

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ      โครงการพัฒนาถนนเพื่อความปลอดภัยของประชาชน /  
 ทางหลวงหมายเลข 4  
 ตอน                    เขาคราม - ตลาดเก่า - คลองท่อม /  
 ระหว่าง กม.        กม.970+108 - กม.984+500 (LT., RT.) /  
 ปริมาณงาน        306.00 EACH /  
 ระยะเวลาดำเนินการ        150 วัน
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ      แขวงทางหลวงกระบี่
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร        24,000,000.00 บาท /
- 4 ลักษณะงานโดยสังเขป            โครงการพัฒนาถนนเพื่อความปลอดภัยของประชาชน
- 5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่        28 พฤศจิกายน 2568  
 เป็นเงิน    23,999,710.30 บาท    (เงินยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสิบบาทสามสิบสตางค์)
- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง  
 แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม
- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- |                            |  |               |
|----------------------------|--|---------------|
| 7.1 นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์   | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่ ฝ่ายวิศวกรรม | ประธานกรรมการ |
| 7.2 นายวีรวัฒน์ แพรกสงฆ์   | นายช่างโยธาอาวุโส                            | กรรมการ       |
| 7.3 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                         | กรรมการ       |
| 7.4 นายนิตินัย สังข์แก้ว   | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ                         | กรรมการ       |
| 7.5 นายยุทธนา สวรรค์ดอน    | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน                        | กรรมการ       |

อนุมัติ



(นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกระบี่

๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘

เรียน ผ.สท.17 ผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคา โครงการพัฒนาถนนเพื่อความปลอดภัยของประชาชน ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - ตลาดเก่า - คลองพ้อม ระหว่าง กม.970+108 - กม.984+500 (L.T.-RT.) จำนวน 306 EACH รายละเอียดดังนี้

สถานะวันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 นับนับตั้งแต่วันที่ 10.11.68 จ.เมือง จ.กระบี่ ราคาสิทธิ์ละ 31.37 บาท

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ต้นทุน		FACTOR	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	24.00	36,069.27	858,117.36	1.2650	45,627.62	1,087,921.20	45,627.62	1,087,921.20
2	12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF MOUNTED AT GRADE	EACH	306.00	47,970.24	14,678,893.44	1.2650	60,682.35	18,568,799.10	60,682.35	18,568,799.10
3	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า สำหรับเป็นค่าขยายระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์ และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆ ครบชุด	P.S.	18.00				240,000.00	4,320,000.00	240,000.00	4,320,000.00
4	ป้ายในแกนก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณห้องจางรถกลาง สำหรับทางหลวงช่องจาง	ชุด	1.00				22,990.00	22,990.00	22,990.00	22,990.00
รวมต้นทุน =				15,537,010.80				23,999,710.30		23,999,710.30

จังหวัด กระบี่ ใช้ Factor F ผันตกชุก 1 ราคาน้ำมัน 31.37 บาท/ลิตร  
เงินล่วงหน้าจ่าย15% เงินประกันผลงานหัก10% ดอกเบี้ยเงินกู้7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT)7%

ค่างานต้นทุน = 10.0000  
ค่างานต้นทุน = 20.0000  
จะได้ ค่างานต้นทุน = 15.5370

FACTOR F (งานทาง) = 1.3317  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2113  
FACTOR F (งานทาง) = 1.2650

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายคุณวุฒิ สุนทรนนท์)  
ร.อ.ชท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายวิวัฒน์ แพรกสงฆ์)  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ.....กรรมกร  
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายณิธินัย สังข์แก้ว)  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ  
(นายยุทธนา สรรค์ดอน)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน