

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 6,999,996.31 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลติลภ ทาญักดิ์ปฎิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดิ์ดินอุณาต กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ 

อภิชา ชูศรี

26 พฤศจิกายน 2568 12:25:34

แบบฟอร์มรายการหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : 304.ต่อน คลองประปา - คำนายกว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงรังสิต/กรมทางหลวง

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์ท้าวสุทศ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	290.000	12.28	3,561.20	1.3817	16.96	4,920.51
2	2. REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	ตร.ม.	1,650.000	19.46	32,109.00	1.3817	26.88	44,365.00
3	3. REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	250.000	49.85	12,462.50	1.3817	68.87	17,219.43
4	4. SAND FILL UNDER SIDEWALK	ลบ.ม.	160.000	426.95	68,312.00	1.3817	589.91	94,386.69
5	5. MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES (WITH FANCY SLAB BLOCK COVER)	แห่ง	10.000	10,550.00	105,500.00	1.3817	14,576.93	145,769.35
6	6. RETAINING WALL TYPE 1A	ม.	110.000	512.35	56,358.50	1.3817	707.91	77,870.53
7	7. CURB CUTTING RAMP	แห่ง	12.000	2,043.00	24,516.00	1.3817	2,822.81	33,873.75
8	8. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	ตร.ม.	220.000	544.20	119,724.00	1.3817	751.92	165,422.65
9	9. 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	ตร.ม.	1,430.000	444.30	635,349.00	1.3817	613.88	877,861.71
10	10. CONCRETE CURB AND GUTTER	ม.	250.000	669.45	167,362.50	1.3817	924.97	231,244.76

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์ท้าวสุทศ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 304 ตอน คลองประปา - คัดน้ำยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	11. CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	แห่ง	10.000	1,691.30	16,913.00	1.3817	2,336.86	23,368.69
12	12. COVER WALK TYPE 1	ม.	110.000	19,751.00	2,172,610.00	1.3817	27,289.95	3,001,895.23
13	13. BUS STOP SHELTER TYPE C3	แห่ง	2.000	168,567.69	337,135.38	1.3817	232,909.97	465,819.95
14	14. BUS STOP SHELTER TYPE C2	แห่ง	1.000	118,285.43	118,285.43	1.3817	163,434.97	163,434.97
15	15. SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET, BORDER AND SIGN	ตร.ม.	5.000	4,863.57	24,317.85	1.3817	6,719.99	33,599.97
16	16. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	ม.	15.000	480.56	7,208.40	1.3817	663.98	9,959.84
17	17. 4.00 M. (MOUNTING HEIGHT) POST TOP STEEL POLE WITH LED LAMPS 50 WATTS	ต้น	35.000	25,222.50	882,787.50	1.3817	34,849.92	1,219,747.48
18	18. THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	585.000	279.34	163,413.90	1.3817	385.96	225,788.98
19	19. COLD PLASTIC PAINT	ตร.ม.	105.000	902.40	94,752.00	1.3817	1,246.84	130,918.83

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข

304. ตอน คลองประปา - คมนายกว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง **หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง** **แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง**

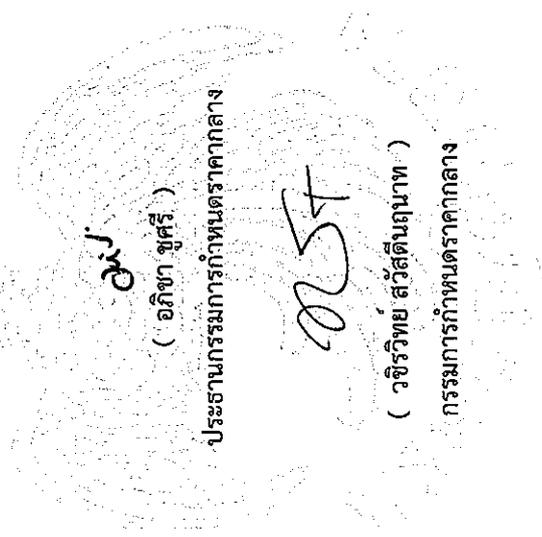
ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
20	20. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1,000	1,829.63	1,829.63	1.3817	2,527.99	2,527.99
3. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ								30,000.00
							รวมราคากลาง	6,999,996.31

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนาวา ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง


(กุลติลล พานัญญิกติปิฎมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(วชิรวิทย์ สวัสดิ์สินธุนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง


นายชาญพิณิจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

1 REMOVAL OF EXISTING THERMOPLASTIC PAINT

ค่ากระแทะผิวเดิม (150 ตร.ม./วัน)

1) เครื่องกระแทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปีx5ปี) = 188.890 บาท/วัน

(170,000/(180*5)) 1.000 วัน @ 188.890

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ต่อ 1 วัน 15.000 ลิตร @ 30.940 = 464.100 บาท/วัน

รวม = 652.990 บาท/วัน

รวมค่างานต้นทุน/ตร.ม. = 4.353 บาท/ตร.ม.

2) หัวสามแฉกกระแทะผิว (ประเมินคิดอายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว)

- ค่าเสื่อมราคา = ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน/หัว) = 3.170 บาท/ตร.ม.

(38,000/12,000) 1.000 ตร.ม. @ 3.170

รวมค่างานต้นทุน = 3.170 บาท/ตร.ม.

3) ค่าแรงกระแทะสี

- ค่าแรงงานขั้นต่ำ (คิดที่ค่าแรงพื้นฐาน) = 377.850 บาท/วัน

- ค่าแรงงาน 2 คน(กรณีผิวแอสฟัลท์ ประมาณ 150 ตร.ม./วัน) 1.000 = 5.038 บาท/ตร.ม.

ตร.ม. @ 5.038

รวมค่างานต้นทุน = 5.038 บาท/ตร.ม.

รวมค่างานทั้งหมด 1+2+3 = 12.561 บาท/ตร.ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 12.280 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 12.28 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากปริมาณ 4.00 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า = 4.00 @ 0.040	=	0.160 ลบ.ม.
ปริมาตรของวัสดุใต้ทางเท้า = 4.00 @ 0.100	=	0.400 ลบ.ม.
	=	0.560 ลบ.ม.
1. รั้วแผ่นทางเท้า (รั้วกอง) คิด 50% ของค่าปู 4.000 @ 15.000	=	60.000 บาท
2. รั้ววัสดุใต้ทางเท้า (รั้วกอง)		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินตัด (ดิน) (คิด 50%) 0.400 @ 11.120	=	4.448 บาท
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมตัก (ดิน) 0.400 @ 8.710	=	3.484 บาท
3. ค่าขนทิ้ง 5 กม. 0.560 @ 21.660	=	12.129 บาท
	=	80.061 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	20.015 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	19.460 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	19.46 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER

คิดจากความยาว	=	1.00 ม.
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.164 ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 0.164×1.70	=	0.280 ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีตเต็ม	=	200 บาท/ลบ.ม.
ค่าทูปคอนกรีต = 200.000×0.164	=	32.800 บาท / ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก (หินผุ) = 0.280×41.660	=	11.664 บาท / ม.
จนถึง 5 กม. = 0.280×21.660	=	6.064 บาท / ม.
รวม	=	50.528 บาท / ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	50.528 บาท / ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	49.850 บาท / ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.85 บาท / ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

4 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 59.000 กม.	=	129.330 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	279.330 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 279.330×1.400	=	391.062 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)	=	36.480 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	427.542 บาท/ลบ.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	426.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	426.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 MODIFICATION OF EXISTING MANHOLES (WITH FANCY SLAB BLOCK COVER)

ค่าสกัดคอนกรีตเดิม 0.090 ลบ.ม. @ 500.000	=	45.000 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.144 ลบ.ม. @ 2,081.960	=	299.802 บาท
เหล็กเสริม 19.960 กก. @ 25,314.830 /1000	=	505.284 บาท
ลวดผูกเหล็ก 4.990 กก. @ 61.690 /2.4	=	128.263 บาท
ไม้แบบ (1) 2.880 ตร.ม. @ 344.140	=	991.123 บาท
ชุดครอบฝาสำเร็จรูป (กรอบนอกและกรอบฝา) 1.000 ชุด @ 7,500.000	=	7,500.000 บาท
*ปริมาณ 12 ชุด รวมค่าขนส่ง		
แผ่นกระเบื้องทางเท้า (ลวดลายสั่งทำ) ขนาด 0.50 x 0.50 ม. 4.000 แผ่น @ 250.000	=	1,000.000 บาท
*ปริมาณ 48 แผ่น รวมค่าขนส่ง		
Mortar 0.051 ลบ.ม. @ 1,624.650	=	82.857 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	10,552.329 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	10,550.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	10,550.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

6 RETAINING WALL TYPE 1A

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	= 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)
ค่าอิฐมอญ 165.000 ก้อน @ 1.580	= 260.700 บาท
ปูนซีเมนต์ผสม (ก่อฉาบ) 27.630 กก. @ 2.510	= 69.351 บาท
ทรายหยาบ 0.096 ลบ.ม. @ 334.330	= 32.095 บาท
ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน 0.600 ตร.ม. @ 185.000	= 111.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.010 ลบ.ม. @ 1,841.010	= 18.410 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น 0.005 ลบ.ม. @ 504.540	= 2.522 บาท
ท่อ PVC Ø 1" 1.000 ท่อน @ 15.930	= 15.930 บาท
ขุดดินปรับพื้น 0.045 ลบ.ม. @ 60.000	= 2.700 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 512.708 บาท
ค่างานต้นทุนที่ใช้	= 512.708 บาท/เมตร
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 512.350 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	= 512.35 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

7 CURB CUTTING RAMP

Gutter หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 60.000	=	300.000 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ 0.400 ลบ.ม. @ 504.540	=	201.816 บาท
คอนกรีต CLASS E 0.400 ลบ.ม. @ 2,081.960	=	832.784 บาท
เหล็กเสริม 15.980 กก. @ 26,114.830 /1000	=	417.315 บาท
ไม้แบบ (2) 1.000 ตร.ม. @ 302.310	=	302.310 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,054.225 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,043.000 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	2,043.00 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

8 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 56.000	=	1,400.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,624.650	=	129.972 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 40.000	=	160.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,841.010	=	368.202 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	2,178.174 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2,178.174 / 4.000	=	544.543 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	544.200 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	544.20 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

9 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 4.000 ตร.ม. @ 30.000	=	120.000 บาท
Slab Block 25.000 แผ่น @ 40.000	=	1,000.000 บาท
Mortar 0.080 ลบ.ม. @ 1,624.650	=	129.972 บาท
ค่าแรงปู 4.000 ตร.ม. @ 40.000	=	160.000 บาท
Lean Concrete 0.200 ลบ.ม. @ 1,841.010	=	368.202 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,778.174 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1,778.174 / 4.000	=	444.543 บาท / ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	444.300 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	444.30 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

10 CONCRETE CURB AND GUTTER

Gutter ทหนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 5.000 ลบ.ม. @ 60.000	=	300.000 บาท
คอนกรีต CLASS D 1.640 ลบ.ม. @ 2,220.690	=	3,641.931 บาท
ไม้แบบ (2) 9.130 ตร.ม. @ 302.310	=	2,760.090 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	6,702.021 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 6,702.021 / 10.000	=	670.202 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	669.450 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	669.45 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

11 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว 2.400 ม.

คอนกรีต CLASS D 0.402 ลบ.ม. @ 2,220.690	=	892.717 บาท
ไม้แบบ (2) 2.021 ตร.ม. @ 302.310	=	610.968 บาท
Steel Grating 6.931 กก. @ 23.960	=	166.066 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน 0.239 ตร.ม. @ 93.000	=	22.227 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,691.978 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,691.300 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	1,691.30 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12 COVER WALK TYPE 1

1) งานฐานราก ระยะห่าง 2.5 ม.

1.1)เสาเข็ม

-เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงรูปตัวไอ 15 x 15 ซม. ยาว 6 ม. 2.000 ท่อน @ 756.000 = 1,512.000 บาท

1.2)ฐานรากและตอม่อ

-ขุดดินและถมกลับ 1.200 ลบ.ม. @ 68.000 = 81.600 บาท

-ทรายหยาบอัดแน่น หนา 5 ซม. 0.060 ลบ.ม. @ 504.540 = 30.272 บาท

-คอนกรีตหยาบ หนา 5 ซม. 0.060 ลบ.ม. @ 1,841.010 = 110.460 บาท

-คอนกรีต CLASS E 0.530 ลบ.ม. @ 2,081.960 = 1,103.438 บาท

-เหล็กเสริม RB6 3.000 กก. @ 26,114.830 /1000 = 78.344 บาท

-เหล็กเสริม DB16 98.000 กก. @ 24,414.830 /1000 = 2,392.653 บาท

-ไม้แบบ (1) 4.070 ตร.ม. @ 344.140 = 1,400.649 บาท

-Plate 300x300x15 mm 1.000 แผ่น @ 335.000 = 335.000 บาท

-J Bolt size M16 8.000 ชุด @ 151.000 = 1,208.000 บาท

1.3)เสาเหล็ก

-เหล็ก H-Beam ขนาด 200x200x8x12 mm 94.310 กก. @ 32.732 = 3,086.954 บาท

-สีรองพื้นกันสนิมโครงสร้าง 4.320 ตร.ม. @ 55.290 = 238.852 บาท

-สีพื้น Alkyd อุตสาหกรรม เเงา เกรด A 4.320 ตร.ม. @ 58.780 = 253.929 บาท

รวมงานฐานราก = 11,832.151 บาท/ฐาน

เฉลี่ยต่อเมตร = 4,732.860 บาท/ม.

2) งานหลังคาและโครงสร้างคาน (กว้าง 2.34 ม.) คิดที่ความยาว 115.4 ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12 COVER WALK TYPE 1

2.1)งานหลังคา

- หลังคา Apvc มีฉนวนในตัวยาว 2 มม. (กว้าง 2.34 ม.) 297.000 = 129,195.000 บาท
ตร.ม. @ 435.000
- ฝ้าครอบพร้อมน๊อตยาว 3 นิ้ว 1,150.000 ชุด @ 13.850 = 15,927.500 บาท
- Aluminium Composite ตกแต่ง หนา 4 มม. (ชนิดทนไฟ) 240.000 = 708,000.000 บาท
ตร.ม. @ 2,950.000

2.2)งานโครงสร้างเหล็ก

- ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 2 นิ้ว x 2 นิ้ว หนา 3.2 มม. (4.50 กก./ม.) 3,817.000 กก. @ 26.305 = 100,406.185 บาท
- ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาด 4 นิ้ว x 6 นิ้ว หนา 4.5 มม.(16.6 กก./ม.) 2,243.000 กก. @ 25.806 = 57,882.858 บาท
- เหล็ก H-Beam ขนาด 200x200x8x12 mm 6,046.000 กก. @ 32.730 = 197,885.580 บาท
- สีน้ำมันทับหน้ากันสนิมโครงสร้าง 736.000 ตร.ม. @ 55.290 = 40,693.440 บาท
- สีพ่นอุตสาหกรรม เเง เกรด A 736.000 ตร.ม. @ 58.780 = 43,262.080 บาท
- ค่าเชื่อมประกอบ 12,106.000 กก. @ 12.000 = 145,272.000 บาท
- รางน้ำฝนสแตนเลส ขนาด 5 นิ้ว 115.400 ม. @ 745.000 = 85,973.000 บาท
- ท่อรับน้ำฝนสแตนเลสขนาดขนาด 3 นิ้ว 69.000 ม. @ 435.000 = 30,015.000 บาท
- ตะแกรงหัวน้ำฝนสแตนเลส ขนาด 4นิ้ว 23.000 ชุด @ 345.000 = 7,935.000 บาท
- ค่าติดตั้ง คัดค่าเช่าเครน 25 ตัน จำนวน 4 วัน 5.000 วัน @ 8,000.000 = 40,000.000 บาท
- รวมงานหลังคาและโครงสร้างคาน = 1,602,447.643 บาท
- เฉลี่ยต่อเมตร = 13,886.028 บาท/ม.

3) งานไฟฟ้าแสงสว่าง คิดที่ความยาว 115.4 ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

12 COVER WALK TYPE 1

3.1)ระบบไฟฟ้า

- Consumer Unit 1Ph. 2W 240V. 8Ckt. w/Main 2P 30AT/63AF IC > 10kA. 1.000 ชุด @ 4,445.000 = 4,445.000 บาท

- MCB 1P 16AT/63AF IC ≥ 5kA. 8.000 ชุด @ 208.000 = 1,664.000 บาท

3.2)โคมฝังฝ้าหน้าพลาสติก พร้อมหลอดไฟ T8 LED 2x14W.

- โคมฝังฝ้าหน้าพลาสติก พร้อมหลอดไฟ T8 LED 2x14W. 39.000 ชุด @ 1,930.000 = 75,270.000 บาท

- สายไฟ THW 1x2.5 Sq.mm 230.000 ม. @ 11.080 = 2,548.400 บาท

- สายไฟ THW 1x2.5 Sq.mm (กราวด์) 115.000 ม. @ 11.080 = 1,274.200 บาท

- ท่อร้อยสายไฟชนิด IMC ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3/4 นิ้ว 115.000 ม. @ 115.480 = 13,280.200 บาท

รวมค่าต้นทุนงานไฟฟ้า = 98,481.800 บาท

เฉลี่ยต่อเมตร = 853.395 บาท/ม.

4) ค่าใช้จ่ายอื่น

- ค่าทดสอบ Dynamic Load Test 5.000 จุด @ 6,500.000 = 32,500.000 บาท

เฉลี่ยต่อเมตร = 281.629 บาท/ม.

รวมค่างานต้นทุน = 19,753.912 บาท/ม.

ปรับใช้ค่างานต้นทุน = 19,751.000 บาท/ม.

ค่างานต้นทุน = 19,751.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 BUS STOP SHELTER TYPE C3

1) งานดิน

-ขุดดินฐานราก 8.280 ลบ.ม. @ 33.410	=	276.634 บาท
-ถมดินฐานราก 7.650 ลบ.ม. @ 36.580	=	279.837 บาท
-ขุดดินฝังระบบไฟฟ้า 2.400 ลบ.ม. @ 33.410	=	80.184 บาท
-ถมดินฝังระบบไฟฟ้า 2.400 ลบ.ม. @ 36.580	=	87.792 บาท
รวมงานดิน	=	724.447 บาท

2) งานฐานราก

2.1) ฐานราก

-ทรายหยาบอัดแน่น หนา 5 ซม. 0.075 ลบ.ม. @ 504.540	=	37.840 บาท
-คอนกรีตหยาบ หนา 5 ซม. 0.075 ลบ.ม. @ 1,841.010	=	138.075 บาท
-คอนกรีต CLASS E 0.240 ลบ.ม. @ 2,081.960	=	499.670 บาท
-เหล็กเสริม RB6 0.888 กก. @ 26,114.830 /1000	=	23.190 บาท
-เหล็กเสริม DB12 35.520 กก. @ 24,074.830 /1000	=	855.138 บาท
-เหล็กเสริม DB16 4.418 กก. @ 24,414.830 /1000	=	107.864 บาท
-ไม้แบบ (1) 1.400 ตร.ม. @ 344.140	=	481.796 บาท
-Plate 0.2x0.2x0.01 m 1.000 แผ่น @ 264.000	=	264.000 บาท
-J Bolt size M20 x 600 mm 4.000 ชุด @ 183.000	=	732.000 บาท
รวมงานฐานราก	=	3,139.573 บาท/ฐาน
รวมงานฐานราก 2 ฐาน	=	6,279.146 บาท

3) งานโครงสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร

3.1) งานเสา (เชื่อมประกอบจากโรงงาน)

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 BUS STOP SHELTER TYPE C3

-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x4 นิ้ว หนา 4.5 มม. 27.000 ม. @ 316.666	=	8,549.982 บาท
-Plate 0.2x0.2x0.01 m 3.000 แผ่น @ 264.000	=	792.000 บาท
-Plate 0.67x0.2x0.01 m 3.000 แผ่น @ 943.360	=	2,830.080 บาท
-Plate 0.5x0.1x0.01 m 3.000 แผ่น @ 352.000	=	1,056.000 บาท
รวม	=	13,228.062 บาท

3.2)งานโครงเหล็กรับเก้าอี้ (เชื่อมประกอบจากโรงงาน)

-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 6.000 ม. @ 233.333	=	1,399.998 บาท
-Flat bar ขนาด 50 มม. หนา 9 มม. 6.000 ม. @ 96.666	=	579.996 บาท
-เก้าอี้เหล็กทาสีรวมอุปกรณ์ยึด 8.000 ม. @ 2,025.000	=	16,200.000 บาท
รวม	=	18,179.994 บาท

3.3)งานโครงเหล็กรับแผ่นอะลูมิเนียมและอะคริลิก

(เชื่อมประกอบจากโรงงาน)

-เหล็กฉาก 25x25x3 มม. ยึดอะคริลิก 27.000 ม. @ 220.000	=	5,940.000 บาท
-แผ่นสแตนเลสรองกล่องอะคริลิก ขนาด 1.2x0.85 หนา 1.5 มม. 0.960 ตร.ม. @ 1,752.000	=	1,681.920 บาท
-Flat bar ขนาด 25 มม. หนา 3 มม. 27.000 ม. @ 15.333	=	413.991 บาท
รวม	=	8,035.911 บาท

3.4)งานโครงหลังคา

-Plate 0.67x0.2x0.01 m 3.000 แผ่น @ 943.360	=	2,830.080 บาท
-10-Dia12 Bolts Welded 3.000 ชุด @ 78.000	=	234.000 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x4 นิ้ว หนา 4.5 มม. 6.000 ม. @ 316.670	=	1,900.020 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 3x3 นิ้ว หนา 4.5 มม. 6.000 ม. @ 233.330	=	1,399.980 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 BUS STOP SHELTER TYPE C3

-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 18.000 ม. @ 233.330	=	4,199.940 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 3x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 6.000 ม. @ 216.670	=	1,300.020 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 2x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 9.000 ม. @ 149.170	=	1,342.530 บาท
-Plate 0.1x0.1x0.0045 2.000 แผ่น @ 11.000	=	22.000 บาท
รวม	=	13,228.570 บาท
3.5) ค่าเชื่อมประกอบและติดตั้ง (ลวดเชื่อม E70) 1,093.030 กก. @ 14.000	=	15,302.420 บาท
รวมค่าต้นทุนงานโครงสร้าง	=	67,974.957 บาท
4) งานหลังคา		
4.1)งานวัสดุผนังหลังคา		
-แผ่นเหล็กรีดลอนเคลือบสีหนาไม่น้อยกว่า 0.45 มม. บู PU 12.600 ตร.ม. @ 620.000	=	7,812.000 บาท
-อลูมิเนียมคอมโพสิตหนา 4 มม. ปิดหน้าลอน (Flashing) 3.410 ตร.ม. @ 993.055	=	3,386.317 บาท
รวม	=	11,198.317 บาท
4.2)งานระบายน้ำ		
-รางน้ำฝนสแตนเลส 6.000 ม. @ 775.000	=	4,650.000 บาท
-ขอร์ดรางน้ำฝน 8.000 ชุด @ 18.000	=	144.000 บาท
-Roof chain Dia3" 1.000 ชุด @ 780.000	=	780.000 บาท
-ท่อรับน้ำ HDPE หนา 3 มม. ขนาด Dia 2 1/2 " 2.300 ม. @ 143.790	=	330.717 บาท
รวม	=	5,904.717 บาท
รวมค่าต้นทุนงานหลังคา	=	17,103.034 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 BUS STOP SHELTER TYPE C3

5) งานไฟฟ้าแสงสว่าง

-ท่อร้อยสายไฟ HDPE Dia 1" (Main line) 30.000 ม. @ 41.000	=	1,230.000 บาท
-สายไฟ NYY 2x10 sq.mm. (Main line) 30.000 ม. @ 181.680	=	5,450.400 บาท
-ตู้ไฟสวิทช์บอร์ด กันน้ำ 1.000 ตู้ @ 3,700.000	=	3,700.000 บาท
-ตู้ไฟสวิทช์บอร์ดชนิดพลาสติกแบบกันฝุ่นกันน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า 200 x 200 x 150 มม. 1.000 ตู้ @ 120.000	=	120.000 บาท
-Main Circuit Breaker wit RCBO 2P/20AT Ic 10kA 30 mA 1.000 ชุด @ 2,400.000	=	2,400.000 บาท
-Earth Leakage Circuit Breaker 2P 40A, 30MA (RCDs) มาตรฐาน IEC6898 1.000 ชุด @ 2,680.000	=	2,680.000 บาท
-Branch Circuit Breaker 1P/16AT Ic 6 KA 2.000 ชุด @ 165.000	=	330.000 บาท
-Photo switch 1.000 ชุด @ 185.000	=	185.000 บาท
-LED Panel: PE65, 60x60 cm 40W 3600 lm Daylight 2.000 ชุด @ 4,065.000	=	8,130.000 บาท
-LED NEON FLEX Light IP47, 4000K 10.000 ม. @ 225.000	=	2,250.000 บาท
-คลิปล๊อค 40.000 ตัว @ 19.000	=	760.000 บาท
-Power Supply IP67 1.000 ชุด @ 1,437.000	=	1,437.000 บาท
-กล่องไฟอะคริลิก โครงสแตนเลสหนา 3 มม. 1.000 ชุด @ 5,500.000	=	5,500.000 บาท
-สายไฟ THW 1x16 sq.mm. 5.000 ม. @ 91.640	=	458.200 บาท
-สายไฟ NYY 2x2.5 sq.mm. 10.000 ม. @ 74.790	=	747.900 บาท
-สายไฟ THW 1x2.5 sq.mm. 2.000 ม. @ 18.080	=	36.160 บาท
-หัวงูเห่า ขนาด 1 นิ้ว 1.000 ชุด @ 93.000	=	93.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 BUS STOP SHELTER TYPE C3

-Round Rod 2.000 ชุด @ 674.000	=	1,348.000 บาท
-ท่อร้อยสายไฟ IMC Dia 3/4" 10.000 ม. @ 115.480	=	1,154.800 บาท
-ท่อร้อยสายไฟ HDPE Dia 1" 10.000 ม. @ 41.000	=	410.000 บาท
-บ่อพักคอนกรีต พร้อมฝา ขนาด 40x40x60 ซม. 1.000 ชุด @ 3,178.000	=	3,178.000 บาท
รวมค่าต้นทุนงานไฟฟ้า	=	41,598.460 บาท

6) งานตงแต่ง

6.1)งานตงแต่ง

-งานติดตั้งเกอ์รตรากกรมทางหลวง และโลโก้ Bus stop Dia 0.20 ม. ชนิด pVC 3M เคลือบด้าน 1.000 ชุด @ 750.000	=	750.000 บาท
-สติ๊กเกอร์สีขาว สำหรับงานชื้อป้าย ไทย-อังกฤษ และสายรถเมล์ (Engineering Grade หรือเทียบเท่า) ขนาด 24x5 ม. 6.000 แผ่น @ 650.000	=	3,900.000 บาท
-สติ๊กเกอร์สี (ระบุภายหลัง) สำหรับงานชื้อป้าย ไทย-อังกฤษ และสายรถเมล์ (Engineering Grade หรือเทียบเท่า) ขนาด 24x5 ม. 6.000 แผ่น @ 650.000	=	3,900.000 บาท
-แผ่นอะคริลิกใส หนา 10 มม. ขนาด 4x8 sq.ft. 3.000 แผ่น @ 4,590.000	=	13,770.000 บาท
รวม	=	22,320.000 บาท

6.2)งานกล่องป้ายพร้อมบานลือคอะคริลิกใส สำหรับใส่ข้อมูลต่างๆ

-กฤษแจฝ้งในตัวบาน 1.000 ชุด @ 580.000	=	580.000 บาท
-กรอบบานอะลูมิเนียม สี Tri-Black ผิว Hairline 4.400 ม. @ 326.000	=	1,434.400 บาท
-แผ่นอะคริลิกใส หนา 10 มม. ขนาด 4x8 sq.ft. 1.000 แผ่น @ 4,590.000	=	4,590.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

13 BUS STOP SHELTER TYPE C3

4,590.000		4,590.000 บาท
รวม	=	6,604.400 บาท
รวมค่าต้นทุนงานตกแต่ง	=	28,924.400 บาท
7) งานทาสี		
-สีกันสนิม ชนิด Epoxy 2 เทียว 2.000 แกลลอน @ 1,377.000	=	2,754.000 บาท
สีทาพื้นหน้า Polyurethane1 เทียว 1.000 แกลลอน @ 3,234.000	=	3,234.000 บาท
รวมค่าต้นทุนงานทาสี	=	5,988.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	168,592.444 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	168,567.690 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	168,567.69 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 BUS STOP SHELTER TYPE C2

1) งานดิน

-ขุดดินฐานราก 4.140 ลบ.ม. @ 33.410	=	138.317 บาท
-ถมดินฐานราก 3.720 ลบ.ม. @ 36.580	=	136.077 บาท
-ขุดดินฝังระบบไฟฟ้า 2.520 ลบ.ม. @ 33.410	=	84.193 บาท
-ถมดินฝังระบบไฟฟ้า 2.400 ลบ.ม. @ 36.580	=	87.792 บาท
รวมงานดิน	=	446.379 บาท

2) งานฐานราก

2.1) ฐานราก

-ทรายหยาบอัดแน่น หนา 5 ซม. 0.075 ลบ.ม. @ 504.540	=	37.840 บาท
-คอนกรีตหยาบ หนา 5 ซม. 0.075 ลบ.ม. @ 1,841.010	=	138.075 บาท
-คอนกรีต CLASS E 0.241 ลบ.ม. @ 2,081.960	=	501.752 บาท
-เหล็กเสริม RB6 0.888 กก. @ 26,114.830 /1000	=	23.190 บาท
-เหล็กเสริม DB12 35.520 กก. @ 24,074.830 /1000	=	855.138 บาท
-เหล็กเสริม DB16 4.418 กก. @ 24,414.830 /1000	=	107.864 บาท
-ไม้แบบ (1) 1.400 ตร.ม. @ 344.140	=	481.796 บาท
-Plate 0.2x0.2x0.01 m 1.000 แผ่น @ 264.000	=	264.000 บาท
-J Bolt size M20 x 600 mm 4.000 ชุด @ 183.000	=	732.000 บาท
รวมงานฐานราก	=	3,141.655 บาท/ฐาน
รวมงานฐานราก 2 ฐาน	=	6,283.310 บาท

3) งานโครงสร้างศาลาที่พักผู้โดยสาร

3.1) งานเสา (เชื่อมประกอบจากโรงงาน)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 BUS STOP SHELTER TYPE C2

-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x4 นิ้วหนา 4.5 มม. 12.000 ม. @ 316.666	=	3,799.992 บาท
-Plate 0.2x0.2x0.01 m 2.000 แผ่น @ 264.000	=	528.000 บาท
-Plate 0.67x0.2x0.01 m 2.000 แผ่น @ 943.360	=	1,886.720 บาท
-Plate 0.5x0.1x0.01 m 2.000 แผ่น @ 352.000	=	704.000 บาท
รวม	=	6,918.712 บาท

3.2)งานโครงเหล็กรับเก้าอี้ (เชื่อมประกอบจากโรงงาน)

-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x2 นิ้วหนา 4.5 มม. 3.000 ม. @ 233.333	=	699.999 บาท
-Flat bar ขนาด 50 มม.หนา 9 มม. 3.000 ม. @ 96.666	=	289.998 บาท
-เก้าอี้เหล็กทาสีรวมอุปกรณ์ยึด 8.000 ม. @ 2,025.000	=	16,200.000 บาท
รวม	=	17,189.997 บาท

3.3)งานโครงเหล็กรับแผ่นอะลูมิเนียมและอะคริลิก (เชื่อมประกอบจากโรงงาน)

-เหล็กฉาก 25x25x3 มม. ยึดอะคริลิก 15.000 ม. @ 220.000	=	3,300.000 บาท
-แผ่นสแตนเลสรองกล่องอะคริลิก ขนาด 1.2x0.85 หนา 1.5 มม. 0.960 ตร.ม. @ 1,752.000	=	1,681.920 บาท
-Flat bar ขนาด 25 มม.หนา 3 มม. 15.000 ม. @ 15.333	=	229.995 บาท
รวม	=	5,211.915 บาท

3.4)งานโครงหลังคา

-Plate 0.67x0.2x0.01 m 2.000 แผ่น @ 943.360	=	1,886.720 บาท
-10-Dia12 Bolts Welded 2.000 ชุด @ 78.000	=	156.000 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x4 นิ้วหนา 4.5 มม. 3.000 ม. @ 316.670	=	950.010 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 3x3 นิ้วหนา 4.5 มม. 6.000 ม. @ 233.330	=	1,399.980 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 BUS STOP SHELTER TYPE C2

-เหล็กกล่องดำ มอก. 4x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 12.000 ม. @ 233.330	=	2,799.960 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 3x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 3.000 ม. @ 216.670	=	650.010 บาท
-เหล็กกล่องดำ มอก. 2x2 นิ้ว หนา 4.5 มม. 6.000 ม. @ 149.170	=	895.020 บาท
-Plate 0.1x0.1x0.0045 2.000 แผ่น @ 11.000	=	22.000 บาท
รวม	=	8,759.700 บาท
3.5) ค่าเชื่อมประกอบและติดตั้ง (ลวดเชื่อม E70) 573.460 กก. @ 14.000	=	8,028.440 บาท
รวมค่าต้นทุนงานโครงสร้าง	=	46,108.764 บาท
4) งานหลังคา		
4.1)งานวัสดุผนังหลังคา		
-แผ่นเหล็กรีดลอนเคลือบสีหนาไม่น้อยกว่า 0.45 มม. บู PU 6.540 ตร.ม. @ 620.000	=	4,054.800 บาท
-อลูมิเนียมคอมโพสิตหนา 4 มม. ปิดหน้าลอน (Flashing) 2.450 ตร.ม. @ 993.055	=	2,432.984 บาท
รวม	=	6,487.784 บาท
4.2)งานระบายน้ำ		
-รางน้ำฝนสแตนเลส 3.000 ม. @ 775.000	=	2,325.000 บาท
-ขอร์ดรางน้ำฝน 4.000 ชุด @ 18.000	=	72.000 บาท
-Roof chain Dia3" 1.000 ชุด @ 780.000	=	780.000 บาท
-ท่อรับน้ำ HDPE หนา 3 มม. ขนาด Dia 2 1/2 " 2.300 ม. @ 143.790	=	330.717 บาท
รวม	=	3,507.717 บาท
รวมค่าต้นทุนงานหลังคา	=	9,995.501 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 BUS STOP SHELTER TYPE C2

5) งานไฟฟ้าแสงสว่าง

-ท่อร้อยสายไฟ HDPE Dia 1" (Main line) 30.000 ม. @ 41.000	=	1,230.000 บาท
-สายไฟ NYY 2x10 sq.mm. (Main line) 30.000 ม. @ 181.680	=	5,450.400 บาท
-ตู้ไฟสวิทช์บอร์ด กั้นน้ำ 1.000 ตู้ @ 3,700.000	=	3,700.000 บาท
-ตู้ไฟสวิทช์บอร์ดชนิดพลาสติกแบบกั้นฝุ่นกั้นน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า 200 x 200 x 150 มม. 1.000 ตู้ @ 120.000	=	120.000 บาท
-Main Circuit Breaker wit RCBO 2P/20AT Ic 10kA 30 mA 1.000 ชุด @ 2,400.000	=	2,400.000 บาท
-Earth Leakage Circuit Breaker 2P 40A, 30MA (RCDs) มาตรฐาน IEC6898 1.000 ชุด @ 2,680.000	=	2,680.000 บาท
-Branch Circuit Breaker 1P/16AT Ic 6 KA 2.000 ชุด @ 165.000	=	330.000 บาท
-Photo switch 1.000 ชุด @ 185.000	=	185.000 บาท
-LED Panel: PE65, 60x60 cm 40W 3600 lm Daylight 1.000 ชุด @ 4,065.000	=	4,065.000 บาท
-LED NEON FLEX Light IP47, 4000K 7.000 ม. @ 225.000	=	1,575.000 บาท
-คลิปล๊อค 28.000 ตัว @ 19.000	=	532.000 บาท
-Power Supply IP67 1.000 ชุด @ 1,437.000	=	1,437.000 บาท
-กล่องไฟอะคริลิก โครงสแตนเลสหนา 3 มม. 1.000 ชุด @ 5,500.000	=	5,500.000 บาท
-สายไฟ THW 1x16 sq.mm. 5.000 ม. @ 91.640	=	458.200 บาท
-สายไฟ NYY 2x2.5 sq.mm. 10.000 ม. @ 74.790	=	747.900 บาท
-สายไฟ THW 1x2.5 sq.mm. 2.000 ม. @ 18.080	=	36.160 บาท
-หัวงูเห่า ขนาด 1 นิ้ว 1.000 ชุด @ 93.000	=	93.000 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 BUS STOP SHELTER TYPE C2

-Round Rod 2.000 ชุด @ 674.000	=	1,348.000 บาท
-ท่อร้อยสายไฟ IMC Dia 3/4" 10.000 ม. @ 115.480	=	1,154.800 บาท
-ท่อร้อยสายไฟ HDPE Dia 1" 10.000 ม. @ 41.000	=	410.000 บาท
-บ่อพักคอนกรีต พร้อมฝา ขนาด 40x40x60 ซม. 1.000 ชุด @ 3,178.000	=	3,178.000 บาท
รวมค่าต้นทุนงานไฟฟ้า	=	36,630.460 บาท

6) งานตักแต่ง

6.1)งานตักแต่ง

-งานติดตั้งเกอ์รตรากกรมทางหลวง และโลโก้ Bus stop Dia 0.20 ม. ชนิด pVC 3M เคลือบด้าน 1.000 ชุด @ 750.000	=	750.000 บาท
-สติ๊กเกอร์สีขาว สำหรับงานชื้อป้าย ไทย-อังกฤษ และสายรณเมล์ (Engineering Grade หรือเทียบเท่า) ขนาด 24x5 ม. 3.000 แผ่น @ 650.000	=	1,950.000 บาท
-สติ๊กเกอร์สี (ระบุภายหลัง) สำหรับงานชื้อป้าย ไทย-อังกฤษ และสายรณเมล์ (Engineering Grade หรือเทียบเท่า) ขนาด 24x5 ม. 3.000 แผ่น @ 650.000	=	1,950.000 บาท
-แผ่นอะคริลิกใส หนา 10 มม. ขนาด 4x8 sq.ft. 1.000 แผ่น @ 4,590.000	=	4,590.000 บาท
รวม	=	9,240.000 บาท

6.2)งานกล่องป้ายพร้อมบานลื้ออะคริลิกใส สำหรับใส่ข้อมูลต่างๆ

-กฤษแจฝ้งในตัวบาน 1.000 ชุด @ 580.000	=	580.000 บาท
-กรอบบานอะลูมิเนียม สี Tri-Black ผิว Hairline 4.400 ม. @ 326.000	=	1,434.400 บาท
-แผ่นอะคริลิกใส หนา 10 มม. ขนาด 4x8 sq.ft. 1.000 แผ่น @ 4,590.000	=	4,590.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

14 BUS STOP SHELTER TYPE C2

4,590.000		4,590.000 บาท
รวม	=	6,604.400 บาท
รวมค่าต้นทุนงานตกแต่ง	=	15,844.400 บาท
7) งานทาสี		
-สีกันสนิม ชนิด Epoxy 2 เทียว 1.000 แกลลอน @ 1,377.000	=	1,377.000 บาท
สีทาทับหน้า Polyurethane1 เทียว 0.500 แกลลอน @ 3,234.000	=	1,617.000 บาท
รวมค่าต้นทุนงานทาสี	=	2,994.000 บาท
รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	=	118,302.814 บาท/แห่ง
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	118,285.430 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	118,285.43 บาท/แห่ง

โครงการ : ประกวตราค่างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

15 SIGN PLATE (ALUMINIUM ALLOY SHEET 2.0 MM. THICK) MICROPRISMATIC TYPE OF REFLECTIVE COLOR BACKGROUND WITH BLACK OPAQUE COLOR ALPHABET , BORDER AND SIGN

ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด MICROPRISMATIC โดยวิธีการตัด -

แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

พื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (ชนิดไม่มีเฟรม)

1.ค่าแผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2.0 มม. 27.830 กก. @ 42.650	=	1,186.949 บาท
2.ค่าหนังสือหลังป้าย 1.000 ตร.ม. @ 74.000	=	74.000 บาท
3.ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ชนิด MICROPRISMATIC 1.000 ตร.ม. @ 3,380.000	=	3,380.000 บาท
4.ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) 0.400 ตร.ม. @ 275.000	=	110.000 บาท
5.ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง 1.000 ตร.ม. @ 20.000	=	20.000 บาท
6.ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4.000 ชุด. @ 35.000	=	140.000 บาท
7.ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ 1.000 ตร.ม. @ 87.000	=	87.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	4,997.949 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	4,863.573 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,863.57 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

16 SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.

1.ค่าชุดหลุมเสา 1.000 ต้น. @ 40.000	=	40.000 บาท
2.ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 0.380 ลบ.ม. @ 1,728.890	=	656.978 บาท
3.ค่าคอนกรีต Class " B. " 0.140 ลบ.ม. @ 2,181.260	=	305.376 บาท
4.ค่าไม้แบบ(2) 2.700 ตร.ม. @ 302.310	=	816.237 บาท
5.ค่าเหล็กเสริมคอนกรีต 29.300 กก. @ 25.090	=	735.137 บาท
6.ค่าลวดผูกเหล็ก 0.730 กก. @ 25.700	=	18.761 บาท
7.ค่าทาสีน้ำพลาสติก 2.640 ตร.ม. @ 70.000	=	184.800 บาท
8.ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น. @ 30.000	=	30.000 บาท
9.ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. 1.000 ต้น. @ 100.000	=	100.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	2,887.289 บาท
เฉลี่ยค่างานต้นทุน(xxx / 6)	=	481.214 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	480.567 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	480.56 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

17 4.00 M. (MOUNTING HEIGHT) POST TOP STEEL POLE WITH LED LAMPS 50 WATTS

จำนวน 35 ต้น

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)

1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า

1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 4.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พีสครบชุด (กิ่งเดียว) = 4,857.000 บาท
1.000 ต้น @ 4,857.000

1.1.2 โคมไฟฟ้า LED LAMPS 50 WATTS พร้อมอุปกรณ์ 1.000 โคม. = 9,450.000 บาท
@ 9,450.000

1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง 1.000 ชุด. @ 134.810 = 134.810 บาท

1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็กเสาสูง 4.00 ม. 1.000 แห่ง. @ = 2,125.780 บาท
2,125.780

1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 4 x 10 mm² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา) = 4,914.720 บาท
18.000 ม.@ 273.040

1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม) = 232.240 บาท
4.000 ม. @ 58.060

1.1.7 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ 16.000 ม. @ 80.000 = 1,280.000 บาท

1.1.8 Ground rod 1.000 ชุด. @ 674.000 = 674.000 บาท

รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 23,668.550 บาท

1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน

1.2.1 ตู้ควบคุม (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 2.000 ชุด. @ = 30,640.000 บาท
15,320.000

1.2.2 เซฟตี้สวิตช์ 60 A (รวมพีสกันน้ำ) พร้อม ท่อ Ø 1 1/4 " (1 ชุดควบคุมได้ 28 ดวงโคม) 3.000 ม. @ 338.330 = 1,014.990 บาท

1.2.3 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าดันท่อตลอด 2.000 ชุด. @ 674.000 = 1,348.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

17 4.00 M. (MOUNTING HEIGHT) POST TOP STEEL POLE WITH LED LAMPS 50 WATTS

รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	33,002.990 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	942.942 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงคอมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) บาท 1.000 ต้น.	=	525.000 บาท
@ 525.000		
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น 1.000 ต้น. @ 90.000	=	90.000 บาท
รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4)	=	25,226.492 บาท
รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น	=	25,226.492 บาท
รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) 35.000	=	882,927.220 บาท
ต้น 25,226.492		
ราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น 25,226.492 บาท/ต้น		
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)		
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	25,222.500 บาท/ต้น
		(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)
ค่างานต้นทุน	=	25,222.50 บาท/ต้น
		(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

18 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 42.000	=	252.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) 1.000 ตร.ม. @ 13.000	=	13.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.000 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	279.340 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.34 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

19 COLD PLASTIC PAINT

1.ค่าวัสดุ	
1.1 ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	= 154.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 22 กม. @ 56.13 บาท/ตัน	= 0.060 บาท/กก.
- ค่า ขน-ถ่าย 100 บาท/ตัน	= 0.100 บาท/กก.
รวมค่าวัสดุ (1)	= 154.160 บาท/กก.
ค่าวัสดุเคลือบผิว ผสมวัสดุมวลรวม 30 % 5.00 กก./ตร.ม. 154.16	= 770.800 บาท/ตร.ม.
บาท/กก.	
1.2 ค่า Primer (กาวรองพื้น) (1,200 บาท/ปีบ น้ำหนัก 10 กก. ทาได้ 50 ตร.ม./ปีบ)	
- ค่า Primer (กาวรองพื้น) (1,200 / 10)	= 120.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 22 กม. @ 56.13 บาท/ตัน	= 0.060 บาท/กก.
- ค่า ขน-ถ่าย 100 บาท/ตัน	= 0.100 บาท/กก.
รวม	= 120.160 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนวัสดุ Primer (กาวรองพื้น) 0.2 กก./ตร.ม. 0.20 กก./ตร.ม.	= 24.032 บาท/ตร.ม.
@ 120.16 บาท/กก.	
1.3 งานวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	
- ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	= 400.000 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง 22 กม. @ 56.13 บาท/ตัน	= 0.060 บาท/กก.
- ค่า ขน-ถ่าย 100 บาท/ตัน	= 0.100 บาท/กก.
รวม	= 400.160 บาท/กก.
ค่างานต้นทุนวัสดุ Primer (กาวรองพื้น) 0.25 กก./ตร.ม. 0.25 กก./ตร.	= 100.040 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนายาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คันนายาวระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

19 COLD PLASTIC PAINT

ม. @ 400.16 บาท/กก.	100.040 บาท/ตร.ม.
2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)	
2.1) ค่ารถบริการ	
- ค่าเช่ารถ(ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างฯ)	= 920.000 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง 30 ลิตร/วัน @ 30.94	= 928.200 บาท/วัน
คิดให้	= 1,848.200 บาท/วัน
2.2) ค่าเช่าเครื่องปั้นสีและเครื่องปั่นไฟ คิดให้	= 83.330 บาท/วัน
2.3) ค่าแรง	
- ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) 2 คน @ 500 บาท/วัน	= 1,000.000 บาท/วัน
- คนงานทั่วไป รวมบริหารจราจร 6 คน @ 331 บาท/วัน	= 1,986.000 บาท/วัน
คิดให้	= 2,986.000 บาท/วัน
รวมค่าดำเนินการ	= 4,917.530 บาท/วัน
รวมเฉลี่ยค่าดำเนินการ = 4,917.530 / 600.000	= 8.195 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA	= 770.800 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (กาวรองพื้น)	= 24.032 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุทำให้แข็ง (Hardener)	= 100.040 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ	= 894.872 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ	= 8.195 บาท/ตร.ม.
รวม	= 903.067 บาท/ตร.ม.
ต้นทุนต่อหน่วย	= 903.067 บาท/ตร.ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	= 902.400 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

19 COLD PLASTIC PAINT

ค่างานต้นทุน = 902.40 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

20 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1.ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10) 1.350 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,972.350 บาท
2.ป้ายเตือนทางก่อสร้าง (ตค.2) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
3.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) 1.080 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,577.880 บาท
4.ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3) 0.810 ตร.ม. @ 1,461.000	=	1,183.410 บาท
5.แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง. @ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
6.แผงตั้งพร้อมเสา ขนาด 1"x1"x2mm. หรือ หลัคนำทาง (Guide Post)	=	900.000 บาท
30.000 ชุด. @ 30.000		
7.เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.(รวมทาสี) 10.000 ม. @	=	530.000 บาท
53.000		
8.ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 1.620 ตร.ม. @ 1,461.000	=	2,366.820 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	16,472.280 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	1,830.253 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,829.630 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,829.63 บาท/ชุด

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณจากก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อนุมัติสัญญาการค้าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่มเพื่อคนทุกกลุ่ม - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	1.000	P.S.	30,000.00	
	รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ			30,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ ELECTRICITY FEE

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

สถานที่ก่อสร้าง ตำบล อนุสาวรีย์หลักสี่ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ระยะทาง กม.18+100 - กม.19+000 เลขที่ใบแจ้งหนี้ 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายว

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2568

1. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ELECTRICITY FEE

2. รายละเอียดการคำนวณ

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	ELECTRICITY FEE	30,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	30,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	30,000.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ		
สาย 1	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตปทุมธานี	ราคาน้ำมันโซลา
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนทางขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ควมวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดA C-60/70บรรจุBULK	ตัน	29,000.00	21.00	33.28	35.00	0.00	29,068.28	ต.ค. 2568	
2	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	29,286.67	21.00	33.28	25.00	0.00	29,344.95	ต.ค. 2568	
3	(10-2568)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัว	ตัน	26,300.00	21.00	33.28	25.00	0.00	26,358.28	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุารีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุารีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นनावว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อุสุารีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นनावว ระหว่าง	
ตอน	กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	ราคามันโซลา 30.94 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
3	กรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	26,300.00	21.00	33.28	25.00	0.00	26,358.28	ต.ค. 2568	
4	(10-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราบัวแดงไฮเทคเอ็กซ์ตรา	ตัน	2,646.07	88.00	137.47	50.00	0.00	2,833.54	ต.ค. 2568	
5	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ข	ตัน	21,600.00	22.00	34.83	80.00	4,400.00	26,114.83	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี - สะพานใหม่ ระยะทาง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี - สะพานใหม่ ระยะทาง กม.18+100 - กม.19+000 และ		
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ตอน อุบลราชธานี - สะพานใหม่ ระยะทาง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระยะทาง		
ตอน	อุมลราชรัยหลลลลลลล	กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง	
	อุมลราชรัยหลลลลลลล	สะพานใหม่ และ คลองประปา - คั่นยาว	
อยู่ในทองที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคามันโซดา บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนขาย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	ยาว10เมตร	ตัน	21,600.00	22.00	34.83	80.00	4,400.00	26,114.83	ต.ค. 2568	
6	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางรวม.ยาว10เมตร	ตัน	20,800.00	22.00	34.83	80.00	4,400.00	25,314.83	ต.ค. 2568	
7	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,360.00	22.00	34.83	80.00	3,600.00	24,074.83	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง				
ตอน	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ และ คลองประปา - คั่นยาว	กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนตก 1	ราคามันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(งอก.พช ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง15มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,250.00	22.00	34.83	80.00	3,600.00	23,964.83	ต.ค. 2568	
9	(10-2568)เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระSD.40(งอก. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,700.00	22.00	34.83	80.00	3,600.00	24,414.83	ต.ค. 2568	
10	(10-2568)ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กต.ค.1.2มม.	ม้วน	61.69	0.00	0.00	0.00	0.00	61.69	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว				
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุบลราชธานี - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง				
ตอน	อุมลราชธานี - สะพานใหม่ และ คลองประปา - คั่นยาว				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาม้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%			เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%			ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
11	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ส.ม.	195.40	86.00	188.13	0.00	0.00	383.53	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
12	หินย่อยผสมคอนกรีต	ส.ม.	275.00	119.00	260.02	0.00	0.00	535.02	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
13	ทรายผสมคอนกรีต	ส.ม.	205.00	59.00	129.33	0.00	0.00	334.33	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
14	ทรายรองคอนกรีต	ส.ม.	205.00	59.00	129.33	0.00	0.00	334.33	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
15	ทรายถม	ส.ม.	150.00	59.00	129.33	0.00	0.00	279.33	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
16	(10-2568)	มวน	16,768.08	0.00	0.00	0.00	0.00	16,768.08	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวรีห์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวรีห์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นบាយ ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แพง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นบាយ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นบាយ ระหว่าง				
ตอน	กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แพง (1.900 กม.)				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตตมตก	ราคาประเมินโหล	30.94	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
16	สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY แกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY แกนคู่แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 2 x 10.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	16,768.08	0.00	0.00	0.00	0.00	15,768.08	ต.ค. 2568	
17	(10-2568) สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY 4 แกน สายส่งกำลังไฟฟ้า NYY ชนิด 4 แกน แรงดัน 450/750 โวลต์ ขนาด 4x10.0 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	27,303.84	0.00	0.00	0.00	0.00	27,303.84	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวรีห์ลัดลี - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อุสุวรีห์ลัดลี - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ		
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อุสุวรีห์ลัดลี - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง		
ตอน	อุสุวรีห์ลัดลี - กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง		
	อุสุวรีห์ลัดลี - สะพานใหม่ และ คลองประปา - คั่นยาว		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	แผ่นซึก 1	ราคามันไนโซลา บาท/ลิตร 30.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ทำการตรวจพาณิชย์ประกาศ (ล่าสุด)	แหล่งที่มา
18	(10-2568)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์สายกลมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x16.0ตร.ม.ม.ตราบางกอกเคเบิ้ล	ม้วน	7,164.16	0.00	0.00	0.00	0.00	7,164.16	ต.ค. 2568	
19	(10-2568)สายไฟฟ้า60227IEC01THWสายไฟฟ้า60227IEC01THWแรงดัน450/750โวลต์	ม้วน	1,108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1,108.04	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง				ประกวดราคาจ้างก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย 1				กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง			
ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ และ คลองประปา - คั่นยาว				กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แห่ง			
อยู่ในท้องที่จังหวัด		กรุงเทพมหานคร		เขตฝนตก		ราคามันไนโซลา บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
19	สมแกนเดี่ยวยาว100เมตรขนาด1x2.5ตร.มม. ทรายบางอกเคเบิ้ล	ม ^๓	1,108.04	0.00	0.00	0.00	0.00	1,108.04	ต.ค. 2568	
20	(10-2568)สายส่งกำลังไฟฟ้าNYKแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้าNYKแกนคู่แรงดัน450/750โวลท์ ขนาด2x2.5ตร.มม.ยาว100ม.ทรายบางอก	ม ^๓	6,078.96	0.00	0.00	0.00	0.00	6,078.96	ต.ค. 2568	
21	(10-2568)สายส่งกำลังไฟฟ้า60227IEC10ชนิด	ม ^๓	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานกิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แหง (1.900 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
สาย 1	กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทล 1 ตอน อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ ระหว่าง กม.18+100 - กม.19+000 และ ทล. 304 ตอน คลองประปา - คั่นยาว ระหว่าง		
ตอน	อนุสาวรีย์หลักสี่ - สะพานใหม่ และ คลองประปา - คั่นยาว	กม.10+000 - กม.11+000 ปริมาณงาน 1 แหง	กม.18+100 - กม.19+000 ปริมาณงาน 1 แหง
อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ราคามันนี่โวลตา บาท/ลิตร 30.94
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
21	ติดตั้งแกนคู่สายส่งกำลังไฟฟ้า 60227IEC10 แกนคู่แรงดัน 300/500 โวลต์ ขนาด 2x2.5 ตร.ม. ยาว 100 ม. ทรายบุงอกแคเบิ้ล	ม.รณ	5,806.08	0.00	0.00	0.00	0.00	5,806.08	ต.ค. 2568	