

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา.(ขาเข้า).จ.พระนครศรีอยุธยา.๑.แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ...กรมทางหลวง
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนัก
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๔,๙๙๙,๓๔๗.๓๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ พร.๔
 - ๖.๒ แบบ พร.๕
 - ๖.๓ แบบ พร.๖
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายอาทิตย์.....พุทธสิมมา.....	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ.....	ประธานกรรมการ
๗.๒ นายธนาวิน.....โมลา.....	นายช่างโยธาชำนาญงาน.....	กรรมการ
๗.๓ นายวิชาชาชาญ.....สมภักดิ์.....	นายช่างโยธาชำนาญงาน.....	กรรมการและเลขานุการ
๗.๔ นายภาณุเดช.....เพ็ญภู่.....	พนักงานโยธา.....	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน
 แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
 แบบ พร.4 และ พร.5 ที่แนบ มีจำนวน 4 หน้า
 จำนวนราคากลาง เมื่อวันที่ ๑๑ ธ.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	ค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	งานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)	12,487,055.54	
2	งานปรับปรุงงานทางสำหรับ WIM	2,512,291.76	
สรุป		รวมค่างาน	14,999,347.30
		ปรับลดยอด	-
		ราคากลาง	14,999,347.30
		(สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสามสิบสตางค์)	


 (นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
 ประธานกรรมการฯ


 (นายธนาวิน โมลา)
 กรรมการฯ


 (นายวิชชาชาญ สมภักดี)
 กรรมการและเลขานุการฯ


 (นายกาญนุเดช เพ็ญภู)
 กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบสรุปค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน	ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
ชื่อโครงการ	งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า) จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง
สถานที่ก่อสร้าง	ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน
แบบเลขที่	- (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ
แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน	3 หน้า
คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่	๑ ธ.ค. ๒๕๖๘

หน่วย : บาท

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่างาน	หมายเหตุ
	งานระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)				
1	ระบบ WEIGH-IN-MOTION (WIM)	7,675,301.00	1.2803	9,826,687.87	
2	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) FOR WIM	113,925.23	1.2803	145,858.47	
3	ระบบป้าย Variable Message Sign (VMS)	1,904,000.00	1.2803	2,437,691.20	
4	งานระบบส่วนควบอื่นๆ	30,000.00	1.2803	38,409.00	
5	งานทดสอบระบบ	30,000.00	1.2803	38,409.00	
			รวมค่างาน	12,487,055.54	

เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F

ค่างานต้นทุน	11.68	ล้านบาท
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00	%
เงินหลักประกันผลงานหัก	10.00	%
ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00	%
Factor F งานอาคาร	1.2803	
Factor F งานทาง	1.3006	


(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)
ประธานกรรมการฯ

(นายณาวิน โมธา)
กรรมการฯ

(นายวิษชาชาญ สมภักดี)
กรรมการและเลขานุการฯ

(นายกานูช เพ็ญ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา ค่างานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

กลุ่มงาน ฝ่ายแผนงานและมาตรฐานการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM บริเวณสถานีตรวจสอบน้ำหนักชนิด WIM จ.พระนครศรีอยุธยา 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

คำนวณราคากลางโดย ศิษย์กรรมกร ๙

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -


เมื่อวันที่


๑๑ มิ.ย. ๒๕๖๘
หน่วย: บาท

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
7	งานปรับปรุงงานทางสำหรับ WIM								
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	1,045.00	139.22	145,484.90	1.3006	181.07	189,218.15	
1.6	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	165.00	35.64	5,880.60	1.3006	46.35	7,647.75	
2	EARTH WORK								
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	C.U.M.	305.00	52.00	15,860.00	1.3006	67.63	20,627.15	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	C.U.M.	185.00	715.21	132,313.85	1.3006	930.20	172,087.00	
3.3	SHOULDER								
3.3(3)	VERGE	C.U.M.	90.00	459.46	41,351.40	1.3006	597.57	53,781.50	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	121.00	408.91	49,478.11	1.3006	531.83	64,351.43	
3.5	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
3.5(2)	SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM. THICK	SQ.M.	1,210.00	11.04	13,358.40	1.3006	14.36	17,375.60	


(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)
ประธานกรรมการฯ


(นายสมกิต สมกิต)
กรรมการและเลขานุการฯ


(นายวิชาชาญ สมกิต)
กรรมการและเลขานุการฯ


(นายมานเดช เทีญ)
กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการฯ

