



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ 13275
 รับที่ 3 5.0 88
 เวลา 13.08

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

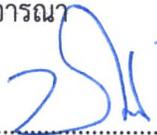
ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/ ๕๕๖ วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๔+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

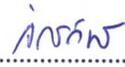
(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง ผ่าน ผบ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๔+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุก่อสร้าง จำนวน ๓ รายการ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๑ ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง ระหว่าง กม.๒๐+๕๒๕ - กม.๒๔+๐๐๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา
 (ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 ว.ศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน
 - เห็นชอบตามเสนอ
 - ดำเนินการตามระเบียบต่อไป


 (นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)
 ผศ.สท.ลำปาง
 ๕ ธ.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

งานจัดซื้อวัสดุ จำนวน 3 รายการ

ระหว่าง กม.20+525 - กม.24+000

วงเงินงบประมาณ 11,601,320.00 บาท

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

รวมระยะทาง 3.475 กม.

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

| ที่ | รายการ | ปริมาณงาน | หน่วย | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | จำนวนเงิน (บาท) |
|---------------------|---|-----------|-----------------|-------------------------|--------------------|
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 | 9,976.00 | ลบ.ม. (หลวม) | 155.00 | 1,546,280.00 |
| 2 | งานจัดซื้อวัสดุลูกรังรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 | 8,760.00 | ลบ.ม. (หลวม) | 167.00 | 1,462,920.00 |
| 3 | งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 | 12,345.00 | ลบ.ม. (หลวม) | 696.00 | 8,592,120.00 |
| รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | | 11,601,320.00 |

(สิบเอ็ดล้านหกแสนหนึ่งพันสามร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

(นายชาคร อินดวงศ์)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

กรรมการ

(ลงนาม).....

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....

(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

11,601,320.00 บาท

(ลงนาม).....

(นายประเสริฐ อดิภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

ระหว่าง กม.20+525 - กม.24+000

| ลำดับที่ | รายการ | ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิตตินันท์การก่อสร้าง | ห้างหุ้นส่วนจำกัด หวลอารมณ์ก่อสร้าง | ห้างหุ้นส่วนจำกัด ก้าวหน้าธุรกิจ | ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง | ราคาตามแผน | ราคาต่ำสุด | ขอตั้งราคา |
|----------|--|--|---|---|---|------------|------------|------------|
| | | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว | | | |
| 1 | งานจัดซื้อวัสดุคัดเลือก ก EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 | 210.00 | 175.00 | 195.00 | 156.00 | 155.00 | 155.00 | 155.00 |
| 2 | งานจัดซื้อวัสดุลูกรังรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 205/2532 | 240.00 | 200.00 | 220.00 | 168.00 | 167.00 | 167.00 | 167.00 |
| 3 | งานจัดซื้อวัสดุพื้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 201/2544 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ | 770.00 | 700.00 | 750.00 | 698.00 | 696.00 | 696.00 | 696.00 |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายชาคร อินดวงค์)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ราคาน้ำมัน 31.67 บาท

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

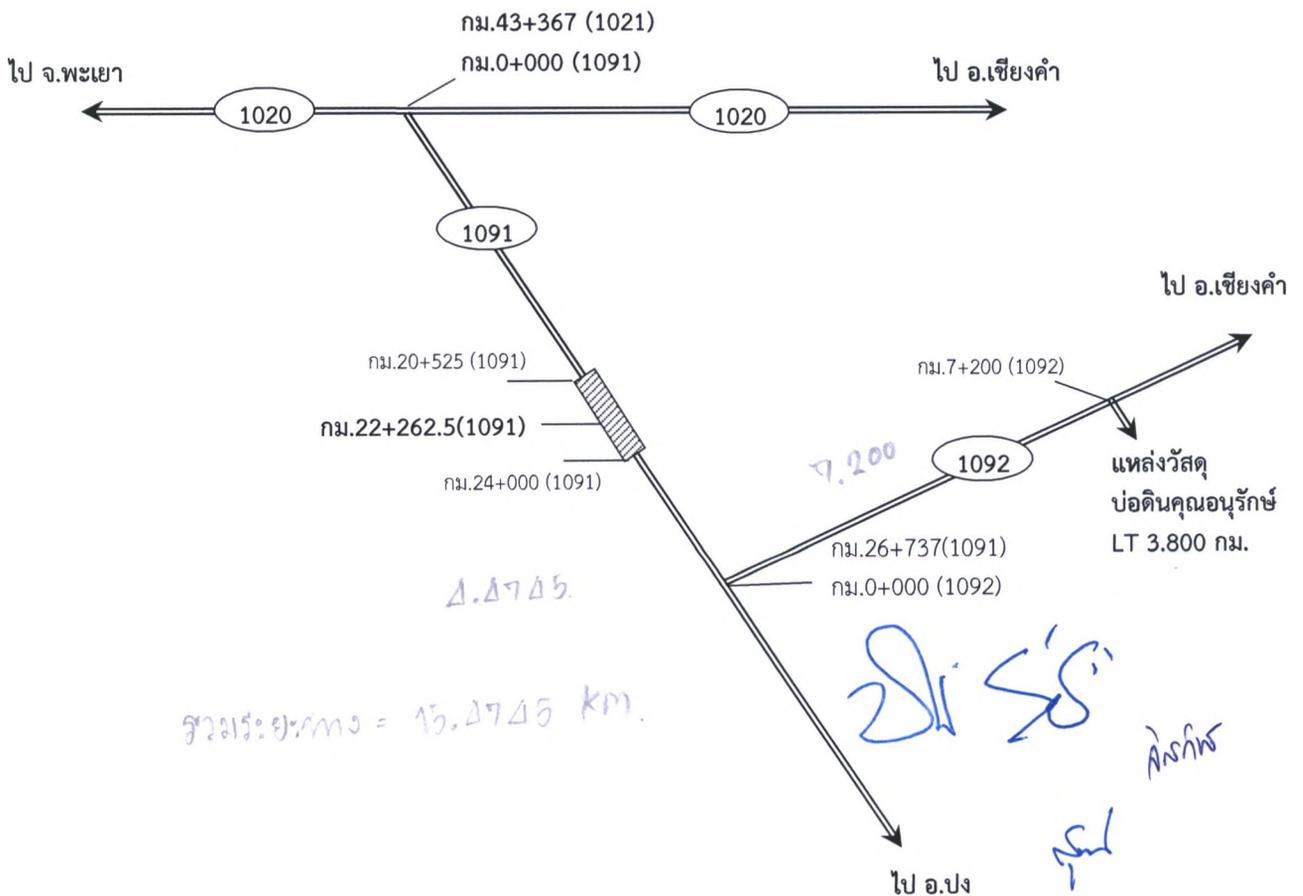
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091
 ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง
 ระหว่าง กม.20+525 - กม.24+000

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|---|-------|----------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A | จำนวน | 9,976.00 | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| จากแหล่งที่ | กม. 7+200 | ทางหลวงหมายเลข | 1092 | |
| สาย | ปง - ปัวดอย | ซ้าย/ ขวา ทางทำง | ซ้าย/ ขวา ทางทำง | 3.800 กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| ค่าหน้าดินหรือค่าวัสดุ | มี <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี <input type="checkbox"/> | 40.00 บาท / ม. ³ | |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | <input type="checkbox"/> | |
| นำมากองที่ | กม. 22+262.5 | | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1091 | ตอน | จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง | |

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ราคาน้ำมัน 31.67 บาท

| | | | | |
|--|--------------------------|------------------|---------------|---------------------------------------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | ✓ 15.4745 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 15.475 | กม. x 1.00 | = ✓ 15.475 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 1.95 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.52 | = 0.000 | กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x 1.23 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 2.18 | = 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.75 | = 0.000 | กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | ข. | = 15.475 | กม. |
| ค. = ข. / ก. | | | | |
| | | | 1.0000 | |
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 1 ธันวาคม 2568 | ราคาน้ำมัน | 31.00 - 31.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | = ✓ 40.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | = 32.38 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ | 15.475 กม. | = 56.57 บาท x ค. | = ✓ 56.57 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมเป็น | = ✓ 128.95 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา = | 1.2121 | X | 128.95 | = ✓ 156.30 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมค่าวัสดุ | = ✓ 156.30 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | ขอตั้ง | = ✓ 156.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..........ประธานกรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..........กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนันท)

(ลงนาม)..........ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1091

ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง

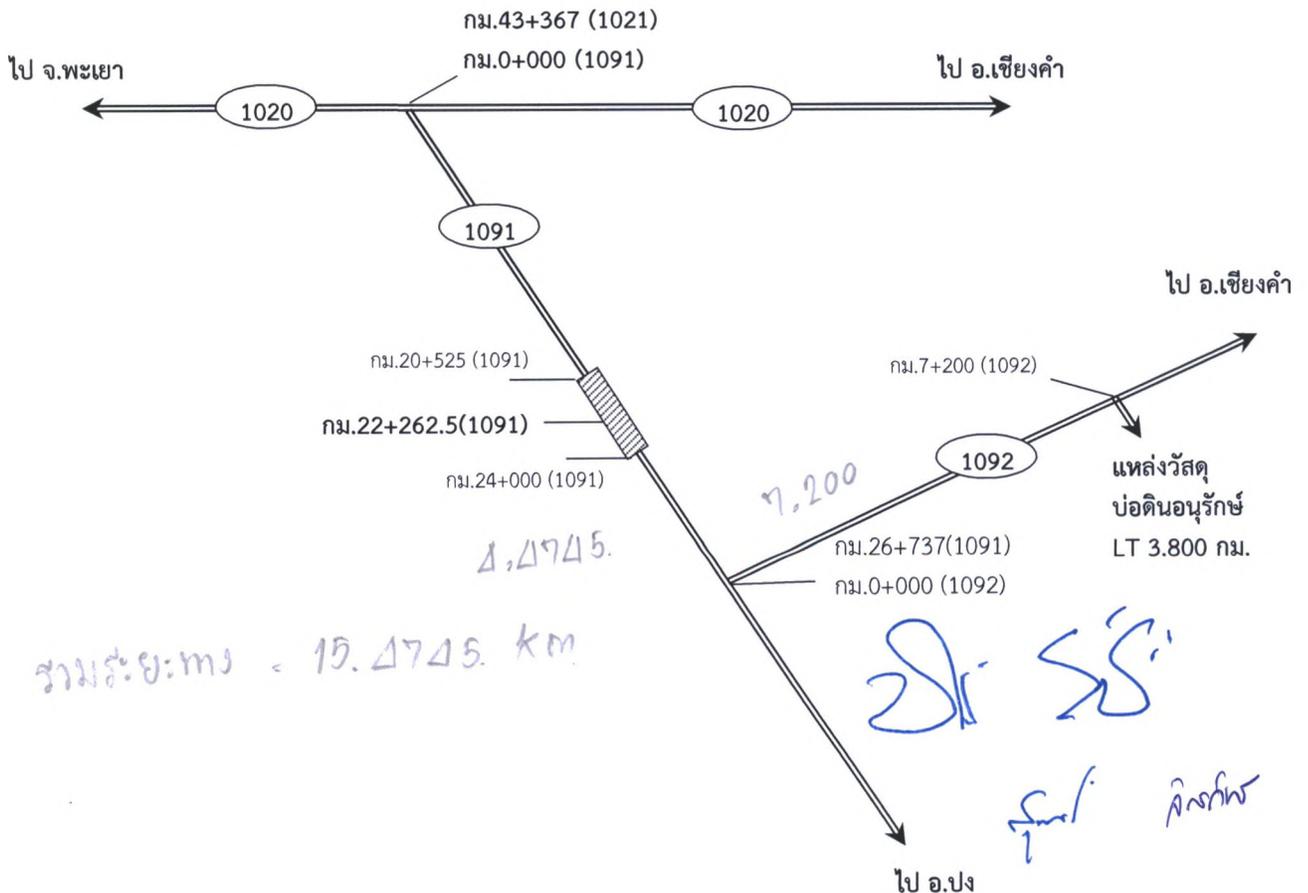
ระหว่าง กม.20+525 - กม.24+000

1. รายละเอียดของงาน

| | | | | |
|------------|---|-------|----------|------------------------|
| จัดหาวัสดุ | ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE | จำนวน | 8,760.00 | ม. ³ (หลวม) |
| | ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | กรวด | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |
| | หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | จำนวน | - | ม. ³ (หลวม) |

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| จากแหล่งที่ | กม. 7+200 | ทางหลวงหมายเลข | 1092 | |
| สาย | ปง - ปัวดอย | ซ้าย/ ขวา ทางห่าง | | 3.800 กม. |
| เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้ | <input type="checkbox"/> | เป็นบ่อวัสดุของเอกชน | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ | มี <input checked="" type="checkbox"/> | / 50.00 บาท / ม. ³ | ไม่มี <input type="checkbox"/> | |
| เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว | <input checked="" type="checkbox"/> | เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้ | <input type="checkbox"/> | |
| นำมากองที่ | กม. 22+262.5 | | | |
| ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข | 1091 | ตอน จุน - ห้วยคอกหมู - ป่าแดง | | |

2. รายละเอียดการขนส่ง



ณ วันที่ 1 ธันวาคม 2568 ราคาน้ำมัน 31.67 บาท

| | | | | |
|--|--------|------------|---------|-----|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | ก. | ยาวประมาณ | 15.4745 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 15.475 | กม. x 1.00 | 15.475 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 1.95 | 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.52 | 0.000 | กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. x 1.23 | 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. x 2.18 | 0.000 | กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. x 2.75 | 0.000 | กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | ข. | 15.475 | กม. |
| ค. = ข. / ก. | | = 1.0000 | | |

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------|---------------|----------------------------|
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 1 ธันวาคม 2568 | ราคาน้ำมัน | 31.00 - 31.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | 50.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | 32.38 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ 15.475 กม. = | 56.57 | บาท x ค. | 56.57 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมเป็น | 138.95 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา = | 1.2121 | X | 138.95 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | รวมค่าวัสดุ | 168.42 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | ขอตั้ง | 168.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).......... ประธานกรรมการ
(นายชาคร อินดาวงศ์)

(ลงนาม).......... กรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงพอง)

(ลงนาม).......... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).......... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

| | | | | | | |
|--|--------------------------|-----|-----------|---------------|-----------------|-------------------------------------|
| ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง | | ก. | ยาวประมาณ | | 77.489 | กม. |
| ประกอบด้วย | | | | | | |
| - ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 77.489 | กม. | x | 1.00 | = | 77.489 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. | x | 1.95 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. | x | 2.52 | = | 0.000 กม. |
| - ทางผิวลูกรัง | | | | | | |
| ส่วนที่เป็นทางราบ | 0.000 | กม. | x | 1.23 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน | 0.000 | กม. | x | 2.18 | = | 0.000 กม. |
| ส่วนที่เป็นทางเขา | 0.000 | กม. | x | 2.75 | = | 0.000 กม. |
| รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต | | | | ข. | = | 77.489 กม. |
| ค. = ข. / ก. | | | | 1.0000 | | |
| 3. รายการประเมินราคา | ณ. วันที่ 1 ธันวาคม 2568 | | | ราคาน้ำมัน | 31.00 - 31.99 | บาท |
| ค่าวัสดุ | | | | | = 300.00 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา | | | | | = - | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| ค่าขนส่งที่ระยะ | 77.489 | กม. | = | 276.24 | บาท x ค. | = 276.24 บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมเป็น | = 576.24 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| FACTOR F จ้างเหมา = | 1.2121 | X | | 576.24 | = 698.46 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | รวมค่าวัสดุ | = 698.46 | บาท/ม. ³ (หลวม) |
| | | | | ขอตั้ง | = 698.00 | บาท/ม.³(หลวม) |

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....

 (นายชาคร อินดาวงศ์) ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายสวัสดิ์ ปิงพอง) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายจักรภัทร สุนทรนนท์) กรรมการ

(ลงนาม).....

 (นายสุรพรรณ วรรณแก้ว) ผู้จัดทำ

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.20+525 - กม.24+000

= 39,631,264.90 บาท

รวมต้นทุน = 39,631,264.90 บาท

ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น = 39,631,264.90 บาท

หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

| | | | | | |
|----------------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------------------|---------------------------|
| ดอกเบี้ยเงินกู้ | 7.00 | % | ภาษีมูลค่าเพิ่ม | 7.00 | % |
| เงินล่วงหน้าจ่าย | 15.00 | % | เงินประกันผลงานหัก | 10.00 | % |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน | 30,000,000.00 | บาท | FACTOR F | = | 1.2191 |
| ค่างานต้นทุนไม่เกิน | 40,000,000.00 | บาท | FACTOR F | = | 1.2119 |
| ดังนั้น ค่างานต้นทุน | = | 39,631,264.90 | | | |
| จะได้ FACTOR F | = | 1.2191 | - | (39,631,264.90 - 30,000,000) x | |
| | (| 1.2191 | - | 1.2119) / (| 40,000,000 - 30,000,000) |
| | = | 1.2121 | | | |