทุน (บาท)		(3)=(1)x(2)	(4) Factor (F)	(5)=(2)x(4) ราคาต่อหน่วย (บาท)	(6) ราคาประเมิน (บาท)		(7)=(1)x(6) งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน				หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 0.20 M. THICK	SQ.M.	20,080.00	29.01	582,520.80	1.2013	34.00	32.00	642,560.00	35.00	702,800.00	
2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	5,906.00	139.65	824,787.66	1.2013	167.00	151.00	891,806.00	169.00	998,114.00	
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	100.00	1,367.28	136,728.00	1.2013	1,642.00	1,587.00	158,700.00	1,701.00	170,100.00	
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,860.00	12.80	382,208.00	1.2013	15.00	14.00	418,040.00	15.00	447,900.00	
5	งานปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลึก 20 ซม. ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 6.9 KSC.(MIN)	SQ.M.	30,030.00	82.23	2,469,366.90	1.2013	98.00	94.00	2,822,820.00	99.00	2,972,970.00	
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	9,470.00	865.55	8,196,758.50	1.2013	1,039.00	833.00	7,888,510.00	1,050.00	9,943,500.00	
7	PRIME COAT	SQ.M.	44,370.00	31.59	1,401,648.30	1.2013	37.00	35.00	1,552,950.00	38.00	1,686,060.00	
8	TACK COAT	SQ.M.	43,260.00	15.34	663,608.40	1.2013	18.00	17.00	735,420.00	18.00	778,680.00	
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	43,440.00	324.55	14,098,452.00	1.2013	389.00	376.00	16,333,440.00	358.00	15,551,520.00	
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	43,570.00	369.89	16,116,107.30	1.2013	444.00	428.00	18,647,960.00	411.00	17,907,270.00	
11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. (เฉพาะค่าวางท่อ)	M.	160.00	247.30	39,568.00	1.2013	297.00	286.00	45,760.00	298.00	47,680.00	
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 3)	M.	434.00	2,034.75	883,081.50	1.2013	2,444.00	2,363.00	1,025,542.00	2,609.00	1,132,306.00	
13	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	32.00	23,450.00	750,400.00	1.2013	28,170.00	27,251.00	872,032.00	25,300.00	809,600.00	
14	R.C. U-DITCH TYPE D	M.	800.00	3,510.87	2,808,696.00	1.2013	4,217.00	4,078.00	3,262,400.00	3,847.00	3,077,600.00	
15	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDIAN	EACH	20.00	8,731.87	174,637.40	1.2013	10,489.00	10,142.00	202,840.00	9,704.00	194,080.00	
16	STEEL GRATING	EACH	184.00	328.80	60,499.20	1.2013	394.00	381.00	70,104.00	362.00	66,608.00	
17	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	4,520.00	805.34	3,640,136.80	1.2013	967.00	935.00	4,226,200.00	857.00	3,873,640.00	
18	PLAN CONCRETE SLAB 5 CM.THICK INCLUDE SAND CUSHION 5 CM.THICK	SQ.M.	621.00	281.52	174,823.92	1.2013	338.00	326.00	202,446.00	234.00	145,314.00	
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET AND MEDIAN	M.	10.00	1,820.80	18,208.00	1.2013	2,187.00	1,990.00	19,900.00	2,030.00	20,300.00	
20	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,080.00	43.02	261,561.60	1.2013	51.00	49.00	297,920.00	51.00	310,080.00	
21	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	248.00	315.49	78,241.52	1.2013	378.00	366.00	90,768.00	379.00	93,992.00	
22	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I " , TYPE " I ")	M.	760.00	1,363.59	1,036,328.40	1.2013	1,638.00	1,583.00	1,203,080.00	1,632.00	1,240,320.00	
23	KILOMETER STONE	EACH	4.00	2,137.93	8,551.72	1.2013	2,568.00	2,490.00	9,960.00	2,303.00	9,212.00	
24	GUIDE POST	EACH	35.00	724.48	25,356.80	1.2013	870.00	856.00	29,960.00	841.00	29,435.00	
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	SET	6.00	27,000.00	162,000.00	1.2013	32,435.00	28,110.00	168,660.00	31,670.00	190,020.00	
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	50.00	45,944.00	2,297,200.00	1.2013	55,192.00	49,600.00	2,480,000.00	54,490.00	2,724,500.00	

แบบประเมินราคา

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา
งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ
ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม.

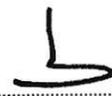
ราคาน้ำมันเฉลี่ย ที่ อ.เมือง จ.ยโสธร 31.50 บาท/ลิตร วันเดือนปีที่ประเมินราคา

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต้นทุน (บาท)		Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาประเมิน (บาท)		งบประมาณ (บาท)	
				หน่วยละ	เป็นเงิน			หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	3.00	172,800.00	518,400.00	1.0000	172,800.00	172,800.00	518,400.00	172,800.00	518,400.00
28	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00	27,180.00	81,540.00	1.2013	32,651.00	31,572.00	94,716.00	32,730.00	98,190.00
29	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	761.00	313.71	238,733.31	1.2013	376.00	364.00	277,004.00	377.00	286,897.00
30	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,044.00	313.71	327,513.24	1.2013	376.00	364.00	380,016.00	377.00	393,588.00
31	CURB MARKING	SQ.M.	737.00	97.69	71,997.53	1.2013	117.00	113.00	83,281.00	115.00	84,755.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00	6,310.38	6,310.37	1.2013	7,580.00	7,329.00	7,329.00	3,417.00	3,417.00
รวม					58,535,971.17			รวม	65,660,524.00		66,508,848.00
								วงเงิน	65,660,524.00	วงเงิน	66,508,848.00

Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 50,000,000.00 บาท	Factor F = 1.2066
Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน 60,000,000.00 บาท	Factor F = 1.2004
Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 53,794,220.94 บาท	Factor F = 1.2042 จากแผนปี 2569
Factor F งานทาง ค่างานต้นทุน (รวมทั้งหมด) 58,535,971.17 บาท	Factor F = 1.2013 ตามราคาวัสดุปัจจุบัน

(ลงชื่อ)  ประธานคณะกรรมการฯ
(นายสรราช หมอดดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายคำจันทร์ การดี) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ
(นายสมัคร ดันโลห์) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม.

66,508,848.00 บาท

ลำดับ	ลักษณะงาน	ปริมาณ	ผลงานต่อวัน	หน่วย	จำนวนเครื่องจักร (ชุด)			
					1	2	3	4
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 0.20 M. THICK	20,080.00	300.00	SQ.M.	67	34	23	17
2	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	5,906.00	600.00	CU.M.	10	5	4	3
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	100.00	300.00	CU.M.	1	1	1	1
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	29,860.00	6,100.00	SQ.M.	5	3	2	2
5	งานปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีกร 20 ซม. ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 6.9 KSC.(MIN)	30,030.00	2,520.00	SQ.M.	12	6	4	3
6	SOIL CEMENT BASE	9,470.00	300.00	CU.M.	32	16	11	8
7	PRIME COAT	44,370.00	5,000.00	SQ.M.	9	5	3	3
8	TACK COAT	43,260.00	3,500.00	SQ.M.	13	7	5	4
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	43,440.00	3,500.00	SQ.M.	13	7	5	4
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	43,570.00	3,500.00	SQ.M.	13	7	5	4
11	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	761.00	600.00	SQ.M.	2	1	1	1
12	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	1,044.00	600.00	SQ.M.	2	1	1	1
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	1.00	1.00	SET	1	1	1	1

งานจ้างเหมาก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2169 ตอน กุดชุม - เลิงนกทา ระหว่าง กม.57+500 - กม.59+713 ระยะทาง 2.213 กม.

66,508,848.00 บาท

ลำดับ	ลักษณะงาน	ปริมาณ	ผลงานต่อวัน	หน่วย	จำนวน เครื่องจักร (ชุด)	จำนวนวัน ทำการ	Start	End
1	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	100.00	300.00	SQ.M.	1	1	0	1
2	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 0.20 M. THICK	20,080.00	300.00	CU.M.	1	67	1	68
3	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	29,860.00	6,100.00	CU.M.(loose)	1	5	68	73
4	งานปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีกร 20 ซม. ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 6.9 KSC.(MIN)	30,030.00	2,520.00	SQ.M.	1	12	73	85
5	SOIL CEMENT BASE	9,470.00	300.00	CU.M.	1	32	85	117
6	EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	5,906.00	600.00	CU.M.	1	10	117	127
7	PRIME COAT	44,370.00	5,000.00	SQ.M.	1	9	134	143
8	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	43,440.00	3,500.00	SQ.M.	1	13	150	163
9	TACK COAT	43,260.00	3,500.00	SQ.M.	1	13	163	176
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	43,570.00	3,500.00	SQ.M.	1	13	176	189
11	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	761.00	600.00	TON	1	2	189	191
12	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	1,044.00	600.00	M.	1	2	191	193
13	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	1.00	1.00	SQ.M.	1	1	193	194

เตรียมการ

7 วัน

งานทาง

194 วัน

เผื่อพื้นที่ฝนตกปกติ

15 วัน

ปรับปรุงเพิ่มช่องจราจร

7 วัน

เบ็ดเตล็ด

30 วัน

รวม

253 วัน

ดังนั้นจึงใช้เวลาทำการ

200 วัน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

1.ชื่อโครงการ งานจ้างเหมาดำเนินการก่อสร้างทาง จำนวน 32 รายการ โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 2169
ตอน กุดชุม - เลิงนกทา ระหว่าง 57+500 - กม.59+713 รวมระยะทาง 2.213 กม.

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 66,508,848.00 บาท

3.ลักษณะงาน (โดยสังเขป)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน
1	REMOVAL OF EXISTING SOIL CEMENT BASE 0.20 M. THICK	SQ.M.	20,080.00
2	EARTH FILL IN MEDAIN AND ISLAND	CU.M.	5,906.00
3	SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (CRUSHED ROCK)	CU.M.	100.00
4	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,860.00
5	งานปรับปรุงคันทางเดิมโดยใช้ปูนซีเมนต์ ลีกร์ 20 ซม. ค่า UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH 6.9 KSC.(MIN)	SQ.M.	30,030.00
6	SOIL CEMENT BASE	CU.M.	9,470.00
7	PRIME COAT	SQ.M.	44,370.00
8	TACK COAT	SQ.M.	43,260.00
9	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 60/70)	SQ.M.	43,440.00
10	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	SQ.M.	43,570.00
11	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. (เฉพาะค่าวางท่อ)	M.	160.00
12	R.C. PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M. (CLASS 3)	M.	434.00
13	R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C.P DIA. 0.80 M. WITH CONCRETE COVER	EACH	32.00
14	RC. U-DITCH TYPE D	M.	800.00
15	DROP INLET IN MEDIAN TYPE A FOR RAISE MEDAIN	EACH	20.00
16	STEEL GRATING	EACH	184.00
17	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	4,520.00
18	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK INCLUDE SAND CUSHION 5 CM. THICK	SQ.M.	621.00
19	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET AND MEDIAN	M.	10.00
20	BLOCK SODDING	SQ.M.	6,080.00
21	RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL	M.	248.00
22	W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS (CLASS " I ", TYPE " I ")	M.	760.00
23	KILOMETER STONE	EACH	4.00
24	GUIDE POST	EACH	35.00
25	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT SINGLE BRACKET	SET	6.00

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.01

3.ลักษณะงาน (โดยสังเขป) (ต่อ)

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน
26	ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	50.00
27	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าฯ สำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ค่าหม้อแปลงและมิเตอร์ พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	EACH	3.00
28	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	3.00
29	THERMOPLASTIC PAINT, YELLOW	SQ.M.	761.00
30	THERMOPLASTIC PAINT, WHITE	SQ.M.	1,044.00
31	CURB MARKING	SQ.M.	737.00
32	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (ชุดที่ 6)	SET	1.00

4.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 2 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 65,660,524.00 บาท

5.บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 6.1 นายสรวิฑ์ หมอดี
- 6.2 นายคำจันทร์ การดี
- 6.3 นายสมัคร ตันโล่ห์

(นายนรภัทร ตรีศิริโชติ)

ผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางขอนแก่น