

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.
งานจ้างเหมาก่อสร้างผิวทาง จำนวน 7 รายการ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000
วงเงินงบประมาณ 56,080,096.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
รวมระยะทาง 3.000 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	PRIME COAT	51,565.00	ตร.ม.	43.00	2,217,295.00
2	TACK COAT	74,870.00	ตร.ม.	19.00	1,422,530.00
3	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	50,996.00	ตร.ม.	428.00	21,826,288.00
4	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	66,327.00	ตร.ม.	429.00	28,454,283.00
5	SINGLE W- BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS "I" TYPE "I"	248.00	ม.	1,681.00	416,888.00
6	THERMOPLASTIC PAINT				
	- YELLOW	950.00	ตร.ม.	384.00	364,800.00
	- WHITE	1,250.00	ตร.ม.	384.00	480,000.00
7	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (งานก่อสร้างผิวทาง)	1.00	SET	7,658.00	7,658.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					55,189,742.00

(ห้าสิบล้านหนึ่งแสนแปดหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสี่สิบสองบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี) กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อม) ผู้จัดทำ

เห็นควรกำหนดราคาประมาณ เป็นราคารวมทั้งสิ้น

55,189,742.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)
ผศ.สท.ลำปาง
๑๗/๗.๕.๒๕๖๘

รายละเอียดการงานจ้างเหมาก่อสร้างทาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211
ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
รวมระยะทาง 3.000 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

รายละเอียดของงาน

1 PRIME COAT	ปริมาณ	51,565.00 ตร.ม.
2 TACK COAT	ปริมาณ	74,870.00 ตร.ม.
3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	ปริมาณ	50,996.00 ตร.ม.
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	ปริมาณ	66,327.00 ตร.ม.

ข้อมูล : ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568

1. ราคาน้ำมันดีเซล	ราคา	31.00-31.99 บาท / ลิตร
2. ราคายางที่โรงกลั่น		
2.1 ยาง ASPHALT CEMENT เกรด - 40/50	ราคา	36,950.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	775.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง ASPHALT CEMENT		1,266.16 บาท / ตัน
2.2 ยาง CSS-1	ราคา	26,466.67 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	775.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CSS-1		1,256.16 บาท / ตัน
2.3 ยาง CRS-2	ราคา	26,300.00 บาท / ตัน
ระยะทางขนส่งจาก กทม. - หน่วยงาน	ประมาณ	775.00 กม.
ค่าขนส่ง + ค่าขน ขึ้น-ลง ยาง CRS-2		1,256.16 บาท / ตัน
3. ราคาหินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		379.00 บาท /ลบ.ม.
ระยะทางขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุ - หน่วยงาน		60.314 กม.
ค่าขนส่ง หินปากไม้ (หินทำผิว A.C.)		215.43 บาท /ลบ.ม.

SS
NOWA
กมลทิพย์ อรุณ

1 PRIME COAT

ค้ายาง CSS-1	1.00	ลิตร @	=	26,466.67	+	1,256.16	=	27.72 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=				=	7.57 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=				=	<u>35.29 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค้ายาง CRS-2	0.30	ลิตร @	=	26,300.00	+	1,256.16	=	8.26 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=				=	7.39 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=				=	<u>15.65 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	50,996.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	66,327.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>117,323.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	117,323.00	/ 8.33
	=	<u>14,084.39</u>	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	14,084.39	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 100.00 กม.		=	$(80 \times (80 + 158.73) / 14084.39)$	
			=	1.35	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	$250,000.00 / 14,084.39$	= 17.75 บาท / ตัน
ค้ายาง AC	0.050 ตัน @		=	36,950.00 + 1,266.16	= 1,910.80 บาท / ตัน
ค่าหิน	0.74 ลบ.ม. @		=	379.00 + 215.43	= 439.87 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		= 398.18 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 3.000 / 4.00		=	0.750	= 6.14 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. บนผิว	PRIME COAT			
	= 15.89 x 8.33 x 1.00		=	132.36	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,906.45	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,906.45 / 8.33		=	<u>348.91</u>	บาท / ตร.ม.

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	14,084.39	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน	100.00 กม.		=	$(80 \times (80 + 158.73) / 14084.39)$	
			=	1.35	บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			=	$250,000.00 / 14,084.39$	= 17.75 บาท / ตัน
ค้ายาง AC	0.051 ตัน @		=	36,950.00 + 1,266.16	= 1,949.02 บาท / ตัน
ค่าหิน @	0.74 ลบ.ม. @		=	379.00 + 215.43	= 439.87 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต			=		= 398.18 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 3.000 / 4.00		=	0.750	= 6.14 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา	5 ซม. บนผิว	TACK COAT			
	= 12.42 x 8.33 x 1.00		=	103.45	บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม			=	2,915.76	บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,915.76 / 8.33		=	<u>350.03</u>	บาท / ตร.ม.

คีรติพร

 นพพร

 อ. นพพร

1 PRIME COAT

ค่าช่าง CSS-1	1.00	ลิตร @	= 26,466.67 + 1,256.16	=	27.72 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.57 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>35.29 บาท / ตร.ม.</u>

2 TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2	0.30	ลิตร @	= 26,300.00 + 1,283.18	=	8.27 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา				=	7.39 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	<u>15.66 บาท / ตร.ม.</u>

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE

AC. BINDER COURSE 5.0 CM THICK	=	50,996.00	ตร.ม.
AC. WEARING COURSE 5.0 CM THICK	=	66,327.00	ตร.ม.
ปริมาณทั้งโครงการ	=	<u>117,323.00</u>	ตร.ม.
คิดเป็นน้ำหนัก	=	117,323.00	/ 8.33
	=	<u>14,084.39</u>	ตัน มากกว่า 10,000.00 ตัน

3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	14,084.39 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ : ค่าขนส่งอุปกรณ์ 100.00 กม.			= (80 x (80 + 158.73) / 14084.39)	
			=	1.35 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 250,000.00 / 14,084.39	= 17.75 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC	0.050	ตัน @	= 36,950.00 + 1,266.16	= 1,910.80 บาท / ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @	= 379.00 + 215.43	= 439.87 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 398.18 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 3.000	/ 4.00	= 0.750	= 6.14 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. บนผิว	PRIME COAT	
	= 15.89	x 8.33 x 1.00		= 132.36 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,906.45 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,906.45 / 8.33		= <u>348.91 บาท / ตร.ม.</u>

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ		คำนวณที่	=	14,084.39 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80.00 ตัน 100.00 กม.			= (80 x (80 + 158.73) / 14084.39)	
			=	1.35 บาท / ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม			= 250,000.00 / 14,084.39	= 17.75 บาท / ตัน
ค่าช่าง AC	ตัน @ 0.051	ตัน @	= 36,950.00 + 1,266.16	= 1,949.02 บาท / ตัน
ค่าหิน @	0.74	ลบ.ม. @	= 379.00 + 215.43	= 439.87 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต				= 398.18 บาท / ตัน
ค่าขนส่ง	= 3.000	/ 4.00	= 0.750	= 6.14 บาท / ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา		5 ซม. บนผิว	TACK COAT	
	= 12.42	x 8.33 x 1.00		= 103.45 บาท / ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				= 2,915.76 บาท / ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,915.76 / 8.33		= <u>350.03 บาท / ตร.ม.</u>

SS

ศิริวัฒน์

emah

10/10/20

รายละเอียดการประเมินราคากลางงาน THERMOPLASTIC PAINT
โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

5. THERMOPLASTIC PAINT

- YELLOW

1 ปริมาณงาน = 950 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	267.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	<u>320.00</u>	บาท / ตร.ม

- WHITE

1 ปริมาณงาน = 1,250 ตร.ม.

2 การคำนวณค่างาน

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	267.00	บาท / ตร.ม
ค่าลูกแก้ว	=	24.00	บาท / ตร.ม
ค่าน้ำยา PRIMER	=	15.00	บาท / ตร.ม
ค่าดำเนินการ(ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	=	14.00	บาท / ตร.ม
ค่าทดสอบความหนา,Factor การสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง	=	-	บาท / ตร.ม
ค่างานต้นทุน	=	<u>320.00</u>	บาท / ตร.ม

นางสาว
ศิริกมล

ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ราคาน้ำมัน 31.74 บาท.

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

1.)งานสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง) ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	44.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	44.60	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีเหลือง)	= 6.0 กก. x	44.60	=	267.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	267.00	บาท/ตร.ม.

ค่าสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว) ไร่วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	44.50	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	44.60	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนสี Themoplastic ระดับ 1(สีขาว)	= 6.0 กก. x	44.60	=	267.60 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	267.00	บาท/ตร.ม.

2)ค่าลูกแก้ว; ไร่วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

- ค่าวัสดุ		=	60.00	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	60.10	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนลูกแก้ว	= 0.40 กก. x	60.10	=	24.04 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

3)ค่าPrimer(กาวรองพื้น) ; 0.20 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Primer(กาวรองพื้น)		=	77.77	บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	= 100 บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
		รวม =	77.87	บาท/กก.
- ค่างานต้นทุนPrimer(กาวรองพื้น) =	0.20 กก. x	77.87	=	15.57 บาท/ตร.ม.
		คิดให้ =	15.00	บาท/ตร.ม.

ศิริพร

อนุช

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินค่าเช่าคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี) และอุปกรณ์

- ค่าเช่า	= ราคาต้นทุน / (จำนวนวันต่อปี x 7 ปี)		
	= 2,200,000/(180x7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 40 ลิตร/วัน @ 31.74	=	1,269.60 บาท/วัน
- ค่าแก๊สเผาสี	= 1 ถัง/วัน = 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม =	3,360.63 บาท/วัน

4.2) ค่ารถบริการ(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี@ 180 วัน/ปี)

- ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ)		=	920.00 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล)	= 30 ลิตร/วัน @ 31.74	=	952.20 บาท/วัน
		รวม =	1,872.20 บาท/วัน

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ)	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- ช่างคุมเครื่อง	= 2 x 500	=	1,000.00 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป	= 4 x 300	=	1,200.00 บาท/วัน
		รวม =	3,200.00 บาท/วัน

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม.=(4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,432.83 บาท/วัน
กรณีผิวใหม่ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ={(4.1)+(4.2)+(4.3)/600} = 14.05 บาท/ตร.ม.
คิดให้ = 14.00 บาท/ตร.ม.


ศิริกิตต์


ณภาพ

รายละเอียดการ งานจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

6. SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " , TYPE " I " Min. ปริมาณ 248.00 เมตร

Weight of Zinc Coating 550 grams/m.2

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	แผ่น	62.00	3,130.00	194,060.00	ปริมาณตามแบบ
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	แผ่น	8.00	1,080.00	8,640.00	- น.น.ไม่รวมซบZINC
3	แผ่น SPLICE (W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	4.00	1,060.00	4,240.00	- คอนกรีตเผื่อการ
4	เสาขนาด DIA. 0.10 X 2.00 ม.หน้า 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	ต้น	62.00	1,160.00	71,920.00	เสียหาย 5 %
5	LEAN CONCRETE 1:3:6	ลบ.ม.	4.68	2,072.67	9,700.10	
6	แท่งคอนกรีต (CONCRETE END ANCHOR)	อัน	4.00	545.00	2,180.00	- เหล็กรูปพรรณเผื่อเศษ
7	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	590.00	20.00	11,800.00	การเสียหาย 10 %
8	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด	124.00	30.00	3,720.00	
9	BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	62.00	177.59	11,010.58	
10	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม.(W = 0.691 กก./ชุด)	ชุด	124.00	30.76	3,814.24	
11	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา	ชุด	124.00	10.00	1,240.00	
12	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ต้น	62.00	37.00	2,294.00	
13	ค่าติดตั้งเป่าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(HIGH INTENSITY GRADE)	ต้น	62.00	30.00	1,860.00	
14	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	ม.	248.00	48.00	11,904.00	
15	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	ม.	248.00	30.00	7,440.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					345,822.92	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน					1,394.44	บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 1,394.44 บาท / ม.

ศิงวิท

รายละเอียดงานจ้างเหมาติดตั้งราวกันอันตราย

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

1. ราวกันอันตราย ตามตารางดังนี้

ลำดับที่	สายทางที่ก่อสร้าง	ราวกันอันตราย (ม.)	เสาเสริม (ต้น)	หมายเหตุ
1.	โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000	248.00	-	ตามบัญชีรายละเอียดงานติดตั้งราวกันอันตราย หน้า ก.1
	รวม	248.00	-	

2. เงื่อนไขการยื่นขอเสนอราคาเพิ่มเติม

- 2.1 ผู้ยื่นขอเสนอราคา ต้องเป็นผู้ที่เคยทำการเฉพาะงานติดตั้งราวกันอันตรายให้หน่วยราชการแล้วในวงเงินไม่ต่ำกว่า - บาท โดยจะต้องแสดงหนังสือรับรองในขณะซื้อแบบแปลน แผนผัง และให้แนบหนังสือดังกล่าวพร้อมใบเสนอราคาด้วย
- 2.2 ผู้ยื่นขอเสนอราคา ต้องเป็นบริษัทผู้ผลิตที่ผลิตในประเทศไทยและได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 248-2531 หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายของบริษัทผู้ผลิต โดยแสดงหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจากบริษัทผู้ผลิต และจะต้องแสดงเอกสารดังกล่าว ในขณะซื้อแบบแปลน แผนผัง และวันยื่นขอเสนอราคาด้วย
- 2.3 การเสนอราคาให้เสนอราคาตามบัญชีแสดงปริมาณวัสดุ และราคาค่าติดตั้ง
- 2.4 GUARD RAIL ที่จะใช้ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเท่านั้น
- 2.5 ให้แนบคู่มือ (CATALOGUE) ของบริษัทผู้ผลิต (GUARD RAIL) และใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. 248-2531 พร้อมใบเสนอราคา

3. รายละเอียดการติดตั้ง (GUARD RAIL)

- 3.1 คุณสมบัติของ GUARD RAIL และการติดตั้ง ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงหมายเลข RS - 603 และ RS - 605 โดยให้ใช้ GUARD RAIL ชั้นที่ 1 ชนิดที่ 1 หนาไม่น้อยกว่า 3.2 มม. และอบสังกะสีไม่น้อยกว่า 550 กรัม / ม.²
- 3.2 การฝังแนวเสา และข้อปลักย่อยต่าง ๆ ให้ถือตามแผนผังหมายเลข - ตามแบบ RS - 605 ทุกประการ โดยก่อนที่จะนำเสาไปฝัง แจ้งให้ช่างควบคุมตรวจสอบ ให้ถูกต้องเป็นที่พอใจทุกครั้ง เมื่อได้รับการอนุญาตแล้ว จึงทำการฝังได้
- 3.3 ให้ติดตั้ง BACK - UP PLATE โดยอยู่ในชั้น และ ชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ที่เสาเสริมต้นกลาง ซึ่งระยะห่างของช่วงเสาเท่ากับ 2 เท่าของช่วงเสาปกติ (ตาม NOTES ข้อ 8 แบบมาตรฐาน เลขที่ RS - 603)
- 3.4 ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบส่งสินค้าของแผ่น GUARD RAIL เสาและอุปกรณ์ของผู้ผลิต
- 3.5 ถ้าการทำงานของผู้รับจ้างตามสัญญา เป็นเหตุให้บุคคลภายนอกได้รับความเสียหายด้วยเหตุละเมิดหรือด้วยเหตุใดก็ตาม กรมทางหลวงต้องเสียสินไหมทดแทน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไป เพื่อความผิดของผู้รับจ้างดังกล่าวนี้ เป็นจำนวนเงินเท่าไรก็ดี ผู้รับจ้างยอมชดใช้แทนกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3.6 การตรวจรับงานตามสัญญานี้ ใช้วิธีตรวจรับโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- 3.7 การจ่ายเงินค่างาน จะจ่าย..... 1 งวด เมื่อทำงานแล้วเสร็จถูกต้องตามสัญญา
- 3.8 ผู้รับจ้างจะต้องส่งตัวอย่างราวกันอันตราย เพื่อทดลองคุณภาพ ตามแบบมาตรฐานที่กำหนด โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น
- 3.9 กรณีที่มีปัญหาต่าง ๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์สร้างทางลำปางเป็นผู้ตัดสินชี้ขาด

Handwritten signatures and initials in blue ink, including a large signature and the name "ศิริพร" (Siriporn).

บัญชีรายละเอียด งานติดตั้งราวกันอันตราย จำนวน 4 แห่ง SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " , TYPE " I "

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

ลำดับ ที่	กม. - กม.	ความยาวแผ่น 4.00 ม. (แผ่น)	ความยาวแผ่น 3.00 ม. (แผ่น)	ความยาวแผ่น 2.00 ม. (แผ่น)	จำนวน เสา (ต้น)	น๊อต		แผ่น ปลาย (แผ่น)	เสาเสริม ระยะ 2 ม. (ต้น)	เสาเสริม ระยะ 1 ม. (ต้น)	BLOCK OUT LIP (ชุด)	Back - Up Plate (แผ่น)	Splice Plate (แผ่น)	Concrete Anchorage (ชุด)	หมายเหตุ
						สั้น (ตัว)	ยาว (ตัว)								
1	16+398 - 16+510 LT.	28	-	-	28	260	56	2	-	-	28	-	1	1	
2	16+530 - 16+582 RT.	13	-	-	13	125	26	2	-	-	13	-	1	1	
3	17+682 - 17+754 RT.	18	-	-	18	170	36	2	-	-	18	-	1	1	
4	17+735 - 17+747 LT.	3	-	-	3	35	6	2	-	-	3	-	1	1	
	รวม	62	-	-	62	590	124	8	-	-	62	-	4	4	

ความยาวทั้งหมด = 248.00 เมตร Splice Plate = 4 แผ่น
 เสาเสริมทั้งหมด = - ต้น Concrete Anchorage = 4 ชุด
 Back - Up Plate = - แผ่น BLOCK OUT LIP = 62 ชุด

55

อนุช

อนุช

อนุช

7. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (งานก่อสร้างผิวทาง)

ปริมาณงาน 1.00 SET

ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ สำหรับทางหลวง หลายช่องจราจร

ลำดับที่	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 19 ชุด	20.00	ตร.ม.	2,700.00	54,000.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3"x3"x2 mm.	38.00	ม.	100.00	3,800.00
3	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	40.00	แผง	154.00	6,160.00
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	8.00	ชุด	1,115.00	8,920.00
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า		ชุด		-
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า		ชุด		-
7	Concrete Barrier		ม.		-
8	สัญญาณธง	-	ชุด		-
9	ไฟกระพริบ	2.00	ดวง	1,538.00	3,076.00
10	สีตีเส้น Cool Paint		ตร.ม.		-
	รวมทั้งสิ้น				75,956.00
	ราคาประมาณตามสัดส่วนระยะเวลาในการติดตั้ง(วัน)			90	6,242.95

ค่างานต้นทุน = 6,242.95 บาท / SET

SS NO 10 หน้า
 emak วิศวกร

คำนวณค่างานต้นทุนรวม

1 PRIME COAT	=	51,565 x	35.29 =	1,819,728.85 บาท
2 TACK COAT	=	74,870 x	15.65 =	1,171,715.50 บาท
3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	=	50,996 x	348.91 =	17,793,014.36 บาท
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	=	66,327 x	350.03 =	23,216,439.81 บาท
5 SINGLE W- BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS "I" TYPE "I"	=	248 x	1,394.44 =	345,821.12 บาท
6 THERMOPLASTIC PAINT				
- YELLOW	=	950 x	320.00 =	304,000.00 บาท
- WHITE	=	1,250 x	320.00 =	400,000.00 บาท
7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION (งานก่อสร้างผิวทาง)	=	1 x	6,242.95 =	6,242.95 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 45,056,962.59 บาท

สรุป ค่างานแต่ละรายการ

1 PRIME COAT	=	1.2267 x	35.29 =	43.29 บาท/ตร.ม.
			ราคาตามแผน =	43.00 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>43.00 บาท/ตร.ม.</u>
2 TACK COAT	=	1.2267 x	15.65 =	19.20 บาท/ตร.ม.
			ราคาตามแผน =	19.00 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>19.00 บาท/ตร.ม.</u>
3 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	=	1.2267 x	348.91 =	428.01 บาท/ตร.ม.
			ราคาตามแผน =	435.00 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>428.00 บาท/ตร.ม.</u>
4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.0 CM. THICK (AC GRADE 40-50)	=	1.2267 x	350.03 =	429.38 บาท/ตร.ม.
			ราคาตามแผน =	437.00 บาท/ตร.ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>429.00 บาท/ตร.ม.</u>
5 SINGLE W- BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS "I" TYPE "I"	=	1.2267 x	1,394.44 =	1,710.56 บาท/ม.
			ราคาตามแผน =	1,681.00 บาท/ม.
			ขอตั้งค่าก่อสร้าง =	<u>1,681.00 บาท/ม.</u>



 คิวรีท
 ๓๐๗๖๓


6 THERMOPLASTIC PAINT

- YELLOW

$$\begin{aligned} &= 1.2267 \times 320.00 = 392.54 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &\text{ราคาตามแผน} = 384.00 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &\text{ขอตั้งค่าง่อสร้าง} = \underline{\underline{384.00}} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

- WHITE

$$\begin{aligned} &= 1.2267 \times 320.00 = 392.54 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &\text{ราคาตามแผน} = 384.00 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &\text{ขอตั้งค่าง่อสร้าง} = \underline{\underline{384.00}} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

(งานก่อสร้างผิวทาง)

$$\begin{aligned} &= 1.2267 \times 6,242.95 = 7,658.23 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &\text{ราคาตามแผน} = 10,424.00 \text{ บาท/ตร.ม.} \\ &\text{ขอตั้งค่าง่อสร้าง} = \underline{\underline{7,658.00}} \text{ บาท/ตร.ม.} \end{aligned}$$

ตารางเทียบราคาวัสดุก่อสร้างงาน SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS " I " , TYPE " I "

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211ตอน สวนดอก - ดงมะตะ

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด บี พี แอล เซอร์วิส (1999) ราคาบาท/หน่วย ไม่รวมVAT 7 %	ห้างหุ้นส่วน จำกัด แอล พี ทราฟฟิค ราคาบาท/หน่วย ไม่รวมVAT 7 %	ห้างหุ้นส่วน จำกัด พี แอนด์ เอฟ แก๊ส เซอร์วิส ราคาบาท/หน่วย ไม่รวมVAT 7 %	ราคาต่ำที่สุด ราคาบาท/หน่วย
1	แผ่น GUARDRAIL ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น)	3,130.00	4,100.00	3,800.00	3,130.00
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 11.15 กก./แผ่น)	1,080.00	1,400.00	1,500.00	1,080.00
3	แผ่น SPLICE(W = 9.76 กก./แผ่น)	1,060.00	1,400.00	1,500.00	1,060.00
4	เสาขนาด DIA. 0.10 X 2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น)	1,160.00	1,850.00	1,900.00	1,160.00
5	น๊อตยาว 3 cm.	20.00	35.00	120.00	20.00
6	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	30.00	68.00	170.00	30.00
7	BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	177.59	530.00	500.00	177.59
8	STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม.(W = 0.691 กก./ชุด)	30.76	120.00	1,200.00	30.76
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา	10.00	30.00	100.00	10.00
10	ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ	37.00	50.00	120.00	37.00
11	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(HIGH INTENSITY GRADE)	30.00	50.00	80.00	30.00
12	ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ	48.00	80.00	180.00	48.00
13	ค่าขนส่ง(หน้างาน)	30.00	100.00	100.00	30.00

SS

จิกรักษ์
อ.ช.ช.

ท.พ.พ.

ตารางเทียบราคาวัสดุ งาน THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ ที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอลพี เซลจังก์ 55 ราคาไม่รวมVAT 7 % ราคาบาท/ก.ก.	บริษัท แพคเตอร์ริชกรุ๊ป จำกัด ราคาไม่รวมVAT 7 % ราคาบาท/ก.ก.	ห้างหุ้นส่วนจำกัด เอสเอสแอลพี63 ราคาไม่รวมVAT 7 % ราคาบาท/ก.ก.	ราคาต่ำที่สุด ราคาบาท/ก.ก.	ขอตั้งราคา ราคาบาท/ก.ก.
1	สีเทอร์โมพลาสติก สีเหลือง มอก. 542-2549	44.50	52.50	47.50	44.50	44.50
2	สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว มอก. 542-2549	44.50	50.00	47.50	44.50	44.50
3	ลูกแก้วสะท้อนแสง พ็อดเตอร์	64.00	72.00	60.00	60.00	60.00
4	น้ำยาประสาน	127.77	100.00	77.77	77.77	77.77

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง) ประธานกรรมการ

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป้อม)

ตารางเทียบราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

ลำดับ ที่	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด แพรววัฒนครัง ราคาบาท/หน่วย	บริษัท จำกัด แอลพี เซลจังก์ 55 ราคาบาท/หน่วย	ห้างหุ้นส่วน จำกัด ศิลาแม่ทะ ราคาบาท/หน่วย	ราคาต่ำสุด	ขอตั้ง
	ป้ายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง (REFLECTIVE SHEET TIS.606 TYPE 1)					
1	ป้ายเตือน ตค.2 0.90 x 0.90 2 แผ่น	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
2	ป้ายเตือน ตค.10 0.75 x 0.90 2 แผ่น	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
3	ป้ายเตือน ตค.4 0.90 x 2.40 2 แผ่น	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
4	ป้ายเตือน ตค.7 0.60 x 1.80 2 แผ่น	3,200.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
5	ป้ายเตือน ตค.23 0.80 x 1.20 1 แผ่น	3,200.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
6	ป้ายเตือน ตค.26 0.90 x 1.80 2 แผ่น	3,200.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
7	ป้ายเตือนทางแคบ 0.90 x 0.90 2 แผ่น	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
8	ป้ายเตือน ตค.3 0.90 x 0.90 2 แผ่น	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
9	แนะนำความเร็ว 0.75 x 0.90 2 แผ่น	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
10	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด 0.90 x 0.90 1 แผ่น.	2,900.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
11	ป้ายแนะนำช่องจราจรปิด 0.60 x 1.80 1 แผ่น.	3,200.00	2,700.00	2,800.00	2,700.00	2,700.00
12	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น.	2,850.00	1,115.00	1,200.00	1,115.00	1,115.00
13	ไฟกระพริบโซล่าเซลล์ 2 ชุด	9,500.00	1,538.00	1,600.00	1,538.00	1,538.00
14	แผงตั้ง (Vertical Panel) แผ่นเหล็กชุบสังกะสีพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม.	295.00	154.00	170.00	154.00	154.00
	หมายเหตุ : ราคานี้ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....กรรมการ
(นายจิรัฐวัฒน์ ศรีบุรี)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ
(นายทรงพล ยาวิชัยป่อง)

ณ วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ราคาน้ำมัน 31.74 บาท

กม.เริ่มต้น 16+000 กม.กลางหน้างาน 17+500 **ราคาน้ำมัน ปัจจุบัน** 31.00-31.99
 กม.สิ้นสุด 19+000 ระยะทาง 3.000 กม.

ราคาขาย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ระยะทางขนส่ง							ค่าขนส่ง (FACTOR)	ค่าขนส่งที่ราคาน้ำมันปัจจุบัน			
			ลาดยาง	ลูกรัง			รวม	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง		สิบล้อ+ลากพ่วง	ต่อตัน		
	พฤศจิกายน 2568		ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	200 กม.แรก	F >200 กม.	
ASPHALT	36,950.00	บาท/ตัน	775.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	775.000	1,231.16	1.0000	316.91	1.590	1,266.16 +ค่าขน35
CSS-1	26,466.67	บาท/ตัน	775.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	775.000	1,231.16	1.0000			1,256.16 +ค่าขน25
CRS-2	26,300.00	บาท/ตัน	775.000	8.000	0.000	0.000	0.000	0.000	783.000	1,243.88	1.0115			1,283.18 +ค่าขน25 ✓

ราคาหิน	ระยะทางขนส่ง	ระยะทางขนส่ง							ค่าขนส่ง (FACTOR)	ค่าขนส่ง		ต่อ สบ.ม.	
		ลาดยาง	ลูกรัง			รวม	บาท/สบ.ม.	ค่าขนส่ง		สิบล้อ			
		ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ทางเนิน	ทางเขา	รวม	บาท/สบ.ม.	ค่าขนส่ง	60.00	61.00	
หินผสมแอสฟัลท์	379.00 บาท/สบ.ม.	60.314	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	60.314	215.43	1.0000	214.31	217.870	215.43 ✓

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลาดยาง PRIME COAT	7.57 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมลาดยาง TACK COAT	7.39 บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 100 กม.	158.73 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต	398.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ บน PRIME COAT	15.89 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ บน TACK COAT	12.42 บาท/ตร.ม.

ระยะทางที่ D/4 = 0.750 0.00 1.00 6.14
 0.000 8.180
 สิบล้อ ต่อ ตัน

SS
ศิริวิทย์
NO 110
Chok

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะดะ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000
(ราคาวัสดุก่อสร้าง กรุงเทพมหานคร)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	36,950.00	775.000	-	-	-	-	-	775.000	1,231.160	1.0000	1,231.16	35.00	-	38,216.16	38,216.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	26,466.67	775.000	-	-	-	-	-	775.000	1,231.160	1.0000	1,231.16	25.00	-	27,722.83	27,722.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	26,300.00	775.000	-	-	-	-	-	775.000	1,231.160	1.0000	1,231.16	25.00	-	27,556.16	27,556.00

(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท โซล่าแอสฟัลท์ จำกัด จ.ราชบุรี)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	43,700.00	793.000	-	-	-	-	-	793.000	1,259.780	1.0000	1,259.78	35.00	-	44,994.78	44,994.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	31,900.00	793.000	-	-	-	-	-	793.000	1,259.780	1.0000	1,259.78	25.00	-	33,184.78	33,184.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	31,900.00	793.000	-	-	-	-	-	793.000	1,259.780	1.0000	1,259.78	25.00	-	33,184.78	33,184.00


 ธีรวิทย์
 20 พค


(ราคาวัสดุก่อสร้าง บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) จ.พิษณุโลก)

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	ภาษี กำไร	รวมค่า วัสดุ (บาท)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1	ยาง AC - 40/50 (BULK) 1.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	39,300.00	422.000	-	-	-	-	-	422.000	669.890	1.0000	669.89	35.00	-	40,004.89	40,004.00
2	ยาง CSS 1 (BULK) 2.1 ขนส่งจากแหล่งถึงโรงงาน	บ./ตัน	33,300.00	422.000	-	-	-	-	-	422.000	669.890	1.0000	669.89	25.00	-	33,994.89	33,994.00
3	ยาง CRS - 2 (Bulk) 3.1 ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด	บ./ตัน	32,800.00	422.000	-	-	-	-	-	422.000	669.890	1.0000	669.89	25.00	-	33,494.89	33,494.00

หมายเหตุ

- ขนส่งจากแหล่งถึงจังหวัด ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

ศิริพันธ์

100ทก

ราคาหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต															
รายการ	ฝุ่น	3/8	1/2	3/4			offset	โรงโม่หิน	กึ่งกลาง หน้างาน	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง			รวม (บาท/หน่วย)	
											สิบล้อ	ต่อ ลบ.ม.	Factor		
JOB - MIX	0.44	0.22	0.14	0.2		1.00	ม ³		ทล.	ทล.					
ราคาหินโรงโม่ บริษัท เอส สโตน จำกัด	330	410	440	410			บาท / ม ³		1128	1211		60.00	61.00		1.0000
WEARING COURSE	145.20	90.20	61.60	82.00	=	379.00	บาท / ม ³	00+450	05+300	17+500	60.314	214.31	217.87	215.43	594.42

SS

ศิริกร

Chank

WOW

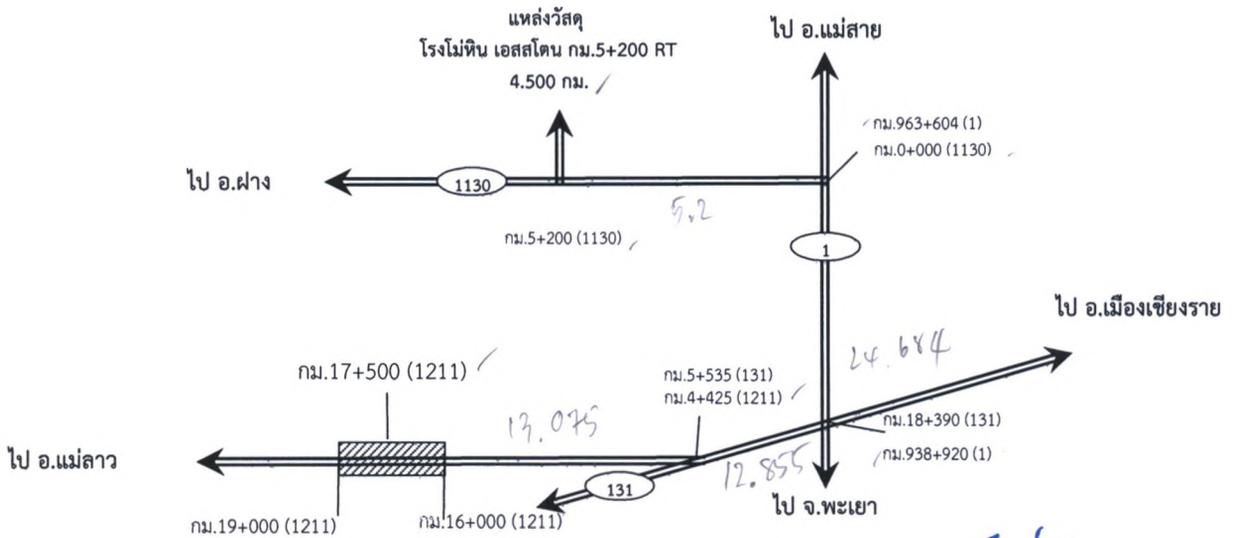
ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1211 ตอน สวนดอก - ดงมะตะ
ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000

ที่	รายการ	ค่าวัสดุที่แหล่ง		ระยะขนส่ง (กม.)						ค่าขนส่ง (ตามตาราง ค่าขนส่ง)	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง (คูณ Factor) (บาท/หน่วย)	ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท/หน่วย)	รวมค่า วัสดุ (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท/หน่วย)	รวม (บาท/หน่วย)	
		หน่วย	เงิน (บาท)	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง										รวม
				ราบ	เนิน	ภูเขา	ราบ	เนิน	ภูเขา								
1.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	2,990.65														
	1.1 ขนส่งจากจังหวัดเชียงรายถึงโรงงาน			21.000	-	-	-	-	-	21.000	54.39	1.0000	54.39	50.00	3,095.04	-	3,095.04
2.	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	595.33	60.314	-	-	-	-	-	60.314	215.42	1.0000	215.42	-	810.75	-	810.75
3.	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	225.00	23.230	-	-	-	-	-	23.230	84.04	1.0000	84.04	-	309.04	-	309.04

หมายเหตุ

- ขนส่งจากจังหวัดเชียงราย,แหล่งวัสดุ ถึงโรงงาน ใช้รถบรรทุก 10 ล้อ


 จักรพันธ์
 นอนก

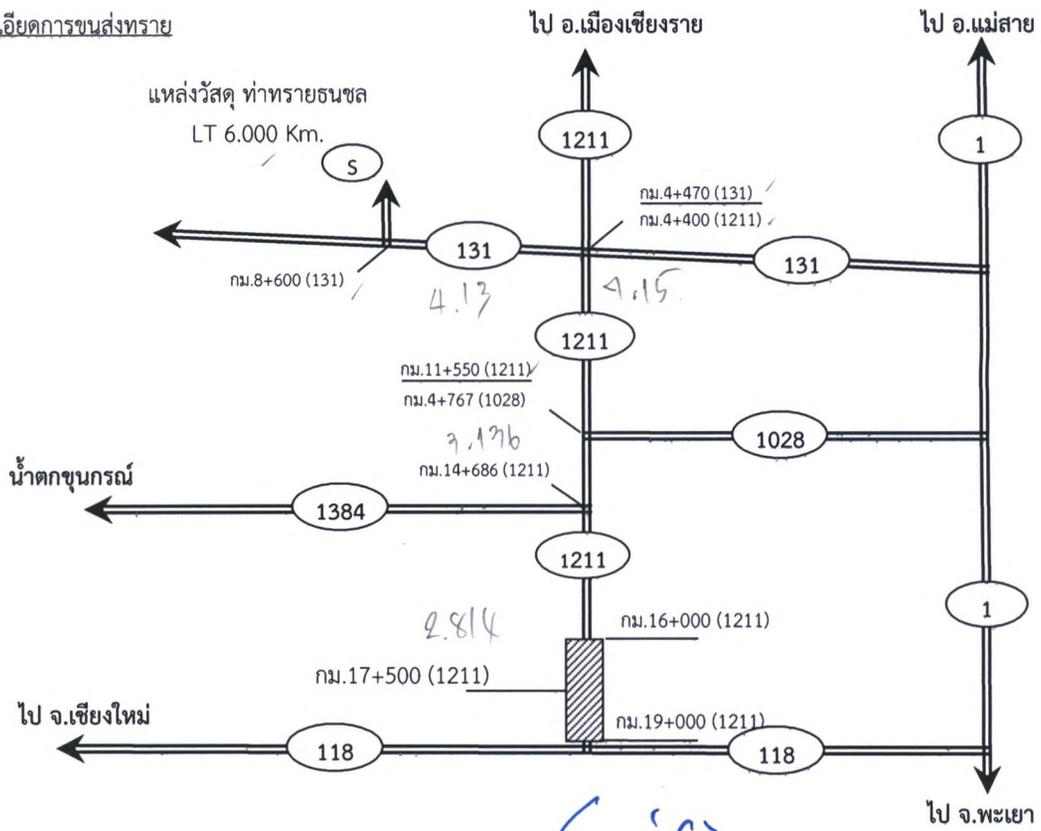


$$= 4.500 + 5.200 + 24.684 + 12.855 + 13.075$$

$$= 60.214$$

Signature
 อนุพงษ์
 อิศรินทร์

2. รายละเอียดการขนส่งทราย



$$= 6,000 + 4,130 + 9,150 + 9,176 + 2,814$$

$$= 23,230$$

Handwritten notes:
 S →
 10/1/2
 10/1/2
 10/1/2

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ
(สำหรับงานจ้างเหมา - ราคาวัสดุไม่รวมภาษี)

กำลังอัด (Cube) ส่วนผสมคอนกรีต	A	B	C	D	E	Lean 1:3:6	Mortar 1:3
	> 50 Mpa 500:366:662	46-50 Mpa 450:391:662	41-45 Mpa 400:416:662	30-40 Mpa 350:441:662	< 30 Mpa 300:466:662	220:393:843	500:749
1. ซีเมนต์ 1.05 x 3,095.04	1,624.90	1,462.41	1,299.92	1,137.43	974.94	714.95	1,624.90
2. ทราย 1.20 x 309.04	135.73	145.00	154.27	163.54	172.82	145.74	277.77
3. หิน 1.15 x 810.75	617.22	617.22	617.22	617.22	617.22	785.98	-
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	498.00	498.00	436.00	426.00	114.00
รวม	2,875.85	2,722.63	2,569.41	2,416.19	2,200.98	2,072.67	2,016.67

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบาก 1 ลบ.ฟ. @ 747.66 = 747.66 บาท/ตร.ม.

ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 654.21 = 196.26 บาท/ตร.ม.

ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 60.00 = 18.00 บาท/ตร.ม.

(ขนาด \varnothing 4" x 4.00 ม.)

ตะปู 0.25 กก. @ 56.07 = 14.02 บาท/ตร.ม.

รวม = 975.94 บาท/ตร.ม. ..(1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25 % ของ (1) = 243.98 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม. @ 2.00 = 2.00 บาท/ตร.ม.

รวม = 360.98 บาท/ตร.ม.

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20 % ของ (1) = 195.19 บาท/ตร.ม.

ค่าแรง = 115.00 บาท/ตร.ม.

น้ำมันทาผิวไม้ 1 ตร.ม. @ 2.00 = 2.00 บาท/ตร.ม.

รวม = 312.19 บาท/ตร.ม.

รายการ	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	E 300:466:662	
		ปริมาณ	เงิน
1. ค่างานต้นทุนคอนกรีต	2,200.98	0.248	545.84
ค่างานต้นทุนคอนกรีต ต่อ ลบ.ม.		รวม	545.00

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.16+000 - กม.19+000	=	47,636,186.18 บาท
	รวมต้นทุน	= 47,636,186.18 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 47,636,186.18 บาท

 ทาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00	%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%	
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000	บาท	FACTOR ผนชุก 1	=	1.2308	
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000	บาท	FACTOR ผนชุก 1	=	1.2255	
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	=	47,636,186.18				
จะได้ FACTOR F	=	1.2308	-	(47,636,186.18 - 40,000,000) x
		(1.2308 - 1.2255) / (50,000,000 - 40,000,000)
จะได้ FACTOR F	=	1.2267				