

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200
งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง
กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 15,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน
2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 4 ธ.ค. 2568 เป็นเงิน 14,735,934.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 พุทธพงษ์ สิงห์ตัน ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 ฝ่ายวิศวกรรม

7.2 สุกชัย ตั้งตระกูล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 เกरिक กุลพร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เกरिक กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:14:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม -
 สะพาน ตอน 2ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	ตร.ม.	9,817.000	14.55	142,837.35	1.3028	18.95	186,088.49
2	1.2 REMOVAL OF EXISTING BASE	ลบ.ม.	1,963.000	46.41	91,102.83	1.3028	60.46	118,688.76
3	1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	51.05	5,105.00	1.3028	66.50	6,650.79
4	1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.4.1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK	ตร.ม.	9,817.000	11.04	108,379.68	1.3028	14.38	141,197.04
5	1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 1.4.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	ลบ.ม.	1,963.000	1,456.97	2,860,032.11	1.3028	1,898.14	3,726,049.83
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

เกริก กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:15:37

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
6	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	9,817.000	31.38	308,057.46	1.3028	40.88	401,337.25
7	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	10,162.000	12.56	127,634.72	1.3028	16.36	166,282.51
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
8	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	9,817.000	375.53	3,686,578.01	1.3028	489.24	4,802,873.83
9	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK	ตร.ม.	10,162.000	376.93	3,830,362.66	1.3028	491.06	4,990,196.47
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
10	3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	256.000	306.00	78,336.00	1.3028	398.65	102,056.14
11	3.1.2 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	203.000	306.00	62,118.00	1.3028	398.65	80,927.33

เกริก กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:15:37

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะทูน ตอน 2ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
12	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTIONS	ชุด	1.000	10,428.16	10,428.16	1.3028	13,585.80	13,585.80
							รวมราคากลาง	14,735,934.24

เกริก กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:15:37

หน้า 3 จาก 3

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ชุดลึก 5 ซม.)	= 12.800 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.	
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	= 0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย : 0.5 x 1.60	= 0.08 ลบ.ม.
กองเก็บ 5.000 กม. = 0.08 X 21.920	= 1.753 บาท/ตร.ม.
รวม	= 14.553 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.55 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

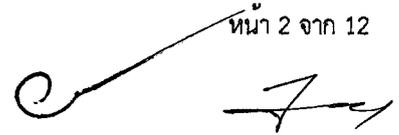
1.2 REMOVAL OF EXISTING BASE

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	= 5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (- ตัก)	= 8.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนไปทิ้ง 1.000 กม.	= 11.450 บาท/ลบ.ม.
รวม = 8.360 + 11.450	= 19.810 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 1.25 = 19.810 x 1.25	= 24.762 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ดิน - ขุดตัด)	= 21.650 บาท/ลบ.ม.
รวม 24.762 + 21.650	= 46.412 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 46.41 บาท/ลบ.ม.

เกริก กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:15:49



หน้า 2 จาก 12


โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.3 SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH = 46.410 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 46.41×1.10 = 51.05 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.1 SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK

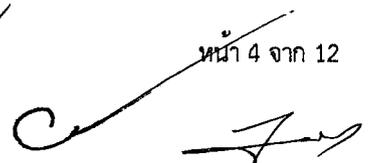
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา รื้อพื้นทางหินคลุกเดิมหนา 10.000 ซม. = 11.040 บาท/ตร.ม.

แล้วบดทับ (ลูกรีง 10 ซม.)

ค่างานต้นทุน = 11.04 บาท/ตร.ม.



หน้า 4 จาก 12



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

1.4 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

1.4.2.1 CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	264.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 139.000 กม.	=	494.450 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	758.450 บาท/ลบ.ม.
สวนยุบตัว 758:450 X 1.50	=	1,137.675 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,971.530 / 1000	=	136.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	47.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	88.100 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	47.040 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 1,137.675 + 136.690 + 0.000 + 47.470 + 88.100	=	1,456.975 บาท/ลบ.ม.
+ 47.040		
ค่างานต้นทุน	=	1,456.97 บาท/ลบ.ม.

เพ็ริก กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:15:49

หน้า 5 จาก 12

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) $0.8 \times (29,971.110 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 23.976 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานรูดยางไพรม์โค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $23.976 + 7.410 = 31.386 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 31.386 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุนคิดให้ = 31.38 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (26,984.440 บาท/ตัน) /1,000	=	5.396 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	7.170 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.396 + 7.170	=	12.566 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.566 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	12.56 บาท/ตร.ม.



หน้า 7 จาก 12

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
 งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
 - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

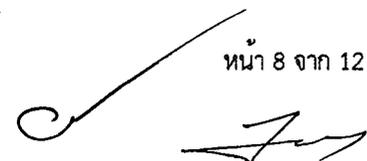
2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 5.200 % = 0.052 ตัน @ 37,547.620 บาท/ตัน	=	1,952.476 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 874.450 บาท/ลบ.ม.	=	647.093 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.180 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	126.449 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,128.188 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,128.18 / 8.33	=	375.53 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบурณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.300 % = 0.053 ตัน @ 37,547.620 บาท/ตัน	=	1,990.023 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 874.450 บาท/ลบ.ม.	=	647.093 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	393.990 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 2.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	10.040 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	98.710 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,139.856 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,139.85 / 8.33	=	376.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 41.000 (บาท/กก.)	=	246.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	=	12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.00 บาท/ตร.ม.



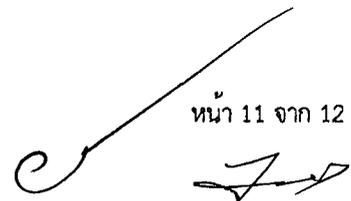
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMORLASTIC PAINT (WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 41.000 (บาท/กก.)	= 246.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 60.000 (บาท/กก.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 24.000 (บาท/ตร.ม.)	= 24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 12.000 (บาท/ตร.ม.)	= 12.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 306.00 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์
งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม
- สะพือ ตอน 2 ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTIONS

ใช้ชุดที่ 1 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 62,571.290	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 2 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,839.600	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 3 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 34,588.700	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 4 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 46,484.280	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 5 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 145,241.820	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 6 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 29,162.900	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 7 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 42,084.400	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 8 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 60,322.410	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 9 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 70,396.210	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 10 ตามคู่มือ 1.000 ชุด 49,956.260	= 10,428.160 บาท
ใช้ชุดที่ 11 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 52,668.960	= 0.000 บาท
ใช้ชุดที่ 12 ตามคู่มือ 0.000 ชุด 19,109.520	= 0.000 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	= 10,428.16 บาท



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคาผลงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะเทิน
ตอน 2ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2/กรมทางหลวง



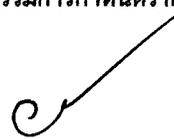
(พิศพงษ์ สิงห์ตัน)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(สุขชัย ตั้งตระกูล)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(เกरिक กุลพร)

กรรมการกำหนดราคากลาง

เกरिक กุลพร

04 ธันวาคม 2568

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนาจการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่างวด	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

Factor F งานก่อสร้างทาง
เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	11,310,971.98 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	11,310,971.98 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	15,000,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
11,310,971.98	1.3028
10,000,000.00	1.3105

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประเมินราคาจ้างก่อสร้างแผนรายการปริมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ					
สาย	2222 ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน 2ระหว่าง-กม.0+275 - กม.0+870 LT.,RT.					
ตอน	โขงเจียม - สะพือ					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	อุบลราชธานี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	31.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตEAPบรรจุBULK	ตัน	28,886.67	667.00	1,059.44	25.00	0.00	29,971.11	พ.ย. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็ว กรตCRS-2บรรจุBULK	ตัน	25,900.00	667.00	1,059.44	25.00	0.00	26,984.44	พ.ย. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2569 รหัสงาน 23200 งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน โขงเจียม - สะพือ ตอน ระหว่าง กม.0+275 - กม.0+870 I.T,RT ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานซ่อมทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 2222 ตอน

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงานประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	04 ธันวาคม 2568	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
2	หินคลุก	บาท/ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	04 ธันวาคม 2568	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
3	ลูกรังรองพื้นทาง	ลบ.ม.			X				สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)	04 ธันวาคม 2568	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 9 (อุบลราชธานี)
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

เกริก กุลพร

04 ธันวาคม 2568 11:16:12

*