



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร กรมทางหลวง งานพัสดุและสัญญา โทร. ๓๓๔๑๒

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/- วันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ด้วยแขวงทางหลวงพิจิตร ได้รับการเห็นชอบขอเสนอแผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทRAY - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) จากสำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) ส่วนแผนงาน ด้วยรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โดยให้เตรียมความพร้อม ในการจัดซื้อจัดจ้าง และเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปฏิบัติตามมาตรการของทางราชการอย่างเคร่งครัด ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ พจ ๐๐๑๗.๒/๑๐๘๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘

๑.๒ รูปแบบรายการงานก่อสร้าง ได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐแล้ว เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทRAY - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๑.๓ แขวงทางหลวงพิจิตร ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่ง แขวงทางหลวงพิจิตร สทล.๕.๑/๒๓๗๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทRAY - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทRAY - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) ได้ร่วมกันพิจารณาแบบ รุปรายการประกอบแบบ และคำนวณปริมาณวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การกำหนด ราคากลาง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงเพิ่มเติมตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ วันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เป็นหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อ จัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๓๔ (๑) รวมทั้งกฎกระทรวง ระเบียบ และประกาศที่ออก ตามความในพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

๒.๒ ได้คำนวณราคากลางด้วย Factor F ที่มีการจ่ายเงินล่วงหน้า ๑๕ % เงินประกันผลงาน หัก ๐% ดอกเบี้ยเงินกู้ ๗% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% ราคาน้ำมันดีเซล B๗ ๓๑.๐๐ - ๓๑.๙๙ บาท/ลิตร คิดเป็นเงิน ๒๔,๘๕๗,๒๓๘.๔๗ บาท (เงินยี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสามสิบบาทสี่สิบบเจ็ดสตางค์) ตาม แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม โดยกำหนดระยะเวลางานก่อสร้าง ๙๐ วัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคา กลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗ (๒) กำหนดให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่และรับผิดชอบคำนวณ ราคากลางงานก่อสร้างครั้งนั้น ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างแล้วนำเสนอหัวหน้า หน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓.๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้มอบอำนาจการดำเนินการเกี่ยวกับการพัสดุ ตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๑๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐

๔. ข้อพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลางพิจารณาแล้วเห็นควรกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้ มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวง หมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทRAY - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาท ถ้วน)

๕. ข้อเสนอ

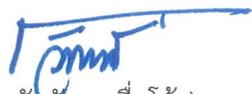
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบกำหนดราคากลางงานก่อสร้างแผนรายประมาณการโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน) สำหรับการประกวดราคาในครั้งนี้เป็นเงิน ๒๔,๘๕๗,๒๓๘.๔๗ บาท (เงินยี่สิบล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบบ้างเจ็ดสตางค์) ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง แนบท้ายประกาศคณะกรรมการกำหนดราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๐ ข้อ ๒.๑.๑๗

(ลงชื่อ)..... ..... ประธานกรรมการ
(นายชจรศักดิ์ พุกกลั่น) รอ.ขท.พิจิตร (ว)

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)..... ..... กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ


(นายรัชชัย หมั่นไธสง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร งานวางแผน สำนักงานทางหลวงที่ ๕ (พิษณุโลก) โทร. ๓๓๔๐๗

ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ -

วันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.พิจิตร ผ่าน รอ.ขท. พิจิตร (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร ที่ สทล.๕.ขท.พิจิตร.๑/๒๓๗๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้าง งานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการ พัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้คำนวณราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าว ตามหลักเกณฑ์ การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว

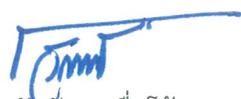
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม  กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงนาม กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติ



นายธวัชชัย หมื่นไธสง

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร

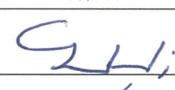
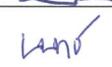
ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมการประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่..... ๐๓ ธ.ค. ๒๕๖๘

ณ ห้อง รอ.ขท. พิจิตร (ว)

งานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง ประธานกรรมการ/ คณะกรรมการ	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
๑	นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น	ประธานกรรมการ		
๒	นายนิธิพล ภาวสุทธิการ	กรรมการ		
๓	นายนนทชัย บางสาตี	กรรมการ		

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เมื่อวันที่ (Electronic Bidding: e-bidding)
เมื่อวันที่ ๐๓ ธ.ค. ๒๕๖๘

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|--|---------------|
| ๑. นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร (ฝ่ายวิศวกรรม) | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายนนทชัย บางสาส์ | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างงาน งานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ระหว่าง กม. ๑๗๒+๙๐๐ - กม. ๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเสร็จเรียบร้อย ตามเอกสารที่ส่ง ต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน ผอ.ขท.ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น) รอ.ขท. พิจิตร (ว)

ลงนาม  กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม  กรรมการ
(นายนนทชัย บางสาส์) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิชิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิชิตร.1 / -

วันที่ ธันวาคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE)

① เรียน ผอ.ขท. พิชิตร ผ่าน รอ.ขท.พิชิตร (บ)
ตามประกาศเรียกประกวดราคา / สอบราคา ที่ลงวันที่.....

สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0302 ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ระหว่าง กม. 172+900 - กม. 177+341 พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)					
	ปริมาณงาน	64,506.00	ตร.ม. ๆ ละ	340.58	บาท เป็นเงิน	21,969,453.48 บาท
2	งาน TACK COAT					
	ปริมาณงาน	6,879.00	ตร.ม. ๆ ละ	15.56	บาท เป็นเงิน	107,037.24 บาท
3	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE					
	ปริมาณงาน	6.00	ตัน ๆ ละ	2,744.69	บาท เป็นเงิน	16,468.14 บาท
4	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC. 60 - 70)					
	ปริมาณงาน	6,753.00	ตร.ม. ๆ ละ	263.48	บาท เป็นเงิน	1,779,280.44 บาท
5	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)					
	ปริมาณงาน	372.00	อัน ๆ ละ	231.36	บาท เป็นเงิน	86,065.92 บาท
6	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)					
	ปริมาณงาน	2,417.00	ตร.ม. ๆ ละ	361.24	บาท เป็นเงิน	873,117.08 บาท
7	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION					
	ปริมาณงาน	1.00	LS.	25,816.17	บาท เป็นเงิน	25,816.17 บาท
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,857,238.47 บาท

(ยี่สิบสี่ล้านแปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันสองร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบเจ็ดสตางค์)

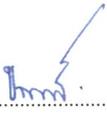
ส่วนราชการ แขวงทางหลวงพิจิตร โทร (056) 608600

ที่ สทล.5 ขท.พิจิตร.1 / -

วันที่ ธันวาคม 2568

เรื่อง การประมาณราคางานจ้างเหมา แผนรายประมาณการ โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLACE)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงนาม  ประธานกรรมการ
(นายจรศักดิ์ พุกกลิ่น) รอ.ขท.พิจิตร (ว)

ลงนาม  กรรมการ
(นายนิธิพล ภาวสุทธิการ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงนาม 
(นายนนทชัย บางสาลี) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเหตุ การเบิกจ่ายให้เบิกจ่ายเป็นงวดๆ

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %
เงินประกันผลงานหัก 0.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

② เรียน คณะกรรมการฯ , หพ.ขท. พิจิตร

- เห็นชอบ
- หพ.ขท. พิจิตร ดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป


(นายธวัชชัย หมั่นโง้ง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร



คำสั่งแขวงทางหลวงพิจิตร
ที่ สทล.๕ ขท.พิจิตร.๑/ ๒๓๗๒ /๒๕๖๘
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ พจ ๐๐๑๗.๒/๑๐๘๒๐ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๖๘ เรื่อง การอนุมัติโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีของจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนางานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน เขาทราย - สากเหล็ก ระหว่าง กม.๑๗๒+๙๐๐ - กม.๑๗๗+๓๔๑ พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร วงเงินงบประมาณ ๒๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (เงินยี่สิบล้านบาทถ้วน)

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ โดยอาศัยอำนาจตามคำสั่งกรมทางหลวงที่ บ.๑/๑๒๔/๒๕๖๐ สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๐ และกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้าง การบริหารพัสดุภาครัฐ และตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ ประกาศ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ กำหนด เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ (ใช้วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๕) จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อดำเนินการจัดจ้างก่อสร้าง ดังนี้

๑. นายขจรศักดิ์ พุกกลิ่น	ร.อ.ขท.พิจิตร (ว)	ประธานกรรมการ
๒. นายนิธิพล ภาวสุทธิการ	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการ
๓. นายนนทชัย บางสาลี	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการ

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ และรับผิดชอบค่านวณราคากลางงานก่อสร้างครั้งนี้ ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์การค่านวณราคากลางงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายธวัชชัย หมั่นโง้ง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิจิตร
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดพิจิตร

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการเกษตร และแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร
กิจกรรมหลักพัฒนาเส้นทางสายหลักให้มีความพร้อมรองรับการพัฒนา
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควนคูม 0302 ตอนเขาทราย - สากเหล็ก
ระหว่าง กม. 172+900 - กม. 177+341 พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

สังกัด แขวงทางหลวงพิจิตร
สำนักงานทางหลวงที่ 5 (พิษณุโลก)

งบประมาณ 25,000,000.00 บาท

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ค่าจ้างต้นทุน		FACTOR F _n	ราคาต่อหน่วย x F _n (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน (บาท)			ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	งาน HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING 7 CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)	64,506.00	ตร.ม.	272.34	17,567,564.04	1.2506	340.58	340.58	21,969,453.48
2	งาน TACK COAT	6,879.00	ตร.ม.	12.45	85,643.55	1.2506	15.56	15.56	107,037.24
3	งาน ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	6.00	ตัน	2,194.70	13,168.20	1.2506	2,744.69	2,744.69	16,468.14
4	งาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (A.C. 60 - 70)	6,753.00	ตร.ม.	210.69	1,422,789.57	1.2506	263.48	263.48	1,779,280.44
5	งาน ROAD STUD (UNI - DIRECTION)	372.00	อัน	185.00	68,820.00	1.2506	231.36	231.36	86,065.92
6	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	2,417.00	ตร.ม.	288.86	698,174.62	1.2506	361.24	361.24	873,117.08
7	งาน TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION		L.S.	20,643.03	20,643.03	1.2506	25,816.17	25,816.17	25,816.17
				รวมค่าจ้างต้นทุน				รวมเป็นเงิน	24,857,238.47
								ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	24,857,238.47

ราคาน้ำมันดีเซล 31.00 - 31.99 บาท/ลิตร ณ วันที่ 3 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

- (1) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมต่างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด $= 1 + ((3) \div ((1) \times (4) + (2) \times (5)))$
- (7) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = (4) × (6)
- (8) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor F_n) = (5) × (6)

การคำนวณค่า Factor F

งานทาง	10,000,000.00	1.3086	1.2506
	20,000,000.00	1.2499	

งานสะพาน	15,000,000.00	1.2336	1.2257
	20,000,000.00	1.2256	

=	19,876,803.0142
=	-
=	-
=	1.2506
=	1.2257
=	1.0000
=	1.2506
=	1.2257

(ลงนาม) ประธานกรรมการ

(นายชจรศักดิ์ พุกกลิ่น)

รองท.พิจิตร(ว)

(ลงนาม) กรรมการ

(นายธิพล ภาสุพิถิน)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

(ลงนาม)

(นายมนตรี บงสาเล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

การประมาณราคางานจ้างเหมา แบบสรุปราคากลางก่อนสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอนควบคุม 0302 ตอนเขาทราย - สากเหล็ก
 สังกัด แขวงทางหลวงพิชิตร ะหว่าง กม. 172+900 - กม. 176+733 (เป็นช่วงๆ) พื้นที่ตำบลสากเหล็ก อำเภอสากเหล็ก จังหวัดพิจิตร

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ					
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง								ค่าขนส่ง	ค่าขน ขึ้น - ลง	ค่าตัด/ตัด เหล็ก	ราคาวัสดุที่ หน่วยงาน	แหล่งวัสดุ
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ														
1	หิน Hot mix	281.00	ลบ.ม.	2	56.00	-	-	-	-	-	56.00	1.0000	124.81	-	405.81	โรงโม่หิน ตีลาทวีโชค						
2	ยาง AC. 60 - 70 (สูตร BULK)	28,466.67	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	515.66	-	29,017.33	กรุงเทพฯ						
3	ยาง CRS - 2	25,900.00	ตัน	2	325.00	-	-	-	-	-	325.00	1.0000	515.66	-	26,440.66	กรุงเทพฯ						
	Rejuvenator Oil	130,000.00	ตัน	2	86.00	-	-	-	-	-	86.00	1.0000	136.59	-	130,136.59	อบบางระกำ จ.พิจนุโลก						
4	Rejuvenator Oil	128,205.13	ตัน	2	368.00	-	-	-	-	-	368.00	1.0000	584.03	-	128,789.16	อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี						
	Rejuvenator Oil	133,333.33	ตัน	2	369.00	-	-	-	-	-	369.00	1.0000	585.62	-	133,918.95	อ.สารภี จ.เชียงใหม่						
5	ขนส่งวัสดุไปทิ้ง	-	ลบ.ม.	1	1.00	-	-	-	-	-	1.00	1.0000	11.45	-	11.45	บริเวณใกล้เคียง						

หมายเหตุ

วิธีขนส่ง 1.รถ 10 ล้อ 2.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 3.เฉลี่ยระหว่างรถ 10 ล้อ และ รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง 4.รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง(กทม./ศรีราชา-จังหวัด) และ รถ 10 ล้อ(จาก จังหวัด-หางาน)

Factor	ผิวทางลาดยาง			ผิวทางลูกรัง		
	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา
10 ล้อ	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75
10 ล้อ+ลากพ่วง	1.00	2.13	2.13	1.20	2.33	-

รายการคำนวณ

1 HOT MIX IN-PLACE RECYCLING RE-PAVING

7

CM. DEPTH (RECYCLING 3 CM.+HMA 4 CM.)

ASPHALT HOT MIX IN PLACE RECYCLING ชุดเล็ก 3 CM.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (ชุด - บดทับ)	=	50.57	บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	128.78	บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) 0.140 x 128.78	=	18.03	บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.34	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	61.26	บาท/ตร.ม. (1)

ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	-	กม.	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250.000 /	-		=	-	บาท/ตัน
ค่าช่าง AC 5.00 % = 0.0476 ตัน @ 29,017.33 บาท/ตัน	=		=	1,381.22	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 405.81 บาท/ลบ.ม.	=		=	300.29	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมมูลวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=		=	393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=		=	8.18	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				2,083.68	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,083.68 / 10.41	=		=	200.16	บาท/ตร.ม. (2)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร(บดทับ 7.00 ซม.)	=		=	10.92	บาท/ตร.ม. (3)
ค่างานต้นทุน (1) + (2) + (3)	=		=	272.34	บาท/ตร.ม.

2 TACK COAT

(CRS-2)

ค่าช่าง CRS-2 0.20 ลิตร @ 26,440.66 / 1,000.00	=	5.28	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแตกได้ตัด : งานราดยางแตกได้ตัด)	=	7.17	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.28 + 7.17	=	12.45	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	12.45	บาท/ตร.ม.

รายการคำนวณ

3 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.00 ซม.				
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	-	ตัน	
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=	-	บาท/ตัน	
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)				
ค่ายาง AC 5.00 %	=	0.0476 ตัน @ 29,017.33 บาท/ตัน	=	1,381.22 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @	=	405.81 บาท/ลบ.ม.	=	300.29 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าสมมูลแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=		=	393.99 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)	=		=	8.18 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิวแตกโด้ด)	=		=	111.02 บาท/ตัน
= 11.85 x 0.90 x 10.41	=		=	111.02 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=		=	2,194.70 บาท/ตัน
	=	2,194.70 x 2.40	=	5,267.28 บาท/ลบ.ม.
	=	5,267.28 x 4.00 / 100	=	210.69 บาท/ตร.ม.
	=	2,194.70 / 10.41	=	210.82 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

รายการคำนวณ

4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4.00 CM. THICK (AC. 60 - 70)

ความหนา 4.00 ซม.					
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=			-	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	กม. (ไม่เกิน 300 กม.)	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 /	=			-	บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)					
ค่ายาง AC 5.00 %	=	0.0476	ตัน @	29,017.33	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @	=		405.81	บาท/ลบ.ม.	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=			393.99	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.00 กม. (ปกติใช้ L/4)	=			8.18	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC. หนา 4 ซม. บนผิวแตกโค้ด)	=			111.02	บาท/ตัน
=		11.85	x	0.90	x
					10.41
ค่าใช้จ่ายรวม	=			2,194.70	บาท/ตัน
		2,194.70	x	2.40	
		5,267.28	x	4.00	/
		2,194.70	/	10.41	
	=			210.69	บาท/ตร.ม.
	=			210.82	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

1. ตัวแปรค่าดำเนินการปูลาดและบดทับตามความหนา

ความหนา (ซม.)	ตัวแปร	พื้นที่ ตร.ม. / ตัน
2.5	0.75	16.66
3	0.80	13.89
4	0.90	10.41
5	1.00	8.33
6	1.60	6.94
7	1.70	5.95
8	1.80	5.21
9	1.90	4.63
10	2.00	4.16

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(กรณีผิวทางใหม่)

ค่าสี	6.00	กก. @	40.01	=	240.06	บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.40	กก. @	52.01	=	20.80	บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม. @	14.00	=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)				=	14.00	บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง				=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน				=	288.86	บาท/ตร.ม.

6 ROAD STUD (UNI - DIRECTION)

ค่า ROAD STUD	=	160.00	บาท/EACH
ค่า EPOXY	=	5.00	บาท/EACH
ค่าเตรียมพื้นที่, ค่าเครื่องมือ, ค่าแรง	=	20.00	บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	185.00	บาท/EACH

รายการคำนวณ

7 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้างฯ มีนาคม 2561

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้าย	ขนาด(ม.)		พื้นที่ ตร.ม.	ราคา / ตร.ม. (บาท)	ราคา / แผ่น (บาท)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
					ก.	ย.					
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.4)	แผ่น	2.00	16.40	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	15,984.00	
2	ป้ายเตือนคนทำงาน (ตค.3)	แผ่น	2.00		0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
3	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	6.00	24.00	0.6	1.8	1.080	3700	3,996.00	23,976.00	
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00		0.8	0.9	0.675	3700	2,497.50	4,995.00	
5	ป้ายกำหนดความเร็ว	แผ่น	6.00	24.00	0.9	0.9	0.636	3700	2,354.79	14,128.71	
6	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	8.20	0.9	1.8	1.620	3700	5,994.00	11,988.00	
7	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตค.2)	แผ่น	2.00	8.30	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
8	ป้ายเตือนแนวทางไปทางซ้าย ตค.25	แผ่น	4.00	16.40	0.6	1.2	0.720	3700	2,664.00	10,656.00	
9	ป้ายเตือนแนวทางไปทางขวา ตค.26	แผ่น	4.00	16.40	0.6	1.2	0.720	3700	2,664.00	10,656.00	
10	ป้ายห้ามแซง บ.4	แผ่น	6.00	24.60	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	17,982.00	
11	ป้ายเตือนผิวทางต่างระดับ โปรดระมัดระวัง	แผ่น	6.00	24.60	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	47,952.00	
12	ป้ายเตือนทางก่อสร้าง โปรดระมัดระวัง ตค.1	แผ่น	6.00	24.60	0.9	2.4	2.160	3700	7,992.00	47,952.00	
13	ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ตค.4	แผ่น	2.00	8.20	0.9	0.9	0.810	3700	2,997.00	5,994.00	
14	เสาป้าย	ม		195.70					11.00	2,152.70	
รวม										226,404.41	บาท

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก

- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	4	ชุด	@	1,115.00 =	4,460.00	บาท
- ไฟกระพริบ	4	ดวง	@	1,538.00 =	6,152.00	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	0	ชุด	@	230.00 =	-	บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	0	ชุด	@	460.00 =	-	บาท
- สัญญาณธง	2	ชุด	@	100.00 =	200.00	บาท
- Plastic Barrier	0	เมตร	@	2,000.00 =	-	บาท
- กรวยแสง ขนาด 0.70 ม.	30	ชิ้น	@	350.00 =	10,500.00	บาท
- ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W	0	ชุด	@	380.00 =	-	บาท
				รวม	21,312.00	บาท

ราคาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1080 วัน)

ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = 226,404.41 + 21312 * 90 / 1,080 = 20,643.03 บาท

- ค่าเช่ารถสำหรับงานอำนวยความสะดวก 0 วัน @ 920.00 = - บาท
(คิด 50 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

- ค่าเจ้าหน้าที่ดูแลงานอำนวยความสะดวก 0 วัน @ 1250.00 = - บาท
(คิด 75 % ของระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา)

รวมทั้งสิ้น 20,643.03 บาท
รวมทั้งสิ้น - + 20,643.03 = **20,643.03** บาท

หมายเหตุ ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 60.968 ตรม. และสามารถปรับเปลี่ยนป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม