

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
 แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
 รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน
 ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม
 ระหว่าง กม.79+165 - กม.80+245 LT.,RT.

1. ชื่อโครงการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

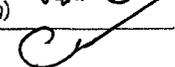
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 26 พฤศจิกายน 2568
 เป็นเงิน 24,944,589.57 บาท ราคา/หน่วย

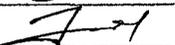
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 ราคาสืบทราบตามท้องตลาด

6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

6.1 นายพัชรพงษ์ สิงห์ตัน รอ.ขท.อุบลราชธานีที่ 2 (ว) 

6.2 นายเกริก กุลพร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 

6.3 นายสุภชัย ตั้งตระกูล นายช่างโยธาชำนาญงาน 

ข้อมูลวัสดุและค่าตัวเนื้องาน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

ระยะเวลาทำการก่อสร้าง 180 วัน

วัสดุเหล็กเส้น ปูนซีเมนต์ ยางแอสฟัลต์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง

แหล่งหินย่อย อุบล 1 สุรินทร์ 2

1

ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

, พื้นที่ผืน

n

(n = ปกติ, r = ผนชุก)

เงินล่วงหน้าจ่าย

15%

ดอกเบี้ยเงินกู้

7%

เงินประกันผลงานหัก

10%

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

7%

ที่	รายการ	หน่วย	ราคาที่ไม่รวมภาษี ไม่รวมภาษี (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท)	ค่าตัดเหล็ก (บาท)	รวม	หมายเหตุ
1	ดินถมคันทาง	ลบ.ม.	27.00	10	37.19	-	-	64.19	แหล่งในท้องถิ่น
2	วัสดุคัดเลือก 'ก'	ลบ.ม.	47.00	26	93.87	-	-	140.87	แหล่งในท้องถิ่น L3.
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.	72.00	26	93.87	-	-	165.87	แหล่งในท้องถิ่น L3.
4	หินคลุก	ลบ.ม.	264.00	45	161.17	-	-	425.17	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	380.00	45	161.17	-	-	541.17	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
6	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	471.00	45	161.17	-	-	632.17	อ.น้ำยืน จ.อุบลราชธานี R4.
7	ทรายถมคันทาง	ลบ.ม.	150.00	53	189.50	-	-	339.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
8	ทรายรองถนนคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	53	189.50	-	-	354.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
9	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	53	189.50	-	-	354.50	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี S5.
10	Emulsified Asphalt (CRS-2)	ตัน	26,300.00	590	938.10	25.00	-	27,263.10	กรุงเทพฯ
11	Emulsified Asphalt Prime (EAP)	ตัน	29,286.67	590	938.10	25.00	-	30,249.77	กรุงเทพฯ
12	Asphalt Cement (AC 40/50)	ตัน	36,950.00	607	965.13	35.00	-	37,950.13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี
13	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก	ตัน	2,897.20	56	89.15	50.00	-	3,036.35	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ปูนซีเมนต์ผสม (ถุง)	ตัน	2,523.36	56	89.15	50.00	-	2,662.51	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	เหล็กเส้นทั่วไป 6 มม., 9 มม.	ตัน	22,347.23	56	89.15	80.00	3,600.00	26,116.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	เหล็กเส้นงานสะพานและท่อเหลี่ยม	ตัน	21,535.43	56	89.15	80.00	3,600.00	25,304.58	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	33.18	56				33.18	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	1,880.00	55	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 3 P4.
19	R.C.P. Dia. 1.00 ม.	ท่อน	2,450.00	55	ดูรายละเอียดการคำนวณ				class 2 P4.
20	ไม้กระดาน	ลบ.ฟ.	512.38	56				512.38	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	455.45	56				455.45	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ไม้ไผ่ค้ำยันหนา 4 มม.	แผ่น	200.94	56				200.94	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
23	สายไฟฟ้า IEC D1 1 X 2.5 mm ²	ม้วน	1,108.04	590				1,108.04	กรุงเทพฯ
24	สายไฟฟ้า IEC 10 2 X 2.5 mm. ²	ม้วน	5,806.08	590				5,806.08	กรุงเทพฯ
25	สายไฟฟ้า NY 3 X 10 mm.2	ม้วน	21,511.44	590				21,511.44	กรุงเทพฯ

ระยะทาง L/4 = 1.00 กม.

8.18	บาท/ตัน	-
11.45	บาท/ลบ.ม.	-

ข้อมูลสำหรับส่วนผสมคอนกรีตต่างๆ ต่อ 1 ลบ.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระนง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

Class of Concrete	A	B	C	D	E	Lean 1:3:5	Mortar 1:3	Mortar 1:1
กำลังอัด (Cube)	>50 Mpa	46-50 Mpa	41-45 Mpa	30-40 Mpa	<30 Mpa			
ส่วนผสมคอนกรีต	500:366:662	450:391:662	400:416:662	350:441:662	300:466:662	220:393:843	500:749	500:250
ปูนซีเมนต์ = 1.05 x 3,036.35	1,594.08	1,434.68	1,275.27	1,115.86	956.45	701.40	1,594.08	1,594.08
ทราย = 1.20 x 354.50	155.70	166.33	176.97	187.60	198.24	167.18	318.62	106.35
หินผสมคอนกรีต = 1.15 x 632.17	481.27	481.27	481.27	481.27	481.27	612.86	-	-
ค่าแรงผสมเท	532.00	532.00	532.00	466.00	466.00	426.00	114.00	114.00
รวม	2,763.05	2,614.28	2,465.50	2,250.73	2,101.96	1,907.44	2,026.71	1,814.43
USED	2,763.00	2,614.00	2,465.00	2,250.00	2,101.00	1,907.00	2,026.00	1,814.00

ข้อมูลสำหรับไม้แบบ ต่อพื้นที่ 1 ตร.ม.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	455.45	=	136.64	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันแบบ 0.30 ต้น (ขนาด \varnothing 4"x4.00 ม.)	@	50.00	=	15.00	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				673.25	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%	=	168.31	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	294.31	บาท/ตร.ม.

ไม้แบบอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตร.ม.

รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1)					
เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%	=	134.65	บาท/ตร.ม.		
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.		
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.00	บาท/ตร.ม.		
			รวม		
			260.64	บาท/ตร.ม.	

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตร.ม.

ไม้กระบอก 1 ลบ.ฟ.	@	512.38	=	512.38	บาท/ตร.ม.
ไม้อัดยางหนา 4 มม. 1 ตร.ม.	@	69.77	=	69.77	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ.	@	455.45	=	136.64	บาท/ตร.ม.
ตะปู 0.25 กก.	@	36.92	=	9.23	บาท/ตร.ม.
				รวม	
				728.02	บาท/ตร.ม.

เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 35%	=	254.81	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	121.00	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	5.00	บาท/ตร.ม.
รวม	=	380.80	บาท/ตร.ม.

ทรายหยาบอัดแน่น

ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตัด	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53 กม.	=	189.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	354.50	บาท/ลบ.ม.

ส่วนขบตัว 1.40 = 1.40x189.5	=	496.30	บาท/ลบ.ม.
-----------------------------	---	--------	-----------

ค่าตั้งเนินการและค่าเสื่อมราคาบดอัด (75%Embankment)	=	34.79	บาท/ลบ.ม.
---	---	-------	-----------

รวมต้นทุน	=	531.09	บาท/ลบ.ม.
------------------	---	---------------	-----------

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากะแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

2) CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(งานวางป่าขุดตอนขนาดกลาง)	=	3.70	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน		=	3.70	บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	งานวางป่าขุดตอนขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น งานวางป่าขุดตอนขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย งานวางป่าขุดตอนขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

3) EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ตัก)	=	8.36	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง	1 กม.	=	11.45	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 8.36 + 11.45	=	19.81	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25	= 19.81 x 1.25	=	24.76	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดตัด)	=	21.65	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทูน	= 24.76 + 21.65	=	46.41	บาท/ลบ.ม.
หมายเหตุ	: ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25			

4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION ERATH				
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%				
ค่างานต้นทูน =	= 46.41 x 1.10	=	51.05	บาท/ลบ.ม.

2.3(1) EMBANKMENT

-	เป็นงานก่อสร้างคันทางใหม่ตลอดสาย (8.400 กม.), ปริมาณงานตาม B.O.Q. = 121,000 ลบ.ม.			
-	ปริมาณงานดินไม่เกิน 12.500 ลบ.ม. ต่อความยาว 1 ม. หรือไม่เกิน กม. ละ 12,500 ลบ.ม. จะคิดค่าตัดแต่งขึ้นบันไดให้			
-	ปริมาณงานตลอดสายที่คิดค่าตัดแต่งขึ้นบันไดให้ = ซึ่งน้อยกว่าปริมาณใน B.O.Q. ดังนั้นจึงคิดค่าตัดแต่งขึ้นบันไดให้เฉพาะงานที่ได้น้อยกว่า			
ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 37.19 + 21.98	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อคหับ 1.60	= 86.17 x 1.60	=	137.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทูน	= 137.87 + 46.39	=	184.26	บาท/ลบ.ม.

6) SAND EMBANKMENT

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	53 กม.	=	189.50	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 165 + 189.5	=	354.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อคหับ 1.40	= 354.5 x 1.40	=	496.30	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งขึ้นบันได		=		บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
รวมต้นทูน	= 496.3 + 46.39	=	542.69	บาท/ลบ.ม.

2.3(5) EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ราคาวัสดุที่แหล่ง		=	27.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(ขุดขน)	=	21.98	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10 กม.	=	37.19	บาท/ลบ.ม.
รวม	= 27 + 21.98 + 37.19	=	86.17	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัวเมื่อคหับ 1.40	= 86.17 x 1.40	=	120.64	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	(บดทับ)	=	46.39	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทูน	= 120.638 + 46.39	=	167.03	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ปลูกดี, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าบิ่บม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
8) SELECTED MATERIAL "A"			
ราคาวัสดุที่น่หลัง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	93.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม =47+93.87+32.38	=	173.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =1.60x173.25	=	277.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน =277.2+55.66	=	332.86	บาท/ลบ.ม.
9) SOIL AGGREGATE SUBBASE			
ราคาวัสดุที่น่หลัง	=	72.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	93.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
รวม =72+93.87+32.38	=	198.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =198.25x1.60	=	317.20	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (บดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
ค่างานคืนทุน =317.2+55.66	=	372.86	บาท/ลบ.ม.
10) SOIL CEMENT BASE			
วัสดุคัดเลือก 'ก'			
ราคาหินน่หลัง	=	47.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ขุดขน)	=	32.38	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 26 กม.	=	93.87	บาท/ลบ.ม.
รวม =47+93.87+32.38	=	173.25	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ 1.60 =173.25x1.60	=	277.20	บาท/ลบ.ม.
รวมคืนทุนวัสดุคัดเลือก 'ก'	=	277.20	บาท/ลบ.ม.
ซีเมนต์			
ราคาซีเมนต์ที่น่หลัง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	3,036.35	บาท/ตัน
ค่าซีเมนต์ 5.4 % = 108 กก. @ 3.03	=	327.24	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าผสม)	=	44.16	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบม)	=	47.04	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา (ค่าบดทับ)	=	55.66	บาท/ลบ.ม.
รวมคืนทุนซีเมนต์ = 277.2 + 474.1	=	474.10	บาท/ลบ.ม.
รวมคืนทุน	=	751.30	บาท/ลบ.ม.
11) PRIME COAT			
ราคา EAP ที่น่หลัง+ค่าขนส่ง+ค่าขึ้นลง	=	30,249.77	บาท/ตัน
ค่าช่าง EAP 0.80 สิตร	=	24.20	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.
รวมคืนทุน = 24.2+7.41	=	31.61	บาท/ตร.ม.
15) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK			
ค่าช่าง (AC 40/50) 5.30 % โดยน้ำหนัก @ 37,950.13	=	2,011.36	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ค้อนกริต 0.74 ลบ.ม @ 541.17	=	400.47	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์ค้อนกริต	=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง (1/4 ของระยะทางโครงการ) 2.00 กม.	=	8.18	บาท/ตัน
ค่างานปูลาดและบดทับผิว AC หน้า 5 ซม.บนผิว tack coat	=	11.85	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหน้า 11.85 x 1.00 x 8.33	=	98.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,912.70	บาท/ตัน
ค่างานคืนทุน	=	349.66	บาท/ตร.ม.
ค่างานคืนทุนคิดเป็น ลบ.ม.	=	6,993.28	บาท/ลบ.ม.

5.2) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class III

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่น่หลัง ไม่รวมภาษี (บาท)	(H) (N) (2) (3) (4) = (1)+(2)+(3)+(4)				รวมคืนทุน (บาท/ม.)		
		ระยะขบสง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	1,880.00	55	140.42	10.00	212.55	510.00	58.46	2,661.00

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากการบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 ตัน

- ค่าขนส่งคิดคิดเที่ยวละ 300 บาท

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม. 0701 ตอน นากระแงง - เขตอัตรระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ไม่ปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท.

31.50

บาท/ลิตร

(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

14) REINFORCED CONCRETE PIPE CULVERT (บาท/เมตร) Class II

Pipe Diameter (ม.)	ราคาวัสดุที่แหล่งไม่รวมภาษี (บาท)	ค่าขนส่งต่อ กลม คสล. = $(300+13xH)/N$				ค่าวางและกลบกลับ (บาท/ม.)	ค่าจุดดิน	รวมต้นทุน (บาท/ม.)
		ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท/ตัน.)	จำนวนท่อนที่บรรทุกต่อเที่ยว	รวมค่าขนส่ง (บาท/ท่อน)			
1.00	2,450.00	55	140.42	10.00	212.55	510.00	58.46	3,231.00

- ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

- ค่าขนส่งคิดจากรถบรรทุกโดยรถบรรทุก 10 ล้อเที่ยวละ 13 วัน

- ค่าขนขึ้นลงคิดเที่ยวละ 300 บาท

R.C.MANHOLE TYPE 'C' FOR RCP. 1.00 M. (DWG.NO.DS-703)

ขนาด 1.20x1.50 ม.สูงเฉลี่ย 2.42 ม. ท่อ 1.00 ม.เข้า-ออก 2 ทง

D
1

เลือกขนาดท่อ (M) ==>

R.C.MANHOLE (ไม่รวมภาษี)

ขุดดินและปรับพื้น	34.286	ลบ.ม.	⊗	46.41	=	1,591.21	บาท
คอนกรีตทาบ 1:3:6	0.238	ลบ.ม.	⊗	1,907.00	=	453.86	บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.238	ลบ.ม.	⊗	531.09	=	126.39	บาท
คอนกรีต CLASS "E"	1.716	ลบ.ม.	⊗	2,101.00	=	3,605.31	บาท
เหล็กเสริม	215.262	กก.	⊗	26.11	=	5,620.49	บาท
ลวดผูกเหล็ก	5.359	กก.	⊗	33.18	=	177.81	บาท
ไม้แบบ(1)	22.040	ตร.ม.	⊗	294.31	=	6,486.59	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	3.600	ม.	⊗	55.20	=	198.72	บาท
ค่าเชื่อม	18.000	จุด	⊗	2.00	=	36.00	บาท
ค่าหาสีปูนสลิมน 2 ชั้น	1.440	ตร.ม.	⊗	35.00	=	50.40	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.720	ตร.ม.	⊗	38.00	=	27.36	บาท
STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น	1.000	ชิ้น	⊗	246.43	=	246.43	บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE					=	18,620.57	บาท/แห่ง

ขุดเปิดคอนกรีต (คิด 1 ผ่า ขนาด 0.69x0.79x0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS "E"	0.038	ลบ.ม.	⊗	2,101.00	=	79.83	บาท
เหล็กเสริม	4.666	กก.	⊗	26.11	=	121.82	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.099	กก.	⊗	33.18	=	3.28	บาท
ไม้แบบ (2)	0.643	ตร.ม.	⊗	260.64	=	167.59	บาท
เหล็กฉาก L 50x50x6 mm.	2.600	ม.	⊗	55.20	=	143.52	บาท
STEEL SLEEVE 1/8" (2x4 ซม.)	0.200	ม.	⊗	25.00	=	5.00	บาท
ค่าเชื่อม	14.000	จุด	⊗	2.00	=	28.00	บาท
ค่าหาสีปูนสลิมน 2 ชั้น	1.040	ตร.ม.	⊗	35.00	=	36.40	บาท
ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น	0.520	ตร.ม.	⊗	38.00	=	19.76	บาท
รวมต้นทุน 1 ผ่า					=	605.20	บาท/ 1 ผ่า
รวมต้นทุน 2 ผ่า					=	1,210.40	บาท/ 2 ผ่า
รวมต้นทุน MANHOLE = (ก)+(ข)					=	19,830.97	บาท/แห่ง

6.3(4) R.C.RECTANULAR PIPE FROM CURB INLET (DWG.NO.DS.-703)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15x0.80ม.)

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.105	ลบ.ม.	⊗	2,101.00	=	220.60	บาท/ม.
เหล็กเสริม	5.794	กก.	⊗	26.11	=	151.28	บาท/ม.
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	⊗	33.18	=	4.81	บาท/ม.
ไม้แบบ (2)	4.20	ตร.ม.	⊗	260.64	=	1,094.68	บาท/ม.
รวมต้นทุน					=	1,471.37	บาท/ม.

6.3(5.2) REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) (S=2:1) (DWG.DS-103)

คิดจากท่อนขนาด 2-1.00ม. เฉพาะส่วนที่เป็น RC.SLAB 1 ชั้น

คอนกรีต Strength 30 Mpa.	2.945	ลบ.ม.	⊗	2,101.00	=	6,187.44	บาท
เหล็กเสริม	44.329	กก.	⊗	26.11	=	1,157.43	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.105	กก.	⊗	33.18	=	36.66	บาท
ไม้แบบ (1)	7.025	ตร.ม.	⊗	294.31	=	2,067.52	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	9,449.05	บาท
ค่างานต้นทุน/2.945					=	3,208.51	บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบริดในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ปลูกดี, รากาน้ำมันดีเขตที่หน้าป้อม ปตท.	31.50	บาท/ลิตร	(ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)
6.3 (12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II (DWG.NO.DS-201)			
คิดจากความยาว 3.00 ม.(พื้นที่ = 3x2.519 = 7.557 ตร.ม.)			
ปรับปรุงปริมาณตาม ฎ.1/979 ๓.22 ๓.๖.60			
จุดตั้งแบบดิน.	0.48	ลบ.ม.	๒ 45.26 = 21.81 บาท
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.48	ลบ.ม.	๒ 2,101.00 = 1,012.68 บาท
เหล็กเสริม	15.93	กก.	๒ 26.11 = 415.85 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.398	กก.	๒ 33.18 = 13.20 บาท
ไม้แบบ (2)	0.161	ตร.ม.	๒ 260.64 = 41.96 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/SqM	2.237	ตร.ม.	๒ 55.18 = 123.44 บาท
ท่อ PVC 1" (เจาะรูที่ปลาย)	0.70	ม.	๒ 15.00 = 10.50 บาท
PVC CAP	2.00	อัน	๒ 5.00 = 10.00 บาท
หินสัดขนาด	0.117	ลบ.ม.	๒ 581.17 = 67.99 บาท
SAND ASPHALT	1.000	ลิตร	๒ 45.00 = 45.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= 1,762.43 บาท
ค่างาน, ต้นทุน =			<u>233.22</u> บาท/ตร.ม.

6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL) (H<0.60 M.) (DWG.NO.RT-101)			
คิดจากความสูง H=0.50 ม.ความยาว 1.00 ม.(ถ่ออิฐเต็มแผ่น)			
จุดดินปรับพื้น	1.326	ลบ.ม.	๒ 99.00 = 131.27 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.135	ลบ.ม.	๒ 1,907.00 = 252.86 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.066	ลบ.ม.	๒ 531.09 = 35.21 บาท
คอนกรีต CLASS 'D'	0.050	ลบ.ม.	๒ 2,250.00 = 112.50 บาท
ไม้แบบ	1.22	ตร.ม.	๒ 260.64 = 317.98 บาท
เหล็กเสริม	8.88	กก.	๒ 26.12 = 231.94 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.222	กก.	๒ 33.18 = 7.36 บาท
SLEEVE PVC. PILE DIA. 1"	1.00	จุด	๒ 13.71 = 13.70 บาท
รวม			= 1,102.82 บาท/ม.
รวม/0.5 ตร.ม./ม.			= 2,205.64 บาท/ตร.ม.

6.4(1) CONCRETE CURB AND GUTTER (DWG.NO.RS-508)			
GUTTER หน้า 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร (คิดจากความยาว 10 ม.)			
จุดดินตกแต่งพื้นที่		ลบ.ม.	๒ 99.00 = - บาท/ 10 ม.
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	1.60	ลบ.ม.	๒ 2,101.00 = 3,361.60 บาท/ 10 ม.
ไม้แบบ (2)	9.16	ตร.ม.	๒ 260.64 = 2,387.46 บาท/ 10 ม.
รวมต้นทุน			= 5,749.06 บาท/ 10 ม.
ค่างาน, ต้นทุนเฉลี่ย/10.00 ม.			= 574.91 บาท/ม.

6.4(5.0) DRAIN HOLES			
DRAIN HOLES สูง 0.20 เมตร			
คอนกรีต Strength 30 Mpa.	0.104	ลบ.ม.	๒ 2,101.00 = 218.50 บาท
เหล็กเสริม	6.656	กก.	๒ 26.12 = 173.83 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.3	กก.	๒ 33.18 = 9.95 บาท
ค่าช่าง+epoxy	8	จุด	๒ 10.00 = 80.00 บาท
ไม้แบบ (2)	1.44	ตร.ม.	๒ 260.64 = 375.32 บาท
รวมต้นทุน			= 857.60 บาท/ม.

CONCRETE BARRIERS FOR PEDESTRAIN BRIDGE			
คิดจากความยาว 8.00 เมตร			
จุดดิน ตกแต่งพื้นที่	2.400	ลบ.ม.	๒ 46.41 = 111.38 บาท
Lean Concrete	0.300	ลบ.ม.	๒ 1,907.00 = 572.10 บาท
ทรายบดอัด	0.600	ลบ.ม.	๒ 531.09 = 318.65 บาท
คอนกรีต CLASS D	3.140	ลบ.ม.	๒ 2,250.00 = 7,065.00 บาท
เหล็กเสริม	62.345	กก.	๒ 25.30 = 1,577.61 บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.559	กก.	๒ 33.18 = 51.71 บาท
ไม้แบบ (1)	19.425	ตร.ม.	๒ 294.31 = 5,716.97 บาท
ทาสี (ขาว - ดำ)	-	ตร.ม.	๒ 35.00 = - บาท
ค่างาน, ต้นทุนรวม			= 15,413.42 บาท
ค่างาน, ต้นทุนเฉลี่ย /8.00 ม.			= 1,926.68 บาท/ม.

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัณฑ์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

APPROACH CONCRETE BARRIERS FOR PEDESTRAIN BRIDGE

คิดจากความยาว 10.00 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	0.750 ลบ.ม.	๑	46.41	=	34.80	บาท
Lean Concrete	0.375 ลบ.ม.	๑	1,907.00	=	715.12	บาท
ทรายบดอัด	0.750 ลบ.ม.	๑	531.09	=	398.31	บาท
คอนกรีต CLASS D	3.360 ลบ.ม.	๑	2,250.00	=	7,560.00	บาท
เหล็กเสริม	57.450 กก.	๑	25.30	=	1,453.74	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.436 กก.	๑	33.18	=	47.64	บาท
ไม้แบบ (1)	14.000 ตร.ม.	๑	294.31	=	4,120.34	บาท
ทาสี (ขาว - ค่า)	- ตร.ม.	๑	35.00	=	-	บาท
ค่างานต้นท่อนรวม					14,329.95	บาท
ค่างานต้นท่อนยาว 10.00 ม.					14,329.95	บาท/แห่ง

CONCRETE SLAB 5 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน CONCRETE CLASS E (หนา 5 ซม.) 1 ตร.ม. =	0.05 ลบ.ม.	๑	2,101.00	=	105.05	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ๓ก.4 มม. ๑ 0.20 ม.๒	1.00 ตร.ม.	๑	32.00	=	32.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย	ม.	๑		=	-	บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นฉนวนคอนกรีต	ตร.ม.	๑		=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นท่อน					167.05	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		๑	165.00	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 กม.		๑	189.50	=	189.50	บาท/ลบ.ม.
รวม					354.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อค้ำทับ =1.40x90%	354.5 x 1.4 x 0.90			=	446.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	479.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่อน x 0.15				=	71.87	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นท่อน 5 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	238.92	บาท/ตร.ม.

CONCRETE SLAB 10 CM. THICK (INCLUDE WIRE MESH) WITH 5 CM. SAND BEDDING

งาน CONCRETE CLASS E (หนา 10 ซม.) 1 ตร.ม.	0.10 ลบ.ม.	๑	2,101.00	=	210.10	บาท/ตร.ม.
ตะแกรง Wire mesh ๓ก.4 มม. ๑ 0.20 ม.๒	1.00 ตร.ม.	๑	32.00	=	32.00	บาท/ตร.ม.
ค่าแรงตั้งหน้าคอนกรีต	1.00 ตร.ม.	๑	30.00	=	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่าตัดรอยต่อและหยอดทราย	ม.	๑		=	-	บาท
ค่าแรง+ค่าวัสดุทำลิ้นฉนวนคอนกรีต	ตร.ม.	๑		=	-	บาท/ตร.ม.
รวมงานต้นท่อน					272.10	บาท/ตร.ม.
COMPACTED SAN CUSION						
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง		๑	165.00	=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 53.00 กม.		๑	189.50	=	189.50	บาท/ลบ.ม.
รวม					354.50	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขุดตัวเมื่อค้ำทับ =1.40x90%	354.5 x 1.4 x 0.90			=	446.67	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75% embankment)				=	32.47	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	479.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นท่อน x 0.1				=	47.91	บาท/ตร.ม.
ราคาต้นท่อน 10 CM. R.C. SLAB (INCLUDE WIRE MESH & SAND CUSHION)				=	320.01	บาท/ตร.ม.

26) GUIDE POST, (DWG.NO.RS-607)

คิดจากความยาว 1.75 ม./ต้น

คอนกรีต CLASS "E"	0.037 ลบ.ม.	๑	2,101.00	=	77.73	บาท
เหล็กเสริม	4.950 กก.	๑	26.11	=	129.24	บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.124 กก.	๑	33.18	=	4.11	บาท
ไม้แบบ (2)	0.791 ตร.ม.	๑	260.64	=	206.16	บาท
ทรายหยาบ 0.03 ลบ.ม.	0.036 ลบ.ม.	๑	531.09	=	19.11	บาท
MORTAR 0.007 ลบ.ม.	0.009 ลบ.ม.	๑	2,026.00	=	18.23	บาท
ทาสี	0.691 ตร.ม.	๑	34.00	=	23.49	บาท
แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง 2 แผ่น	0.166 แผ่น	๑	10.00	=	1.66	บาท
ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง		๑	20.00	=	20.00	บาท
ค่างานต้นท่อน					499.73	บาท/ต้น

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลป์รถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เขตอุดมระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั๊ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

34-35) THERMOPLASTIC PAINT

งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ใช้วัสดุ 6 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	42,000.00	บาท/ตัน	=	42.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	922.20	บาท/ตัน	=	0.92	บาท/กก.
ค่าขน - ค่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทูนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) = 6.0 กก. X				43.02 =	258.12	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	258.00	บาท/ตร.ม.

ค่าลูกแก้ว ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

ค่าวัสดุ	=	60.00	บาท/กก.	=	60.00	บาท/กก.
ค่าขนส่ง	=	922.20	บาท/ตัน	=	0.92	บาท/กก.
ค่าขน - ค่าย	=	100.00	บาท/ตัน	=	0.10	บาท/กก.
ค่างานต้นทูนลูกแก้ว	=	0.40 กก. x		61.02 =	24.41	บาท/ตร.ม.
				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.

ค่า Primer(การรองพื้น) 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

ค่างานต้นทูน Primer (การรองพื้น)				คิดให้ =	24.00	บาท/ตร.ม.
----------------------------------	--	--	--	----------	-------	-----------

REFLECTORIZED THERMOPLASTIC MARKING		สีเหลือง (YELLOW)	สีขาว (W-HITE)
งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว)		258.00	258.00
ค่าลูกแก้ว		24.00	24.00
ค่า Primer(การรองพื้น)		24.00	24.00
ค่าดำเนินการคำนวณและค่าเสื่อมราคา		12.00	12.00
ค่าทดสอบความหนา Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง(3 ครั้ง/สัญญาณ)			
รวมต้นทูน (บาท/ตร.ม.)		318.00	318.00

31) CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	⊗	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1	ตร.ม.	⊗	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน				=	90.00	บาท/ตร.ม.

31) BARRIER MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

ค่าสี	1	ตร.ม.	⊗	60.00 =	60.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1	ตร.ม.	⊗	30.00 =	30.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทูน				=	90.00	บาท/ตร.ม.

งานบริหารการจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

1. ป้ายปิดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	24.00	ตร.ม.	⊗	3,700.00 =	88,800.00	บาท/3 ปี
2. เสอป้าย เหล็กขนาด 3x3x2 มม.	50.00	ม.	⊗	155.00 =	7,750.00	บาท/3 ปี
3. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	⊗	1,615.00 =	-	บาท/3 ปี
4. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	10.00	ชุด	⊗	1,115.00 =	11,150.00	บาท/3 ปี
5. แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	70.00	ชุด	⊗	46.00 =	3,220.00	บาท/3 ปี
6. แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	⊗	76.00 =	-	บาท/3 ปี
7. Concrete Barrier	-	ม.	⊗	1,500.00 =	-	บาท/3 ปี
8. สัญญาณธง	-	ตร.ม.	⊗	76.00 =	-	บาท/3 ปี
9. ไฟกระพริบ	-	ดวง	⊗	1,538.00 =	-	บาท/3 ปี
10. สีคิ้ว Cool Paint	-	ตร.ม.	⊗	94.00 =	-	บาท/3 ปี
รวมทั้งสิ้น					110,920.00	บาท/3 ปี
เพิ่มค่าดำเนินการต่างๆ (ร้อยละ 50 ของราคาวัสดุ)						
รวมทั้งสิ้น					110,920.00	บาท/3 ปี
ค่างานต้นทูนต่อ 1 วัน					101.30	บาท/วัน
ต้นทูนต่อระยะเวลาทำงาน	180	วัน			18,233.42	บาท

รายละเอียดราคาประเมินค่างานต้นทุน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควนคูม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดม ระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

1 PEDESTRIAN BRIDGE TYPE C					
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน
1	งานฐานราก ตอม่อ เสาคาน พื้น บันได				
	1.1 ขุดดิน	ลบ.ม.	168.45	52.48	8,840.25
	1.2 ถมดิน	ลบ.ม.	124.27	184.26	22,897.06
	1.3 ทรายบ่ออัดแน่น	ลบ.ม.	5.08	531.09	2,697.93
	1.4 คอนกรีตหยาบ	ลบ.ม.	5.08	1,907.00	9,687.56
	1.5 คอนกรีต Class "D"	ลบ.ม.	141.20	2,250.00	317,700.00
	1.6 เหล็กเสริม	กก.	29,987.48	25.30	758,820.58
	1.7 ลวดผูกเหล็ก	กก.	749.69	33.18	24,874.61
	1.8 ไม้แบบ (3)	ตร.ม.	598.80	380.80	228,023.80
2	ค่าเสาเข็มเจาะ				
	2.1 ค่าเจาะ รวมคอนกรีตเสริมเหล็ก	ต้น	34.00	18,656.58	634,323.81
	2.2 ค่าทดสอบและสำรวจชั้นดินพร้อมรายงาน	จุด	1.00	15,000.00	15,000.00
	2.3 ค่าทดสอบ Dynamic Test	จุด	1.00	45,000.00	45,000.00
3	ค่าโครงสร้างเหล็ก	LS	1	1,605,359.99	1,605,359.99
	3.1 ค่าเชื่อมประกอบติดตั้ง (คิด 40% ของราคาวัสดุ)	LS	25,099.01	16.00	401,584.16
	3.2 ค่าเช่าพื้นที่ประกอบชิ้นส่วน+ค่าขนย้าย	LS	1.00	80,000.00	80,000.00
4	งานทาสี				
	4.1 ทาสีกันสนิม 2 ชั้น,สีน้ำมัน 2 ชั้น	ตร.ม.	1,202.00	73.00	87,746.00
	4.2 ทาสีกันสนิม พื้นเหล็ก	ตร.ม.	161.38	180.00	29,048.40
	4.3 ทาสีน้ำปูน	ตร.ม.	156.20	84.00	13,120.80
5	งานราวกันตก ราวสะพานทางเดินและลูกกรง STAINLESS STEEL PIPE	ม.	177.84	1,586.06	282,064.91
	5.1 ค่าเชื่อมประกอบติดตั้ง (คิด 35% ของราคาวัสดุ)	LS	1.00	98,722.72	98,722.71
6	งานราวกันตก RAMP STAINLESS STEEL PIPE	ม.	261.20	1,977.41	516,500.66
	6.1 ค่าเชื่อมประกอบติดตั้ง (คิด 35% ของราคาวัสดุ)	LS	1.00	180,775.23	180,775.23
7	DRAINAGE STRUCTURE	LS	1.00	162,847.20	162,847.20
8	ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง	LS	1.00	365,031.89	365,031.89
9	ค่าดาขายร่องกันของตก	LS	1.00	10,000.00	10,000.00
10	ค่าขนส่งเครื่องมือ	LS	1.00	10,000.00	10,000.00
				รวมค่างานต้นทุน	5,910,667.55

รายละเอียดราคาประเมิน

แผนรายประมาณการ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

รหัสงาน 33700 กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุกกลับรถในระดับเดียวกัน

ทางหลวงหมายเลข 24 ตอนควบคุม 0701 ตอน นากระแซง - เดชอุดมระหว่าง กม.375+015 - กม.375+485

พื้นที่ฝนปกติ, ราคาน้ำมันดีเซลที่หน้าปั้ม ปตท. 31.50 บาท/ลิตร (ที่ อ.เมือง จังหวัดที่ทำการก่อสร้าง)

27) ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADE โดยวิธีการตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.)

สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดไม่มีเฟรม)	จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม)
1	ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.	กก.	10.36	64.55	668.74	668.74
2	ค่าพื้นที่หลังป้าย	ตร.ม.	1.00	74	74.00	74.00
3	ค่าFrame □ 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.)รวมทาสี	กก.	4.85	59.66	0.00	289.35
4	ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(High Intensity Grade)	ตร.ม.	1.00	1,750	1,750.00	1,750.00
5	ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4)	ตร.ม.	0.40	275	110.00	110.00
6	ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง	ตร.ม.	1.00	20	20.00	20.00
7	ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย)	ชุด	4.00	35	140.00	140.00
8	ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ	ตร.ม.	1.00	50	50.00	50.00
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,812.74	3,102.09

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กบุพรรณ คิดเมื่อสูญเสีย 10%

28) เสাপ้ายจราจรคอนกรีตขนาด 0.12x0.12 ม.(คิดเทียบจากความยาว6.00 ม.)

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหลุมเสา	ต้น	1.00	40.00	40.00	
2	ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6	ลบ.ม.	0.39	1,907.00	743.73	
3	ค่าคอนกรีต Class " E "	ลบ.ม.	0.09	2,101.00	189.09	
4	ค่าไม้แบบ(2)	ตร.ม.	2.16	260.64	562.98	
5	ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต	กก.	28.13	26.11	734.47	
6	ค่าลวดผูกเหล็ก	กก.	0.70	33.18	23.23	
7	ค่าทาสีน้ำพลาสติก	ตร.ม.	2.12	70.00	148.40	
8	ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	30.00	30.00	
9	ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล.	ต้น	1.00	100.00	100.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					2,571.90	บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(2,571.90/6)					428.65	บาท/ม.

งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว สูง 9.00 ม.

งานประมาณราคาไฟฟ้าแสงสว่าง ติดตั้งบนถนนทั่วไป ชนิดความสูง 9.00 ม. 250W.HPS. (DWG No. EE-105) ติดตั้งแบบ กิ่งเดี่ยว

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
จำนวน 27 ต้น				
1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด	ต้น	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์กิ่งเดี่ยว=1โคม, กิ่งคู่=2โคม.)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก	ฐาน	1	3,231.00	3,231.00
1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY3x10 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 ม.)	ม.	38	215.11	8,174.35
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	580.61
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.08	110.80
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	34	115.00	3,910.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	726.00	726.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				33,764.81
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด	4	300.00	1,200.00
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อDia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.	24	900.00	21,600.00
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				55,678.00
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				2,062.14
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น	ต้น	1	601.32	601.32
ค่างานต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				36,953.26
ค่าดำเนินการ+ค่าภาษี+กำไร (F = 0.2518)				9,304.83
รวมเป็นเงิน/ต้น				46,258.09
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				46,258.09
ค่างานต้นทุน/แห่ง (46,258.09 X 27 ต้น)				1,248,968.43
2. ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า ฯ				
2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า ฯ	บาท	-	-	-
2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจ่ายการไฟฟ้า (แขวง ฯ ประมาณการเอง)				
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า				
2.2.2 ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA. พร้อมอุปกรณ์	ชุด	1	228,800.00	228,800.00
2.2.3 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง	-	-	-
2.2.4 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง	-	-	-
2.2.5 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง	-	-	-
2.2.6 ค่ามิเตอร์,	ชุด	-	-	-
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า/แห่ง(27) ต้น				228,800.00
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้นต่อแห่ง (1+2) = (1248968.43 + 228800)				1,477,768.43
สรุปค่าเฉลี่ย				54,732.16

ค่าขนส่งเสาไฟฟ้าแสงสว่าง

ระยะขนส่งจากกรุงเทพ	=	580.00	กม.
ค่าขนส่ง (น้ำหนัก 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร)	=	922.20	บาท/ต้น
แทนค่าในสูตรจะได้ค่าขนส่ง = [(922.2 + 80) x 18] /30	=	601.32	บาท/ต้น

หมายเหตุ :

- 1) ราคาเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด และ โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. ใช้ราคาค่าที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียน
- 2) เลือกใช้ สายไฟฟ้า CV or NYY 3x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และ CV or NYY 4x10 mm.² กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวง
- 3) ค่าใช้จ่ายพิเศษงานไฟฟ้า คิดราคาจริงตามใบเสร็จ (ไม่คิด Factor F)
- 4) งานวางสายไฟฟ้าฯ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคใช้ราคา 37 บาท/เมตร (ใช้ดินปิดทับ) และ กรณีก่อสร้างในเขตการไฟฟ้านครหลวงใช้ราคา 73 บาท/เมตร (ใช้ Precast ปิดทับ)
- 5) กรณีมีงาน Supply Pillar ให้คิด Item แยกต่างหาก
- 6) ความยาวสายไฟสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างาน

29) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING
SINGLE BRACKET (9.00 M.)

ติดตั้งแบบกิ่งเดี่ยว

คิดจากจำนวน 30

ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน
1. ค่างานเคลื่อนย้ายและปรับปรุงซ่อมแซม เสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)				
1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00m. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด (ปรับปรุงซ่อมแซม)	ต้น	1	2,186.00	2,186.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS พร้อมอุปกรณ์ (ใช้ของใหม่)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	112.05	112.05
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก (ใช้ของใหม่)	ฐาน	-	3,231.00	-
1.1.5 สายไฟฟ้า NY3x10 MM.2(สายไฟฟ้าเดิมระหว่างเสาความยาวช่วงเสา + ข้างละ 2 m.)	ม.	38	215.11	8,174.18
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2x2.5 MM.2(สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	58.06	580.61
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1x2.5 MM.2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้นเพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	11.08	110.80
1.1.8 ชุดดวงสายไฟฟ้าพร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างเสา)	ม.	34	80.00	2,720.00
1.1.9 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด	1	360.00	360.00
รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า/ต้น				20,233.64
1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน				
1.2.1 ตู้ควบคุมขนาด 60 A 1 เฟส 2 สาย 240 V ควบคุม HPS 250W จำนวนไม่เกิน 30 ดวงโคม	ชุด		15,694.00	-
1.2.2 ท่อ RSC Dia 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ชุด		300.00	-
1.2.3 Ground rod Copper Clad Steel Dia.5/8" x 2.4 M	ชุด		745.00	-
1.2.4 ข้อ Dia. 1/2" พร้อมค่าดินท่อลอด	ม.		900.00	-
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด/แห่ง				-
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า/ต้น				-
1.3 ค่าติดตั้ง(ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า)+(ค่าขนย้ายออกและเข้า)	ต้น	1	525.00	525.00
1.4 ค่าหลอดไฟฟ้าสำรวจ	หลอด		880.00	-
คำนวณต้นทุน/ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4)				20,758.64
รวมเป็นเงิน/ต้น ; คิดให้				20,758.00
คำนวณต้นทุน/แห่ง (20,758.00 X 30 ต้น)				622,740.00
				สรุปราคาต่อ
				ต้น
				20,758.00



ราคาน้ำมัน

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค

ราคาขายปลีก กกม. และ ปริมณฑล

การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน: อุบลราชธานี เมืองอุบลราชธานี ตุลาคม 2568 กัมพูชา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
21-10-2568 05:00	31.50	28.15	30.20	32.04	32.41	40.70	44.00	40.60
04-10-2568 05:00	32.00	28.45	30.50	32.34	32.71	41.00	44.00	40.90

1

การใช้คุกกี้

โออาร์ มีการใช้งานคุกกี้บนเว็บไซต์ตามรายละเอียดที่ระบุอยู่ใน **"นโยบายคุกกี้"** ในเบื้องต้น บริษัทได้กำหนดให้คุกกี้ที่มีความจำเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการทำงานของเว็บไซต์สามารถทำงานได้โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อปรับปรุงประสบการณ์การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ทั้งหมด โปรดทราบว่าหากท่านเลือกไม่ให้มีการติดตามโดยคุกกี้ หรือลบคุกกี้ออกไป บริษัทอาจไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์แก่ท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีผลต่อประสิทธิภาพการใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ **"ประกาศความเป็นส่วนตัว"**

การตั้งค่าคุกกี้ ▼ [ขอรับข้อมูลเพิ่มเติม](#)