



บันทึกข้อความ

416.4_11710_1

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง โทร. ๐ - ๒๕๒๑ - ๐๔๐๘ ต่อ ๒๑๗
ที่ วันที่

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผส.ทล.๑๓ ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ รหัสงาน ๑๑๗๑๐ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์ ระหว่าง กม.๔๑+๓๐๐ - กม.๔๓+๓๐๐ ทางขนานด้านซ้ายทาง ปริมาณงาน ๑ แห่ง ของ แขวงทางหลวงปทุมธานี เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสมบุรณ์ ชารี) ประธานกรรมการฯ

รศ.ทล.๑๓.๒

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสุโขช มีอำพล)

ผส.ทล.๑๓

๑
๒๕๖๘

ราคากลาง

แขวงหลวงพระบาง

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์
ระหว่าง กม. 41+300 - กม.43+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง
ปริมาณงาน 1 แห่ง

1-ธ.ค.-68

ราคากลาง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 41+300 - กม.43+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน

1

แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ

40,000,000.00

บาท

416.4N_11710_1

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา

ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

1-ช.ค.-68

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|---|-----------|-----------|------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 8,550.00 | 4.00 | 34,200.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 370.00 | 21.00 | 7,770.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 150.00 | 61.00 | 9,150.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 1,080.00 | 95.00 | 102,600.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 2.00 | 6,099.00 | 12,198.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,455.00 | 71.00 | 316,305.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 15,035.00 | 408.00 | 6,134,280.00 |
| 8 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 3,100.00 | 394.00 | 1,221,400.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,020.00 | 564.00 | 575,280.00 |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,330.00 | 703.00 | 934,990.00 |
| 11 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 5,725.00 | 17.00 | 97,325.00 |
| 12 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 525.00 | 394.00 | 206,850.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 3,000.00 | 15.00 | 45,000.00 |
| 14 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 3,000.00 | 488.00 | 1,464,000.00 |
| 15 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.) | SQ.M. | 5,250.00 | 1,136.00 | 5,964,000.00 |
| 16 | EXPANSION JOINT | M. | 15.00 | 543.00 | 8,145.00 |
| 17 | CONTRACTION JOINT | M. | 425.00 | 386.00 | 164,050.00 |
| 18 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 1,400.00 | 97.00 | 135,800.00 |
| 19 | DUMMY JOINT | M. | 1,350.00 | 53.00 | 71,550.00 |
| 20 | R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. | M. | 1,335.00 | 5,701.00 | 7,610,835.00 |
| 21 | R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. UNDER PAVEMENT | M. | 145.00 | 6,063.00 | 879,135.00 |
| 22 | R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT | EACH | 100.00 | 19,413.00 | 1,941,300.00 |
| 23 | R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT UNDER PAVEMENT WITH NEW CAST IRON COVER | EACH | 18.00 | 40,953.00 | 737,154.00 |
| 24 | SIDEWALK RC. DROP INLET | EACH | 18.00 | 5,893.00 | 106,074.00 |
| 25 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 200.00 | 1,653.00 | 330,600.00 |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 400.00 | 1,039.00 | 415,600.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 1.20 M.) | M. | 1,260.00 | 3,748.00 | 4,722,480.00 |
| 28 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 100.00 | 1,853.00 | 185,300.00 |
| 29 | CONCRETE CURB CUTTING RAMP | EACH | 18.00 | 2,216.00 | 39,888.00 |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 1,470.00 | 695.00 | 1,021,650.00 |
| 31 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 6,240.00 | 497.00 | 3,101,280.00 |

Signature

Signature

Signature

Signature

Signature

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | เป็นเงิน |
|--|---|-----------|--------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | (บาท) |
| 32 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK | SQ.M. | 270.00 | 514.00 | 138,780.00 |
| 33 | MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 50.00 | 284.00 | 14,200.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 995.00 | 380.00 | 378,100.00 |
| 35 | BUS STOP SHELTER TYPE " E " | EACH | 2.00 | 242,010.00 | 484,020.00 |
| 36 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 1.00 | 19,409.00 | 19,409.00 |
| ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 39,630,698.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

39,630,698.00 บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ประเมษฐ์ อ่าพันธ์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุทธิบริยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร อุดวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(ชีรวัฒน์ สหัสรังษี) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

อนุมัติราคาประมาณ **39,630,698.00** บาท

(เงินสามสิบเก้าล้านหกแสนสามหมื่นหกร้อยเก้าสิบแปดบาทถ้วน)

.....

(สุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงปทุมธานี

1. งานอำนวยการ

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 41+300 - กม.43+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง

ปริมาณงาน 1 แห่ง

(น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 8,550.00 | 3.67 | 31,378.50 | 1.2171 | 4.47 | 4.00 | 34,200.00 |
| 2 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | SQ.M. | 370.00 | 17.44 | 6,453.73 | 1.2171 | 21.23 | 21.00 | 7,770.00 |
| 3 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 150.00 | 50.16 | 7,524.00 | 1.2171 | 61.05 | 61.00 | 9,150.00 |
| 4 | REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | SQ.M. | 1,080.00 | 78.54 | 84,826.87 | 1.2171 | 95.60 | 95.00 | 102,600.00 |
| 5 | REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | EACH | 2.00 | 5,011.20 | 10,022.40 | 1.2171 | 6,099.13 | 6,099.00 | 12,198.00 |
| 6 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 4,455.00 | 58.90 | 262,399.50 | 1.2171 | 71.69 | 71.00 | 316,305.00 |
| 7 | SAND EMBANKMENT | CU.M. | 15,035.00 | 335.63 | 5,046,197.05 | 1.2171 | 408.50 | 408.00 | 6,134,280.00 |
| 8 | SAND FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 3,100.00 | 324.15 | 1,004,849.50 | 1.2171 | 394.52 | 394.00 | 1,221,400.00 |
| 9 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 1,020.00 | 463.98 | 473,259.60 | 1.2171 | 564.71 | 564.00 | 575,280.00 |
| 10 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | CU.M. | 1,330.00 | 577.84 | 768,527.20 | 1.2171 | 703.29 | 703.00 | 934,990.00 |
| 11 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK | SQ.M. | 5,725.00 | 14.34 | 82,096.50 | 1.2171 | 17.45 | 17.00 | 97,325.00 |
| 12 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | CU.M. | 525.00 | 324.15 | 170,178.75 | 1.2171 | 394.52 | 394.00 | 206,850.00 |
| 13 | TACK COAT | SQ.M. | 3,000.00 | 12.59 | 37,770.00 | 1.2171 | 15.32 | 15.00 | 45,000.00 |
| 14 | MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK | SQ.M. | 3,000.00 | 401.07 | 1,203,210.00 | 1.2171 | 488.14 | 488.00 | 1,464,000.00 |
| 15 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.) | SQ.M. | 5,250.00 | 934.06 | 4,903,803.00 | 1.2171 | 1,136.84 | 1,136.00 | 5,964,000.00 |
| 16 | EXPANSION JOINT | M. | 15.00 | 446.37 | 6,695.61 | 1.2171 | 543.28 | 543.00 | 8,145.00 |
| 17 | CONTRACTION JOINT | M. | 425.00 | 317.37 | 134,884.07 | 1.2171 | 386.28 | 386.00 | 164,050.00 |
| 18 | LONGITUDINAL JOINT | M. | 1,400.00 | 80.29 | 112,406.00 | 1.2171 | 97.72 | 97.00 | 135,800.00 |
| 19 | DUMMY JOINT | M. | 1,350.00 | 43.64 | 58,914.00 | 1.2171 | 53.11 | 53.00 | 71,550.00 |
| 20 | R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. | M. | 1,335.00 | 4,719.11 | 6,300,012.92 | 1.2081 | 5,701.16 | 5,701.00 | 7,610,835.00 |
| 21 | R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. UNDER PAVEMENT | M. | 145.00 | 5,019.11 | 727,771.07 | 1.2081 | 6,063.59 | 6,063.00 | 879,135.00 |
| 22 | R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT | EACH | 100.00 | 16,069.48 | 1,606,948.00 | 1.2081 | 19,413.54 | 19,413.00 | 1,941,300.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR F1 | ค่างาน ต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|------------------------|---|-----------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------|-----------------------------|--------------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต้นทุน ต่อหน่วย | ค่างานต้นทุน เป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน |
| 23 | R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT UNDER PAVEMENT WITH NEW CAST IRON COVER | EACH | 18.00 | 33,898.96 | 610,181.28 | 1.2081 | 40,953.33 | 40,953.00 | 737,154.00 |
| 24 | SIDEWALK RC. DROP INLET | EACH | 18.00 | 4,842.07 | 87,157.26 | 1.2171 | 5,893.28 | 5,893.00 | 106,074.00 |
| 25 | RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET | M. | 200.00 | 1,358.94 | 271,788.00 | 1.2171 | 1,653.97 | 1,653.00 | 330,600.00 |
| 26 | RETAINING WALL TYPE 1B | M. | 400.00 | 853.88 | 341,550.40 | 1.2171 | 1,039.25 | 1,039.00 | 415,600.00 |
| 27 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 1.20 M.) | M. | 1,260.00 | 3,079.71 | 3,880,438.38 | 1.2171 | 3,748.32 | 3,748.00 | 4,722,480.00 |
| 28 | CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING | EACH | 100.00 | 1,523.10 | 152,310.00 | 1.2171 | 1,853.77 | 1,853.00 | 185,300.00 |
| 29 | CONCRETE CURB CUTTING RAMP | EACH | 18.00 | 1,821.30 | 32,783.40 | 1.2171 | 2,216.70 | 2,216.00 | 39,888.00 |
| 30 | CONCRETE CURB AND GUTTER | M. | 1,470.00 | 571.39 | 839,943.30 | 1.2171 | 695.44 | 695.00 | 1,021,650.00 |
| 31 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK | SQ.M. | 6,240.00 | 408.65 | 2,549,976.00 | 1.2171 | 497.37 | 497.00 | 3,101,280.00 |
| 32 | 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK | SQ.M. | 270.00 | 422.81 | 114,158.70 | 1.2171 | 514.60 | 514.00 | 138,780.00 |
| 33 | MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB | M. | 50.00 | 233.88 | 11,694.00 | 1.2171 | 284.66 | 284.00 | 14,200.00 |
| 34 | THERMOPLASTIC PAINT | SQ.M. | 995.00 | 313.00 | 311,435.00 | 1.2171 | 380.95 | 380.00 | 378,100.00 |
| 35 | BUS STOP SHELTER TYPE " E " | EACH | 2.00 | 198,841.65 | 397,683.31 | 1.2171 | 242,010.18 | 242,010.00 | 484,020.00 |
| 36 | TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION | SET | 1.00 | 15,947.64 | 15,947.64 | 1.2171 | 19,409.87 | 19,409.00 | 19,409.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | | | | | | รวมค่างานทั้งหมด | 39,630,698.00 |

| | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|---------------------------|------------|---------------------------|-----------------|
| (ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %) | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุน (ล้านบาท) | 30.00 | 40.00 | 32.66 | ADT. | ภาวะฝนปกติ | F (Additional Conditions) | FACTOR F งานทาง |
| FACTOR F งานทาง | 1.2191 | 1.2119 | 1.2171 | - | 1.2171 | - | 1.2171 |
| ค่างานต้นทุน (ล้านบาท) | 30.00 | 35.00 | 32.66 | F (Additional Conditions) | | FACTOR F งานสะพาน | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2111 | 1.2056 | 1.2081 | - | | 1.2081 | |

ลงชื่อ..........กรรมการ
(ประมวญ์ อ่าพันสุข) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สุรเชษฐ โจนสะกะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(คมวรรณ สุนธิบริยง) วบ.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(สมพร ฤทธิโรจน) วว.ทล.13

ลงชื่อ..........กรรมการ
(วีรวัฒน์ สหสรังยี) วพ.ทล.13

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(สมบูรณ์ ชารี) รส.ทล.13.2

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

รหัสงาน 11710 งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ในทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 41+300 - กม.43+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท

| | | | | | | |
|---|---------------|------------|--|-----------------|---|--|
| 1 CLEARING AND GRUBBING | | (ขนาดกลาง) | (มีการถากถางวัชพืชเท่านั้น และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย) | | | |
| พิจารณาตามสภาพพื้นที่ | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร | | | | = | | 3.67 บาท / ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>3.67 บาท / ตร.ม.</u> |
| 2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK | | | | | | |
| คิดจากปริมาณ | 4.00 | ตร.ม. | | | | |
| ปริมาตร CONCRETE PAVING BLOCK | = | 4.00 | @ | 0.060 | = | 0.240 ลบ.ม. |
| | | | | | = | <u>0.240</u> ลบ.ม. |
| 1. รั้ว Concrete Paving block (รื้อกอง) คิด 50% ของค่าปู | | | | 4.000 | @ | 15.00 = 60.00 บาท |
| 2. งานย้ายแผ่น CONCRETE PAVING BLOCK (เก็บไว้ที่ แฉงทางหลวงปฐมธานี) | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นตัด (ดิน) (คิด 50%) | | | | 0.240 | @ | 10.74 = 2.58 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตัก (ดิน) | | | | 0.240 | @ | 8.28 = 1.99 บาท |
| 3. ระยะทาง | 5 | กม. | | 0.240 | @ | 21.66 = 5.20 บาท |
| | | | | | | = 69.77 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = <u>17.44 บาท/ตร.ม.</u> |
| 3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER | | | (Curb 0.085 / +Gutter 0.164) | | | |
| คิดจากความยาว = | 1.00 | ม. | | | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.164 | ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = | 0.164 x 1.70 | | | = | | 0.280 ลบ.ม. |
| ค่าหุบก้อนกรวดเดิม | = | 200 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าหุบก้อนกรวด | = | 200 | x | 0.164 | = | 32.80 บาท / ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก (หินผุ) | = | 0.280 | x | 40.36 | = | 11.30 บาท / ตร.ม. |
| จนถึง | 5 | กม. | | = | | 6.06 บาท / ตร.ม. |
| | | | | | | รวม = <u>50.16 บาท / ตร.ม.</u> |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>50.16 บาท / ตร.ม.</u> |
| 4 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT | | | | | | |
| คิดจากความหนา = | 10.00 | ซม. | | | | |
| ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก | = | 0.100 | ลบ.ม. | | | |
| ส่วนขยาย = | 0.100 x 1.70 | | | = | | 0.170 ลบ.ม. |
| ค่าหุบก้อนกรวดเดิม | = | 400 | บาท/ลบ.ม. | | | |
| ค่าหุบก้อนกรวด | = | 400 | x | 0.170 | = | 68.00 บาท |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก (หินผุ) | = | 0.170 | x | 40.36 | = | 6.86 บาท |
| จนถึง | 5 | กม. | | = | | 3.68 บาท |
| | | | | | | รวม = <u>78.54 บาท/แห่ง</u> |
| 5 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER | | | | | | |
| - ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้น-ลง) | คนงาน 5 คนๆละ | 350 | บาท | | | = 1,750.00 บาท |
| - ค่ารถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน | ค่าเช่า 2,333 | บาท/วัน | | | | = 2,333.00 บาท |
| ค่าน้ำมันรถบรรทุก 6 ล้อ (30 ลิตร/คัน/วัน) | 30 ลิตรๆ | 30.94 | บาท | | | = 928.20 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน | = | <u>5,011.20 บาท/แห่ง</u> |
| 6 EARTH EXCAVATION | | | | | | |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) | | | | | | = 21.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | | | | | | = 8.28 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าจนถึง ระยะ | 5 | กม. | | | | = 21.66 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | | | | = <u>29.94</u> บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 29.94 | x | 1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70) | | | = 37.43 บาท/ลบ.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>58.90 บาท/ลบ.ม.</u> |

Orwong

Ska

สมพงษ์

สมพงษ์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

7 SAND EMBANKMENT

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 95.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 51.00 กม. | = | 111.92 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 206.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 206.92 x 1.40 | = | 289.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 45.94 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 335.63 | บาท/ลบ.ม. |

8 SAND FILL UNDER SIDEWALK

| | | | | |
|--|---------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 95.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 51.00 กม. | = | 111.92 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 206.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 206.92 x 1.40 | = | 289.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | = | 34.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 324.15 | บาท/ลบ.ม. |

9 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 50.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 94 กม. | = | 205.54 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 255.54 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 255.54 x 1.60 | = | 408.86 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 55.12 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 463.98 | บาท/ลบ.ม. |

10 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | | | |
|--------------------------------------|---------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก) | | = | 105.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 94 กม. | = | 205.54 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 310.54 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 310.54 x 1.50 | = | 465.81 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | | = | 24.71 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 87.32 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 577.84 | บาท/ลบ.ม. |

11 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM.THICK

| | | | | |
|-----------------|-------|---|-------|-----------|
| ค่าดำเนินการ | | = | 10.64 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าเสื่อมราคา | | = | 1.97 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าขนส่ง ระยะ | 5 กม. | = | 21.66 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง เก็บ | | = | 1.73 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 14.34 | บาท/ตร.ม. |

(นำมาเก็บไว้ที่หมวด...)

12 SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT

| | | | | |
|--|---------------|---|--------|-----------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 95.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | 51.00 กม. | = | 111.92 | บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | = | 206.92 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 206.92 x 1.40 | = | 289.69 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | = | 34.46 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 324.15 | บาท/ลบ.ม. |

13 TACK COAT

| | | | | |
|-------------------------------|------------------------|---|-------|-----------|
| ค่าช่าง CRS - 2 | 1.0 ลิตร @ 26.30 บาท | = | 26.30 | บาท/ลิตร |
| ค่าขนส่ง | 44 กม. (บวกค่าขึ้น-ลง) | = | 0.09 | บาท/ลิตร |
| รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง | | = | 26.39 | |
| อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.) | ใช้ 0.21 ลิตร/ตร.ม. | = | 5.54 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | = | 7.05 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุนรวม | | = | 12.59 | บาท/ตร.ม. |

Orion

SKP

นันทพร

NAMBO

SKP

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

14 MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

5 CM. THICK

| | | | | | | |
|--|-------|-------------------------------------|-----------|------|---|-------------------------|
| ค่ายาง PMA | 0.050 | ตัน @ | 47,769.05 | = | 2,388.45 | บาท/ตัน |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 566.64 | = | 419.31 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต | | | = 383.21 | x | 1.10 | = 421.53 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | 0.50 | กม. (1 ใน 4 ของระยะทางขอลงโครงการ) | | = | 4.07 | บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุและบดทับหนา | | | 5 ซม. | 2 | (พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้ด, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์) | |
| = | 11.74 | x | 1.00 | x | 8.33 | x 1.10 = 107.57 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 3,340.93 | บาท/ตัน |
| คำนวณต้นทุน | = | 3,340.93 | / | 8.33 | = | 401.07 บาท/ตร.ม. |

15 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK (CONCRETE 24 HRS.)

| | | | | | | |
|--|--------|-------------|--------------------|-----------------|--------|--------------------|
| ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต | 35.00 | ตร.ม. | | ปริมาณคอนกรีต = | 8.750 | ลบ.ม. |
| ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม. | | | = 8.750 x 3,080.00 | บาท/ลบ.ม. | | = 26,950.00 บาท |
| ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง) | 33.660 | ตร.ม. @ | 99.00 | บาท/กก. | | = 3,332.34 บาท |
| ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 | 5.861 | กก./ตร.ม. @ | 4.10 | บาท/กก. | | = 24.03 บาท |
| ค่าแบบ | 20.600 | บาท/เมตร X | 20.00 | เมตร/ตร.ม. | | = 412.00 บาท |
| ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง; บาท/ตร.ม.) | 35.000 | ตร.ม. @ | 12.12 | บาท/กก. | | = 424.20 บาท |
| ค่าปูผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง; บาท/ตร.ม.) | 35.000 | ตร.ม. @ | 9.27 | บาท/กก. | | = 324.45 บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต | 35.000 | ตร.ม. @ | 35.00 | บาท/กก. | | = 1,225.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | | = 32,692.02 บาท |
| คำนวณต้นทุน | | | 32,692.02 | / | 35.000 | = 934.06 บาท/ตร.ม. |

16 EXPANSION JOINT

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|---------|--------|---|----------|----------|
| คิดจากความยาว | 3.5 | เมตร | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 37.920 | กก. @ | 23.71 | = | 899.08 | บาท |
| Metal Cap + ทาสี + จาระบี | 12.000 | ชุด @ | 10.00 | = | 120.00 | บาท |
| Joint Filler | 0.700 | ตร.ม. @ | 400.00 | = | 280.00 | บาท |
| Joint Sealer | 3.940 | ลิตร @ | 45.00 | = | 177.30 | บาท |
| ค่าหยอดยาง | 3.500 | ม. @ | 14.55 | = | 50.93 | บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 | ม. @ | 10.00 | = | 35.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,562.31 | บาท/เมตร |
| คำนวณต้นทุน | | | | = | 446.37 | บาท/เมตร |

17 CONTRACTION JOINT

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|---|----------|----------|
| คิดจากความยาว | 3.5 | เมตร | | | | |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar | 37.920 | กก. @ | 23.71 | = | 899.08 | บาท/เมตร |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 7.000 | ม. @ | 23.39 | = | 163.73 | บาท/เมตร |
| ค่าสี + จาระบี | 12.000 | ชุด @ | 4.00 | = | 48.00 | บาท/เมตร |
| Joint Sealer | 1.790 | ลิตร @ | 45.00 | = | 80.55 | บาท/เมตร |
| แผ่นพลาสติก | 3.500 | ม. @ | 10.00 | = | 35.00 | บาท/เมตร |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 1,110.81 | บาท/เมตร |
| คำนวณต้นทุน | | | | = | 317.37 | บาท/เมตร |

18 LONGITUDINAL JOINT

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | | |
| ค่าเหล็ก Tie Bar | 20.390 | กก. @ | 23.71 | = | 483.45 | บาท |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 5 | ม. @ | 23.39 | = | 116.95 | บาท |
| Joint Sealer | 4.50 | ลิตร @ | 45.00 | = | 202.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 802.90 | บาท |
| คำนวณต้นทุน | | | | = | 80.29 | บาท/เมตร |

19 DUMMY JOINT

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|-------|---|--------|----------|
| คิดจากความยาว | 10 | เมตร | | | | |
| ค่าตัด Joint และหยอดยาง | 10.000 | ม. @ | 23.39 | = | 233.90 | บาท |
| Joint Sealer | 4.500 | ลิตร @ | 45.00 | = | 202.50 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 436.40 | บาท |
| คำนวณต้นทุน | | | | = | 43.64 | บาท/เมตร |

Orn

SJK

SK

อนันต์

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

20 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M.

| | | |
|--------------------------------------|--------------|-------------------|
| ค่าท่อ 1.20 x 1.20 ม. ชั้น 3 | = | 3,400.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,749.62 | = | 358.67 บาท/ม. |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.205 ลบ.ม. @ 422.14 | = | 86.54 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 298.90 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยกแนว | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 4,719.11 บาท/ม. |
| | ค่างานต้นทุน | = 4,719.11 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{64.00 \text{ กม.} \times 160.86 \text{ (ค่าจากตาราง บาท/ตัน)} \times 13 + 300}{8} = 2391.18 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2391.18}{8} = 298.90 \text{ บาท/ม. (ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเทียว)}$$

21 R.C. BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. UNDER PAVEMENT

| | | |
|--------------------------------------|--------------|-------------------|
| ค่าท่อ 1.20 x 1.20 ม. ชั้น 2 | = | 3,700.00 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ 0.205 ลบ.ม. @ 1,749.62 | = | 358.67 บาท/ม. |
| ทรายหยาบอัดแน่น 0.205 ลบ.ม. @ 422.14 | = | 86.54 บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | = | 298.90 บาท/ม. |
| ค่าวาง เรียง และยกแนว | = | 575.00 บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 5,019.11 บาท/ม. |
| | ค่างานต้นทุน | = 5,019.11 บาท/ม. |

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งท่อชั้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{64.00 \text{ กม.} \times 160.86 \text{ (ค่าจากตาราง บาท/ตัน)} \times 13 + 300}{8} = 2391.18 \text{ บาท/เทียว}$$

$$\text{ค่าขนส่งเฉลี่ย} = \frac{2391.18}{8} = 298.90 \text{ บาท/ม. (ค่าจากตาราง จำนวนท่อต่อเทียว)}$$

22 R.C. MANHOLE TYPE "E" FOR BOX CULVERT

(DWG.NO.DS. - 705)

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | |
|---------------------------|---------------------------|----------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.862 ลบ.ม. @ | 1,993.92 | = | 3,712.68 บาท |
| เหล็กเสริม | 109.12 กก. @ | 24.39 | = | 2,661.44 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.73 กก. @ | 25.70 | = | 70.17 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 21.49 ตร.ม. @ | 262.78 | = | 5,647.14 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 17.55 ลบ.ม. @ | 60.00 | = | 1,053.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.441 ลบ.ม. @ | 1,749.62 | = | 771.58 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.294 ลบ.ม. @ | 422.14 | = | 124.11 บาท |
| ค่าเชื่อม | 30 จุด @ | 5.00 | = | 150.00 บาท |
| ค่าหาน้ำมัน 1 ชั้น | 0.280 ตร.ม. @ | 10.00 | = | 2.80 บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.280 ตร.ม. @ | 20.00 | = | 5.60 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น | 1.000 ชุด @ | 550.00 | = | 550.00 บาท |
| | ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | = | 14,748.52 บาท |

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คัด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 1.69 x 0.08 ม.)

| | | | | | | |
|-------------------------------|-------|-----------------------------|---|----------|---|---------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.066 | ลบ.ม. | @ | 1,993.92 | = | 131.60 บาท |
| เหล็กเสริม | 6.61 | กก. | @ | 25.81 | = | 170.61 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.17 | กก. | @ | 25.70 | = | 4.37 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.13 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 30.84 บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 6 มม. | 0.32 | ม. | @ | 219.46 | = | 70.23 บาท |
| Steel Sleeve 1/8 "x0.05x0.075 | 0.16 | ม. | @ | 80.16 | = | 12.83 บาท |
| ค่าเชื่อม | 48 | จุด | @ | 5 | = | 240.00 บาท |
| | | | | | = | <u>660.48 บาท</u> |
| | | | | | = | <u>1,320.96 บาท</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา | | | = | |
| | = | 14,748.52 + 1,320.96 | | | = | <u>16,069.48 บาท/EACH</u> |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเป็นส่วนสูญเสียแล้ว

23 R.C. MANHOLE TYPE "F" FOR BOX CULVERT UNDER PAVEMENT WITH NEW CAST IRON COVER

ขนาด 1.90 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม. ท่อ 1.20 x 1.20 ม.

ก. R.C. Manhole

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------|-------|---|-----------|---|----------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.619 | ลบ.ม. | @ | 1,993.92 | = | 3,228.16 บาท |
| เหล็กเสริม | 424.51 | กก. | @ | 23.57 | = | 10,003.65 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 10.61 | กก. | @ | 25.70 | = | 272.72 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 18.25 | ตร.ม. | @ | 262.78 | = | 4,795.74 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 17.55 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 1,053.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.441 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | = | 771.58 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.294 | ลบ.ม. | @ | 422.14 | = | 124.11 บาท |
| ฝาปิดเหล็กหล่อ ขนาด 0.84 ม. | 1 | ฝา | @ | 10,500.00 | = | 10,500.00 บาท |
| ค่าติดตั้งคิด 30% ของค่าวัสดุ | 1.000 | ฝา | @ | 3150 | = | 3,150.00 บาท |
| | | | | | = | <u>33,898.96 บาท</u> |

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE

24 SIDEWALK RC. DROP INLET

ขนาด 0.84 x 0.84 ม. สูงเฉลี่ย 1.00 ม.

| | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|---|----------|-----|--------------------------|--------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.510 | ลบ.ม. | @ | 1,993.92 | บาท | = | 1,016.90 บาท |
| เหล็กเสริม | 31.88 | กก. | @ | 25.81 | บาท | = | 822.82 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.80 | กก. | @ | 25.70 | บาท | = | 20.56 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 4.74 | ตร.ม. | @ | 262.78 | บาท | = | 1,245.58 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 6.36 | ม. | @ | 22.50 | บาท | = | 143.07 บาท |
| ขุดดินและปรับพื้น | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 60 | บาท | = | 300.00 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.196 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | บาท | = | 342.93 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.294 | ลบ.ม. | @ | 422.14 | บาท | = | 124.11 บาท |
| ค่าเชื่อม | 46 | จุด | @ | 5 | บาท | = | 230.00 บาท |
| ค่าสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.844 | ตร.ม. | @ | 20.000 | บาท | = | 36.88 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.922 | ตร.ม. | @ | 10.00 | บาท | = | 9.22 บาท |
| Steel Grating ทาสี 2 ชั้น (เหล็กหล่อ) | 1.000 | จุด | @ | 550.00 | บาท | = | 550.00 บาท |
| | | | | | = | <u>4,842.07 บาท</u> | |
| | | | | | = | <u>4,842.07 บาท/EACH</u> | |

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุน

25 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

ตัดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|---|----------|---|--------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.105 | ลบ.ม. | @ | 1,993.92 | = | 209.36 บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. | @ | 25.81 | = | 149.54 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. | @ | 25.70 | = | 3.72 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.200 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 996.32 บาท |
| | | | | | = | <u>1,358.94 บาท</u> |
| | | | | | = | <u>1,358.94 บาท/เมตร</u> |

ค่าใช้จ่ายรวม

ค่างานต้นทุนที่ใช้

Osorn

SKA

นาม

นาม

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

26 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|-----------------------|--------|-------|---|----------|---|---|
| คอนกรีต CLASS D | 1.000 | ลบ.ม. | @ | 2,132.98 | = | 2,132.98 บาท |
| เหล็กเสริม | 80.571 | กก. | @ | 25.41 | = | 2,047.31 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.014 | กก. | @ | 25.70 | = | 51.78 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 12.000 | ตร.ม. | @ | 262.78 | = | 3,153.36 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.500 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | = | 874.81 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.250 | ลบ.ม. | @ | 422.14 | = | 105.54 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 1" | 10.000 | ท่อน | @ | 2.30 | = | 22.98 บาท |
| ขุดดินปรับพื้น | 5.000 | ตร.ม. | @ | 30 | = | 150.00 บาท |
| | | | | | = | ค่าใช้จ่ายรวม = 8,538.76 บาท |
| | | | | | = | ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 853.88 บาท/เมตร |

27 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 1.20 M.)

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 1.0 ม. ความยาว = 10.00 ม.

| | | | | | | |
|----------------------------------|---------|-------|---|----------|---|---|
| คอนกรีต CLASS D | 4.95 | ลบ.ม. | @ | 2,132.98 | = | 10,558.25 บาท |
| เหล็กเสริม | 414.000 | กก. | @ | 23.77 | = | 9,840.78 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 10.350 | กก. | @ | 25.70 | = | 266.04 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 23.990 | ตร.ม. | @ | 262.78 | = | 6,304.09 บาท |
| หินคลุก | 1.350 | ลบ.ม. | @ | 490.52 | = | 662.20 บาท |
| Geotextile | 13.240 | ตร.ม. | @ | 55.00 | = | 728.20 บาท |
| ท่อ PVC ϕ 10 cm. ยาว 22 cm. | 10.000 | ท่อน | @ | 48.30 | = | 482.98 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.90 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | = | 1,574.66 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.90 | ลบ.ม. | @ | 422.14 | = | 379.93 บาท |
| | | | | | = | ค่าใช้จ่ายรวม = 30,797.13 บาท |
| | | | | | = | ค่างานต้นทุนที่ใช้ = 3,079.71 บาท/เมตร |

28 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว

2.400 ม.

| | | | | | | |
|--------------------------|-------|-------|---|----------|---|--|
| คอนกรีต CLASS D | 0.402 | ลบ.ม. | @ | 2,132.98 | = | 857.46 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.021 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 479.42 บาท |
| Steel Grating | 6.931 | กก. | @ | 23.66 | = | 163.99 บาท |
| ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน | 0.239 | ตร.ม. | @ | 93.00 | = | 22.23 บาท |
| | | | | | = | ค่างานต้นทุนรวม = 1,523.10 บาท/แห่ง |

29 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|--|
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 60 | = | 300.00 บาท |
| ทรายรองพื้นปรับระดับ | 0.40 | ลบ.ม. | @ | 206.92 | = | 81.94 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.40 | ลบ.ม. | @ | 1,993.92 | = | 789.59 บาท |
| เหล็กเสริม | 15.98 | กก. | @ | 25.81 | = | 412.55 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 237.22 บาท |
| | | | | | = | ค่างานต้นทุนรวม = 1,821.30 บาท/แห่ง |

30 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

| | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|---|----------|---|--|
| คิดจากความยาว | 10.00 | ม. | | | | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ | 5.00 | ลบ.ม. | @ | 10.00 | = | 50.00 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 1.640 | ลบ.ม. | @ | 2,132.98 | = | 3,498.09 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.13 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 2,165.82 บาท |
| | | | | | = | ค่างานต้นทุนรวม = 5,713.91 บาท |
| | | | | | = | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 5,713.91 / 10.00 = 571.39 บาท/ม. |

ธีรวัชร

SKG

วิมลพร

ณัฏฐา

อนุช

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

31 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DOH11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|---------------|-------|-------|---|----------|---|---|
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 40.00 | = | 1,000.00 บาท |
| Mortar | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,558.50 | = | 124.68 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 160.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | = | 349.92 บาท |
| | | | | | | <u>1,634.60 บาท</u> |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 1,634.60 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1634.60 / 4 = 408.65 บาท / ตร.ม. |

32 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

(บล็อกจากทาง)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | | |
|---------------|-------|-------|---|----------|---|--|
| Slab Block | 25 | แผ่น | @ | 56.00 | = | 1,400.00 บาท |
| Mortar | 0.080 | ลบ.ม. | @ | 1,558.50 | = | 124.68 บาท |
| ค่าแรงปู | 4 | ตร.ม. | @ | 40.00 | = | 160.00 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.20 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | = | 349.92 บาท |
| | | | | | | <u>2,034.60 บาท</u> |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนรวม = 2,034.60 บาท |
| | | | | | | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,691.23 / 4 = 422.81 บาท / ตร.ม. |

33 MODIFICATION OF EXISTING CONCRETE CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม. ต่อความสูง 0.15 ม.

| | | | | | | |
|---------------------------|--------|----------|---|----------|---|----------------------|
| คอนกรีต Class D | 0.340 | ลบ.ม. | @ | 2,132.98 | = | 725.21 บาท |
| เหล็กเสริม | 4.490 | กก. | @ | 23.77 | = | 106.73 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.112 | กก. | @ | 25.70 | = | 2.89 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 6.340 | ตร.ม. | @ | 237.22 | = | 1,503.97 บาท |
| เจาะรู (ฝังเหล็ก) + EPOXY | 30.000 | จุด | @ | 15.00 | = | 450.00 บาท |
| | | | | | | <u>2,338.80 บาท</u> |
| ค่างานต้นทุน | = | 2,338.80 | / | 10.00 | = | <u>233.88 บาท/ม.</u> |

34 THERMOPLASTIC PAINT

| | | | | | | |
|--|------|-------|---|-------|---|---------------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 | กก. | @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 | กก. | @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (ทาวรองพื้น) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | <u>313.00 บาท/ตร.ม.</u> |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม. |

35 BUS STOP SHELTER TYPE " E "

โครงสร้าง

| | | | | | | | | |
|---|---------|-------|---|----------|--------|--------|---|---------------|
| คอนกรีต CLASS E | 1.400 | ลบ.ม. | @ | 1,993.92 | ค่าแรง | 327.00 | = | 3,249.29 บาท |
| ไม้แบบ | 5.120 | ตร.ม. | @ | 262.78 | ค่าแรง | 139.00 | = | 2,057.11 บาท |
| เหล็กเสริม | 105.000 | กก. | @ | 20.35 | ค่าแรง | 3.60 | = | 2,514.75 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.625 | กก. | @ | 25.70 | | | = | 67.47 บาท |
| 4-12 MM.x0.70 M. ANCHOR BOLTS | 16.000 | กก. | @ | 21.05 | | | = | 336.80 บาท |
| 100x70x12 MM. PLATE | 8.000 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 257.28 บาท |
| 100x176x12 MM. PLATE | 3.140 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 100.98 บาท |
| 400x400x20 MM. PLATE | 47.100 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 1,514.74 บาท |
| H-200x200x8x12 MM. WIDE FLANGE COLUMN | 376.800 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 12,117.89 บาท |
| COMPACTED SAND | 0.486 | ลบ.ม. | @ | 20.00 | ค่าแรง | 104.00 | = | 60.26 บาท |
| LEAN CONCRETE | 0.702 | ลบ.ม. | @ | 1,749.62 | ค่าแรง | - | = | 1,228.23 บาท |
| งานโครงเหล็ก | | | | | | | | |
| STEEL PLATE 6 MM. THCK. (BUILD-UP BEAM) | 157.000 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 5,049.23 บาท |
| C-100x50x5x7.5 MM.CHANNEL | 47.100 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 1,514.77 บาท |
| H-200x200x8x12 MM. WIDE FLANGE COLUMN | 298.300 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 9,593.53 บาท |
| LG-50x50x2.3 MM. STEEL ANGLE | 31.400 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 1,009.85 บาท |
| LG-50x50x2.3 MM. STEEL SQUARE | 94.200 | กก. | @ | 22.16 | ค่าแรง | 10.00 | = | 3,029.54 บาท |

Signature

Signature

Signature

Signature

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

งานหลังคา

| | | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|----------|--------|--------|---|---------------|
| 0.60x1.80x0.10 MM. PLASTIC TRANSLUCENT LIGHT | 4.000 | ตร.ม. | @ | 385.00 | ค่าแรง | 102.00 | = | 1,948.00 บาท |
| METAL SHEET ROOFING | 11.271 | ตร.ม. | @ | 120.00 | ค่าแรง | 70.00 | = | 2,141.49 บาท |
| H-200x200x8x12 MM. WIDE FLANGE COLUMN | 14.400 | ตร.ม. | @ | 2,500.00 | | | = | 36,000.00 บาท |
| H-200x200x8x12 MM. WIDE FLANGE COLUMN | 4.400 | ตร.ม. | @ | 1,800.00 | | | = | 7,920.00 บาท |

งาน PANEL

| | | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|----------|--------|--------|---|---------------|
| 3.2 MM.THK.BENDING STEEL BACK FLAT BAR | 16.000 | ชุด | @ | 1,200.00 | ค่าแรง | 12.00 | = | 19,392.00 บาท |
| 3.2 MM.THK.BENDING STEEL FLAT BAR | 16.000 | ชุด | @ | 1,200.00 | ค่าแรง | 12.00 | = | 19,392.00 บาท |
| 50x50x2.3 MM.SQUARE STEEL | 8.000 | ชุด | @ | 58.10 | ค่าแรง | 10.00 | = | 544.80 บาท |
| 50x50x4 MM.ANGLE STEEL BAR | 56.000 | ชุด | @ | 148.17 | ค่าแรง | 10.00 | = | 8,857.52 บาท |
| 56x40x5 MM.ANGLE BAR | 16.000 | ชุด | @ | 189.17 | ค่าแรง | 10.00 | = | 3,186.72 บาท |
| 60x40x5 MM.ANGLE BAR | 8.000 | ชุด | @ | 189.17 | ค่าแรง | 10.00 | = | 1,593.36 บาท |
| 90x40x4 MM.ANGLE FLAT BAR | 8.000 | ชุด | @ | 148.17 | ค่าแรง | 102.00 | = | 2,001.36 บาท |
| 100x40x5 MM.UNEQUAL ANGLE BAR | 16.000 | ชุด | @ | 175.67 | ค่าแรง | 10.00 | = | 2,970.72 บาท |
| 100x50x3.2 MM.RECTANGLE TUBE | 16.000 | ชุด | @ | 175.67 | ค่าแรง | 10.00 | = | 2,970.72 บาท |
| ALUMINUM COMPOSITE BACK PANEL 5 MM.THK. | 6.400 | ตร.ม. | @ | 1,700.00 | | | = | 10,880.00 บาท |
| ALUMINUM COMPOSITE CLOSE PANEL 5 MM.THK. | 0.800 | ตร.ม. | @ | 1,700.00 | | | = | 1,360.00 บาท |
| ALUMINUM COMPOSITE FRONT PANEL 5 MM.THK. | 8.000 | ตร.ม. | @ | 1,700.00 | | | = | 13,600.00 บาท |
| ALUMINUM PANEL FINISHING 5 MM.THK. | 1.600 | ตร.ม. | @ | 1,700.00 | | | = | 2,720.00 บาท |
| RUBBER BASE | 0.899 | ตร.ม. | @ | 100.00 | | | = | 89.90 บาท |
| SEALING MATERIAL | 0.002 | ลบ.ม. | @ | 500.00 | | | = | 1.00 บาท |

งานเบ็ดเตล็ด

| | | | | | | | | |
|---|--------|-------|---|----------|--------|-------|---|----------------|
| DIA.0.18x10 MM.THK. STEEL PLATE | 3.000 | ชุด | @ | 200.00 | | | = | 600.00 บาท |
| DIA.0.8 MM.STEEL COLUMN PIPE | 3.000 | ชุด | @ | 200.00 | | | = | 600.00 บาท |
| GALVANIZED SEAT | 1.842 | ตร.ม. | @ | 5,000.00 | | | = | 9,210.00 บาท |
| LOGO (สีทาสีสัญลักษณ์คนพิการ) | 1.323 | ตร.ม. | @ | 135.80 | ค่าแรง | 34.00 | = | 224.65 บาท |
| STAINLESS STEEL HOLLOW DIA. 0.10 M.THK. | 1.130 | ตร.ม. | @ | 594.31 | | | = | 671.57 บาท |
| STAINLESS STEEL HOLLOW DIA. 0.10 M.THK.DOWNSPOUT ELBOW | 0.188 | ตร.ม. | @ | 594.31 | | | = | 111.73 บาท |
| STAINLESS STEEL HOLLOW DIA. 0.10 M.THK.DOWNSPOUT OFFSET | 0.418 | ตร.ม. | @ | 594.31 | | | = | 248.42 บาท |
| ชุดดินตบแต่งพื้นที่ | 5.130 | ตร.ม. | @ | 45.61 | | | = | 233.98 บาท |
| สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,เสา,เสาม้านั่ง | 35.968 | ตร.ม. | @ | 41.55 | ค่าแรง | 25.00 | = | 2,393.67 บาท |
| สีน้ำมันโครงหลังคา,เสา,เสาม้านั่ง | 35.968 | ตร.ม. | @ | 53.09 | ค่าแรง | 38.00 | = | 3,276.33 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | | | = | 198,841.65 บาท |

ค่างานต้นทุนกำหนดให้

198,841.65 บาท

36 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

| ลำดับ | รายการ | วัสดุ | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | ราคารวม (บาท) | |
|--------------------|-----------------------------------|-------|-------|-----------------------|-------------------|-----------|
| | | จำนวน | หน่วย | | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง | 20.51 | ตร.ม. | 3,700.00 | 75,887.00 | |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. | 56.00 | ม. | 155.00 | 8,680.00 | |
| 3 | แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 12.00 | ชุด | 1,115.00 | 13,380.00 | |
| 4 | แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า | 60.00 | ชุด | 230.00 | 13,800.00 | |
| 5 | ไฟกระพริบ | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 114,823.00 | บาท / ชุด |
| ค่างานต่อหน่วย | | | | | 15,947.64 | บาท / ชุด |

(ต่อระยะเวลา 5 เดือน)

Orang

วิวัฒน์

SKP

วิวัฒน์

SKP

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงปทุมธานี

รหัสงาน 11710 ลักษณะงาน งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ต่างระดับคลองหลวง - ประตูน้ำพระอินทร์

ระหว่าง กม. 41+300 - กม.43+300 ทางขนานด้านซ้ายทาง ระยะทางดำเนินการ 2.000 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 30.94 บาท/ลิตร วันที่ 1-ธ.ค.-68 ADT คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาแหล่ง ต่อหน่วย (บาท) | ระยะทางดำเนินการ | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|-----------|---|----------|--------------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|---------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ยางแอสฟัลต์ AC 60/70 (For Asphaltic Concrete) | ตัน | 29,000.00 | 44 | | | | | | 44 | จาก แหล่ง กทม. |
| 2 | ยาง Polymer Modified Asphalt (PMA) | ตัน | 47,650.00 | 44 | | | | | | 44 | จาก แหล่ง กทม. |
| 3 | ยางแอสฟัลต์ EAP | ตัน | 29,286.67 | 44 | | | | | | 44 | จาก แหล่ง กทม. |
| 4 | ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) | ตัน | 26,300.00 | 44 | | | | | | 44 | จาก แหล่ง กทม. |
| 5 | คอนกรีตผสมเสร็จ รูปลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ม. | ลบ.ม. | 2,507.00 | 1 | | | | | | 1 | จาก แหล่ง กทม. |
| 6 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง) | ตัน | 2,646.07 | 71 | | | | | | 71 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 7 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,319.95 | 71 | | | | | | 71 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 8 | เหล็ก Dia. 6 มม. | ตัน | 21,600.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 9 | เหล็ก Dia. 9 มม. | ตัน | 20,800.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 10 | เหล็ก Dia. 12 มม. | ตัน | 20,360.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 11 | เหล็ก Dia. 15 มม. | ตัน | 20,250.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 12 | เหล็ก Dia. 19 มม. | ตัน | 20,350.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 13 | เหล็ก Dia. 16 มม. | ตัน | 20,700.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 14 | เหล็ก Dia. 20 มม. | ตัน | 20,700.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 15 | เหล็ก Dia. 25 มม. | ตัน | 20,700.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 16 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน | 2,646.07 | 71 | | | | | | 71 | จาก แหล่ง จ.สระบุรี |
| 17 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 25.70 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 18 | ไม้แบบ (1); ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป | ตร.ม. | 262.78 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | | ใช้งาน 4 ครั้ง |
| 19 | ไม้แบบ (2); ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย | ตร.ม. | 237.22 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | | ใช้งาน 5 ครั้ง |
| 20 | ไม้แบบ (3); ไม้แบบสำหรับงานต่อเหลี่ยม | ตร.ม. | 450.51 | อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ' | | | | | | | ใช้งาน 3 ครั้ง |
| 21 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต | ลบ.ม. | 154.00 | 94 | | | | | | 94 | จากแหล่ง จ.สระบุรี |
| 22 | หินย่อยผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 285.00 | 91 | | | | | | 91 | จากแหล่ง จ.สระบุรี |
| 23 | หินผสม Polymer Modified Asphalt (PMA) | ลบ.ม. | 250.00 | 145 | | | | | | 145 | จากแหล่ง จ.ลพบุรี |
| 24 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 165.00 | 51 | | | | | | 51 | จากแหล่ง จ.อยุธยา |
| 25 | หินคลุก | ลบ.ม. | 105.00 | 94 | | | | | | 94 | จากแหล่ง จ.อยุธยา |
| 26 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 94 | | | | | | 94 | จากแหล่ง จ.สระบุรี |
| 27 | ทรายถม | ลบ.ม. | 95.00 | 51 | | | | | | 51 | จากแหล่ง จ.อยุธยา |
| 28 | ท่อเหลี่ยมขนาด 1.20 X 1.20 ม. CLASS II | ท่อน | 3,700.00 | 64 | | | | | | 64 | จากแหล่ง จ.ราชบุรี |
| 29 | ท่อเหลี่ยมขนาด 1.20 X 1.20 ม. CLASS III | ท่อน | 3,400.00 | 64 | | | | | | 64 | จากแหล่ง จ.นครปฐม |
| 30 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม. | กก. | 22.05 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 31 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | กก. | 22.50 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 32 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม. | กก. | 19.80 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 33 | เหล็กรูปพรรณทั่วไปโดยเฉลี่ย (ที่ใช้ในงาน) | กก. | 19.01 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 34 | เหล็กม้วนดำโดยเฉลี่ย | กก. | 21.50 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 35 | CDR 6 0.15x0.15 | ตร.ม. | 94.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 36 | Steel Sleeve 1/8 " | กก. | 21.50 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 37 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.68 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |
| 38 | Slab Block | แผ่น | 40.00 | 19 | | | | | | 19 | จาก แหล่ง ที่องถิ่น |

อัคร

AKO

นงนภ สาทน