

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 14,650,390.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกุล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(จ)

7.2 กันต์ กีฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

684 29009684

ชัยวัฒน์ จิตระกุล

03 ธันวาคม 2568 09:38:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม น้ำกัลป์มาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง 3479 ตอน กاخ - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	450.000	50.67	22,801.50	1.3032	66.03	29,714.91
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	200.000	258.43	51,686.00	1.3032	336.78	67,357.19
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	250.000	57.43	14,358.25	1.3032	748.25	187,064.58
4	4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	20,230.000	181.70	3,694,091.00	1.3032	249.82	5,053,928.19
5	5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,430.000	88.27	213,616.26	1.3032	128.00	311,040.73
6	6. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,000.000	30.53	30,530.00	1.3032	39.78	39,786.69
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	39,835.000	12.52	498,734.20	1.3032	16.31	649,950.40
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	45.000	2,062.26	92,801.70	1.3032	2,687.53	120,939.17
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	20,230.000	298.93	6,047,353.90	1.3032	389.56	7,880,911.60
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	765.000	296.20	226,593.00	1.3032	386.00	295,295.99

ชัยวัฒน์ จิตระกุล

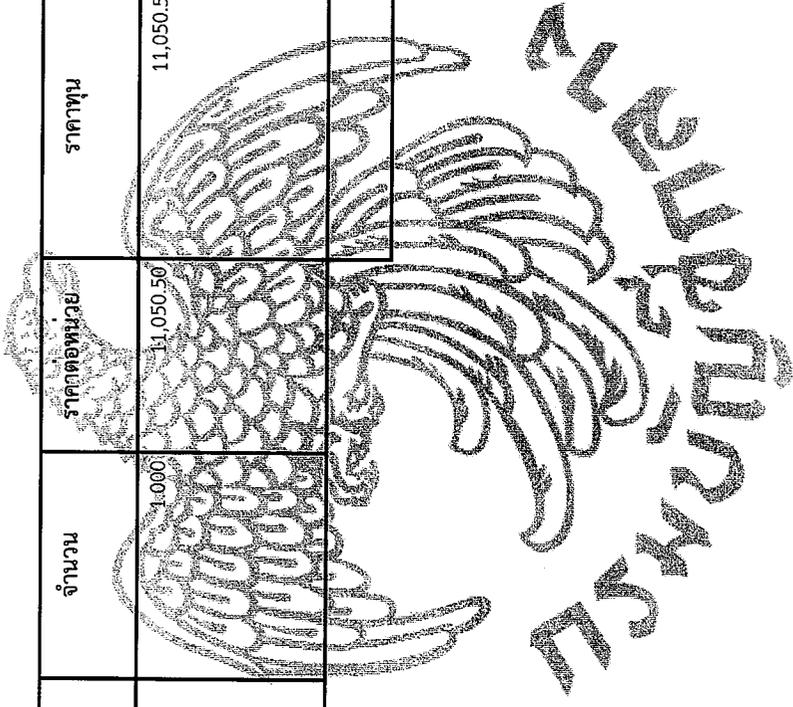
03 ธันวาคม 2568 09:38:42

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาชี - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แหง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง

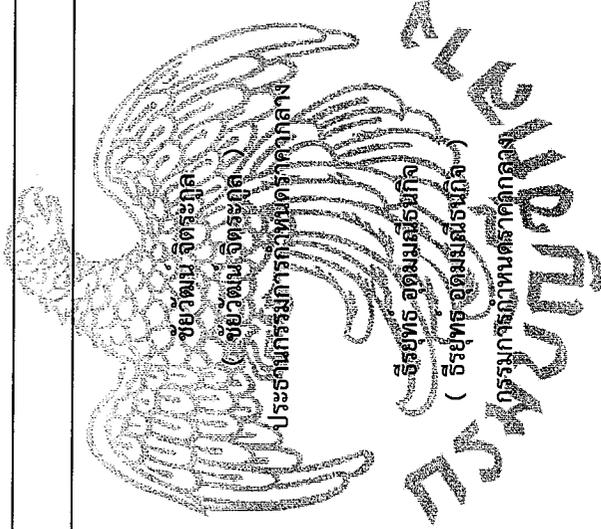
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	11,050.50	11,050.50	1.3032	14,401.01	14,401.01
							รวมราคากลาง	14,650,390.46



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง



กัณฑ์ ภูษามระ
(กัณฑ์ ภูษามระ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

ข้อมูลโครงการ

รายละเอียดโครงการ

เอกสารราคากลาง

* จัดทำ Template เอกสารราคากลางในระบบ จัดทำ ไม่จัดทำ

	รายการ	ไฟล์แนบ
1	* ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง (บก.01)	1432714_01.pdf (69.00 KB) <input checked="" type="radio"/>
2	* แบบบัญชีสรุปราคากลางงานทางสะพานท่อเหลี่ยม	1432714_02.pdf (231.50 KB) <input checked="" type="radio"/>

บันทึกเอกสารราคากลาง

วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

B1	* หน่วยงานเจ้าของโครงการ	<input type="text" value="แขวงทางหลวงอุยธยา"/>
B2	วงเงินที่ได้รับการจัดสรร	<input type="text" value="15,000,000.00"/> บาท

ลักษณะงานและราคากลาง

	รายการพิจารณา	ข้อมูล	สถานะ
	รายการพิจารณาที่ 1	<input type="text" value="14,650,390"/>	คำนวณราคากลางเรียบร้อยแล้ว
1.1	* งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาชี -ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)		<input checked="" type="checkbox"/>

1	* วันที่กำหนดราคากลาง ณ วันที่	<input type="text" value="02/12/2568"/>	ระบุเป็นปีพุทธศักราชในรูปแบบ (วคตปปปป)
C2	เป็นเงิน	<input type="text" value="14,650,390.46"/>	บาท

หมายเหตุ รายการที่มี ดอกจันสีแดง หมายถึงต้องบันทึกข้อมูล
อักขระพิเศษที่ไม่ควรพิมพ์ในระบบได้แก่ " , ' , # , \$, & , / , \ , ; , : , ENTER (ขึ้นบรรทัดใหม่) เพราะจะไม่สามารถบันทึกข้อมูลในระบบได้

ยกเลิกรายการข้อมูล

บันทึก

ตรวจสอบเอกสารราคากลาง

ไปขั้นตอนที่ 2

กลับสู่หน้าหลัก

ราคากลาง**กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘**

รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.
๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- เห็นชอบแผน ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘
- แต่งตั้งคณะกรรมการ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘
- อนุมัติแบบ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๘
- ตรวจสอบ นายกันต์ กีฎามระ
- วันที่ทำราคากลาง ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒

ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ ๓/๓ วันที่ - ๒ มี.ค. ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.อยุธยา ผ่าน รอ.ขท.อยุธยา (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงอยุธยา ที่ สทล.๑๓/ขท.อยุธยา.๑/พ.๒/๑๐๘ ลงวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาชี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้จัดทำราคากลางแล้วเสร็จ เป็นเงิน ๑๔,๖๕๐,๓๙๐.๔๖ บาท (สิบสี่ล้านหกแสนห้าหมื่นสามร้อยเก้าสิบบาทสี่สิบบทสี่สิบบาทสตางค์) จึงขออนุมัติราคากลางของงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลาง

(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

ประธานคณะกรรมการฯ

รอ.ขท.(บ) , รอ.ขท.(ว) , งานพัสดุฯ

- อนุมัติราคากลาง
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายจตุพล เทพมังกร)

ผอ.ขท.อยุธยา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงอยุธยา กรมทางหลวง โทร. ๐๓๕๒๔ ๑๐๙๒
ที่ สทล.๑๓ ขท.อยุธยา.๑/ ๑๗/๓ วันที่ ๒ ๒ ๒๕๖๘
เรื่อง ขออนัดประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน กรรมการกำหนดราคากลาง

ตามที่ ผอ.ขท.อยุธยา ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบสรุปรายการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

จึงเรียนมาเพื่อเชิญคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานดังกล่าว ประชุมหารือพิจารณาการกำหนดราคากลางโดยจะประชุมในวันที่ ๒ ๒ ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๐๐ น. ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)



(นายชัยวัฒน์ จิตรกุล)
ประธานคณะกรรมการฯ

รายงานการประชุม คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
เมื่อวันที่ ๒ ธ.ค. ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้อง รอ.ขท.(ว) อยุธยา

รายชื่อผู้มาประชุม

๑ นายชัยวัฒน์ จิตระกุล	รอ.ขท.(ว) อยุธยา	ประธานกรรมการฯ
๒ นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ
๓ นายกันต์ กิจงามระ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ด้วย ผอ.ขท.อยุธยา ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงานก่อสร้าง และคณะกรรมการกำหนดราคากลางสำหรับประกวดจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๔๗๐ ตอน ภาษี - ท่าเรือระหว่าง กม.๒+๐๙๐ - กม.๓+๒๘๐ วงเงินงบประมาณ ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) นั้น

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ร่วมกันพิจารณาความถูกต้องและเหมาะสมของการประเมินค่างาน ต้นทุนต่อหน่วยแล้ว ตามหลักเกณฑ์ และรายละเอียดประกอบดังนี้

- ๑ แผนงานรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี ๒๕๖๙
- ๒ Break Down Cost สรุปราคากลาง
- ๓ รายละเอียดของงานที่จะทำ
- ๔ บันทึกเห็นชอบแผนรายประมาณการ ลงวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๖๘

มติที่ประชุม

- เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน ๑๔,๖๕๐,๓๙๐.๔๖ บาท
- เสนอขออนุมัติจาก ผอ.ขท.อยุธยา เพื่อดำเนินการตามระเบียบต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ลงชื่อ

(นายชัยวัฒน์ จิตระกุล)

รอ.ขท.(ว) อยุธยา

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ลงชื่อ

(นายธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ผู้จัดรายงานการประชุม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 -
กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470
ตอน ภาษี -ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอยุธยา / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 14,650,390.46 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ชัยวัฒน์ จิตระกูล ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.(ว)

7.2 กนต์ ภิฎามระ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ธีรยุทธ์ อุดมมณีธนกิจ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3479 ตอน ภาชี - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงอุทัย/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	450.000	50.67	22,801.50	1.3032	66.03	29,714.91
2	2. SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	200.000	258.43	51,686.00	1.3032	336.78	67,357.19
3	3. CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	750.000	574.17	430,542.50	1.3032	748.25	187,064.58
4	4. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)	ตร.ม.	20,230.000	191.70	3,878,091.00	1.3032	249.82	5,053,928.19
5	5. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	2,430.000	98.22	238,674.60	1.3032	128.00	311,040.73
6	6. PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)	ตร.ม.	1,000.000	30.53	30,530.00	1.3032	39.78	39,786.69
7	7. TACK COAT	ตร.ม.	39,835.000	12.52	498,734.20	1.3032	16.31	649,950.40
8	8. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	45.000	2,062.26	92,801.70	1.3032	2,687.53	120,939.17
9	9. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)	ตร.ม.	20,230.000	298.93	6,047,353.90	1.3032	389.56	7,880,911.60
10	10. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	765.000	296.20	226,593.00	1.3032	386.00	295,295.99

ธีรยุทธ์ อุดมเมธีธนกิจ

02 ธันวาคม 2568 06:49:37

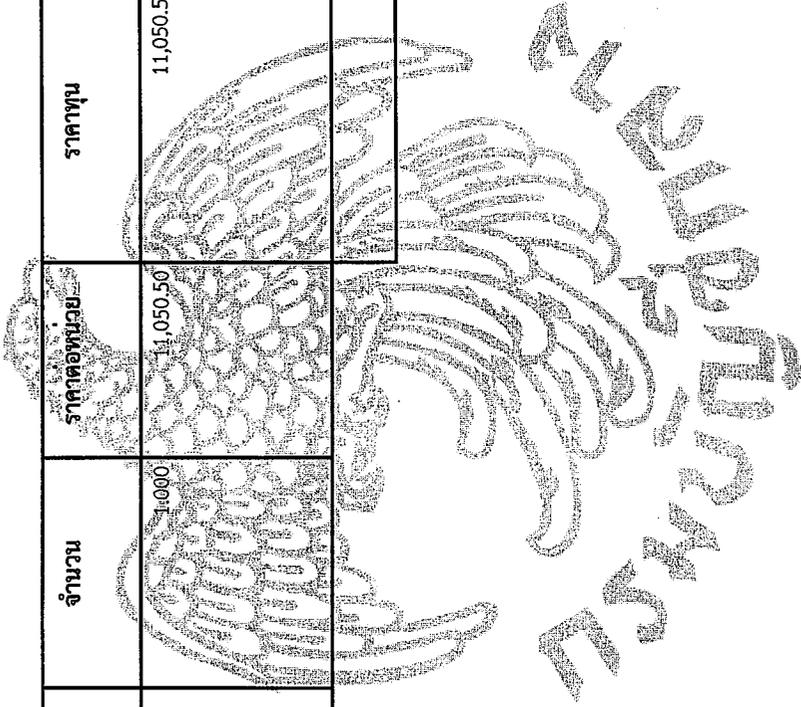
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข

3470 ตอน ภาษี - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	11,050.50	11,050.50	1.3032	14,401.01	14,401.01
							รวมราคากลาง	14,650,390.46

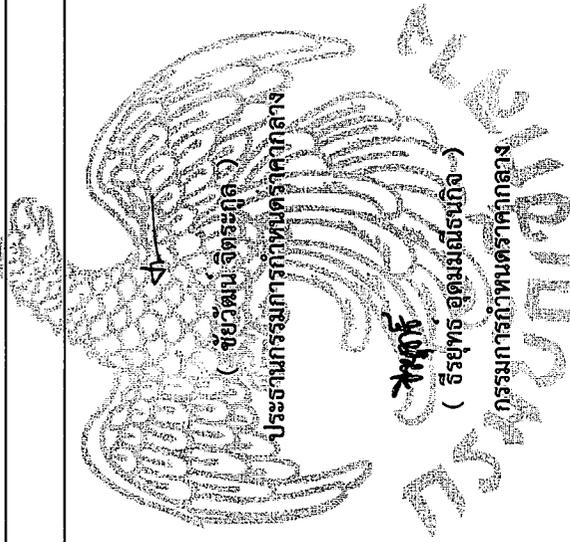


แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาก่อสร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอกกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาซ - ทาเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แพ่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอยุธยา/กรมทางหลวง


(กัมต์ ก็ฎามระ)
กรรมการกำหนดราคากลาง



เห็นชอบ

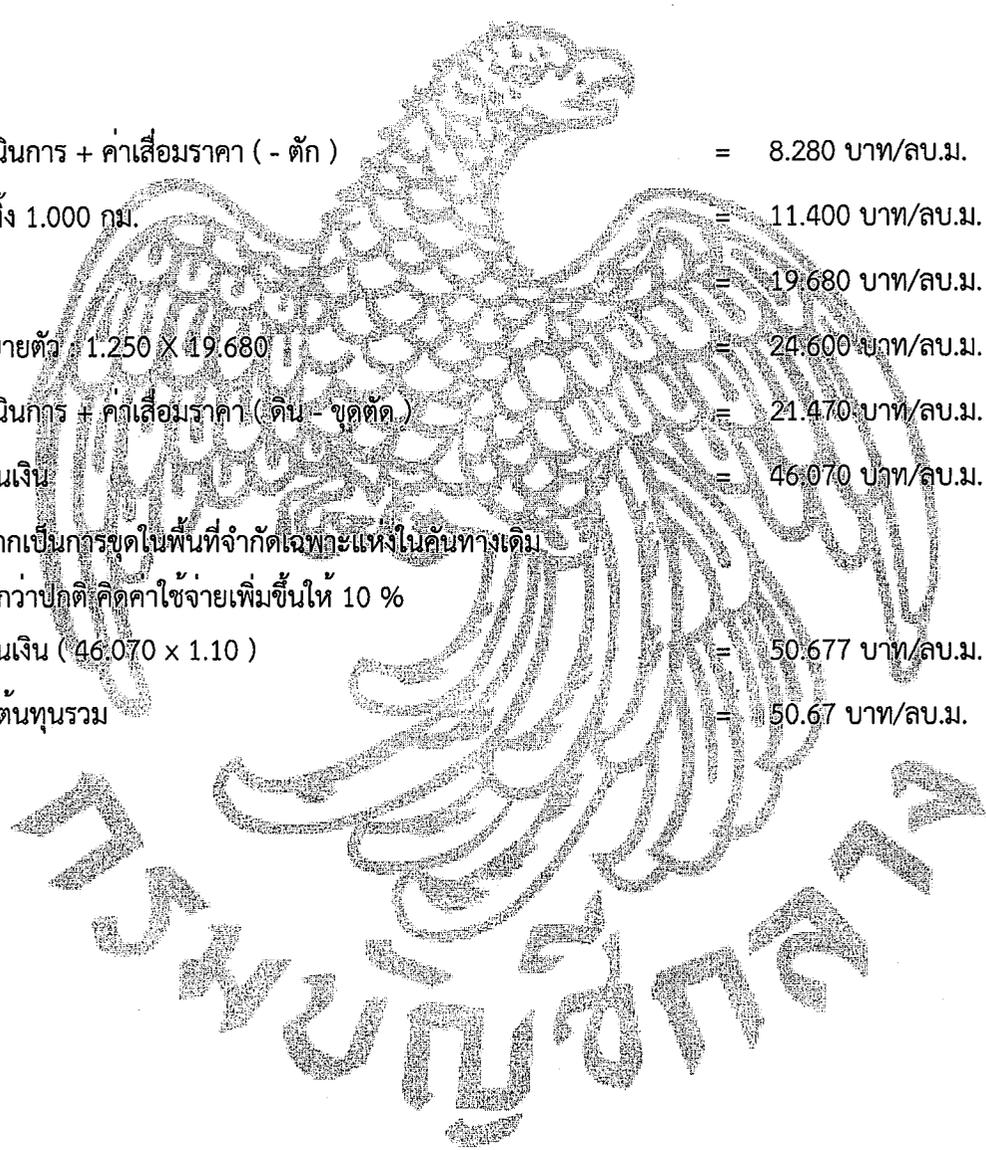


(นายจตุพล เทพpring)
ผอ.ขท.อยุธยา

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.280 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.400 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	19.680 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 × 19.680	=	24.600 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด.)	=	21.470 บาท/ลบ.ม.
รวมเป็นเงิน	=	46.070 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม		
ซึ่งแข็งกว่าปกติคิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %		
รวมเป็นเงิน (46.070 × 1.10)	=	50.677 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	50.67 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

2 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	77.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	127.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $127.070 \times 1:60$	=	203.312 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ปกติ)	=	55.120 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	258.432 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	258.43 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

3 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	105.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	=	77.070 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	182.070 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 182.070×1.50	=	273.105 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,616.510 / 1000	=	120.359 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขดหีบ)	=	87.320 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	46.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 273.105 + 120.359 + 47.030 + 87.320 + 46.360	=	574.174 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	574.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK) ปริมาณงาน 20,230.000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไปกองเก็บ 12.000 กม. = 31.180 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บ (0.120 x 31.180) = 3.741 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (12.610 + 3.741) x 0.600 = 9.810 บาท/ตร.ม. ----- (1)

หมายเหตุ

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 60 % ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

กำหนดให้ขนไปเก็บไว้ที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง

โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%) ปริมาณงาน 20,230.000 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา MILLING ผิวทางเดิม ขดลึก 5 ซม. = 12.610 บาท/ตร.ม.

ปริมาณวัสดุที่รี้ออก = 0.120 ตัน/ตร.ม.

ระยะทางขนไป PLANT 0.300 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 8.140 บาท/ตัน

ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT (0.120 x 8.140) = 0.976 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน (12.610 + 0.976) x 0.400 = 5.434 บาท/ตร.ม. ----- (2)

หมายเหตุ

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 60/70)

ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 40 % ของพื้นที่ที่ ASPHALT
 HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ระยะขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ.

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70)

ปริมาณงาน 20,230,000 ตร.ม.

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60%) 0.049 % @ 28,656.250 x 0.600 = 842.493 บาท/ตัน

หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม @ 233.250 = 103.563 บาท/ตัน
 x 0.600

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต) x 1.100 = 421.531 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 0.300 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 4.500 บาท/ตัน

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 = 97.794 บาท/ตัน

ชม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,469,881 บาท/ตัน

รวมเป็นเงิน = 1,469,881 / 8.330 = 176,456 บาท/ตร.ม. ----- (3)

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (1) + (2) = 191.70 บาท/ตร.ม.

+ (3)

โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 128.210 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 99.000 กก. = (154.580 /1000)	= 0.154 บาท/ลิตร
รวมเป็นเงิน RA (128.210 + 154.580)	= 282.790 บาท/ลิตร
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 98.220 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	= 98.22 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย** :
ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

6 PRIME COAT (RATE 0.6 - 1.0 L/SQ.M.)

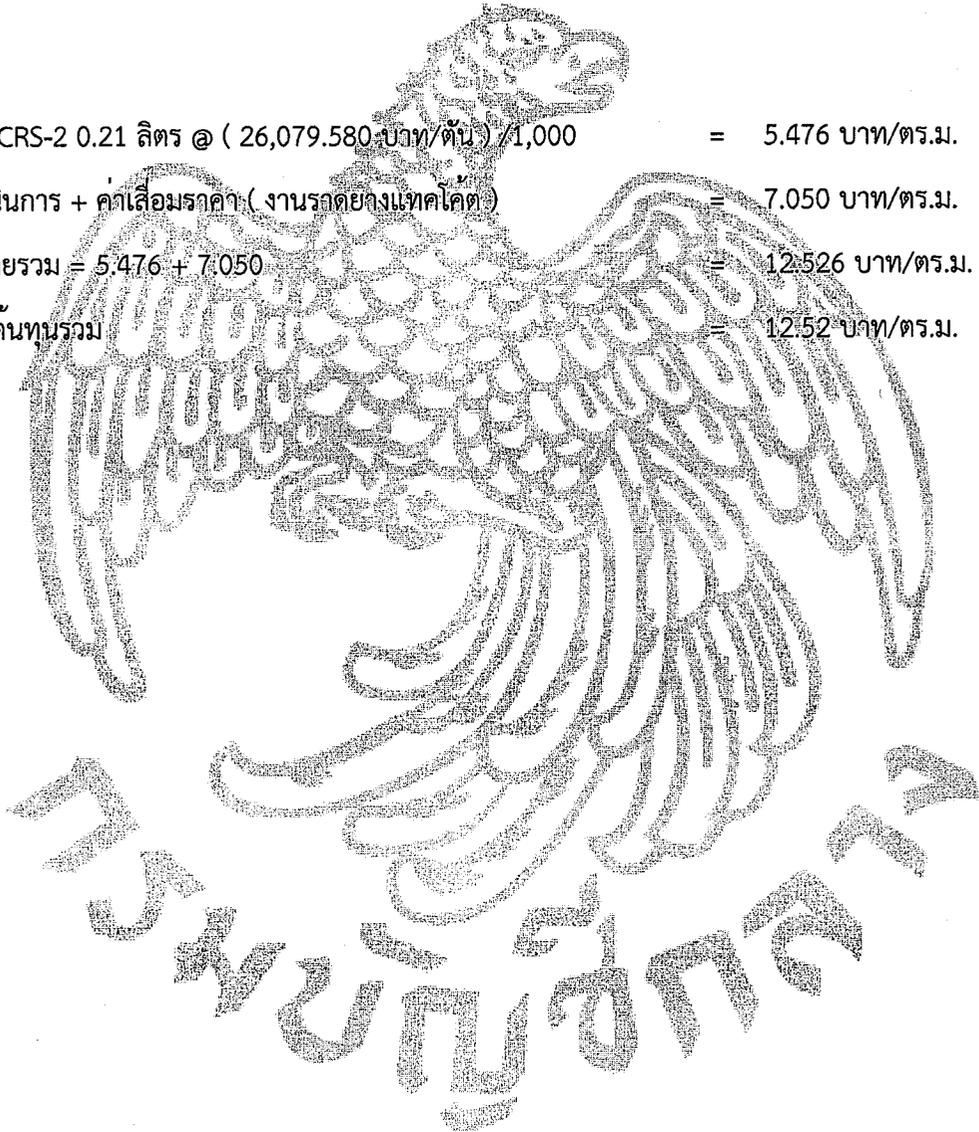
ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,066.250 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.253 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรถยกโฟรมเค็ด) = 7.280 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $23.253 + 7.280 = 30.533 \text{ บาท/ตร.ม.}$
ค่างานต้นทุนรวม = 30.53 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

7 TACK COAT

ค่างาน CRS-2 0.21 ลิตร @ (26,079.580-บาท/ตัน) /1,000	=	5.476 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา: (งานรถตยงแทคโค้ต)	=	7.050 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.476 + 7.050	=	12.526 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	12.52 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

8 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 28,656.250	=	1,404.156 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม @ 233,250 บาท/ลบ.ม.	=	172.605 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 (ตร.ม./ตัน.)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,062.265 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,062.26 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม
 นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

9 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 36,639.580	=	1,831.979 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 233.250 บาท/ลบ.ม.	=	172.605 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	383.210 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.300 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.500 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	97.794 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8,330 (ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,490.088 บาท/ตัน
รวมเป็นเงิน = 2,490.088 / 8.330	=	298.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	298.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

10 THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.200 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนปรับลดตามงบประมาณที่ได้รับ	=	296.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวตราคาร้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3470 ตอน ภาษี - ท่าเรือ ระหว่าง กม.2+090 - กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข3470 ตอน ภาษี -ท่าเรือ **รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย** ระหว่าง กม.2+090-กม.3+280 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 20,230 ตร.ม.) (90 วัน)

11 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

เครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง (รูปที่ 4-8)

1.ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 22 ชุด 21,000 ตร.ม. @ 3,700,000	=	77,700,000 บาท
2.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm 70,000 ม. @ 155,000	=	10,850,000 บาท
3.แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 12,000 ชุด @ 1,115,000	=	13,380,000 บาท
4.แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า 60,000 ชุด @ 460,000	=	27,600,000 บาท
5.ไฟกระพริบ 2,000 ดวง @ 1,538,000	=	3,076,000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	11,050,500 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุนรวม	=	11,050.50 บาท/ชุด