

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัย
 ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวขั้วบ่อบำบัด - ฝัดขั้วบ่อบำบัด ที่ กม. 63+940
 และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเชื่อมภูมิพล ที่ กม. 6+900

ท้องถิ่นจังหวัดตาก เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00% เงินประกันผลงานหัก 10.00% ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

| รายการ ที่ | ปริมาณงาน | ค่าจ้างต้นทุน (บาท) | | Factor F | ค่าจ้างที่กำหนด | |
|---------------|---|---------------------|------------|----------|-----------------|-------------|
| | | ค่าจ้างต้นทุน | ต้นทุนรวม | | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีตัด(เทียบแสง) ชนิดมีเฟรม | 34.00 ตร.ม. | 4,241.00 | 1.3616 | 5,774.54 | 196,334.36 |
| 2 | งานเสาป้ายจราจรเหล็กทรงแท่งสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | 106.00 ม. | 455.90 | 1.3616 | 620.75 | 65,799.50 |
| 3 | งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | 880.00 ตร.ม. | 293.00 | 1.3616 | 398.94 | 351,067.20 |
| 4 | งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC | 180.00 ตร.ม. | 720.55 | 1.3616 | 981.10 | 176,598.00 |
| | | | 580,058.40 | | รวมเป็นเงิน | 789,799.06 |

รวมค่าจ้างต้นทุน 580,058.40 บาท

FACTOR F งานก่อสร้างทาง ต้นทุน FACTOR F 5 ล้าน = 1.3616 F_{ทง} = 1.3616

ลงชื่อประธานคณะกรรมการ
 (นายดิเรก พรหมมี)
 นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อกรรมการ
 (นายวิศณุ นิช่างทอง)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อกรรมการ
 (นางสาวศิริลักษณ์ พิกเคียว)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

ข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940

และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900

ท้องที่จังหวัดตาก เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7.00 % เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00 %

ราคาน้ำมันดีเซลเฉลี่ย

31.50

บาท/ลิตร

ณ วันที่

18 พฤศจิกายน 2568

เขตฝนตก

ปกติ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ ที่เหลือ | รวม ระยะ ขนส่ง | ค่า ขนส่ง | ค่าขน ขึ้น - ลง | ค่าตัด/ ตัดเหล็ก | ค่าวัสดุที่หน้า งาน |
|----------|---|----------|----------------------|----------------------|--------------|--------------------|---------------------|------------------------|
| 1 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ตาก) | ตัน | 2,429.91 | 48.00 | 76.50 | 50.00 | - | 2,556.41 |
| 1 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (กำแพงเพชร) | ตัน | 2,710.28 | 119.00 | 188.79 | 50.00 | - | 2,949.07 |
| 1 | ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (สุโขทัย) | ตัน | 2,859.81 | 130.00 | 206.19 | 50.00 | - | 3,116.00 |
| 2 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 35.51 | - | - | - | - | 35.51 |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 346.00 | 68.00 | 151.36 | - | - | 497.36 |
| 4 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 121.50 | 40.00 | 143.46 | - | - | 264.96 |
| 5 | สี Thermoplastic | บ./กก. | 39.71 | 147.00 | 0.37 | 0.10 | - | 40.18 |
| 6 | สี COLD PLASTIC | บ./กก. | 137.15 | 465.00 | 1.18 | 0.10 | - | 138.43 |
| 7 | ลูกแก้วสะท้อนแสง | บ./กก. | 56.07 | 266.00 | 0.67 | 0.10 | - | 56.84 |
| 8 | น้ำยาประสาน (Primer) | บ./กก. | 100.13 | 147.00 | 0.37 | 0.10 | - | 100.60 |
| 9 | ไม้ยาง | บ./ลบ.ฟ. | - | - | - | - | - | - |
| 10 | ไม้อัดยาง หน้า 4 มม. | แผ่น | 235.51 | - | - | - | - | 235.51 |
| 11 | ท่อเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | ท่อน | 1,122.43 | - | - | - | - | 1,122.43 |

รายละเอียดระยะเวลา ขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนภาพโครงการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.2569 รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวส้มป้อย - เจ็ดศูยท์หัดดี ที่ กม. 63+940

และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6-900

| ที่ | รายการ | ระยะทางขนส่ง | | | | | | | | | | | | รวมระยะ ขนส่ง (กม.) | ลักษณะการบรรทุก ขนส่งวัสดุก่อสร้าง | แหล่งวัสดุ |
|-----|--|--------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|-------------|--------|--------|-----------------|--------|--------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | สีทางลาดยาง | | | | | | สีทางลูกรัง | | | | | | | | |
| | | (สีส้ม) | | | (สีส้ม+ลากพ่วง) | | | (สีส้ม) | | | (สีส้ม+ลากพ่วง) | | | | | |
| | | รวม | รถเดิน | รถเข็น | รวม | รถเดิน | รถเข็น | รวม | รถเดิน | รถเข็น | รวม | รถเดิน | รถเข็น | | | |
| 1 | ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ตกร) | - | - | - | 48.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 48.00 | สิบล้อ + ลากพ่วง | พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน ค.ค.68) |
| 2 | ลาวดุกเหล็ก | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | สิบล้อ | พาณิชย์จังหวัดตาก (เดือน ค.ค.68) |
| 3 | หินผสมคอนกรีต | - | - | - | 68.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | 68.00 | สิบล้อ + ลากพ่วง | โรงโม่หินตากกมลกิจ อ.เมือง จ.ตาก |
| 4 | ทรายผสมคอนกรีต | 40.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 40.00 | สิบล้อ | ท่าพรายมิ่งมงคล อ.เมือง จ.ตาก |
| 5 | ซี Thermoplastic | 147.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147.00 | สิบล้อ | หจก.แอล.พี. เขตงศ์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 6 | ซี COLD PLASTIC | 465.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 465.00 | สิบล้อ | แหล่งวัสดุกรุงเทพมหานคร |
| 7 | จุกแก้วสะท้อนแสง | 266.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 266.00 | สิบล้อ | หจก.เพชรวัฒนคร่าง อ.เมือง จ.แพร่ |
| 8 | น้ำยาประสาน (Primer) | 147.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 147.00 | สิบล้อ | หจก.แอล.พี. เขตงศ์ 55 อ.เมือง จ.ลำปาง |
| 9 | ไม้ยาง | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | สิบล้อ | พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ค.ค.68) |
| 10 | ไม้คิซง หน้า 4 มม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | สิบล้อ | พาณิชย์จังหวัดสุโขทัย (เดือน ค.ค.68) |
| 11 | ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | สิบล้อ | แหล่งวัสดุกรุงเทพมหานคร |

ข้อมูลงานคอนกรีต CLASS ต่าง ๆ

| CLASS OF CONCRETE ส่วนผสมคอนกรีต | A > 50 Mpa | | B 46 - 50 Mpa | | C 41 - 45 Mpa | | D 30 - 40 Mpa | | E < 30 Mpa | | Lean 1:3:6 | | Mortar 1:3 | |
|-------------------------------------|------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|------------|-----------------|
| | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. | Ratio | บาท/ลบ.ม. |
| 1. ซีเมนต์ 1.05 x 2.550 | 500.000 | 1,338.75 | 450 | 1,204.87 | 400 | 1,071.00 | 350 | 937.12 | 300 | 803.25 | 220 | 589.05 | 500 | 1,338.75 |
| 2. ทราย 1.20 x 264.96 | 0.366 | 116.37 | 0.391 | 124.31 | 0.416 | 132.26 | 0.441 | 140.21 | 0.466 | 148.16 | 0.393 | 124.95 | 0.749 | 238.14 |
| 3. หิน 1.15 x 497.36 | 0.662 | 378.64 | 0.662 | 378.64 | 0.662 | 378.64 | 0.662 | 378.64 | 0.662 | 378.64 | 0.843 | 482.16 | | |
| 4. ค่าแรงผสม - เท | | 532.00 | | 532.00 | | 466.00 | | 466.00 | | 466.00 | | 426.00 | | 114.00 |
| รวม | | 2,365.76 | | 2,239.82 | | 2,047.90 | | 1,921.97 | | 1,796.05 | | 1,622.16 | | 1,690.89 |
| ปรับยอด | | 2,365.00 | | 2,239.00 | | 2,047.00 | | 1,921.00 | | 1,796.00 | | 1,622.00 | | 1,690.00 |

ข้อมูลไม้แบบงานคอนกรีต

| รายละเอียดวัสดุ | ไม้แบบ 1(บาท/ตร.ม.) | ไม้แบบ 2(บาท/ตร.ม.) | ไม้แบบ 3(บาท/ตร.ม.) |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้ยาง | 1.00 ลบ.ฟ. @ 514.02 | 514.02 | 514.02 |
| ไม้อัดขนาดหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ 79.24 | - | 79.24 |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ 514.02 | 154.20 | 154.20 |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด ๑ 4"x 4.00 ม.) | 0.30 ต้น @ 65.00 | 19.50 | - |
| ตะปู | 0.25 กก. @ 43.46 | 10.86 | 10.86 |
| รวม | | 698.58 | 758.32 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25% ของ ไม้แบบ 1 | | 174.64 | - |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20% ของ ไม้แบบ 1 | | - | 139.71 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33% | | - | 250.24 |
| ค่าแรง | | 121.00 | 162.00 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | 1.00 ตร.ม. @ 5.00 | - | 5.00 |
| รวมค่างานต้นทุน | | 295.64 | 417.24 |

หมายเหตุ ไม้แบบ 1 สำหรับงานทั่วไป

ไม้แบบ 2 สำหรับงานอย่างง่าย

ไม้แบบ 3 สำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวขี้ผึ้ง - เจริญยุทธหัตถิ ที่ กม. 63+940
 และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900

1 งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม

กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.) สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และเส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่าทึบแสง

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณงาน | ราคาต่อหน่วย | จำนวนเงิน/ 1 ตร.ม. (ชนิดมีเฟรม) | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|-------|-----------|--------------|---------------------------------|-------------|
| 1 | ค่าแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. | กก. | 10.36 | 47.75 | 494.69 | |
| 2 | ค่าพื้นที่หลังป้าย | ตร.ม. | 1.00 | 74.00 | 74.00 | |
| 3 | ค่า Frame 50x25x1.6 มม.(W = 1.80 kg/m.) รวมทาสี | กก. | 4.85 | 25.15 | 121.97 | |
| 4 | ค่าแผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (VERYHIGH INTENSITY GRADE) | ตร.ม. | 1.00 | 3,435.00 | 3,435.00 | รวมค่าแรงปู |
| 5 | ค่าตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) (คิด 40% ของพื้นที่ข้อ4) | ตร.ม. | 0.40 | 315.00 | 126.00 | |
| 6 | ค่าประทับตราเครื่องหมายกรมทางหลวงด้านหลัง | ตร.ม. | 1.00 | 20.00 | 20.00 | |
| 7 | ค่า Bolt & Nut ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) | ชุด | 4.00 | 17.00 | 68.00 | |
| 8 | ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | ตร.ม. | 1.00 | 87.00 | 87.00 | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 4,426.66 | บาท / ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | 4,241.00 | บาท / ตร.ม. |

หมายเหตุ - น้ำหนักแผ่นเหล็กชุบสังกะสี = 9.42 กก./ตร.ม. และ ปริมาณ Frame = 2.45 ม./พื้นที่ป้าย 1 ตร.ม.

- เหล็กชุบพรมห คัดเมื่อสูญเสีย 10%

- ลำดับที่ 4 และ 5 ให้พิจารณาราคาวัสดุที่สำนักมาตรฐานและประเมินผลแจ้งเวียนประจำเดือน (ค่าแรง 75 บาท/ตร.ม.)

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควนคูน 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940
 และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควนคูน 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900

2 งานเสาป้ายจราจรเหล็กกลวงสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม.

| ที่ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา ต่อหน่วย | จำนวนเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|--------|-----------------------------------|--------------------|----------|
| 1 | ค่าชุดหลุมฝังเสา | ตัน | 1.00 | 40.00 | 40.00 | |
| 2 | ค่าคอนกรีตหยาบ 1:3:6 | ลบ.ม. | 0.28 | 1,623.00 | 454.44 | |
| 3 | ค่าไม้แบบ(2) | ตร.ม. | 0.00 | 260.71 | 0.00 | |
| 4 | ค่าเหล็กเสา \square 4 x 4 x 0.32 ซม. | ม. | 3.00 | 187.07 | 561.21 | |
| 5 | ค่าทาสีน้ำมันเคลือบเงา 2 ชั้น | ตร.ม. | 2.40 | 85.14 | 204.33 | |
| 6 | ค่าขนส่งเสาเหล็ก | ตัน | 1.00 | 8.00 | 8.00 | |
| 7 | ค่าติดตั้งฝังเสาเหล็ก | ตัน | 1.00 | 100.00 | 100.00 | |
| | | | | ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | 1,367.98 | บาท |
| | | | | เฉลี่ยค่างานต้นทุน (1,367.98 / 3) | 455.99 | บาท/ม. |

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวขี้ม้วย - เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940
 และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900

3 งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว)

| ที่ | รายการอุปกรณ์ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|-------|--------|------------|-----------|-----------|
| 1 | งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | ตร.ม. | 1.00 | 241.08 | 241.08 | |
| 2 | ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 22.73 | 22.73 | |
| 3 | ค่า Primer (กาวรองพื้น) | ตร.ม. | 1.00 | 20.12 | 20.12 | |
| 4 | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 14.48 | 14.48 | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 298.41 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | 293.00 | บาท/ตร.ม. |

4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC

| ที่ | รายการอุปกรณ์ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|----------------------------|---|-------|--------|------------|-----------|-----------|
| 1 | ค่าวัสดุ | | | | | |
| 1.1 | ค่าวัสดุเคลือบผิว PMMA | ตร.ม. | 1.00 | 692.15 | 692.15 | |
| 1.2 | ค่าน้ำยาประสาน Primer (กาวรองพื้น 10 กก.ทาได้ 50 ตร.ม.) | ตร.ม. | 1.00 | 20.12 | 20.12 | |
| 1.3 | วัสดุทำให้แข็ง (Hardener) ใช้วัสดุ 0.25 กก./ตร.ม. | ตร.ม. | 1.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 2 | ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน) | ตร.ม. | 1.00 | 8.28 | 8.28 | |
| ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง) | | | | | 720.55 | บาท/ตร.ม. |

รายละเอียด BREAK DOWN COST งานสี THERMOPLASTIC ระดับ 1

งานวัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 (สีเหลือง และ สีขาว)

| | | | |
|---|---|---------------|------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) | = | 241.08 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | = | 22.73 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | = | 20.12 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | = | 14.48 | บาท/ตร.ม. |
| ต้นทุนต่อหน่วย | = | 298.41 | บาท/ตร.ม. |

งานสีดีเอ็น Thermoplastic

1.) งานสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลืองและสีขาว) ; ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

ค่าสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว) ใช้วัสดุ 6.0 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|---------|-------|-------|---------|---------------|------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 39,719.50 | บาท/ตัน | = | 39.71 | บาท/กก. | | |
| - ค่าขนส่ง | = | 373.33 | บาท/ตัน | 147 | กก. | = | 0.37 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | | | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | | | | | | = | 40.18 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนสี Thermoplastic ระดับ 1(สีเหลือง - ขาว | = | 6.00 | กก. @ | 40.18 | บาท | = | 241.08 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | | = | 241.08 | บาท/ตร.ม. |

2) ค่าลูกแก้ว; ใช้วัสดุ 0.40 กก./ตร.ม.

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---|--------|---------|-------|-------|---------|--------------|------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 56.07 | บาท/กก. | = | 56.07 | บาท/กก. | | |
| - ค่าขนส่ง | = | 675.24 | บาท/ตัน | 266 | กก. | = | 0.67 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | | | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | | | | | | = | 56.84 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | = | 0.40 | กก. @ | 56.84 | บาท | = | 22.73 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | | = | 22.73 | บาท/ตร.ม. |

3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; 0.2 กก. ทาได้ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|--------|---------|--------|--------|---------|---------------|------------------|
| - ค่าวัสดุ | = | 100.13 | บาท/กก. | = | 100.13 | บาท/กก. | | |
| - ค่าขนส่ง | = | 373.33 | บาท/ตัน | 147 | กก. | = | 0.37 | บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | = | 100.00 | บาท/ตัน | | | = | 0.10 | บาท/กก. |
| รวม | | | | | | = | 100.60 | บาท/กก. |
| - ค่างานต้นทุนกาวรองพื้น | = | 0.20 | กก. @ | 100.60 | บาท | = | 20.12 | บาท/ตร.ม. |
| คิดให้ | | | | | | = | 20.12 | บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ(ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ)ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

4.1) ค่ารถตีเส้น(ประเมินคิดอายุการใช้งาน 7 ปี@ 180 วัน/ปี)

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|----------------|---|------------------|
| - ค่าเช่า | = | ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี x 7 ปี) | | | |
| | = | 2,200,000/(180x7) | | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 40.00 ลิตร/วัน | 31.38 บาท/ลิตร | = | 1,255.20 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี | = | 1.00 ถัง/วัน | 423.00 บาท/ถัง | = | 423.00 บาท/วัน |
| | | รวม | | = | 3,424.23 บาท/วัน |

หมายเหตุ:ค่าแก๊สเผาสี อ้างอิงจากสำนักถนนโยธาฯแผนและพลังงาน

4.2) ค่ารถบริการ

| | | | | | |
|---|---|----------------|----------------|---|------------------|
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง) | | | | = | 920.00 บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง(ดีเซล) | = | 30.00 ลิตร/วัน | 31.38 บาท/ลิตร | = | 941.40 บาท/วัน |
| | | รวม | | = | 1,861.40 บาท/วัน |

4.3) ค่าแรงตีเส้นจราจร(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.)

| | | | | | |
|--------------------------|---|--------|------------|---|------------------|
| - ช่างควบคุม(พร้อมขับรถ) | = | 2 คน @ | 500.00 บาท | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | = | 2 คน @ | 500.00 บาท | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | = | 4 คน @ | 352.00 บาท | = | 1,408.00 บาท/วัน |
| | | รวม | | = | 3,408.00 บาท/วัน |

รวมเป็นเงินค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาต่อ ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.3) = 8,693.63 บาท/วัน
เฉลี่ย (8,693.63 / 600) = 14.48 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 14.48 บาท/ตร.ม.

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940

และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900

ระหว่าง กม. 6+900 ถึง กม. 7+100 กม. กึ่งกลางโครงการ 7+000

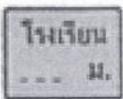
| แหล่งวัสดุ/แหล่ง | แหล่ง / ทล. | ถึง | ทล. | | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | |
|---|-------------|------|-----|---|-----------|---------|-----|-----------|------|-----|
| | | | | | ราบ | เนิน | เขา | ราบ | เนิน | เขา |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ | แหล่ง | ถึง | ทล. | 1 | 41.676 | - | - | - | - | - |
| เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | ทล. | 1 | ถึง | หน้างาน | 7.000 | - | - | - | - | - |
| แหล่ง อ.เมือง จ.ตาก | | | | รวม | 48.676 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง | 48.000 | - | - | - | - | - |
| รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (48) | | | | | 48.000 | - | - | - | - | - |
| ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกและ | แหล่ง | 101 | ถึง | ทล. | 1 | 3.243 | - | - | - | - |
| เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 109.204 | - | - | - | - |
| อ.เมือง จ.กำแพงเพชร | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | 7.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวม | 119.447 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง | 119.000 | - | - | - | - | - |
| รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกและเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (119) | | | | | 119.000 | - | - | - | - | - |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และ | แหล่ง | 12 | ถึง | ทล. | 1272 | 7.348 | - | - | - | - |
| เหล็กเส้นเสริมคอนกรีต | ทล. | 1272 | ถึง | ทล. | 125 | 5.595 | - | - | - | - |
| แหล่ง อ.เมือง จ.สุโขทัย | ทล. | 125 | ถึง | ทล. | 12 | 7.804 | - | - | - | - |
| | ทล. | 12 | ถึง | ทล. | 1 | 60.776 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 41.670 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | 7.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวม | 130.193 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง | 130.000 | - | - | - | - | - |
| รวมระยะทางขนส่ง ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ TYPE 1 และเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต (130) | | | | | 130.000 | - | - | - | - | - |
| วัสดุหิน | แหล่ง | | ถึง | ทล. | 1107 | 8.500 | - | - | - | - |
| โรงโม่หินตากกลกิจ อ.เมือง จ.ตาก | ทล. | 1107 | ถึง | ทล. | 1400 | 9.630 | - | - | - | - |
| ทล.1107 กม.5+430 LT. Offset 8.500 กม. | ทล. | 1400 | ถึง | ทล. | 1 | 1.316 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 41.676 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | 7.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวม | 68.122 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ + ลากพ่วง | 68.000 | - | - | - | - | - |
| รวมระยะทางขนส่ง วัสดุหิน (68) | | | | | 68.000 | - | - | - | - | - |
| วัสดุทราย | แหล่ง | | ถึง | ทล. | 1 | 1.800 | - | - | - | - |
| ท่าทรายมิ่งมงคล อ.เมือง จ.ตาก | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 31.517 | - | - | - | - |

ระยะทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
 รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
 ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน ห้วยส้มป่อย-เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940
 และ ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900
 ระหว่าง กม. 6+900 ถึง กม. 7+100 กม. กึ่งกลางโครงการ 7+000

| แหล่งวัสดุ/แหล่ง | แหล่ง / ทล. | ถึง | ทล. | ทางลาดยาง | | | ทางลูกรัง | | | |
|--|-------------|------|-----|--|----------------|---------|-----------|------|-----|---|
| | | | | รวม | เนิน | เขา | รวม | เนิน | เขา | |
| ทล.1 กม.535+100 LT. Offset 1.800 กม. | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | 7.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวม | 40.317 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ | 40.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวมระยะทางขนส่ง วัสดุทราย (40) | 40.000 | - | - | - | - | - |
| สี Coldplastic | แหล่ง | | ถึง | ทล. | 3256 | 1.997 | - | - | - | - |
| บริษัท เอสพีจี วัสดุ จำกัด | ทล. | 3256 | ถึง | ทล. | 34 | 5.571 | - | - | - | - |
| แหล่ง กทม. | ทล. | 34 | ถึง | ทล. | 3901 | 2.407 | - | - | - | - |
| | ทล. | 3901 | ถึง | ทล. | 1 | 64.000 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 32 | 1.831 | - | - | - | - |
| | ทล. | 32 | ถึง | ทล. | 122 | 150.545 | - | - | - | - |
| | ทล. | 122 | ถึง | ทล. | 1 | 14.283 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 217.784 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | | 7.000 | - | - | - | - |
| | | | | รวม | 465.418 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ | 465.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวมระยะทางขนส่ง สี Coldplastic (465) | 465.000 | - | - | - | - | - |
| สี Thermoplastic <u>น้ำยาประสาน (Primer) กาวรองพื้น</u> | แหล่ง | | ถึง | ทล. | 127 | 1.000 | - | - | - | - |
| หจก.แอล.พี เลขจก. 55 อ.เมือง จ.ลำปาง | ทล. | 127 | ถึง | ทล. | 1 | 5.100 | - | - | - | - |
| ทล.127 กม.5+100 Offset 1.000 กม. | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 133.970 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | | 7.000 | - | - | - | - |
| | | | | รวม | 147.070 | - | - | - | - | - |
| | | | | ลักษณะการขนส่ง รถบรรทุกสิบล้อ | 147.000 | - | - | - | - | - |
| | | | | รวมระยะทางขนส่ง สี Thermoplastic <u>น้ำยาประสาน (Primer) กาวรองพื้น (147)</u> | 147.000 | - | - | - | - | - |
| ลูกแก้วสะท้อนแสง | แหล่ง | 101 | ถึง | ทล. | 1187 | 96.878 | - | - | - | - |
| หจก.แพรววัฒนครัง อ.เมือง จ.แพร่ | ทล. | 1187 | ถึง | ทล. | 1404 | 0.568 | - | - | - | - |
| ทล.101 กม.245+300 | ทล. | 1404 | ถึง | ทล. | 1305 | 2.357 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1305 | ถึง | ทล. | 1113 | 7.563 | - | - | - | - |
| | ทล. | 102 | ถึง | ทล. | 125 | 42.770 | - | - | - | - |
| | ทล. | 125 | ถึง | ทล. | 12 | 6.924 | - | - | - | - |
| | ทล. | 12 | ถึง | ทล. | 1 | 60.776 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1 | ถึง | ทล. | 1357 | 41.670 | - | - | - | - |
| | ทล. | 1357 | ถึง | หน้างาน | | 7.000 | - | - | - | - |

ปริมาณงานปรับปรุงบริเวณหน้าโรงเรียนกรณี 2 ช่องจราจร
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวสัมปอ้อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940

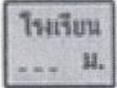
| | | | | | | | | |
|-----|---|-----------|-----|------|-------|---------------------|--------------|---|
| 1 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม | | | | | | | |
| 1.1 | งาน ป้ายเขตโรงเรียน = 1.50 x 1.80 = 2.7 = 2.70 x 2 = 5.4 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 5.40 | 5.40 |  |
| 1.2 | งาน ป้าย ต.57 = 1.20 x 1.20 = 1.44 = 1.44 x 2 = 2.88 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.88 | 2.88 |  |
| 1.3 | งาน ป้าย ตส. = 0.90 x 1.125 = 1.01 = 1.01 x 2 = 2.02 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.02 | 2.02 |  |
| 1.4 | งาน ป้าย น.6 = 1.20 x 1.20 = 1.44 = 1.44 x 2 = 2.88 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.88 | 2.88 |  |
| 1.5 | งาน ป้าย น.32 = 1.20 = 1.13 = 1.13 x 2 = 2.26 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.26 | 2.26 |  |
| 1.6 | งาน ป้าย บ.55 = 1.20 = 1.13 = 1.13 x 2 = 2.26 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.26 | 2.26 |  |
| | | | | | | ปริมาณงาน | 17.70 | |
| | | | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 17.00 | |
| 2 | งานเสาป้ายจราจรเหล็กทรงแท่งสี่เหลี่ยมจัตุรัส ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | | | | | | | |
| 2.1 | งานเสาเหล็ก 4 x 4 = 5.50 x 2.00 = 11.00 ม. = 4.50 x 4.00 = 18.00 ม. = 4.00 x 6.00 = 24.00 ม. | จำนวนต้น | 12 | ต้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ม. | 11.00 | 11.00 | |
| | | | | | ม. | 18.00 | 18.00 | |
| | | | | | ม. | 24.00 | 24.00 | |
| | | | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 53.00 | |
| 3 | งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | | | | | | | |
| 3.1 | เส้นขอบทางด้านนอก(เส้นทึบสีขาว กว้าง 0.10 ม.) = 880.00 x 0.10 x 2.00 = 176.00 | | = 2 | เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 176.00 | 176.00 | |
| 3.2 | เส้นทางม้าลาย กว้าง 0.60 ม. ยาว 4.00 ม. เว้นระยะ 0.80 ม. = 0.60 x 8.00 x 5.00 = 24 | | = 5 | เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 24.00 | 24.00 | |

ปริมาณงานปรับปรุงบริเวณหน้าโรงเรียนกรณี 2 ช่องจราจร
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนควบคุม 0200 ตอน หัวสัมผัส้อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ที่ กม. 63+940

| | | | | | | |
|---|---|------------|-------|---------------------|--------------|----------|
| 3.3 | เส้นหยุด กว้าง 0.60 ม. ยาว 6.85 ม. = 0.60 x 6.85 x 2.00 = 8.22 | = 2 เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 8.22 | 8.22 | |
| 3.4 | เส้นให้ทาง(เส้นประสีขาว ยาว 0.60 ม. เว้นระยะ 0.30 ม.) = 0.60 x 0.60 x 8.00 = 2.88 | = 8 เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 2.88 | 2.88 | |
| 3.5 | แถบ OSB ขนาด 0.30 x 0.30 ระยะห่าง 1.00 ม. ระยะ 150 ม. = 0.30 x 0.30 x 302 = 27.18 ตร.ม | = 302 เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 27.18 | 27.18 | |
| 3.6 | แถบ OSB ขนาด 0.30 x 0.30 ระยะห่าง 3.00 ม. ระยะ 185 ม. และ 42 ม. = 0.30 x 0.30 x 124 = 11.16 ตร.ม | = 248 เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 11.16 | 11.16 | |
| 3.7 | ข้อความบนผิวทางสีขาว "โรงเรียน" = 10.2 x 2.00 = 20.40 ตร.ม | = 2 ชุด | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 20.40 | 20.40 | |
| 3.8 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ลูกศรให้ตรง สีขาว = 0.75 x 2.95 = 2.21 ตร.ม | = 2 ชุด | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 2.21 | 2.21 | |
| 3.9 | เส้นขอบทางด้านใน(เส้นทึบสีเหลือง กว้าง 0.15 ม.) = 880.00 x 0.15 x 1.00 = 132 | = 2 เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 132.00 | 132.00 | |
| | | | | ปริมาณงาน | 404.05 | |
| | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 400.00 | |
| 4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC | | | | | | |
| 4.1 | เครื่องหมายบนผิวทาง จำกัดความเร็ว 50 พื้นสีขาว ขอบสีแดง เครื่องหมายสีดำ | = 2 ชุด | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 18.50 | 18.50 | |
| | | | | | | |
| | | | ตร.ม. | 6.62 | 6.62 | |
| | | | | | | |
| | | | ตร.ม. | 2.00 | 2.00 | |
| | ปริมาณงาน | 27.12 | | | | |
| 4.2 | เครื่องหมายบนผิวทาง "แถบสีแดง" กว้าง x ยาว x จำนวน 1.00 x 3.30 x 2.00 = 6.60 2.00 x 3.30 x 2.00 = 13.20 3.00 x 3.30 x 2.00 = 19.80 4.00 x 3.30 x 2.00 = 26.40 รวม = 66.00 | = 2 ชุด | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 66.00 | 66.00 | |
| | | | | | | |
| | | | | รวม | 66.00 | |
| | | | | ปริมาณงาน | 93.12 | |
| | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 90.00 | |

50

ปริมาณงานปรับปรุงบริเวณหน้าโรงเรียนกรณี 2 ช่องจราจร
แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569
รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงหมายเลข 1357 ตอนควบคุม 0100 ตอน ทางเข้าเขื่อนภูมิพล ที่ กม. 6+900

| | | | | | | | | |
|-----|---|-----------|-----|------|-------|---------------------|--------------|---|
| 1 | งานป้ายจราจรข้างทาง ชนิด VERY HIGH INTENSITY GRADE กรณีใช้แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม. สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ (เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาว) และตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีค่า(ทึบแสง) ชนิดมีเฟรม | | | | | | | |
| 1.1 | งาน ป้ายขตรโรงเรียน = 1.50 x 1.80 = 2.7 = 2.70 x 2 = 5.4 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 5.40 | 5.40 |  |
| 1.2 | งาน ป้าย ต.57 = 1.20 x 1.20 = 1.44 = 1.44 x 2 = 2.88 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.88 | 2.88 |  |
| 1.3 | งาน ป้าย ตส. = 0.90 x 1.125 = 1.01 = 1.01 x 2 = 2.02 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.02 | 2.02 |  |
| 1.4 | งาน ป้าย น.6 = 1.20 x 1.20 = 1.44 = 1.44 x 2 = 2.88 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.88 | 2.88 |  |
| 1.5 | งาน ป้าย น.32 = 1.20 = 1.13 = 1.13 x 2 = 2.26 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.26 | 2.26 |  |
| 1.6 | งาน ป้าย บ.55 = 1.20 = 1.13 = 1.13 x 2 = 2.26 | จำนวนแผ่น | 2 | แผ่น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 2.26 | 2.26 |  |
| | | | | | | ปริมาณงาน | 17.70 | |
| | | | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 17.00 | |
| 2 | งานเสาป้ายจราจรเหล็กถลุงสีเหลืองจัดรูป ขนาด 10.00 x 10.00 x 0.32 ซม. | | | | | | | |
| 2.1 | งานเสาเหล็ก 4 x 4 = 5.50 x 2.00 = 11.00 ม. = 4.50 x 4.00 = 18.00 ม. = 4.00 x 6.00 = 24.00 ม. | จำนวนต้น | 12 | ต้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ม. | 11.00 | 11.00 | |
| | | | | | ม. | 18.00 | 18.00 | |
| | | | | | ม. | 24.00 | 24.00 | |
| | | | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 53.00 | |
| 3 | งานตีเส้นจราจร ชนิด THERMOPLASTIC PAINT (สีเหลือง&สีขาว) | | | | | | | |
| 3.1 | เส้นขอบทางด้านนอก(เส้นทึบสีขาว กว้าง 0.15 ม.) = 860.00 x 0.15 x 2.00 = 258.00 | | = 2 | เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 258.00 | 258.00 | |
| 3.2 | เส้นทางม้าลาย กว้าง 0.60 ม. ยาว 4.00 ม. เว้นระยะ 0.80 ม. = 0.60 x 8.00 x 5.00 = 24 | | = 5 | เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 24.00 | 24.00 | |
| 3.3 | เส้นหยุด กว้าง 0.60 ม. ยาว 6.85 ม. = 0.60 x 6.85 x 2.00 = 8.22 | | = 2 | เส้น | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | | | ตร.ม. | 8.22 | 8.22 | |

ปริมาณงานปรับปรุงบริเวณหน้าโรงเรียนกรณี 2 ช่องจราจร

แผนรายประมาณการ กิจกรรมปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

รหัสงาน 33510 งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยคิดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

| | | | | | | |
|---|---|--|-------|---------------------|--------------|----------|
| 3.4 | เส้นให้ทาง(เส้นประสีขาว ยาว 0.60 ม. เว้นระยะ 0.30 ม.) = 0.60 x 0.60 x 8.00 | = 8 เส้น = 2.88 | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 2.88 | 2.88 | |
| 3.5 | แถบ OSB ขนาด 0.30 x 0.30 ระยะห่าง 1.00 ม. ระยะ 150 ม. = 0.30 x 0.30 x 302 | = 302 เส้น = 27.18 ตร.ม | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 27.18 | 27.18 | |
| 3.6 | แถบ OSB ขนาด 0.30 x 0.30 ระยะห่าง 3.00 ม. ระยะ 185 ม. และ 42 ม. = 0.30 x 0.30 x 124 | = 248 เส้น = 11.16 ตร.ม | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 11.16 | 11.16 | |
| 3.7 | ข้อความบนผิวทางสีขาว "โรงเรียน" = 10.2 x 2.00 | = 2 ชุด = 20.40 ตร.ม | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 20.40 | 20.40 | |
| 3.8 | เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ลูกศรให้ตรง สีขาว = 0.75 x 2.95 | = 2 ชุด = 2.21 ตร.ม | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 2.21 | 2.21 | |
| 3.9 | เส้นขอบทางด้านใน(เส้นทึบสีเหลือง กว้าง 0.15 ม.) = 860.00 x 0.15 x 1.00 | = 2 เส้น = 129 | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 129.00 | 129.00 | |
| | | | | ปริมาณงาน | 483.05 | |
| | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 480.00 | |
| 4 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ชนิด COLD PLASTIC | | | | | | |
| 4.1 | เครื่องหมายบนผิวทาง จำกัดความเร็ว 50 พื้นสีขาว ขอบสีแดง เครื่องหมายสีดำ | = 2 ชุด = 18.5 ตร.ม = 6.62 ตร.ม = 2.00 ตร.ม | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | 50 |
| | | | ตร.ม. | 18.50 | 18.50 | |
| | | | ตร.ม. | 6.62 | 6.62 | |
| | | | ตร.ม. | 2.00 | 2.00 | |
| | | | | ปริมาณงาน | 27.12 | |
| | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 27.12 | |
| 4.2 | เครื่องหมายบนผิวทาง "แถบสีแดง" กว้าง x ยาว x จำนวน 1.00 x 3.30 x 2.00 = 6.60 2.00 x 3.30 x 2.00 = 13.20 3.00 x 3.30 x 2.00 = 19.80 4.00 x 3.30 x 2.00 = 26.40 รวม = 66.00 | = 2 ชุด | หน่วย | ปริมาณงาน | ปริมาณงานรวม | หมายเหตุ |
| | | | ตร.ม. | 66.00 | 66.00 | |
| | | | | รวม | 66.00 | |
| | | | | ปริมาณงาน | 93.12 | |
| | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 90.00 | |
| | | | | ปริมาณงานที่นำไปคิด | 90.00 | |