

ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างเหมาก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( Asphalt Hot - Mix Recycling )  
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน พิมพา - หนองข้างคอก  
ระหว่าง กม. 55+300 - กม.57+300 RT. (เป็นช่วงๆ)  
ปริมาณ 44,500 ตร.ม.

2. งบประมาณที่ได้จัดสรร 21,900,000.00 บาท.

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- 1 ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.
- 2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING
- 3 ASPHALT RECYCLING AGENT
- 4 TACK COAT
- 5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE
- 6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK.
- 7 THERMOPLASTIC PAINT
- 8 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ พ.ย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 21,705,953.85 บาท

5.บัญชีประมาณราคากลาง เอกสาร "ก"

6.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| 6.1 นายวรพงษ์ ขวาทอง      | ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง |
| 6.2 นายนฤการ ทิมเมือง     | กรรมการกำหนดราคากลาง       |
| 6.3 นายวันชนะ พูนวรรณกุล  | กรรมการกำหนดราคากลาง       |
| 6.4 นายอธิฏ เอี่ยมสำอางค์ | กรรมการกำหนดราคากลาง       |

ราคาประมาณ

ขทพ.

1. งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ ( Asphalt Hot - Mix Recycling )  
 ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ตอน พิมพา - ทองขี้เหล็ก  
 ระหว่าง กม. 55+300 - กม.57+300 RT. (เป็นช่วงๆ)  
 ปริมาณงาน 44,500 ตร.ม.

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 21,900,000.00 บาท.

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย ( บาท )	เป็นเงิน ( บาท )
		หน่วย	จำนวน		
1	ASPHALT MILLING 5 CM. THICK.	ตร.ม.	9,285	17.42	161,744.70
2	ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING	ตร.ม.	12,750	63.77	813,067.50
3	ASPHALT RECYCLING AGENT	ลิตร	295	165.19	48,731.05
4	TACK COAT	ตร.ม.	23,750	19.02	451,725.00
5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	394	2,813.84	1,108,652.96
6	MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK.	ตร.ม.	44,500	414.82	18,459,490.00
7	THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	1,500	398.38	597,570.00
8	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณ 2 ช่อง	ชุด	2	32,486.32	64,972.64
ราคารวมเป็นเงินทั้งสิ้น					21,705,953.85

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

21,705,953.85

บาท

ลงชื่อ..... รอ.ขทพ.(ว)

( นายวราพงษ์ ขวาทอง )

ลงชื่อ..... ขบ.ขทพ.

( นายณฤการ ทิมเมือง )

ลงชื่อ..... ขอ.ขทพ.

( นายวันชนะ พูนวรรณกุล )

ลงชื่อ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

( นายอธิฏ เอี่ยมสำอางค์ )

21,705,953.85

บาท

เห็นชอบ .....

( นายกฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ )

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กทม

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรด้วยแล้ว)  
 รหัสงาน 22300 งานปรับปรุงผิวทางเพื่อลดคอขวดเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (Asphalt Hot - Mix Recycling) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7  
 ตอน พิษณุ - หนองห้าง กม. 55+300 - กม.57+300 RT. (เป็นช่วงๆ)  
 ปริมาณ 44,500 ตร.ม.

ใช้ตารางราคาน้ำมัน 30.00 -30.99 บาท / ลิตร  
 ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน ตุลาคม 2568  
 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา 17,104,926.86 บาท  
 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด - บาท  
 ต้นทุนค่าก่อสร้างรวม 17,104,926.86 บาท

รายการ	หน่วย	รวมปริมาณ	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาต่อหน่วยที่กำหนด ให้ตามวงเงินงบประมาณ	ราคากลาง (บาท)
1 ASPHALT MILLING 5 CM. THICK เป็นเงิน .....	ตร.ม.	9,285	13.73	127,483.05	1.2690	17.42	17.42	161,744.70
2 ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING เป็นเงิน .....	ตร.ม.	12,750	50.25	640,687.50	1.2690	63.77	63.77	813,067.50
3 ASPHALT RECYCLING AGENT เป็นเงิน .....	ลิตร	295	130.17	38,400.15	1.2690	165.19	165.19	48,731.05
4 TACK COAT เป็นเงิน .....	ตร.ม.	23,750	14.99	356,012.50	1.2690	19.02	19.02	451,725.00
5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน .....	ตัน	394	2,217.37	873,643.78	1.2690	2,813.84	2,813.84	1,108,652.96
6 MODIFIED ASPHALT CONCRETE 4 CM. THICK เป็นเงิน .....	ตร.ม.	44,500	326.89	14,546,605.00	1.2690	414.82	414.82	18,459,490.00
7 THERMOPLASTIC PAINT เป็นเงิน .....	ตร.ม.	1,500	313.93	470,895.00	1.2690	398.38	398.38	597,570.00
8 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง/บริเวณ 2 ช่องจราจรซ้าย เป็นเงิน .....	ชุด	2	25,599.94	51,199.88	1.2690	32,486.32	32,486.32	64,972.64
				17,104,926.86				21,705,953.85

- 1 ค่างานต้นทุนงานทางและงานโยธา 17,104,926.86
- 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด -
- 3 ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.2690

= 17,104,926.86  
 = -  
 = 1.2690

ลงชื่อ.....  
 ( นายสุรพงษ์ ชาญอง )  
 รอง.จทท.(ว)

FH งานทาง (ฝนตฤก)  
 ลงชื่อ.....  
 ( นายวันชนะ พูนวรรณกุล )  
 จทท.

ลงชื่อ.....  
 ( นายธัญ เอี่ยมสำอางค์ )  
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร