



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน ด่านโจ - หนองปิ่นแตก
 ตำบลสองพี่น้อง อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี -
 สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - หนองปิ่นแตก 3527
 100
 สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.4+300 4.300

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน ด่านโจ - หนองปิ่นแตก ตำบลสองพี่น้อง อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 4.300 กิโลเมตร

งบประมาณ 21,000,000.00 บาท
 ราคากลาง 20,999,064.58 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ) ประธานกรรมการ
 รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
 รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม) กรรมการและเลขานุการ
 วิศวกรรมโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 20,999,064.58 บาท

(ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบสี่บาทห้าสิบแปดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
 (นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ 28 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม บูรณะทางผิว
 แอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน ด่านโจ - นองปิ่นแตก ตำบลสองพี่น้อง อำเภอกำแพง
 กระจาน จังหวัดเพชรบุรี -
 สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - นองปิ่นแตก 3527
 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.0+000 - กม.4+300 4.300

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2725		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	31,851.00	84.97	2,706,379.47	108.12	108.12	3,443,730.12
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	31,851.00	31.05	988,973.55	39.51	39.51	1,258,433.01
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	6,849.00	15.14	103,693.86	19.26	19.26	131,911.74
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	38,700.00	316.21	12,237,327.00	402.37	402.37	15,571,719.00
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,636.00	278.45	455,544.20	354.32	354.32	579,667.52
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทาง หลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	10,690.13	10,690.13	13,603.19	13,603.19	13,603.19
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2568					16,502,608.21	1.2725		20,999,064.58
					ปรียยอดคลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			20,999,064.58
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบลีบบาทห้าสิบบแปดสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					16,502,608.21			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	10	1.3105	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	16.50260821	1.2725	ใช้ Factor F	1.2725
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			20	1.2521	ปกติ	-

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน ด่านโจ - หองปิ่นแตก
ตำบลสองพี่น้อง อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี
สายทาง - หมายเลข : ด่านโจ - หองปิ่นแตก 3527
100
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.0+000 - กม.4+300 4.300

ประเมินราคาเมื่อ	28 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	2,289	Tf =	1.019	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	1.075	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	36,950.00	166	263.07	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	29,286.67	166	263.07	-	ลากพ่วง	กทม.
3	CRS-2	บาท / ตัน	26,300.00	166	263.07	-	ลากพ่วง	กทม.
4	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	280.00	42	150.56	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิกัทร อ.หัวหิน ปช.
5	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	150	381.07	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบทาบ อ.ท่ามะกา กบ.
6	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	150	381.07	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบทาบ อ.ท่ามะกา กบ.
7	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	150	381.07	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลึบทาบ อ.ท่ามะกา กบ.
8	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,429.91	149	236.25	50	ลากพ่วง	อ. เมือง จ. ประจวบคีรีขันธ์

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุมวลรวม = 2.258 gm./cc

ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.) = 0.00 %

ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.) = 3.20 %

ต้นทุน = R + AY + SC

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.18 บาท/ตร.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 % = 0.0000 ต้น/ตร.ม.

Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 166 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 166 กม. = 263.07 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 36950 + 263.07 + 35 = 37,248.07 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.20 % = 0.0145 ต้น/ตร.ม.

C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 149 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,429.91 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 149 กม. = 236.25 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2429.91 + 236.25 + 50 = 2716.16 บาท/ตัน

O = ค่างานบ่มวัสดุ = 9.41 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.18 + 0 x 37248.07 + 0.0145 x 2716.16 + 9.41 = 84.97 บาท/ตร.ม.







รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

$$\text{ต้นทุน} = (0.8 / 1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 166 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง EAP

$$= 29,286.67 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 166 กม.

$$= 263.07 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 29286.67 + 263.07 + 0$$

$$= 29,549.74 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.41 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.8/1000) \times 29549.74 + 7.41$$

$$= 31.05 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

$$\text{ต้นทุน} = (0.3/1000) A + B$$

$$A = \text{ค่ายาง CRS-2} + \text{ค่าขนส่ง 166 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง CRS-2

$$= 26,300.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 166 กม.

$$= 263.07 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

$$\text{ดังนั้น } A = 26300 + 263.07 + 0$$

$$= 26,563.07 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (0.3/1000) \times 26563.07 + 7.17$$

$$= 15.14 \text{ บาท/ตร.ม.}$$



Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

รายละเอียดคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

- คิดจาก 1. ปูนผิว Prime Coat
 2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน
 3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

$$\text{ต้นทุน} = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. ทั้งโครงการฯ = 1548 ลบ.ม. = 3,715 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.00 บาท/ครั้ง

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 238.73 / 10000 = 0.000 บาท/ตัน

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000 = 0.00 บาท/ตัน

A = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 166 กม. + ค่าขนส่งขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40/50 = 36,950.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 166 กม. = 263.07 บาท/ตัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 36950 + 263.07 + 35 = 37,248.07 บาท/ตัน

B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 42 กม.

ค่าหินผสม AC = 280.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 42 กม. = 150.56 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น B = 280 + 150.56 = 430.56 บาท/ลบ.ม.

M = ค่างานผสมวัสดุ AC. = 393.99 บาท/ตัน

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.) = 8.18 บาท/ตัน

O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.

ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat = 15.18 บาท/ตร.ม.

Thk. F = Thickness Factor = 1.00

ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม. = 8.33 ตร.ม./ตัน

ดังนั้น O = 15.18 x 1 x 8.33 = 126.45 บาท/ตัน

ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37248.07 + 0.74 x 430.56 + 393.99 + 8.18 + 126.45)

= 2635.14 บาท/ตัน

หรือ = ต้นทุน x 2.4 = 6324.34 บาท/ลบ.ม.

หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05 = 316.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

$$\text{ต้นทุน} = 6A + 0.40B + 0.20C + O$$

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 0.38 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $A = 37.5 + 0.38 + 0.1 = 37.98$ บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 0.38 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $B = 40 + 0.38 + 0.1 = 40.48$ บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 150 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 150 กม. = 0.38 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น $C = 100 + 0.38 + 0.1 = 100.48$ บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.28 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $O = 14.28$ บาท/ตร.ม.

ดังนั้น $\text{ต้นทุน} = 6 \times 37.98 + 0.40 \times 40.48 + 0.20 \times 100.48 + 14.28 = 278.45$ บาท/ตร.ม.

↓

mm

[Handwritten signature]

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,565.47	=	44,516.04	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,993.78	=	39,875.60	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.95	=	34,998.00	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	89.90	=	1,644.27	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	128,281.51	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4	=	128281.51 x 3 / 36			=	10,690.13	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ...โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม
บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน ด่านโง - หนองปิ่นแตก ตำบลสองพี่น้อง
อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ระยะทาง 4.300 กิโลเมตร ✓
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ ...แขวงทางหลวงเพชรบุรี ✓
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ...21.000.000.00 บาท ✓
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
แผนรายประมาณการประจำปี 2569 บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527 ตอน ด่านโง -
หนองปิ่นแตก ตำบลสองพี่น้อง อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 28 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 20,999,064.58 บาท
(ยี่สิบล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันหกสิบล้านห้าสิบบแปดสตางค์)
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 ตามเอกสารแบบสรุปรายละเอียดราคากลาง บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3527
ตอน ด่านโง - หนองปิ่นแตก ตำบลสองพี่น้อง อำเภอแก่งกระจาน จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน 1 แห่ง
7. รายชื่อคณะกรรมการราคากลาง
 - 7.1 นายจิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการฯ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี
 - 7.2 นายพอล อุทัยศรี กรรมการ
รอ.ขท.(ป) เพชรบุรี
 - 7.3 นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร