

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ: การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม
งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200
ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075 /
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : แขวงทางหลวงกำแพงเพชร กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร 35,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงานโดยสังเขป : งานก่อสร้างปรับปรุงช่องจราจร (4 ช่องจราจรแบบเกาะยก) ด้วยผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.08 ม.
ก่อสร้างเกาะกลางและ ทางเท้า พร้อมระบบระบายน้ำ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างรวมทั้งอุปกรณ์ อำนวยความปลอดภัย พร้อมทั้งตีเส้นแบ่ง
ทิศทางจราจร
5. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ **๓ ธ.ค. 2568** เป็นเงิน 34,999,738.14 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 -
 - 6.2 -
 - 6.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
 - 6.4 -
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
 - 7.2 นายนเรศ อินประสิทธิ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.3 นายไทรภพ คนชม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
 - 7.4 นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ นายช่างสำรวจอาวุโส
 - 7.5 นายชาคร ชาวไร่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ สทล.4(วผ)/ 189

วันที่ 3

ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคาากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

เรียน ผส.ทล.4 ผ่าน ผบ.ทล.4

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 4 ที่ สทล.4 /533/ 2568 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2568 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาากลาง ตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน เพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอน ควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075 วงเงินงบประมาณ ตามแผน 35,000,000 บาท โดยคณะกรรมการกำหนดราคาากลางครั้งที่ 1 ได้พิจารณา กำหนดราคาากลางแผนงานดังกล่าว (ครั้งที่ 1) ไว้ที่ 34,991,837.80 บาท และ ผส.ทล.4 ได้อนุมัติราคาากลางดังกล่าว ตามบันทึก ที่ สทล.4/5965 ลงวันที่ 17 ตุลาคม 2568

เนื่องจากแขวงทางหลวงกำแพงเพชรได้ดำเนินการออกประกวดราคาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในแผนงาน/โครงการก่อสร้างดังกล่าว โดยไม่มีผู้รับจ้างสนใจยื่นเสนอราคา เพื่อให้การดำเนิน แผนงาน/โครงการ บรรลุ วัตถุประสงค์และเป็นไปตามกรอบ พรบ. งบประมาณประจำปี 2569 ทางแขวงทางหลวงกำแพงเพชรจึงขอให้คณะกรรมการกำหนด พิจารณา กำหนดราคาากลางใหม่ (ครั้งที่ 2) เพื่อนำไปใช้ประกอบการประกวดราคาากลางต่อไป โดยคณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนด ราคาากลาง ครั้งที่ 2 ดังนี้

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาากลางที่ประเมินได้	
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,622	4.49	74,632.78
2	งานชุดโศศิวทางเดิม ลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10,885	17.05	185,589.25
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	6,000	60.51	363,060.00
4	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	66.55	66,550.00
5	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	175	66.55	11,646.25
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,600	210.33	757,188.00
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,115	210.33	234,517.95
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	530	196.21	103,991.30
9	งานวัสดุคัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,650	422.36	1,119,254.00
10	งานรองพื้นทางวัสดุมาตรฐาน	ลบ.ม.	2,730	451.60	1,232,868.00
11	งานปรับระดับพื้นทางด้วยหินคลุก (หลวม)	ลบ.ม.	235	440.32	103,475.20
12	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,440	1,029.86	2,512,858.40
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,500	98.68	740,100.00
14	งานลาดแอสฟัลต์ไพรมิโค้ด	ตร.ม.	19,685	37.69	741,927.65
15	งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ด	ตร.ม.	19,685	15.48	304,723.80
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	คัน	10	2,651.11	26,511.10
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	256.52	5,049,596.20
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	255.94	5,038,178.90
19	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	88	993.30	87,410.40
20	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	189	885.12	167,287.68
21	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	356	3,588.97	1,277,673.32
22	งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,455	3,127.77	4,550,905.35
23	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝาบ่อพักแบบคอนกรีต	แห่ง	104	28,892.69	3,004,839.76
24	งานท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	40	1,861.50	74,460.00
25	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝารอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	22	11,515.54	253,341.88
26	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	1,432	701.70	1,004,834.40



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 4 โทร. 0 - 5559 - 3321 ต่อ 201

ที่ ศทอ.4(วศ)/ 199

วันที่ 3

ธันวาคม 2568

เรื่อง ราคากลาง การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโตจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชน

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคากลางที่ประเมินได้		
				ราคาต่อหน่วย (บาท/หน่วย)	เป็นเงิน(บาท)	
27	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	76.00	3,465.16	263,352.16	
28	งานขอบคันหินรางดิน	ม.	3,175.00	659.91	2,095,214.25	
29	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	5,200.00	263.46	1,369,992.00	
30	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	7.45	5,440.22	40,529.64	
31	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	36	512.58	18,452.88	
32	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งกึ่ง สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT - OFF	ต้น	24	49,042.62	1,177,022.88	
33	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	850	365.52	310,692.00	
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	565	39.45	22,289.25	
35	งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เหมาจ่าย	1	345,295.11	345,295.11	
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	269,476.40	269,476.40	
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,738.14

(ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 34,999,738.14

- 1) ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร
- 2) น้ำมันราคาดีเซลเฉลี่ย 31.32 บาท/ลิตร ณ วันที่ 3 ธันวาคม 2568
- 3) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

อดก

ประธานกรรมการ

(นายอภิชา กิตติเกษมธนวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

[Signature]

กรรมการ

(นายเนตร อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการ

(นายไกรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

[Signature]

กรรมการ

(นายกิตติคุณ ศรีสัมพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส

[Signature]

กรรมการ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ที่ ศทอ.4/3154 วันที่ 3 ธ.ค. 2568

เรียน คณะกรรมการฯ, ผอ.ขท.กำแพงเพชร, ผบ.ทอ.4

- ออนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

[Signature]

(นายสิทธิโชค ตี๋มิ่งสวัสดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4

แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควบคุม 0200 ตอน หาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินส่วนหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ราคากำหนด (บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
1	งานวางป่าและชุดคอ ขนาดกลาง	ตร.ม.	16,622	3.70	61,501.40	1.2240	4.52	4.49	74,632.8
2	งานชุดไต้ผิวทางเดิม ลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10,885	14.00	152,390.00	1.2240	17.13	17.05	185,589.5
3	งานตัดดิน	ลบ.ม.	6,000	49.67	298,020.00	1.2240	60.79	60.51	363,060.0
4	งานชุดวัสดุไม่เหมาะสม	ลบ.ม.	1,000	54.63	54,630.00	1.2240	66.86	66.55	66,550.0
5	งานชุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานชุด)	ลบ.ม.	175	54.63	9,560.25	1.2240	66.86	66.55	11,646.5
6	งานดินถมคันทาง	ลบ.ม.	3,600	172.63	621,468.00	1.2240	211.29	210.33	757,188.0
7	งานดินถมบริเวณทางเท้า	ลบ.ม.	1,115	172.63	192,482.45	1.2240	211.29	210.33	234,517.5
8	งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	ลบ.ม.	530	161.03	85,345.90	1.2240	197.10	196.21	103,991.0
9	งานวัสดุตัดเลือก "ก"	ลบ.ม.	2,650	346.63	918,569.50	1.2240	424.27	422.36	1,119,254.0
10	งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม	ลบ.ม.	2,730	370.63	1,011,819.90	1.2240	453.65	451.60	1,232,868.0
11	งานปรับระดับพื้นที่ทางด้วยหินคอก (หลวม)	ลบ.ม.	235	361.38	84,924.30	1.2240	442.32	440.32	103,475.0
12	งานพื้นที่ทางหินคอกผสมซีเมนต์	ลบ.ม.	2,440	845.20	2,062,288.00	1.2240	1,034.52	1,029.86	2,512,858.0
13	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ลึก 0.20 ม. (PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,500	80.99	607,425.00	1.2240	99.13	98.68	740,100.0
14	งานลาดแอสฟัลต์ไทรมิได้	ตร.ม.	19,685	30.94	609,053.90	1.2240	37.87	37.69	741,927.5
15	งานลาดแอสฟัลต์แตก ได้	ตร.ม.	19,685	12.72	250,393.20	1.2240	15.56	15.48	304,723.0
16	งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต	ตัน	10	2,175.74	21,757.40	1.2240	2,663.10	2,651.11	26,511.0
17	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	210.53	4,144,283.05	1.2240	257.68	256.52	5,049,596.0
18	งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	19,685	210.05	4,134,834.25	1.2240	257.10	255.94	5,038,178.0
19	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 2	ม.	88	815.20	71,737.60	1.2240	997.80	993.30	87,410.0
20	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.40 ม. ชั้น 3	ม.	189	726.47	137,293.38	1.2240	889.13	885.12	167,287.8
21	งานทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2	ม.	356	2,945.43	1,048,573.08	1.2240	3,605.20	3,588.97	1,277,673.2

ผลผลิต : การพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนระบบคมนาคมและโลจิสติกส์ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ทางหลวงหมายเลข 1084 ตอนควมคุม 0200 ตอนหาดชะอม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.94+158 - กม.95+075

ท้องที่ จังหวัดกำแพงเพชร อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินประกันผลงานหัก 10 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการก่อสร้าง	หน่วย	ปริมาณงาน	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ราคากำหนด (บาท)	
				ค่างานต้นทุน	ต้นทุนรวม			ราคาต่อหน่วย	รวมเป็นเงิน
22	งานทอกมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	1,455	2,566.92	3,734,868.60	1.2240	3,141.91	3,127.77	4,550,905.5
23	งานช่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ชนิด C สำหรับท่อขนาด 1.00 ม. พร้อมฝ่่าบ่อกักแบบคอนกรีต	แห่ง	104	23,711.85	2,466,032.40	1.2240	29,023.30	28,892.69	3,004,839.6
24	งานหล่อรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน	ม.	40	1,527.72	61,108.80	1.2240	1,869.92	1,861.50	74,460.0
25	งานอ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมฝ่่าครอบคอนกรีตเสริมเหล็ก	แห่ง	22	9,450.66	207,914.52	1.2240	11,567.60	11,515.54	253,341.8
26	งานกำแพงกันดินแบบที่ 1B	ม.	1,432	575.89	824,674.48	1.2240	704.88	701.70	1,004,834.0
27	งานกำแพงกันดินแบบที่ 2A	ม.	76	2,843.82	216,130.32	1.2240	3,480.83	3,465.16	263,352.6
28	งานขอบคันหินรางคัน	ม.	3,175	541.59	1,719,548.25	1.2240	662.90	659.91	2,095,214.5
29	งานแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อในที่หนา 0.06 ม. (ผิวขัดหยาบ)	ตร.ม.	5,200	216.23	1,124,396.00	1.2240	264.66	263.46	1,369,992.0
30	งานป้ายจราจร แผ่นป้ายจราจร	ตร.ม.	7.45	4,464.73	33,262.23	1.2240	5,464.82	5,440.22	40,529.4
31	งานเสาป้ายจราจรเหล็กกล่องสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 7.50 x 7.50 x 0.32 ซม.	ม.	36	420.67	15,144.12	1.2240	514.90	512.58	18,452.8
32	งานไฟฟ้าแสงสว่าง เสาไฟฟ้าแบบกิ่งคู่ สูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS.CUT - OFF	ต้น	24	40,248.62	965,966.88	1.2240	49,264.31	49,042.62	1,177,022.8
33	งานตีเส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)	ตร.ม.	850	299.99	254,991.50	1.2240	367.18	365.52	310,692.0
34	งานทาสีขอบคันหิน	ตร.ม.	565	32.38	18,294.70	1.2240	39.63	39.45	22,289.5
35	งานจัดการร่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	เมตร	1	283,379.07	283,379.06	1.2240	346,855.97	345,295.11	345,295.1
36	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ	ชุด	1	269,476.40	269,476.40	1.0000	269,476.40	269,476.40	269,476.0
				รวมค่างานต้นทุน			28,773,538.82	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	34,999,738.14

หมายเหตุ ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ หมายถึง ค่าธรรมเนียมขยายเขต ไฟฟ้า และค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์

FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ต้นทุนงานทาง(ไม่รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด ฯ) 28,504,062.42 บาท

F_{TH} = 1.2240

ต้นทุน FACTOR F = 20.00 ล้าน = 1.2521

ต้นทุน FACTOR F = 30.00 ล้าน = 1.2191

๑๓

(นายอภิชา กิตติเกษมวัน)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ประธานกรรมการฯ

(นายเนรศ อินประสิทธิ์)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายไตรภพ คนชม)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ



กรรมการฯ

(นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์)

นายช่างสำรวจอาวุโส



กรรมการฯ

(นายชาคร ชาวไร่)

วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



กรรมการฯ