แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงกรุงเทพ / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 03 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 1,999,905.16 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 อภิชา ชูศรี ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วชิรวิทย์ สวัสดีนฤนาท กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

อภิชา ชูศรี

03 ธันวาคม 2568 17:42:19

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bicding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสราง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ม.	1,076.000	1,298.50	1,397,186.00	1.3822	1,794.78	1,931,190.48
2	2. POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ชุด	12.000	1,859.00	22,308.00	1.3822	2,569.50	30,834.11
3	3. END W - BEAM GUARDRAILCLASS I TYPE I	ชุด	12.000	2,138.00	25,656.00	1.3822	2,955.14	35,461.72
4	4. TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	ชุด	1.000	1,750.00	1,750.00	1.3822	2,418.85	2,418.85
							รวมราคากลาง	1,999,905.16

อภิชา ชูศรี

03 ธันวาคม 2568 17:42:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 2,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงกรุงเทพ/กระทางหลวง

(อภิชา ชูศรี)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(กุลดิลก หาญภักดีปฏิมา)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(วชิรวิทย์ สวัสดีนฤนาท)
กรรมการกำหนดราคากลาง

นายชาญพินิจ พินิจศักดิ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ

อภิชา ชูศรี
03 ธันวาคม 2568

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม.(พื้นที่ = 2.22 ตร.ม/แผ่น)จำนวน 274แผ่น ; ความยาว	=	1096 ม.
1. แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 55.57 กก./แผ่น) 274.000 แผ่น @ 3,130.000	=	857,620.000 บาท
2. เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 274.000 ต้น @ 1,160.000	=	317,840.000 บาท
3. น๊อตยาว 3 cm. 2,466.000 ชุด @ 22.000	=	54,252.000 บาท
4. น๊อตยาว 15 - 18 cm. 548.000 ชุด @ 30.000	=	16,440.000 บาท
5. ค่าขุดหลุมฝั่งเสาทำระดับแล้วเสร็จ 274.000 ต้น @ 30.000	=	8,220.000 บาท
6. ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 1,096.000 ม. @ 48.000	=	52,608.000 บาท
7. LEAN CONCRETE 1:3:5 20.550 ลบ.ม. @ 1,756.590	=	36,097.924 บาท
8. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 274.000 ต้น @ 34.000	=	9,316.000 บาท
9.ค่าขนส่ง 1,096.000 ม. @ 4.000	=	4,384.000 บาท
10. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 274.000 ชุด @ 168.100	=	46,059.400 บาท
11. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 548.000 ชุด @ 29.110	=	15,952.280 บาท
12. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 548.000 ชุด @ 10.000	=	5,480.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	1,424,269.604 บาท/แห่ง(1096 ม.)
เฉลี่ยค่างานต้นทุน	=	1,299.516 บาท/ม.
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,298.500 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,298.50 บาท/ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

1. ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 1.000 ต้น@ 30.000	=	30.000 บาท
2. เสาขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ต้น) 1.000 ต้น@ 1,160.000	=	1,160.000 บาท
3. น็อตยาว 3 cm. 9.000 ชุด @ 22.000	=	198.000 บาท
4. น็อตยาว 15 - 18 cm. 2.000 ชุด@ 30.000	=	60.000 บาท
5.LEAN CONCRETE 1:3:5 0.075 ลบ.ม. @ 1,756.590	=	131.744 บาท
6. ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade) 1.000 ต้น @ 34.000	=	34.000 บาท
7. BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม.(3.99 กก./ชุด) 1.000 ชุด @ 168.100	=	168.100 บาท
8. STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด) 2.000 ชุด @ 29.110	=	58.220 บาท
9. ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%) 2.000 ชุด @ 10.000	=	20.000 บาท
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)	=	1,860.064 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,859.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,859.00 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 END W - BEAM GUARDRAILCLASS I TYPE I

1. แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,080.000	=	1,080.000 บาท
2. แผ่น Splice(W = 9.76 กก./แผ่น) 1.000 แผ่น @ 1,060.000	=	1,060.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	2,140.000 บาท/ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	2,138.000 บาท/ชุด
ค่างานต้นทุน	=	2,138.00 บาท/ชุด

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

1. ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 8.640 ตรม.@ 1,461.000	=	12,623.040 บาท
2. เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 10.000 ม.@ 53.000	=	530.000 บาท
3. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 5.000 แผง@ 1,115.000	=	5,575.000 บาท
4. แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด@ 76.000	=	2,280.000 บาท
รวมทั้งสิ้น	=	21,008.040 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย	=	1,750.100 บาท / ชุด
ปรับใช้ค่างานต้นทุน	=	1,750.000 บาท / ชุด
ค่างานต้นทุน	=	1,750.00 บาท / ชุด

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.43+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)
สาย	3902
ตอน	คู้บอน - ประเวศ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด	กรุงเทพมหานคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	30.94	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,950.00	23.00	36.39	80.00	4,100.00	19,986.39	ต.ค. 2568	
2	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,200.00	23.00	36.39	80.00	4,100.00	19,236.39	ต.ค. 2568	
3	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง12มม.ยาว10เมตร	ตัน	18,850.00	23.00	36.39	80.00	3,300.00	18,886.39	ต.ค. 2568	
4	ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.2มม.(เบอร์18)น้ำหนักต่อขด2.3-2.5กก.	ม้วน	55.61	0.00	0.00	0.00	0.00	61.69	ต.ค. 2568	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-b dding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1 ระหว่าง กม.48+450 - กม.49+750 ปริมาณงาน 1,076 ม. (1 แห่ง)

สาย 3902

ตอน คู้บอน - ประเวศ ตอน 1

อยู่ในท้องที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร เขตฝนตา ฝนชุก 1 ราคาน้ำมันโซลา 30.94 บาท/ลิตร

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	118.00	257.82	0.00	0.00	547.82	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	255.00	58.00	127.14	0.00	0.00	382.14	พ.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	(11-2568)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอปูนแดง299	ตัน	2,605.84	23.00	36.39	50.00	0.00	2,692.23	พ.ย. 2568	