

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑
ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
จ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ -
กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงชนบท 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานพื้นปูทางหลวง

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 4,862,227.63 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สอน รักษา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภูวดล คำแฮ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรผู้ควบคุมงาน

7.3 รัชกร ทิศหน่อ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงชนบท 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|---|-------|-----------|--------------|--------------|--------|----------------------|--------------|
| | 1. งานพื้นฟูทางหลวง | | | | | | | |
| 1 | 1.1 CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 420.000 | 1.74 | 730.80 | 1.3605 | 2.36 | 994.25 |
| 2 | 1.2 EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 770.000 | 46.41 | 35,735.70 | 1.3605 | 63.14 | 48,618.41 |
| 3 | 1.3 EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 820.000 | 108.03 | 88,584.60 | 1.3605 | 146.97 | 120,519.34 |
| 4 | 1.4 SELECTED MATERIAL A | ลบ.ม. | 126.000 | 189.78 | 23,912.28 | 1.3605 | 258.19 | 32,532.65 |
| 5 | 1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 126.000 | 205.78 | 25,928.28 | 1.3605 | 279.96 | 35,275.42 |
| 6 | 1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 126.000 | 914.08 | 115,174.08 | 1.3605 | 1,243.60 | 156,694.33 |
| 7 | 1.7 PRIME COAT | ตร.ม. | 630.000 | 34.61 | 21,804.30 | 1.3605 | 47.08 | 29,664.75 |
| 8 | 1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50) | ตร.ม. | 630.000 | 322.26 | 203,023.80 | 1.3605 | 438.43 | 276,213.87 |
| 9 | 1.9 DRIVENPILE 0.22 X 0.22 M. | ม. | 2,100.000 | 795.74 | 1,671,054.00 | 1.3605 | 1,082.60 | 2,273,468.96 |
| 10 | 1.10 STEP DRAIN CHUTE WIDTH (กว้าง 1.00 ม.) | ม. | 40.000 | 5,651.98 | 226,079.20 | 1.3605 | 7,689.51 | 307,580.75 |
| 11 | 1.11 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM | ม. | 80.000 | 578.65 | 46,292.00 | 1.3605 | 787.25 | 62,980.26 |

รัชกร ทิศหน่อ

03 ธันวาคม 2568 15:04:07

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประภทราคาอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนนทท 1/กรมทางหลวง

| ลำดับที่ ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | FN | ราคาต่อหน่วย X FN | ราคากลาง |
|----------------------|--|-------|---------|--------------|------------|--------|----------------------|---------------------|
| 12 | 1.12 SIDE DITCH LINING TYPE II | ตร.ม. | 630.000 | 339.27 | 213,740.10 | 1.3605 | 461.57 | 290,793.40 |
| 13 | 1.13 RETAINING WALL TYPE 5C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. < H < 3.00 M. | ม. | 70.000 | 11,674.64 | 817,224.80 | 1.3605 | 15,883.34 | 1,111,834.34 |
| 14 | 1.14 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH | ม. | 80.000 | 655.59 | 52,447.20 | 1.3605 | 891.93 | 71,354.41 |
| 15 | 1.15 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL | ม. | 70.000 | 45.00 | 3,150.00 | 1.3605 | 61.22 | 4,285.57 |
| 16 | 1.16 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE) | ตร.ม. | 42.000 | 289.59 | 12,162.78 | 1.3605 | 393.98 | 16,547.46 |
| 17 | 1.17 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION | ชุด | 1.000 | 16,809.60 | 16,809.60 | 1.3605 | 22,869.46 | 22,869.46 |
| รวมราคากลาง | | | | | | | | 4,862,227.63 |

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงน่านที่ 1/กรมทางหลวง



(ภูวดล คำแฮ)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สอน รักษา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(รัชกร ทิศหน่อ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการ, คุณอรนุชา

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายพิทยา แก้วโพนยอ)

ผอ.ขท. น่านที่ ๑

- 3 ธ.ค. 2568

รัชกร ทิศหน่อ

03 ธันวาคม 2568

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นปูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

| | |
|---------------------------------|------------------|
| ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ | 3,573,853.52 บาท |
| ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 3,573,853.52 บาท |
| แหล่งของเงินงบประมาณ | 5,000,000.00 บาท |
| แหล่งของเงินนอกงบประมาณ | 0.00 บาท |

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

| | | | |
|--------------------|---------|--------------------------|--------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 % | ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 % ต่อปี |
| เงินประกันผลงานหัก | 0.00 % | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) | 7.00 % |

Factor F งานก่อสร้างทาง

| ค่างานต้นทุน | Factor F |
|--------------|----------|
| 5,000,000.00 | 1.3605 |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 | ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | |
| ตอน | เคนชาติ - นาน้อย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 1 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK | ตัน | 36,450.00 | 698.00 | 1,108.73 | 35.00 | 0.00 | 37,593.73 | พ.ย. 2568 | |
| 2 | ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวช้าเกรดCSS-1บรรจุBULK | ตัน | 26,066.67 | 698.00 | 1,108.73 | 25.00 | 0.00 | 27,200.40 | พ.ย. 2568 | |
| 3 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตขนาด3/4",3/8" | ลบ.ม. | 420.00 | 43.00 | 154.09 | 0.00 | 0.00 | 574.09 | เม.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 4 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม. | ลบ.ม. | 2,028.04 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,299.08 | ต.ค. 2568 | |

รัชกร ทิศหน่อ

03 ธันวาคม 2568 15:05:13

หน้า 1 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เคนชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 | ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | |
| ตอน | เคนชาติ - นาน้อย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 4 | ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์180กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก140กก./ตร.ชม.* | ลบ.ม. | 2,028.04 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,299.08 | ต.ค. 2568 | |
| 5 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์210กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก180กก./ตร.ชม.* | ลบ.ม. | 2,065.42 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,336.46 | ต.ค. 2568 | |
| 6 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ชม. | ลบ.ม. | 2,102.80 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,373.84 | ต.ค. 2568 | |

รัชกร ทิศหน่อ

03 ธันวาคม 2568 15:05:13

หน้า 2 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 | ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | |
| ตอน | เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 6 | และรูปทรงกระบอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูป ปลุกบาศก์240กก./ตร.ชม.และรูปทรงกระ บอก210กก./ตร.ชม.* | ลบ.ม. | 2,102.80 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,373.84 | ต.ค. 2568 | |
| 7 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.)รูป ปลุกบาศก์15*15*15ชม.และรูปทรงกระ บอก15*30ชม.ตราซีแพค*รูปปลุกบาศก์280ก ก./ตร.ชม.และรูปทรงกระบอก240กก./ตร. ชม.* | ลบ.ม. | 2,140.19 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,411.23 | ต.ค. 2568 | |
| 8 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ชม.) | ลบ.ม. | 2,214.95 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,485.99 | ต.ค. 2568 | |

รัชกร ทิศหนอง

03 ธันวาคม 2568 15:05:13

หน้า 3 จาก 7

โครงการ : ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 | ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | |
| ตอน | เค้นชาติ - นาน้อย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 8 | รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์320กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก280กก./ตร.ซม.* | ลบ.ม. | 2,214.95 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,485.99 | ต.ค. 2568 | |
| 9 | กำลังอัดประลัยที่อายุ28วัน(กก./ตร.ซม.)รูปลูกบาศก์15*15*15ซม.และรูปทรงกระบอก15*30ซม.ตราซีแพค*รูปลูกบาศก์350กก./ตร.ซม.และรูปทรงกระบอก300กก./ตร.ซม.* | ลบ.ม. | 2,261.68 | 76.00 | 271.04 | 0.00 | 0.00 | 2,532.72 | ต.ค. 2568 | |

รัชกร ทิศหน่อ

03 ธันวาคม 2568 15:05:13

หน้า 4 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|------------------|----------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 | ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | |
| ตอน | เเดนชาติ - นานอย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | เงินล่วงหน้าจ่าย | | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 10 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 400.00 | 64.00 | 228.47 | 0.00 | 0.00 | 628.47 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 11 | หินคลุก | ลบ.ม. | 380.00 | 43.00 | 154.09 | 0.00 | 0.00 | 534.09 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 12 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 50.00 | 1.00 | 11.45 | 0.00 | 0.00 | 61.45 | เม.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 13 | วัสดุคัดเลือก | ลบ.ม. | 40.00 | 1.00 | 11.45 | 0.00 | 0.00 | 51.45 | เม.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 14 | ทรายถม | ลบ.ม. | 230.00 | 64.00 | 228.47 | 0.00 | 0.00 | 458.47 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 15 | ลวดผูกเหล็กลวดผูกเหล็กศก.1.25มม.(เบอร์18) | กก. | 56.07 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 56.07 | ต.ค. 2568 | |

รัชกร ทิศหนอ

03 ธันวาคม 2568 15:05:13

หน้า 5 จาก 7

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปรูขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|---|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำกรงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เเดนชาติ - นานอย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| ตอน | เเดนชาติ - นานอย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 16 | หินคัต | ลบ.ม. | 450.00 | 43.00 | 154.09 | 0.00 | 0.00 | 604.09 | เม.ย. 2568 | บันทึกสืบ |
| 17 | หินใหญ่ | ลบ.ม. | 380.00 | 43.00 | 154.09 | 0.00 | 0.00 | 534.09 | ต.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 18 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24ยาว10เมตรตก .6มม. | ตัน | 24,522.43 | 76.00 | 120.77 | 80.00 | 4,400.00 | 29,123.20 | ธ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 19 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24ยาว10เมตรตก .9มม. | ตัน | 23,432.90 | 76.00 | 120.77 | 80.00 | 4,400.00 | 28,033.67 | ธ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 20 | เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24ยาว10เมตรตก .12มม. | ตัน | 28,432.25 | 76.00 | 120.77 | 80.00 | 3,600.00 | 32,233.02 | ธ.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

รัชกร ทิศหนอ

03 ธันวาคม 2568 15:05:13

หน้า 6 จาก 7

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

| | | | | | | |
|----------------------------|--|---------|------|------------------|-------|----------|
| โครงการ/งานก่อสร้าง | ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| | ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ | | | | | |
| สาย | 1083 ปริมาณงาน ๑ แห่ง | | | | | |
| ตอน | เด่นชาติ - นาน้อย ตอน 1 | | | | | |
| อยู่ในท้องที่จังหวัด | น่าน | เขตฝนตก | ปกติ | ราคาน้ำมันโซลา | 31.63 | บาท/ลิตร |
| อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) | | 7.00% | | เงินล่วงหน้าจ่าย | | 15.00% |
| เงินประกันผลงานหัก | | 0.00% | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | | 7.00% |

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท) | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท) | รวม (บาท) | วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด | แหล่งที่มา |
|-----|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|-------------------------|------------------------------|--------------|---|------------|
| 21 | เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40ยาว10เมตร ศก.16มม. | ตัน | 23,751.40 | 76.00 | 120.77 | 80.00 | 3,600.00 | 27,552.17 | ร.ค. 2568 | บันทึกสืบ |
| 22 | เหล็กเส้นกลมผิวข้อยยSD.40ยาว10เมตร ศก.12มม. | ตัน | 23,397.20 | 76.00 | 120.77 | 80.00 | 3,600.00 | 27,197.97 | ร.ค. 2568 | บันทึกสืบ |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.1 CLEARING AND GRUBBING

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ขนาดเบา) = ขนาดเบา = 1.740 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.2 EARTH EXCAVATION

| | | |
|--|---|-----------------------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก) - ตัก | = | 8.360 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. | = | 11.450 บาท/ลบ.ม. หลวม |
| รวม | = | 19.810 บาท/ลบ.ม. หลวม |
| ส่วนขยาย 19.810×1.250 | = | 24.762 บาท/ลบ.ม. แน่น |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) ดิน - ขุดตัด | = | 21.650 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 46.41 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.3 EARTH EMBANKMENT

| | | |
|--|---|------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 0.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน) ชุด - ขน | = | 21.980 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. | = | 11.450 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 33.430 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 33.430 X 1.600 | = | 53.488 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบันได งานตัดแต่งชั้นบันได | = | 8.160 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ | = | 46.390 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 108.03 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.4 SELECTED MATERIAL A

| | | |
|---------------------------------|---|---------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง | = | 51.450 บาท / ลบ.ม. |
| ชุด - ขน | = | 32.380 บาท / ลบ.ม. |
| รวม | = | 83.830 บาท / ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 83.830×1.60 | = | 134.128 บาท / ลบ.ม. |
| บดทับ | = | 55.660 บาท / ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 189.78 บาท / ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เต้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.5 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง + ค่าขนส่ง | = | 61.450 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด - ขน) ชุด - ขน | = | 32.380 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 93.830 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 93.830×1.600 | = | 150.128 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด - ขน) ชุด - ขน | = | 205.788 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 205.78 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.6 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

| | | |
|--|---|-------------------|
| ค่าวัสดุ(หินคลุก) จากปากไม้ | = | 380.000 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 43.000 กม. | = | 154.090 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 534.090 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยวบตัว 534.090 X 1.500 | = | 801.135 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (BLEND) ผสม (Blend) | = | 24.850 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) บดทับ | = | 88.100 บาท/ลบ.ม. |
| | = | 914.085 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 914.08 บาท/ลบ.ม. |

โครงการ : ประกวตราค้ำงก่อสร้างจ้ำงเหมาท้ำกรงนพื้นฟูทงหลวง ทงหลวงหมยเลข ๑๐๘๓ ตอน เ่นชติ - นนอย ตอน ๑ ระหว่ง
กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมณงน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวตราคอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้ำงเหมาท้ำกรงนพื้นฟูทงหลวง
ทงหลวงหมยเลข ๑๐๘๓ ตอน เ่นชติ - นนอย ตอน ๑ ระหว่ง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมณงน ๑ แห่ง

รยลเย็ดกรค้ำนวนค้ำงนต่นทงต่อหน่วย

1 งนพื้นฟูทงหลวง

1.7 PRIME COAT

| | | |
|---|---|-----------------|
| ค้ำง CSS-1 จกตกรงที่ 1 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 27,200.400 /1000 | = | 27.200 บท/ตร.ม. |
| ค้ำดำนกรและค้ำเลื่อมรคค = งนรคยงพรมค้ด | = | 7.410 บท/ตร.ม. |
| ค้ำใช้จ้ำยรวม | = | 34.610 บท/ตร.ม. |
| ค้ำงนต่นทง | = | 34.61 บท/ตร.ม. |



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.8 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

| | |
|--|---------------------|
| ค่ายาง AC. 40/50 (รวมค่าขนส่ง,ขนส่ง) = 0.047 ตัน @ | = 1,766.905 บาท/ตัน |
| 37,593.730 | |
| ค่าหิน (รวมค่าขนส่ง) 0.740 ลบ.ม. @ 574.090 | = 424.826 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = | = 393.990 |
| ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. 11.850 X 1.000 | = 98.710 บาท/ตัน |
| X 8.330 | |
| รวม | = 2,684.431 บาท/ตัน |
| ค่าใช้จ่ายรวม 2,684.431 / 8.33 | = 322.260 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = 322.26 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวตราค้ำงก่อสร้างจ้ำงเหมาท้ำกรงงานพื้นฟูทงหลวง ทงหลวงหมยเลข ๑๐๘๓ ตอน เ่นชติ - นนอย ตอน ๑ ระหว่ง
กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวตราค้ำอเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้ำงเหมาท้ำกรงงานพื้นฟูทงหลวง
ทงหลวงหมยเลข ๑๐๘๓ ตอน เ่นชติ - นนอย ตอน ๑ ระหว่ง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงน ๑ แห่ง

รยละเอียดกรค้ำนวนค้ำงนตื้นทงต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทงหลวง

1.9 DRIVENPILE 0.22 X 0.22 M.

R.C.PILE 0.22 M. X 0.22 M. ยว 20 M.

ปริมาณคอนกรีต 0.968 ลบ.ม. @ 2,532.72 บาท = 2,451.67 บาท

ไม้แบบ 13.297 ตร.ม. @ 466.00 บาท = 6,196.40 บาท

เหล็กเสริม RB6 24.003 กก. @ 29.12 บาท = 698.97 บาท

เหล็กเสริม DB12 3.552 กก. @ 27.20 บาท = 96.61 บาท

เหล็กเสริม DB16 189.126 กก. @ 25.53 บาท = 4,828.39 บาท

ลวดผูกเหล็ก 5.000 กก. @ 56.19 บาท = 280.95 บาท

ค้ำตอกเสาเข็ม 20.000 ม. @ 68.10 บาท = 1,361.90 บาท

รวม = 15,914.89 บาท

ค้ำงนตื้นทงเฉลี่ย 15,914.890 / 20.000 = 795.744 บาท/ม.

ค้ำงนตื้นทง = 795.74 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.10 STEP DRAIN CHUTE WIDTH (กว้าง 1.00 ม.)

คิดจากความยาว 1.00 ม. ความกว้าง 0.80 ม.

| | | |
|--|---|--------------------|
| คอนกรีต 180 KSC 0.709 ลบ.ม. @ 2,299.080 | = | 1,630.047 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 2.886 กก. @ 29,123.200 / 1000 | = | 84.049 บาท |
| เหล็กเสริม RB9 8.980 กก. @ 28,033.670 / 1000 | = | 251.742 บาท |
| เหล็กเสริม RB12 22.690 กก. @ 32,233.020 / 1000 | = | 731.367 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 3.526 กก. @ 56.070 | = | 197.702 บาท |
| ไม้แบบ (2) 5.200 ตร.ม. @ 296.000 | = | 1,539.200 บาท |
| ขุดดิน 1.885 ลบ.ม. @ 46.410 | = | 87.482 บาท |
| รวม | = | 4,521.589 บาท |
| ค่างาน 4,521.589 / 0.800 X 1.000 | = | 5,651.986 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 5,651.98 บาท/เมตร. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.11 CONCRETE INTERCEPTOR ON CUT BEAM

| | | |
|---|---|------------------|
| คิดจากความยาว 15.00 ม. (มี SHEARKEY 1 แห่ง H | = | 0.45 m.) |
| คอนกรีต STRENGTH 210 KSC. 1.540 ลบ.ม. @ 2,336.460 | = | 3,598.148 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 9.500 กก. @ 29,123.200 / 1000 | = | 276.670 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 2.740 กก. @ 56.070 | = | 153.631 บาท |
| ไม้แบบ (1) 13.500 ตร.ม. @ 332.000 | = | 4,482.000 บาท |
| ชุดดิน 3.650 ลบ.ม. @ 46.410 | = | 169.396 บาท |
| รวม | = | 8,679.845 บาท |
| ค่างานต้นทุน 8,679.845 / 15.000 | = | 578.656 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 578.65 บาท/เมตร. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.12 SIDE DITCH LINING TYPE II

| | | |
|---|---|-------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 ม. 1.00 เมตร | = | 2.084 ตร.ม. |
| ชุดแต่งแบบดิน 0.482 ลบ.ม. @ 46.410 | = | 22.369 บาท |
| คอนกรีต STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) 0.482 ลบ.ม. @ 2,336.460 | = | 1,126.173 บาท |
| ไม้แบบ (2) 0.161 ตร.ม. @ 296.000 | = | 47.656 บาท |
| GEOTEXTILE ขนาด 200 g / SQ.M. 2.421 ตร.ม. @ 65.000 | = | 157.365 บาท |
| P.V.C. PIPE dia 75 mm. @ 0.10 m. 0.700 เมตร @ 154.910 | = | 108.437 บาท |
| P.V.C.CAP 2.000 อัน @ 15.000 | = | 30.000 บาท |
| หินคัดขนาด 0.117 ลบ.ม. @ 604.090 | = | 70.678 บาท |
| เหล็กเสริม RB6 15.927 กก. @ 29,123.200 /1000 | = | 463.845 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 0.398 กก. @ 56.070 | = | 22.315 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแวน 1.607 ลิตร @ 45.000 | = | 72.315 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 2,121.153 บาท |
| ค่างานต้นทุน 2,121.153 / 3.000 | = | 707.051 บาท/ เมตร |
| ค่างานต้นทุน 707.051 / 2.084 | = | 339.275 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 339.27 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.13 RETAINING WALL TYPE 5C (FOR ROADWAY EMBANKMENT) 2.01 M. H 3.00 M.

| | | |
|--|---|---------------------|
| คอนกรีต 320 KSC. 4.308 ลบ.ม. @ 2,485.990 | = | 10,709.644 บาท |
| ไม้แบบ (1) 18.914 ตร.ม. @ 332.000 | = | 6,279.448 บาท |
| เหล็กเสริม RB 9 20.469 กก. @ 28,033.670 / 1000 | = | 573.821 บาท |
| เหล็กเสริม DB 12 195.534 กก. @ 27,197.970 / 1000 | = | 5,318.127 บาท |
| เหล็กเสริม DB 16 123.872 กก. @ 27,552.170 / 1000 | = | 3,412.942 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก 8.497 กก. @ 56.070 | = | 476.426 บาท |
| ค่าชุดแต่งดิน 6.300 ลบ.ม. @ 46.410 | = | 292.383 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 0.756 ลบ.ม. @ 2,299.080 | = | 1,738.104 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น 0.756 ลบ.ม. @ 628.470 | = | 475.123 บาท |
| WEEP HOLE 1.000 จุด @ 65.000 | = | 65.000 บาท |
| หินค้ำขนาด 1.677 ลบ.ม. @ 604.090 | = | 1,013.058 บาท |
| รวม | = | 30,354.076 บาท |
| ค่างาน 30,354.076 / 2.600 | = | 11,674.644 บาท/เมตร |
| ค่างานต้นทุน | = | 11,674.64 บาท/เมตร |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - น่าน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - น่าน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.14 CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH

| | |
|--|--------------------|
| BARRIER CURB สูง 0.25 เมตร คิดจากความยาว 10.000 เมตร | |
| ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่ 1.000 ลบ.ม. @ 46.410 | = 46.410 บาท |
| คอนกรีต CLASS B 1.600 ลบ.ม. @ 2,373.840 | = 3,798.144 บาท |
| ไม้แบบ (2) 9.160 ตร.ม. @ 296.000 | = 2,711.360 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = 6,555.914 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย 6,555.914 / 10.000 | = 655.591 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = 655.59 บาท/เมตร. |

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.15 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL

| | | |
|--|---|--------------|
| ค่ารถถอนแผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.(W = 43.56 กก./แผ่น) 4.000 | = | 120.000 บาท |
| ม. @ 30.000 | | |
| ค่ารถถอนเสา 2.000 ต้น @ 30.000 | = | 60.000 บาท |
| รวม 180.000 / 4.000 | = | 45.000 บาท |
| ค่างานต้นทุน | = | 45.00 บาท/ม. |



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานพื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เค้นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานพื้นฟูทางหลวง

1.16 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

| | | |
|---|---|-------------------|
| ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 42.000 (บาท/กก.) | = | 252.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.) | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 1.000 (บาท/ตร.ม.) 24.000 | = | 24.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ | = | 13.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ | = | 0.000 บาท/ตร.ม. |
| | = | 313.000 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานที่กำหนด | = | 289.590 บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 289.59 บาท/ตร.ม. |

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๓ ตอน เด่นชาติ - นาน้อย ตอน ๑ ระหว่าง กม.๕๙+๐๕๐ - กม.๕๙+๓๕๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานฟื้นฟูทางหลวง

1.17 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

| | | |
|--|---|----------------------------------|
| ป้ายเตือน ตก.2 2.000 แผ่น. @ 2,893.000 | = | 4,686.660 บาท |
| ป้ายเตือน ตก.3 2.000 แผ่น. @ 2,893.000 | = | 4,686.660 บาท |
| ป้ายเตือน ตก.7 1.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 2,343.330 บาท |
| ป้ายเตือน ตค.4 2.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 12,497.760 บาท |
| ป้ายเตือน ตค.7 2.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 6,248.880 บาท |
| ป้ายเตือน ตค.10 2.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 3,905.550 บาท |
| ป้ายเตือน ตค.23 1.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 2,777.280 บาท |
| ป้ายเตือน ตค.26 2.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 9,373.320 บาท |
| ป้ายเตือน บ.3 2.000 แผ่น @ 2,893.000 | = | 6,538.180 บาท |
| เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) 60.000 ม. @ 127.000 | = | 7,620.000 บาท |
| แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. 22.000 แผง @ 1,115.000 | = | 24,530.000 บาท |
| ไฟกระพริบ 2.000 ชุด @ 1,538.000 | = | 3,076.000 บาท |
| แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. 50.000 ชุด @ 170.000 | = | 8,500.000 บาท |
| สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 75.000 | = | 150.000 บาท |
| แบตเตอรี่ 75 แอมป์ 2.000 ชุด @ 1,962.000 | = | 3,924.000 บาท |
| ระยะเวลาดำเนินการ | = | 180 วัน (0.500 /3) x 100,857.620 |
| | | บาท |
| ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน | = | 16,809.60 บาท |