



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคาากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ) 

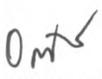
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พระพุทธบาท-ท่าเรือ ระหว่าง กม.๖+๕๔๓-กม.๘+๑๘๓ เป็นช่วงๆ ระยะทาง ๑.๖๔๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๔,๗๘๘,๗๙๕.๘๑ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบห้าบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการคำนวณราคาากลาง

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....  กรรมการ ฯ

(นายณพรัตน์ นามลิวัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)  
ผู้อำนวยการสำนัก รักษาราชการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

## รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘

ณ ห้องประชุมพระพุทธรูป ชั้น ๒ แขวงทางหลวงสระบุรี

.....

### ผู้เข้าร่วมประชุม

|               |           |                 |
|---------------|-----------|-----------------|
| ๑. นายสุจินต์ | จิ่วรี    | ประธานกรรมการ ฯ |
| ๒. นายอดิพงษ์ | พรหมทะสาร | กรรมการฯ        |
| ๓. นายนพรัตน์ | นามลิวัน  | กรรมการฯ        |

### เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

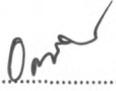
เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลท์ทางหลวงหมายเลข ๓๐๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน พระพุทธรูป-ท่าเรือ ระหว่าง กม.๖+๕๕๓ - กม.๘+๑๘๓ เป็นช่วงๆ ระยะทาง ๑.๖๔๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.-บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

### มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

### ปิดประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

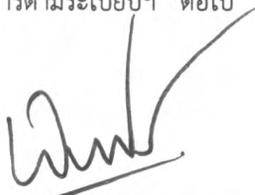
ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ ฯ  
(นายสุจินต์ จิ่วรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว)

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการ ฯ  
(นายนพรัตน์ นามลิวัน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, ทพ.ขท.สระบุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป



(นายเอกนรินทร์ จินทวงค์)

ผู้อำนวยการสำนัก รักษาาราชการแทน

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคากลาง

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

โครงการงานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ  
ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลพุทรา่าง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ  
ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง  
อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตภาวะฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 31.11 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

วงเงินงบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการราคากลาง กำหนดราคาค่างาน

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 24,788,795.81 บาท

( ยี่สิบสี่ล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นแปดพันเจ็ดร้อยเก้าสิบห้าบาทแปดสิบบัดสตางค์ )

(ลงชื่อ)   
ประธานกรรมการ  
( นายสุจินต์ จิวรี )  
ร.อ.ชท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ)   
กรรมการ  
( นายพรรัตน์ นามลิวัน )  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)   
กรรมการ  
( นายอดิพงษ์ พรหมทาสาร )  
ชม.ชท.สระบุรี

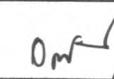
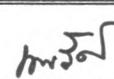
เห็นชอบ  
(ลงชื่อ)   
( นายเอกนรินทร์ จินทวงค์ )  
ผู้อำนวยการสำนัก รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

**1. งานจ้างเหมาทำการ** งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ทำเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลพุทรา อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ทำเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ  
 ปริมาณงาน 1.000 สายทาง ระยะทางดำเนินการ 1.640 กม.  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568 ADT 23,739 คัน/วัน

| ลำดับ                  | รายการ                                                                                              | ปริมาณงาน |           | ค่างานต้นทุน  |                | FACTOR | ราคาต่อหน่วย  | ค่างานที่กำหนดให้ |                |               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|---------------|----------------|--------|---------------|-------------------|----------------|---------------|
|                        |                                                                                                     | หน่วย     | จำนวน     | หน่วยละ (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |        | หน่วยละ (บาท) | หน่วยละ (บาท)     | เป็นเงิน (บาท) |               |
| 1                      | งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับและโคก ทล.1 กม.111+700)             | ตร.ม.     | 15,531.00 | 31.09         | 482,858.79     | 1.2534 | 38.97         | 38.97             | 605,243.07     |               |
| 2                      | งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)                                                  | ลบ.ม.     | 777.00    | 149.53        | 116,184.81     | 1.2534 | 187.42        | 187.42            | 145,625.34     |               |
| 3                      | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุกติกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก) | ตร.ม.     | 15,531.00 | 101.76        | 1,580,434.56   | 1.2534 | 127.55        | 127.55            | 1,980,979.05   |               |
| 4                      | งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP           | ตร.ม.     | 15,531.00 | 31.01         | 481,616.31     | 1.2534 | 38.87         | 38.87             | 603,689.97     |               |
| 5                      | งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)                                                                   | ตร.ม.     | 32,860.00 | 15.12         | 496,843.20     | 1.2534 | 18.95         | 18.95             | 622,697.00     |               |
| 6                      | งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC-60/70)               | ตร.ม.     | 15,531.00 | 244.06        | 3,790,495.86   | 1.2534 | 305.90        | 305.90            | 4,750,932.90   |               |
| 7                      | งานโมดิไฟด์แอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (PMA)               | ตร.ม.     | 32,860.00 | 378.03        | 12,422,065.80  | 1.2534 | 473.82        | 473.82            | 15,569,725.20  |               |
| 8                      | งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)                                                            | ตร.ม.     | 1,451.00  | 277.42        | 402,536.42     | 1.2534 | 347.72        | 347.72            | 504,541.72     |               |
| 9                      | งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร                 | ชุด       | 1.00      | 4,277.61      | 4,277.61       | 1.2534 | 5,361.56      | 5,361.56          | 5,361.56       |               |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด |                                                                                                     |           |           |               | 19,777,313.36  |        |               | รวมค่างาน         | 24,788,795.81  |               |
|                        |                                                                                                     |           |           |               |                |        |               |                   | ปรับยอด        | -             |
|                        |                                                                                                     |           |           |               |                |        |               |                   | รวมเป็นเงิน    | 24,788,795.81 |

|                              |         |                       |                      |                 |
|------------------------------|---------|-----------------------|----------------------|-----------------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %          | VAT 7 % | เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % | เงินประกันผลงาน 10 % |                 |
| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 10.00   | 20.00                 | 19.78                | ADT.            |
| FACTOR F งานทาง              | 1.3105  | 1.2521                | 1.2534               | 23,739          |
|                              |         |                       |                      | ภาวะฝนปกติ      |
|                              |         |                       |                      | FACTOR F งานทาง |
|                              |         |                       |                      | 1.2534          |

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ  
 (นายสุจินต์ จิวรี) รอ.ขท.สระบุรี (ว.) (นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) ชม.ขท.สระบุรี (นายพรัตน์ นามลิวัน) นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ (ลงนาม)  ผู้อำนวยการสำนัก รักษาการแทน  
 (นายเอกวันจันทร์ จินทะวงศ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลพุทไธสง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3022

ตอนควบคุม 0100

ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ

ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 1.640 กม.

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา

31.11

บาท/ลิตร

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ADT

23,739 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

| รายการ<br>ที่ | ชนิดของวัสดุ                                | หน่วย<br>นับ | ราคาแหล่ง<br>ต่อหน่วย<br>(บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) |         |        |        |         |        | รวม<br>ระยะทาง<br>(กม.) | หมายเหตุ                                         |
|---------------|---------------------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-------------------------|--------------------------------------------------|
|               |                                             |              |                                | ลาดยาง             |         |        | ลูกรัง |         |        |                         |                                                  |
|               |                                             |              |                                | ทางราบ             | ลูกเนิน | ทางเขา | ทางราบ | ลูกเนิน | ทางเขา |                         |                                                  |
| 1             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)   | ตัน          | 2,467.29                       | 32                 | -       | -      | -      | -       | -      | 32                      | สนง.พาณิชย์ จ.สระบุรี เดือนตุลาคม 2568           |
| 2             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk) | ตัน          | 2,467.29                       | 32                 | -       | -      | -      | -       | -      | 32                      | สนง.พาณิชย์ จ.สระบุรี เดือนตุลาคม 2568           |
| 3             | ยางแอสฟัลต์ AC-40/50                        | ตัน          | 36,950.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 4             | ยางแอสฟัลต์ AC-60/70                        | ตัน          | 29,000.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 5             | ยาง MC - 70                                 | ตัน          | 41,750.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 6             | ยาง CSS - 1                                 | ตัน          | 26,466.67                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 7             | ยาง CMS - 2h                                | ตัน          | 27,386.67                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 8             | ยาง EAP                                     | ตัน          | 29,286.67                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 9             | ยาง CRS - 2                                 | ตัน          | 26,300.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 10            | หิน 3/4"                                    | ลบ.ม.        | 305.00                         | 6                  | -       | -      | -      | -       | -      | 6                       | บริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125 |
| 11            | หิน 3/8"                                    | ลบ.ม.        | 150.00                         | 6                  | -       | -      | -      | -       | -      | 6                       | บริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125 |
| 12            | หินฝุ่น                                     | ลบ.ม.        | 110.00                         | 6                  | -       | -      | -      | -       | -      | 6                       | บริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125 |
| 13            | ยางแอสฟัลต์ PMA                             | ตัน          | 47,650.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | สนง.พาณิชย์ กรุงเทพมหานคร เดือนตุลาคม 2568       |
| 14            | หิน 3/4" สำหรับผสม PMA                      | ลบ.ม.        | 545.00                         | 70                 | -       | -      | -      | -       | -      | 70                      | บริษัท ไมน์เค็ม จำกัด ทล.0205 กม.3+900           |
| 15            | หิน 3/8" สำหรับผสม PMA                      | ลบ.ม.        | 330.00                         | 70                 | -       | -      | -      | -       | -      | 70                      | บริษัท ไมน์เค็ม จำกัด ทล.0205 กม.3+900           |
| 16            | หินคลุก A                                   | ลบ.ม.        | 222.00                         | 72                 | -       | -      | -      | -       | -      | 72                      | โรงไม้หิน ชุมเงินชุมทอง ทล.0002 กม.45+100        |
| 17            | หินคลุก B                                   | ลบ.ม.        | 125.00                         | 6                  | -       | -      | -      | -       | -      | 6                       | บริษัท เหมือนหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125 |
| 18            | สี THERMOPLASTIC                            | ตัน          | 35,000.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568                 |
| 19            | ลูกแก้วสะท้อนแสง                            | ตัน          | 40,000.00                      | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568                 |
| 20            | น้ำยาเชื่อมประสาน (น้ำยาโพเมอร์ม, แท็คโค๊ด) | ตัน          | 123,076.92                     | 118                | -       | -      | -      | -       | -      | 118                     | บจก.สยามทราฟฟิค เดือนมกราคม 2568                 |

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ ASPHALTIC CONCRETE

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลพุทรา อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
 ทางหลวงหมายเลข 3022      ตอนควบคุม      0100      ตอน      พระพุทธบาท - ท่าเรือ  
 ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ      ระยะทางดำเนินการ      1.640      กม.      ปริมาณ      1      สายทาง  
 น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี      ราคา      31.11      บาท/ลิตร      วันที่      25 พฤศจิกายน 2568      ADT      23,739

| ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง |                   |                     |                     |                    |                    |                     |                  |                    |                     |                        |                         |                      |                           |                           |                       |                       |
|------------------------------------|-------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|--------------------|---------------------|------------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| รายการ                             | ราคาวัสดุต่อหน่วย |                     |                     |                    |                    |                     |                  |                    |                     | หิน                    |                         |                      |                           |                           |                       |                       |
|                                    | ยาง               | ยาง                 | ยาง                 | ยาง                | ยาง                | ยาง                 | ยาง              | ยาง                | สารผสมเพิ่ม         |                        |                         |                      |                           |                           |                       |                       |
|                                    | PMA<br>บาท/ตัน    | AC-40/50<br>บาท/ตัน | AC-60/70<br>บาท/ตัน | MC - 70<br>บาท/ตัน | CSS - 1<br>บาท/ตัน | CMS - 2h<br>บาท/ตัน | EAP<br>บาท/ตัน   | CRS - 2<br>บาท/ตัน | แอสฟัลต์<br>บาท/ตัน | หินผสม AC<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม PMA<br>บาท/ลบ.ม. | หินฝุ่น<br>บาท/ลบ.ม. | หิน 3/4" PMA<br>บาท/ลบ.ม. | หิน 3/8" PMA<br>บาท/ลบ.ม. | หิน 3/4"<br>บาท/ลบ.ม. | หิน 3/8"<br>บาท/ลบ.ม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง                  | 47,650            | 36,950              | 29,000              | 41,750             | 26,467             | 27,387              | 29,287           | 26,300             |                     | 195.28                 | 433.15                  | 110                  | 545                       | 330                       | 305                   | 150                   |
| ระยะทางขนส่ง (กม.)                 | 118               | 118                 | 118                 | 118                | 118                | 118                 | 118              | 118                |                     |                        |                         | 6                    | 70                        | 70                        | 6                     | 6                     |
| ค่าขนส่ง (บาท)                     | 187.19            | 187.19              | 187.19              | 187.19             | 187.19             | 187.19              | 187.19           | 187.19             |                     |                        |                         | 24.53                | 249.74                    | 249.74                    | 24.53                 | 24.53                 |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)             | 50                | 35                  | 35                  | 25                 | 25                 | 25                  | 25               | 25                 |                     |                        |                         | -                    |                           |                           | -                     | -                     |
| <b>ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง</b>         | <b>47,887.19</b>  | <b>37,172.19</b>    | <b>29,222.19</b>    | <b>41,962.19</b>   | <b>26,678.86</b>   | <b>27,598.86</b>    | <b>29,498.86</b> | <b>26,512.19</b>   |                     | <b>195.28</b>          | <b>433.15</b>           | <b>134.53</b>        | <b>794.74</b>             | <b>579.74</b>             | <b>329.53</b>         | <b>174.53</b>         |
|                                    |                   |                     |                     |                    |                    |                     |                  |                    |                     |                        |                         | 45%                  | 25%                       | 30%                       | 25%                   | 30%                   |
|                                    |                   |                     |                     |                    |                    |                     |                  |                    |                     |                        |                         | 60.54                | 198.69                    | 173.92                    | 82.38                 | 52.36                 |
|                                    |                   |                     |                     |                    |                    |                     |                  |                    |                     |                        |                         |                      | หินผสม PMA=               | 433.15                    | หินผสม AC=            | 195.28                |

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควนคูม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลทุกไร่ อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง

ทางหลวงหมายเลข 3022

ตอนควนคูม 0100

ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ

ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ

ระยะทางดำเนินการ 1.640 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 31.11 บาท/ลิตร

วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

ADT 23,739

| รายการ             | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง)<br>(บาท/ตัน) | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk)<br>(บาท/ตัน) | เหล็กเสริม (บาท/ตัน) |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           | ทรายผสมคอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ทรายถม<br>บาท/ลบ.ม. | หินผสม คอนกรีต<br>บาท/ลบ.ม. | ลวดผูกเหล็ก<br>บาท/กก. |           |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|-----------|
|                    |                                                |                                                 | RB 6 มม.             | RB 9 มม. | RB 12 มม. | RB 15 มม. | RB 19 มม. | RB 25 มม. | DB 12 มม. | DB 16 มม. | DB 20 มม. | DB 25 มม. | DB 28 มม. |                             |                     |                             |                        | DB 32 มม. |
| ราคาวัสดุที่แหล่ง  | 2,467.29                                       | 2,467.29                                        |                      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                             |                     |                             |                        |           |
| ระยะทางขนส่ง (กม.) | 32                                             | 32                                              |                      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                             |                     |                             |                        |           |
| ค่าขนส่ง (บาท)     | 51.21                                          | 51.21                                           |                      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                             |                     |                             |                        |           |
| ค่าขึ้น - ลง (บาท) | 50                                             | 0                                               |                      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                             |                     |                             |                        |           |
| ค่าผูก - ตัด เหล็ก | -                                              | -                                               |                      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                             |                     |                             |                        |           |
| <b>รวม</b>         | <b>2,568.50</b>                                | <b>2,518.50</b>                                 |                      |          |           |           |           |           |           |           |           |           |           |                             |                     |                             |                        |           |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต | B (46-50 Mpa)<br>450:391:662 | C (41-45 Mpa)<br>400:416:662 | D (30-40 Mpa)<br>350:441:662 | E (<30 Mpa)<br>300:466:662 | Lean 1:3:6<br>220:393:843 |
|-------------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|----------------------------|---------------------------|
| =                                   |                              |                              |                              |                            |                           |
| =                                   |                              |                              |                              |                            |                           |
| =                                   |                              |                              |                              |                            |                           |
|                                     |                              |                              |                              |                            |                           |

| Class of Concrete<br>ส่วนผสมคอนกรีต | 1 : 2 : 4 by wt.<br>320:381:818 | 1 : 2 : 4 by vol.<br>300:299:652 | Lean 1:3:5<br>240:429:767 | Mortar 1:3 by vol.<br>500:749 | Mortar 1:4 by vol.<br>400:799 |
|-------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| =                                   |                                 |                                  |                           |                               |                               |
| =                                   |                                 |                                  |                           |                               |                               |
| =                                   |                                 |                                  |                           |                               |                               |
|                                     |                                 |                                  |                           |                               |                               |

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ  
ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลพุด่าง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

|                                                                                                              |                                                                                                                                                           |                                 |          |                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------|
| <b>1 งานขุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่ต่างระดับแพะโคก ทล.1 กม.111+700)</b>             |                                                                                                                                                           | ; ไสผิวทางเดิมลึก               | 10       | ซม.                       |
| อัตราการทำงาน                                                                                                |                                                                                                                                                           | =                               | 6,468.00 | ตร.ม. / วัน               |
| ค่าดำเนินการ                                                                                                 |                                                                                                                                                           | =                               | 12.64    | บาท / ตร.ม.               |
| ค่าเสื่อมราคา                                                                                                |                                                                                                                                                           | =                               | 2.30     | บาท / ตร.ม.               |
| ค่าขนเก็บ ระยะ                                                                                               | 28                                                                                                                                                        | กม.                             | =        | 100.96                    |
| ค่าขนเก็บ =                                                                                                  | 0.10                                                                                                                                                      | x                               | 1.60     | =                         |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           |                                 | 0.16     | ลบ.ม. / ตร.ม.             |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           |                                 |          |                           |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | ค่างานต้นทุนรวม                 | =        | <u>31.09</u> บาท / ตร.ม.  |
| <b>2 งานหินคลุกปรับปรุงคุณภาพ CRUSHED ROCK BASE (LOOSE)</b>                                                  |                                                                                                                                                           |                                 |          |                           |
| ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)                                                                                |                                                                                                                                                           | เลือกใช้วัสดุ หินคลุก_B         | =        | 125.00 บาท / ลบ.ม.(หลวม)  |
| ค่าขนส่ง                                                                                                     | 6                                                                                                                                                         | กม.                             | =        | 24.53 บาท / ลบ.ม.         |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | ค่างานต้นทุนรวม                 | =        | <u>149.53</u> บาท / ลบ.ม. |
| <b>3 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นพื้นทางหินคลุก)</b> |                                                                                                                                                           | เลือกซุดลึกเฉลี่ย               | 0.25     | ม.                        |
| ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ซุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม.)                                                             |                                                                                                                                                           | =                               | 48.24    | บาท / ตร.ม.               |
| หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (gd)                                                         |                                                                                                                                                           | =                               | 2.300    | ตัน / ลบ.ม.               |
| ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) =                                                                             |                                                                                                                                                           | - % = ( - % / 100) x gd (ถ้ามี) | =        | -                         |
| ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)                                                                              |                                                                                                                                                           | =                               | -        | บาท / ตัน                 |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | =                               | -        | บาท / ตร.ม.               |
| ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) =                                                                              | 3.70                                                                                                                                                      | % = ( 3.70 % / 100) x gd        | =        | 0.021                     |
| ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)                                                                         |                                                                                                                                                           | =                               | 2,518.50 | บาท / ตัน                 |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | =                               | 53.52    | บาท / ตร.ม.               |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | ค่างานต้นทุนรวม                 | =        | <u>101.76</u> บาท / ตร.ม. |
| หมายเหตุ                                                                                                     | งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้<br>ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง |                                 |          |                           |
| <b>4 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP</b>           |                                                                                                                                                           |                                 |          |                           |
| ค่ายาง EAP                                                                                                   | 1.0                                                                                                                                                       | ลิตร @                          | 29.29    | บาท                       |
| ค่าขนส่ง                                                                                                     | 118                                                                                                                                                       | กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)             | =        | 0.21                      |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง            | =        | <u>29.50</u>              |
| อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement                                                      |                                                                                                                                                           | ใช้                             | 0.80     | ลิตร/ตร.ม.                |
| หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement )                                                                           |                                                                                                                                                           | =                               | 23.60    | บาท / ตร.ม.               |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                                                                                 |                                                                                                                                                           | =                               | 7.41     | บาท / ตร.ม.               |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | ค่างานต้นทุนรวม                 | =        | <u>31.01</u> บาท / ตร.ม.  |
| <b>5 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)</b>                                                                   |                                                                                                                                                           |                                 |          |                           |
| ค่ายาง CRS - 2                                                                                               | 1.0                                                                                                                                                       | ลิตร @                          | 26.30    | บาท                       |
| ค่าขนส่ง                                                                                                     | 118                                                                                                                                                       | กม. (บวกค่าขึ้น-ลง)             | =        | 0.21                      |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง            | =        | <u>26.51</u>              |
| อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)                                                                                 |                                                                                                                                                           | ใช้                             | 0.30     | ลิตร/ตร.ม.                |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา                                                                                 |                                                                                                                                                           | =                               | 7.17     | บาท / ตร.ม.               |
|                                                                                                              |                                                                                                                                                           | ค่างานต้นทุนรวม                 | =        | <u>15.12</u> บาท / ตร.ม.  |



**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์ ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ  
ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ ระยะทาง 1.640 กิโลเมตร ตำบลพุทรา อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี 1 สายทาง  
ทางหลวงหมายเลข 3022 ตอนควบคุม 0100 ตอน พระพุทธบาท - ท่าเรือ ระหว่าง กม.6+543 - กม.8+183 เป็นช่วงๆ  
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 31.11 บาท/ลิตร วันที่ 25 พฤศจิกายน 2568

**9 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร**

| ลำดับ | รายการ                               | วัสดุ |       | ราคาต่อหน่วย<br>(บาท) | ราคารวม<br>(บาท)           |
|-------|--------------------------------------|-------|-------|-----------------------|----------------------------|
|       |                                      | จำนวน | หน่วย |                       |                            |
| 1     | ป้ายเตือน ตค.2                       | 2.00  | แผ่น  | 1,592.46              | 3,184.92                   |
| 2     | ป้ายแนะนำ ตค.10                      | 2.00  | แผ่น  | 1,104.89              | 2,209.78                   |
| 3     | ป้ายแนะนำ ตค.7                       | 1.00  | แผ่น  | 2,123.28              | 2,123.28                   |
| 4     | ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย       | 1.00  | แผ่น  | 1,415.52              | 1,415.52                   |
| 5     | ป้ายแนะนำ คค.23                      | 1.00  | แผ่น  | 1,887.36              | 1,887.36                   |
| 6     | ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา        | 1.00  | แผ่น  | 1,592.46              | 1,592.46                   |
| 7     | ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย             | 1.00  | แผ่น  | 1,592.46              | 1,592.46                   |
| 8     | ป้ายเตือน ตค.4                       | 1.00  | แผ่น  | 4,246.56              | 4,246.56                   |
| 9     | ป้ายแนะนำ ตค.26                      | 1.00  | แผ่น  | 3,184.92              | 3,184.92                   |
| 10    | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น          | 23.00 | แผ่น  | 1,115.00              | 25,645.00                  |
| 11    | แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม. | 6.00  | ชุด   | 154.00                | 924.00                     |
| 12    | ไฟกระพริบ                            | 1.00  | ดวง   | 1,538.00              | 1,538.00                   |
| 13    | แบตเตอรี่ 75 แอมป์                   | 1.00  | ชุด   | 2,500.00              | 2,500.00                   |
| 14    |                                      |       |       |                       | -                          |
|       |                                      |       |       | รวมทั้งสิ้น           | 52,044.26 บาท / ชุด / 3 ปี |
|       |                                      |       |       | ค่างานต่อหน่วย        | 4,277.61 บาท / ชุด         |

(ต่อระยะเวลา 90 วัน)

หมายเหตุ :

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้าง  
ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

**รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic**

**งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)**

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.

|                                        |   |                          |   |                  |
|----------------------------------------|---|--------------------------|---|------------------|
| 1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว) | = | 35,000.00 บาท/ตัน        | = | 35.00 บาท/กก.    |
| - ค่าขนส่ง                             | = | 118 กม. = 187.19 บาท/ตัน | = | 0.19 บาท/กก.     |
| - ค่าขน - ถ้าย                         | = | 50 บาท/ตัน               | = | 0.05 บาท/กก.     |
|                                        |   | รวม                      | = | 35.24 บาท/กก.    |
|                                        |   | คิดให้                   | = | 35.24 บาท/กก.    |
| ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)     | = | 6.00 kg. @ 35.24 บาท     | = | 211.44 บาท/ตร.ม. |
| 1.2) ค่าลูกแก้ว                        | = | 40,000 บาท/ตัน           | = | 40.00 บาท/กก.    |
| - ค่าขนส่ง                             | = | 118 กม. = 187.19 บาท/ตัน | = | 0.19 บาท/กก.     |
| - ค่าขน - ถ้าย                         | = | 50 บาท/ตัน               | = | 0.05 บาท/กก.     |
|                                        |   | รวม                      | = | 40.24 บาท/กก.    |
|                                        |   | คิดให้                   | = | 40.24 บาท/กก.    |
| ค่าลูกแก้ว                             | = | 0.40 kg. @ 40.24 บาท     | = | 16.10 บาท/ตร.ม.  |
|                                        |   | คิดให้                   | = | 16.10 บาท/ตร.ม.  |
| 1.3) ค่า Primer (กาวรองพื้น)           | = | 123,077 บาท/ตัน          | = | 123.08 บาท/กก.   |
| - ค่าขนส่ง                             | = | 118 กม. = 187.19 บาท/ตัน | = | 0.19 บาท/กก.     |
| - ค่าขน - ถ้าย                         | = | 100 บาท/ตัน              | = | 0.10 บาท/กก.     |
|                                        |   | รวม                      | = | 123.37 บาท/กก.   |
| ค่างานต้นทุน กาวรองพื้น                | = | 0.20 kg. @ 123.37 บาท    | = | 24.67 บาท/ตร.ม.  |
|                                        |   | คิดให้                   | = | 24.67 บาท/ตร.ม.  |

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

|                       |   |                                  |   |                  |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา       | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = |                  |
|                       | = | 2,200,000 / ( 180 x 7 )          | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 15 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท          | = | 466.65 บาท/วัน   |
| - ค่าแก๊ส             | = | 1 ถัง/วัน @ 345 บาท              | = | 345.00 บาท/วัน   |
|                       |   | รวม                              | = | 2,557.68 บาท/วัน |

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

|                       |   |                                  |   |                  |
|-----------------------|---|----------------------------------|---|------------------|
| - ค่าเสื่อมราคา       | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี) | = |                  |
|                       | = | 650,000 / ( 150 x 5 )            | = | 866.67 บาท/วัน   |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง | = | 30 ลิตร/วัน @ 31.11 บาท          | = | 933.30 บาท/วัน   |
|                       |   | รวม                              | = | 1,799.97 บาท/วัน |

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

|                                                                                    |                                                    |                                            |                 |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------------|------------------|
| 2.3.1)ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระเทาะ)                                                | =                                                  | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี           | =               |                  |
|                                                                                    | =                                                  | 195,500 / (180 x 5)                        | =               | 217.22 บาท/วัน   |
| - ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง                                                             | =                                                  | 15 ลิตร/ วัน@ 31.11 บาท                    | =               | 466.65 บาท/วัน   |
|                                                                                    |                                                    |                                            | รวม             | = 683.87 บาท/วัน |
| 2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว)                                          | =                                                  | ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว | =               |                  |
|                                                                                    | =                                                  | 43,700 / 12,000                            | =               | 3.64 บาท/ตร.ม.   |
|                                                                                    |                                                    |                                            | คิดให้          | = 3.50 บาท/ตร.ม. |
| 2.3.3) ค่าแรงกระเทาะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200 | คิดให้                                             | =                                          | 3.00 บาท/ตร.ม.  |                  |
| (ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200                                   | คิดให้                                             | =                                          | 3.00 บาท/ตร.ม.  |                  |
| 2.4) ค่าแรง(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)              | =                                                  | 2x500                                      | =               | 1,000 บาท/วัน    |
| ช่างคุมเครื่อง                                                                     | =                                                  | 2x500                                      | =               | 1,000 บาท/วัน    |
| คนงานทั่วไป                                                                        | =                                                  | 4x300                                      | =               | 1,200 บาท/วัน    |
|                                                                                    |                                                    |                                            | รวม             | = 3,200 บาท/วัน  |
| รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา                                                   | =                                                  | 2557.68 + 1799.97 + 683.87 + 3200          | =               | 8,241.52 บาท/วัน |
| - กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต                                                           | เฉลี่ย (8241.52 บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33) | =                                          | 20.24 บาท/ตร.ม. |                  |
|                                                                                    |                                                    | คิดให้                                     | =               | 20.24 บาท/ตร.ม.  |
| - กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์                                                          | เฉลี่ย (8241.52บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)  | =                                          | 20.24 บาท/ตร.ม. |                  |
|                                                                                    |                                                    | คิดให้                                     | =               | 20.24 บาท/ตร.ม.  |
| - กรณีผิวใหม่ (ไม่คิดค่ากะเทาะผิวเดิม)                                             | เฉลี่ย (2557.68 + 1799.97 + 3200) บาท / 600 ตร.ม.  | =                                          | 12.60 บาท/ตร.ม. |                  |
|                                                                                    |                                                    | คิดให้                                     | =               | 12.60 บาท/ตร.ม.  |