



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
 ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน
 หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตำบลสองพี่น้อง อำเภอกำแพงกระเจาน จังหวัดเพชรบุรี
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
 200
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.57+630 - กม.60+650 3.020

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตำบลสองพี่น้อง อำเภอกำแพงกระเจาน จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 3.020 กิโลเมตร

งบประมาณ 20,700,000.00 บาท
 ราคากลาง 20,698,347.69 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ.....  ประธานกรรมการ
 (นายจิรภาส อินทฤทธิ) รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
 ลงชื่อ.....  กรรมการ
 (นายพอล อุทัยศรี) รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
 ลงชื่อ.....  กรรมการและเลขานุการ
 (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 20,698,347.69 บาท

(ยี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ 28 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ปรับปรุงผิวทาง
 แอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม
 ตำบลสองพี่น้อง อำเภอกำแพงกระเจาน จังหวัดเพชรบุรี
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.57+630 - กม.60+650 3.020

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2740		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	61,160.00	15.14	925,962.40	19.28	19.28	1,179,164.80
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	33,220.00	248.42	8,252,512.40	316.48	316.48	10,513,465.60
4.4(9.3.1)	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	27,940.00	225.91	6,311,925.40	287.80	287.80	8,041,132.00
4.4(9.3.2)	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITER	3,353.00	128.43	430,625.79	163.61	163.61	548,584.33
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,132.00	278.32	315,058.24	354.57	354.57	401,373.24
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทำการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับ ทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	11,481.73	11,481.73	14,627.72	14,627.72	14,627.72
					11,481.73			
					16,247,565.96	1.2740		20,698,347.69
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2568							ปรับยอดลด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	20,698,347.69
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				ยี่สิบล้านหกแสนเก้าหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					16,247,565.96			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		16.24756596	1.2740	ใช้ Factor F	1.2740
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				20	1.2521	ปกติ	-



แขวง/สน.บท. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
โครงการ - รหัส : ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข 3510 ตอน
หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ตำบลสองพี่น้อง อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี -
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.57+630 - กม.60+650 3.020

ประเมินราคาเมื่อ	28 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน(N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,044	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	1	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.755	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	159	251.98	35	ลากพ่วง	กทม.
2	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	159	251.98	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	280.00	30	108.04	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	หินผสม AC BINDER	บาท / ลบ.ม.	284.00	30	108.04	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	143	363.21	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	143	363.21	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	143	363.21	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบหาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	สารปรับปรุงคุณภาพ AC	บาท / ตัน	128,205.13	141	223.57	-	ลากพ่วง	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จก.

↓

km

OK

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน = (0.3/1000) A + B

A = ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CRS-2 = 26,300.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 159 กม. = 251.98 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 26300 + 251.98 + 0 = 26,551.98 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.17 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 26551.98 + 7.17 = 15.14 บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

(AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูนผิว Tack coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 1661 ลบ.ม. = 3,986 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack coat หนา = 0.04 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 159 กม. = 251.98 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 251.98 + 35 = 37,236.98 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 30 กม.

ค่าหินผสม AC = 280.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 30 กม. = 108.04 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 280 + 108.04 = 388.04 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack coat = 11.85 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 0.90

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม. = 10.41 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 11.85 x 0.9 x 10.41 = 111.02 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37236.98 + 0.74 x 388.04 + 393.99 + 8.18 + 111.02) = 2587.71 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6210.5 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04 = 248.42 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(9.3.1) ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (AC 40/50)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR STOCK 60%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 4 กม.	=	13.78	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุ ไปยังจุดกองเก็บ = 0.12 x 13.78	=	1.65	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (12.8+1.65) x 0.60	=	<u>8.67</u>	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ กำหนดจุดกองเก็บที่ กม. 0.050 ม.แก่งกระจาน ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 4 กม.
ดังนั้น ระยะขนส่งกองเก็บ = 0.050 - 4.000 = 3.950 คิดเป็น = 4 กม.

1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)

ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5	ซม.
ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	12.80	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล 0.05 ลบ.ม. = 2 x 0.05	=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.18	บาท/ตัน
ค่าขนส่งวัสดุ ไปยัง Plant = 0.12 x 8.18	=	0.98	บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (12.8+0.98) x 0.4	=	<u>5.51</u>	บาท/ตร.ม.



Handwritten signature

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK AC 40/50

คิดจาก	1. ปูนผิว	Tack Coat		
	2. หินผสม AC. ใช้หิน	หินปูน		
	3. เครื่องผสม	ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน	= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)			
ปริมาณ AC.	= 3,058.00 ลบ.ม. = 7,339 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน			
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC.	= 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat หนา = 0.05 ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0.00 บาท/ครั้ง			
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.	= 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน			
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม	= 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน			
A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 159 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง				
ค่ายาง AC 40/50 (คิดค่ายางใหม่ 60%)	= 36,950.00 บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง 159 กม.	= 251.98 บาท/ตัน			
ค่าขนส่งขึ้น-ลง	= 35.00 บาท/ตัน			
ดังนั้น A = (36950 + 251.98 + 35) x 0.6	= 22,342.19 บาท/ตัน			
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 30 กม.				
ค่าหินผสม AC (คิดค่าวัสดุใหม่ 60%)	= 284.00 บาท/ลบ.ม.			
ค่าขนส่ง 30 กม.	= 108.04 บาท/ลบ.ม.			
ดังนั้น B = (284 + 108.04) x 0.6	= 235.22 บาท/ลบ.ม.			
M = ค่างานผสมวัสดุ AC. (เพิ่ม 10%)	= 433.39 บาท/ตัน			
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.18 บาท/ตัน			
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.				
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 11.85 บาท/ตร.ม.			
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00			
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน			
ดังนั้น O = 11.85 x 1 x 8.33	= 98.71 บาท/ตัน			
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x O + 0 + 0.047 x 22342.19 + 0.74 x 235.22 + 433.389 + 8.18 + 98.71)	= 1,764.42 บาท/ตัน			
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 4,234.61 บาท/ลบ.ม.			
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 211.73 บาท/ตร.ม.			
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING = 8.67 + 5.51 + 211.73	= 225.91 บาท/ตร.ม.			

4.4(9.3.2) ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	0.25 % ของ Rap(ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00	กก.
ความถ่วงจำเพาะสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	1.00	
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์		=	128.21	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 141 กม.		=	0.22	บาท/ลิตร
ดังนั้น Ra = (128.21 + 0.22)		=	128.43	บาท/ลิตร

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15 MARKINGS

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

$$A = \text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} + \text{ค่าขนส่ง } 143 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าสีเทอร์โมพลาสติก} = 37.50 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 143 \text{ กม.} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 37.5 + 0.36 + 0.1 = 37.96 \text{ บาท/กก.}$$

$$B = \text{ค่าผงลูกแก้ว} + \text{ค่าขนส่ง } 143 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าผงลูกแก้ว} = 40.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 143 \text{ กม.} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } B = 40 + 0.36 + 0.1 = 40.46 \text{ บาท/กก.}$$

$$C = \text{ค่าการรองพื้น} + \text{ค่าขนส่ง } 143 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

$$\text{ค่าการรองพื้น} = 100.00 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่างานขนส่ง } 143 \text{ กม.} = 0.36 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ค่าขึ้น-ลง} = 0.10 \text{ บาท/กก.}$$

$$\text{ดังนั้น } C = 100 + 0.36 + 0.1 = 100.46 \text{ บาท/กก.}$$

$$O = \text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} + \text{ค่าวัดการสะท้อนแสง}$$

$$\text{ค่าดำเนินการบนผิวใหม่} = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่าวัดการสะท้อนแสง} = 0.00 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น } O = 14.28 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = 6 \times 37.96 + 0.40 \times 40.46 + 0.20 \times 100.46 + 14.28 = 278.32 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17,352	ตร.ม.	@	2,565.47	=	44,516.04	บาท
12 ชุด								
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม.	@	222.78	=	13,366.80	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด	@	1,993.78	=	39,875.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด	@	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด	@	874.95	=	34,998.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม.	@	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด	@	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง	@	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม.	@	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม.	@	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม						=	137,780.71	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี			=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน			=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	137780.71 x 3 / 36				=	11,481.73	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก
ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน
ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม.ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่.ทางหลวงหมายเลข.3510.ตอน.หนองหญ้าปล้อง.-ยางชุม ตำบลสองพี่น้อง.อำเภอแก่งกระจาน.จังหวัดเพชรบุรี.ระยะทาง.3.020.กิโลเมตร
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงเพชรบุรี
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...20.700.000.00...บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
แผนรายประมาณการประจำปี.2569...ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่.ทางหลวงหมายเลข.3510.ตอน.หนองหญ้าปล้อง.-ยางชุม.ตำบลสองพี่น้อง.อำเภอแก่งกระจาน.ปริมาณงาน.1.แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...28.พฤศจิกายน.2568.เป็นเงิน...20,698,347.69 บาท
(ยี่สิบล้านบาทสามหมื่นแปดพันสามร้อยสี่สิบเจ็ดบาทหกสิบเก้าสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ตามเอกสารแนบสรุปรายละเอียดราคากลาง...ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่.ทางหลวงหมายเลข.3510.ตอน.หนองหญ้าปล้อง.-ยางชุม.ตำบลสองพี่น้อง.อำเภอแก่งกระจาน.ปริมาณงาน.1.แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
 - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
 - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
 - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ