



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/พ/๖๘/ ๑๖๕

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ Le

แผนรายประมาณการ งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๗๑๐๐ กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วนทางหลวงหมายเลข ๒๒ ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.๑๖๕+๓๗๘ - กม.๑๖๕+๗๘๐ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ร.อ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม.
 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 6,998,252.87 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความสะดวก

7.3 รุ่งทิบุรย์ จันโต กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

03 ธันวาคม 2568 09:55:02

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สุงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 L.T.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	700.000	47.72	33,404.00	1.3815	65.92	46,147.62
2	1.1.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION 1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT) 1.2.1 EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	140.000	52.49	7,348.60	1.3815	72.51	10,152.09
3	1.2.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK 1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)	ลบ.ม.	2,240.000	201.75	451,920.00	1.3815	278.71	624,327.48
4	1.3.1 SELECTED MATERIAL A 1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)	ลบ.ม.	320.000	193.17	61,814.40	1.3815	266.86	85,396.59
5		ลบ.ม.	490.000	257.14	125,998.60	1.3815	355.23	174,067.06

สนธยา พลเยี่ยม

03 ธันวาคม 2568 09:55:10

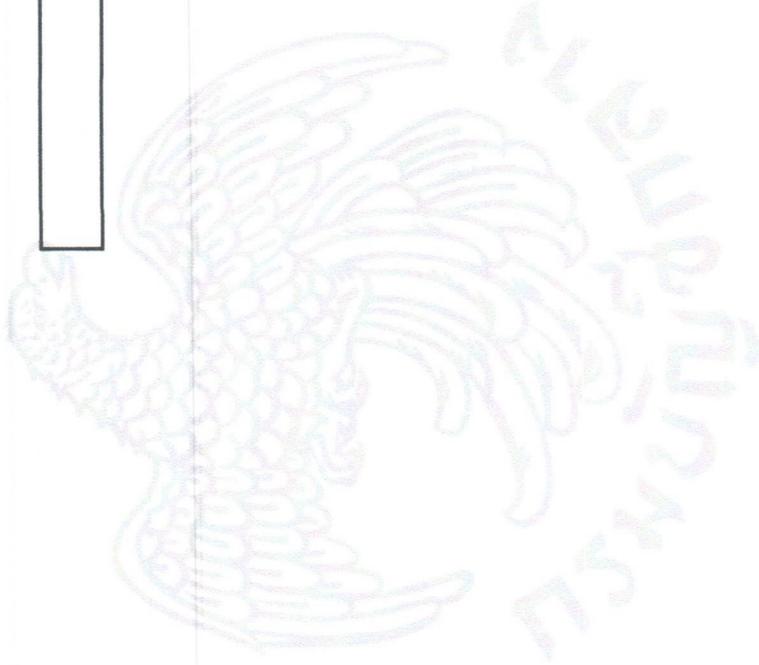
แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สุโขทัย - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบทที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	6,998,252.87
-------------	--------------



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 L.T.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสถลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิชญ์ จันโต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม

03 ธันวาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก)	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว : 1.250 X 20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด)	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	47.72 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.2 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	8.790 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1.000 กม.	=	11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.240 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย 1.250×20.240	=	25.300 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	22.420 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	47.720 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้		
10%		
ค่างานต้นทุน = 47.72×1.10	=	52.49 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.1 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	90.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 90.050×1.600	=	144.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบันได (งานตัดแต่งชั้นบันได)	=	8.580 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	201.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.2 งานดินคันทาง (EMBANKMENT)

1.2.2 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	30.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	22.860 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 10.000 กม.	=	37.190 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	90.050 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว : 90.050 X 1.60	=	144.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	49.090 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	193.170 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	193.17 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.3 งานวัสดุคัดเลือก (SELECTED MATERIALS)

1.3.1 SELECTED MATERIAL A

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	35.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 15.000 กม.	=	54.890 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	123.900 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยิบตัว = 123.900×1.60	=	198.240 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	257.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	257.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.1 งานรองพื้นทาง (SUBBASES)

1.4.1.1 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง)	=	40.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	=	34.010 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18.000 กม.	=	65.520 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	139.530 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 139.530×1.60	=	223.248 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	58.900 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	282.148 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	282.14 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.4.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	145.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 239.000 กม.	=	530.260 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	675.260 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 675.260×1.50	=	1,012.890 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,722.900 / 1000	=	125.253 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 150,000.000 / 7,000.000 (ปริมาณงาน)	=	21.428 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	50.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	94.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,012.890 + 125.253 + 21.428 + 50.230 + 94.530 + 48.360	=	1,352.691 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,317.69 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.5.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,952.030 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.961 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) = 7.570 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.961 + 7.570 = 31.531 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.5 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.5.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.5.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 29,542.030	=	1,388.475 บาท/ตัน
บาท/ตัน		
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 743.500 บาท/ลบ.ม.	=	550.190 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	398.180 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.101 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.530 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5	=	132.363 บาท/ตัน
ซม.บนผิวไพรม์โคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,473.738 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,473.73 / 8.33	=	286.96 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.6.1 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 460.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (44.270 X 13) + 300	= 875.510 บาท/เที่ยวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 875.510 / 48	= 18.239 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 140 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 618.239 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 618.23 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.6.2 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2

ชุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,960.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน	
ค่าขนส่งท่อขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (44.270 X 13) + 300	= 875.510 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 875.510 / 8	= 109.438 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,644.438 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,644.43 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.6 งานโครงสร้าง (STRUCTURES)

1.6.3 NEW R.C.PIPE CULVERT DIA.1.20 M. CLASS 3

ขุดดิน 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	= 0.000 บาท/ม.
ค่าท่อ	= 2,450.000 บาท/ม.
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น	
ค่าขนส่งขึ้น ลง คิดเทียวละ 300.- บาท	
ค่าขนส่ง 17.000 กม. = (44.270 X 13) + 300	= 875.510 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 875.510 / 8	= 109.438 บาท/ม.
ค่าวาง และกลบกลับ	= 575 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 3,134.438 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 3,134.43 บาท/ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาดบ่อ กว้าง x ยาว x สูง	=	1.80 x 1.30 x 2.70 ม.
1.MANHOLE		
ปริมาณดินขุด 18.676 ลบ.ม. @ 47.720	=	891.218 บาท
ปริมาณดินถม 0.000 ลบ.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ทรายบดอัด 0.300 ลบ.ม. @ 327.100	=	98.130 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.300 ลบ.ม. @ 2,037.280	=	611.184 บาท
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 2.230 ลบ.ม. @ 2,177.470	=	4,855.758 บาท
ไม้แบบ (1) 28.785 ตร.ม. @ 306.360	=	8,818.572 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 284.468 กก. @ 26,698.220 บาท/ตัน/1000	=	7,594.789 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 6 มม. 6.935 กก. @ 27,243.010 บาท/ตัน/1000	=	188.930 บาท
ลวดผูกเหล็ก 7.285 กก. @ 27.960	=	203.688 บาท
เหล็กฉาก L50x50x6 มม. 5.360 ม. @ 21.500	=	115.240 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 1.195 กก. @ 26,698.220 บาท/ตัน/1000	=	31.904 บาท
ค่าเชื่อม 24.000 จุด @ 10.000	=	240.000 บาท
สีกันสนิม 2.144 ตร.ม. @ 621.500 บาท/แกลลอน/3.785	=	352.046 บาท
สีน้ำมัน 1.072 ตร.ม. @ 598.130 บาท/แกลลอน/3.785	=	169.404 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น 1.000 อัน @ 166.290	=	166.290 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE	=	24,337.153
2.ฝาบ่อ 2 ฝาท่อ 1 บ่อ (ปริมาณคิดจาก 1 ฝ่า) ขนาดฝ่า 0.79x1.09		

สนธยา พลเยี่ยม

03 ธันวาคม 2568 09:55:28

หน้า 13 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.1 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.MANHOLE)

2.1.1.1 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. WITH CONCRETE COVER

ปริมาณคอนกรีตฝาบ่อ 0.086 ลบ.ม. @ 2,177.470	=	187.262 บาท
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. 11.966 กก. @ 26,698.220 บาท/ตัน/1000	=	319.470 บาท
ลวดผูกเหล็ก 0.299 กก. @ 27.960	=	8.360 บาท
ไม้แบบ (2) 1.237 ตร.ม. @ 274.890	=	340.038 บาท
เหล็กฉาก L100x100x7 มม. 0.400 ม. @ 267.500	=	107.000 บาท
Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. 0.798 กก. @ 26,698.220 บาท/ตัน/1000	=	21.305 บาท
ค่าเชื่อม 16.000 จุด @ 10.000	=	160.000 บาท
Steel Sleeve 1/8" Thk.x0.10 m. ขึ้นรูป 0.04x0.06 m. 0.200 ม. @ 73.990	=	14.798 บาท
สีกันสนิม 0.320 ตร.ม. @ 621.500 บาท/แกลลอน/3.785	=	52.544 บาท
สีน้ำมัน 0.160 ตร.ม. @ 598.130 บาท/แกลลอน/3.785	=	25.284 บาท
ค่างานต้นทุนเฉพาะ ฝาบ่อ 2 ฝา = 1,236.061 x2	=	2,472.122 บาท
ค่างานต้นทุน 1 + 2	=	26,809.27 บาท/แห่ง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.2 R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS B. 0.10 ลบ.ม. @ 2,130.740 = 213.074 บาท

เหล็กเสริม 5.794 กก. @ 27,243.010 = (บาท/ตัน) / 1,000 157.846 บาท

ลวดผูกเหล็ก 0.145 กก. @ 27.960 = 4.054

ไม้แบบ (2) 4.20 ตร.ม. @ 283.626 = 1,191.229 บาท

ค่างานต้นทุน = 1,566.20 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

2.1.3.1 RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 1.000 ลบ.ม. @ 2,369.470	= 2,369.470 บาท
ไม้แบบ (1) 12.200 ตร.ม. @ 316.032	= 3,855.590 บาท
เหล็กเสริม RB9 88.812 กก. @ 25,140.090 (บาท/ตัน) / 1,000	= 2,232.741 บาท
ลวดผูกเหล็ก 2.200 กก. @ 27.960	= 61.512 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.500 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 1,018.640 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.250 ลบ.ม. @ 548.643	= 137.160 บาท
ชุดดินปรับพื้น 1.989 ลบ.ม. @ 99.000	= 196.911 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.1" 1 อัน @ 2.690	= 2.690 บาท
ค่างานต้นทุน	= 987.47 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานโครงสร้างเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS STRUCTURES)

2.1.3 กำแพงกันดิน (RETAINING WALL)

2.1.3.2 RETAINING WALL TYPE 2A

คิดจากขนาด H = 1.70 ม. B	= 1.35 ม. ยาว 10 ม.
คอนกรีต 35 Mpa 7.875 ลบ.ม. @ 2,369.470	= 18,659.576 บาท
DB12 539.695 กก. @ 25,140.090 (บาท/ตัน) / 1,000	= 13,567.980 บาท
ลวดผูกเหล็ก 13.492 กก. @ 27.960	= 377.236 บาท
ไม้แบบ (1) 41.558 ตร.ม. @ 316.032	= 13,133.657 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 1.581 ลบ.ม. @ 2,037.280	= 3,220.939 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 1.581 ลบ.ม. @ 548.643	= 867.404 บาท
ชุดดินปรับพื้น 15.810 ลบ.ม. @ 99.000	= 1,565.190 บาท
SLEEVE P.V.C. PIPE DIA.4" 1 อัน @ 57.370	= 99.000 บาท
CRUSHED ROCK 1.350 ลบ.ม.@ 675.260	= 911.601 บาท
GEOTEXTILE 13.185 ตร.ม. @ 60.330	= 795.451 บาท
ค่างานต้นทุน	= 5,319.80 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.2 งานขอบคันหินรางตีนคอนกรีต (CONCRETE CURB AND GUTTER)

2.2.1 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตรและกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 0.000 ลบ.ม. @ 0.000 = 0.000 บาท

คอนกรีต CLASS B 1.60 ลบ.ม. @ 2,130.740 = 3,409.184 บาท

ไม้แบบ (2) 9.16 ตร.ม. @ 283.626 = 2,598.014 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 6,007.198 บาท

ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = $6,007.19 / 10 = 580.71$ บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.3 งานแผ่นปูพื้นทางเท้า (PAVING BLOCK)

2.3.1 CONCRETE SLAB 5 CM.THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

รวม 5 CM. SAND CUSHION	
SAND CUSHION	
ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง	= 327.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 17.000 กม.	= 38.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 365.590 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 365.590 X 1.40 X 90%	= 460.643 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % ของ 46.390	= 32.473 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนของ SAND CUSHION	= 493.116 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
คอนกรีต STRENGTH 25 Mpa 0.05 ลบ.ม. @ 2,130.740 บาท	= 106.537 บาท
ตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ (ขนาด DIA. 4 MM. @ 20 x 20 CM.)	= 32.000 บาท
1.00 ตร.ม. @ 32.000 บาท	
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 1.000 ตร.ม. @ 5.000 บาท	= 5.000 บาท
SAND CUSHION 0.05 ลบ.ม. @ 493.116 บาท	= 24.655 บาท
ค่าซัดหยาบ 1 ตร.ม. @ 30.000 บาท	= 30.000 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	= 198.192 บาท
ค่างานต้นทุน	= 198.192 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 198.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก. @ 43.66	= 261.96 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 61.66	= 24.66 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.000 ตร.ม. @ 14.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.00	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 314.62 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 288.62 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
 กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รูปที่ 4-2 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	
ป้าย ตก.2 แผ่น 1 @ 2,997.00	= 2,997.00 บาท
ป้าย ตค.10 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 2,497.50 บาท
ป้าย ตก.2 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 2,997.00 บาท
ป้าย ตค.10 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 2,497.50 บาท
ป้าย ตค.12 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 4,995.00 บาท
ป้าย ตก.3 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 2,997.00 บาท
ป้าย ตค.7 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 3,996.00 บาท
ป้าย ตค.26 แผ่น 1 @ 3,700.00	= 5,994.00 บาท
"เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม." ม. 25.30 @ 155.00	= 3,921.50 บาท
รวมค่างานป้าย	= 32,892.50 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 3.00 ชุด @ 1,115.00	= 3,345.00 บาท
- ไฟกะพริบ 1.00 ดวง @ 3,255.00	= 3,255.00 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 39.00 ชุด @ 460.00	= 17,940.00 บาท
รวมเป็นเงิน	= 24,540.00 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)	
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 150 วัน = (37,048.50 + 24,540.00) x	= 7,976.74 บาท
150/1,080	
รวมค่างานทั้งสิ้น	= 7,976.74 บาท

สนทยา พลเยี่ยม

03 ธันวาคม 2568 09:55:28

หน้า 21 จาก 22

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง
กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 - กม. 165+780 LT.ปริมาณงาน 1
แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณไหล่ทาง
สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ค่างานต้นทุน

= 7,976.74 บาท/ตร.ม.



แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+780 LT.ปริมาณงาน 1 แห่ง เวลาดำเนินการ 150 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมแก้ไขปัญหการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+780 - กม.165+780 LT.ปริมาณงาน
 หน่วยงาน แผนกช่างวัสดุ กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองเหลือง	ทองแดง	ตะกั่ว	สังกะสี	นิกเกิล	โครเมียม	สังกะสี	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
10	ไม้คร่าว	ลบ.ฟ.	X							เอกชน	02 ธันวาคม 2568	ไม้คร่าว
11	ไม้ค้ำยันไม้แบบ	ลบ.ฟ.	X							เอกชน	02 ธันวาคม 2568	ไม้ค้ำยันไม้แบบ
12	ตะปูไม้แบบ	กก.	X							เอกชน	02 ธันวาคม 2568	ตะปูไม้แบบ
13	น้ำมันไม้แบบ	บาท/ตร.ม.	X							เอกชน	02 ธันวาคม 2568	ตะปูไม้แบบ
14	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแม่เหล็กดิน	ลบ.ม.	X							ในท้องถิ่น	02 ธันวาคม 2568	ราคาในท้องถิ่น
15	แผ่นเย็บสังเคราะห์	ตร.ม.		X						เอกชน	03 ธันวาคม 2568	ราคาบันทึกสืบ
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			8	-	7	-	-	-				

สนธยา พลเยี่ยม

03 ธันวาคม 2568 09:58:21

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน
เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|--------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ช.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ช.ช.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | ช.ช.สกนครที่ 1 | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 09.15 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/325/2568
ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างเหมา
ก่อสร้างทำการแก้ไขปัญหาการจราจรเร่งด่วน ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สูงเนิน - ท่าแร่ ระหว่าง กม.165+378 -
กม.165+780 LT. วงเงิน 7,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว
เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 6,998,252.87 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 09.30 น.

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)