

ราคากลาง

ปร.5

- 1.งานจ้างเหมาทำการ ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุคู่จัน)
ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน
ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุ่มพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง
- 2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 35,000,000 บาท
- 3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"
- 4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
|-------|--|-----------|-----------|------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 18,066.00 | 2.00 | 36,132.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,175.00 | 60.00 | 70,500.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 665.00 | 66.00 | 43,890.00 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,791.00 | 191.00 | 915,081.00 |
| 5 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 140.00 | 160.00 | 22,400.00 |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 440.00 | 191.00 | 84,040.00 |
| 7 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,232.00 | 277.00 | 618,264.00 |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,233.00 | 387.00 | 864,171.00 |
| 9 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 2,186.00 | 818.00 | 1,788,148.00 |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 10,423.00 | 37.00 | 385,651.00 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 30,663.00 | 13.00 | 398,619.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 5.00 | 3,203.00 | 16,015.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 10,423.00 | 384.00 | 4,002,432.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 30,624.00 | 384.00 | 11,759,616.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2 | M. | 109.00 | 3,096.00 | 337,464.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3 | M. | 563.00 | 2,856.00 | 1,607,928.00 |
| 17 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. | EACH | 41.00 | 26,813.00 | 1,099,333.00 |
| 18 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 44.00 | 2,293.00 | 100,892.00 |
| 19 | R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 2,073.00 | 429.00 | 889,317.00 |
| 20 | RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 180.00 | 694.00 | 124,920.00 |
| 21 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 420.00 | 3,108.00 | 1,305,360.00 |
| 22 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 600.00 | 843.00 | 505,800.00 |
| 23 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 995.00 | 355.00 | 353,225.00 |
| 24 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 1,136.00 | 413.00 | 469,168.00 |
| 25 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 704.00 | 143.00 | 100,672.00 |
| 26 | RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL | M. | 90.00 | 169.00 | 15,210.00 |
| 27 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 4,377.00 | 8,754.00 |
| 28 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 11.51 | 4,200.00 | 48,342.00 |
| 29 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 62.00 | 477.00 | 29,574.00 |
| 30 | OVERHEAD SIGN BOARDS , MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | SQ.M. | 27.00 | 7,368.00 | 198,936.00 |
| 31 | OVERHANGING SIGN BOARDS | SQ.M. | 11.50 | 7,368.00 | 84,732.00 |
| 32 | STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "A" , STEEL POLE TYPE I | EACH | 1.00 | 93,841.00 | 93,841.00 |
| 33 | STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I SPAN 20.00 M. , PILE FOUNDATION | EACH | 1.00 | 269,190.00 | 269,190.00 |
| 34 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 39.00 | 38,895.00 | 1,516,905.00 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 8.00 | 19,112.00 | 152,896.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ราคา/หน่วย | (บาท) |
|------------------------------------|--|-----------|----------|--------------|---------------|
| | | หน่วย | จำนวน | (บาท) | |
| 36 | TRAFFIC SIGNALS AT STA. 206+885 (ADAPTIVE SIGNAL CONTROL) | EACH | 1.00 | 3,009,765.00 | 3,009,765.00 |
| 37 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 2.00 | 31,122.00 | 62,244.00 |
| 38 | งานกะเทาะสีจราจรเดิม | SQ.M. | 357.00 | 9.00 | 3,213.00 |
| 39 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 752.00 | 383.00 | 288,016.00 |
| 40 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,241.00 | 383.00 | 475,303.00 |
| 41 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 113.00 | 240.00 | 27,120.00 |
| 42 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE) | EACH | 190.00 | 240.00 | 45,600.00 |
| 43 | REFLECTIVE TARGET (YELLOW) | EACH | 43.00 | 165.00 | 7,095.00 |
| 44 | CURB MARKING | SQ.M. | 700.00 | 147.00 | 102,900.00 |
| 45 | งานบริหารจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 10 | SET | 1.00 | 24,541.00 | 24,541.00 |
| 46 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด | SET | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน | | | | | 34,533,215.00 |

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

34,533,215.00 บาท

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
(นายบุญญ วานิช)
ร.ช.ท.ยโสธร (ว)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายวิจิตร สังข์แก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายบุญพบ เทียงศิริ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนุมัติราคากลาง 34,533,215 บาท

.....
(นางสาวโสภพร ละอองสม)
ผอ.ช.ท.ยโสธร ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดยโสธร
13 ม.ค. 2569

เอกสาร "ก"

รายละเอียดราคาประมาณการ

1.งานจ้างเหมาตัดกร ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน) ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย้อย - บ้านสวน ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลชุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร ปริมาณงาน 1,000 แห่ง (น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69)

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | คำนวณต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | คำนวณที่กำหนดให้ | |
|-------|---|-----------|-----------|----------------|---------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต่อหน่วย | คำนวณเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | SQ.M. | 18,066.00 | 1.74 | 31,434.84 | 1.2253 | 2.10 | 2.00 | 36,132.00 |
| 2 | EARTH EXCAVATION | CU.M. | 1,175.00 | 49.67 | 58,362.25 | 1.2253 | 60.80 | 60.00 | 70,500.00 |
| 3 | UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION | CU.M. | 665.00 | 54.63 | 36,328.95 | 1.2253 | 66.90 | 66.00 | 43,890.00 |
| 4 | EARTH EMBANKMENT | CU.M. | 4,791.00 | 156.63 | 750,414.33 | 1.2253 | 191.90 | 191.00 | 915,081.00 |
| 5 | EARTH FILL MEDIAN & ISLAND | CU.M. | 140.00 | 131.25 | 18,375.00 | 1.2253 | 160.80 | 160.00 | 22,400.00 |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | CU.M. | 440.00 | 156.63 | 68,917.20 | 1.2253 | 191.90 | 191.00 | 84,040.00 |
| 7 | SELECTED MATERIAL A | CU.M. | 2,232.00 | 226.17 | 504,811.44 | 1.2253 | 277.10 | 277.00 | 618,264.00 |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | CU.M. | 2,233.00 | 316.44 | 706,610.52 | 1.2253 | 387.70 | 387.00 | 864,171.00 |
| 9 | SOIL CEMENT BASE | CU.M. | 2,186.00 | 667.80 | 1,459,810.80 | 1.2253 | 818.20 | 818.00 | 1,788,148.00 |
| 10 | PRIME COAT | SQ.M. | 10,423.00 | 30.60 | 318,943.80 | 1.2253 | 37.40 | 37.00 | 385,651.00 |
| 11 | TACK COAT | SQ.M. | 30,663.00 | 11.08 | 339,746.04 | 1.2253 | 13.50 | 13.00 | 398,619.00 |
| 12 | ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE | TON | 5.00 | 2,614.71 | 13,073.55 | 1.2253 | 3,203.80 | 3,203.00 | 16,015.00 |
| 13 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT | SQ.M. | 10,423.00 | 313.85 | 3,271,258.55 | 1.2253 | 384.50 | 384.00 | 4,002,432.00 |
| 14 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT | SQ.M. | 30,624.00 | 313.89 | 9,612,567.36 | 1.2253 | 384.60 | 384.00 | 11,759,616.00 |
| 15 | R.C. PIPE CULVERT Ø 100 M. CLASS 2 | M. | 109.00 | 2,527.20 | 275,464.80 | 1.2253 | 3,096.50 | 3,096.00 | 337,464.00 |
| 16 | R.C. PIPE CULVERT Ø 100 M. CLASS 3 | M. | 563.00 | 2,331.20 | 1,312,465.60 | 1.2253 | 2,856.40 | 2,856.00 | 1,607,928.00 |
| 17 | R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.00 ม. | EACH | 41.00 | 21,882.94 | 897,200.54 | 1.2253 | 26,813.10 | 26,813.00 | 1,099,333.00 |
| 18 | RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET | M. | 44.00 | 1,871.59 | 82,349.96 | 1.2253 | 2,293.20 | 2,293.00 | 100,892.00 |
| 19 | R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING) | SQ.M. | 2,073.00 | 350.88 | 727,374.24 | 1.2253 | 429.90 | 429.00 | 889,317.00 |
| 20 | RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max) | M. | 180.00 | 566.42 | 101,955.60 | 1.2253 | 694.00 | 694.00 | 124,920.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|----------|----------------|----------------------|--------|----------------------|-------------------|--------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ต่อหน่วย (บาท) | รวม (บาท) |
| | | | | | | | | | |
| 21 | RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max) | M. | 420.00 | 2,536.85 | 1,065,477.00 | 1.2253 | 3,108.40 | 3,108.00 | 1,305,360.00 |
| 22 | CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER | M. | 600.00 | 688.53 | 413,118.00 | 1.2253 | 843.60 | 843.00 | 505,800.00 |
| 23 | MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB | M. | 995.00 | 289.75 | 288,301.25 | 1.2253 | 355.00 | 355.00 | 353,225.00 |
| 24 | CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 1,136.00 | 337.25 | 383,116.00 | 1.2253 | 413.20 | 413.00 | 469,168.00 |
| 25 | PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION | SQ.M. | 704.00 | 117.32 | 82,593.28 | 1.2253 | 143.70 | 143.00 | 100,672.00 |
| 26 | RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL | M. | 90.00 | 138.74 | 12,486.60 | 1.2253 | 169.90 | 169.00 | 15,210.00 |
| 27 | KILOMETER STONE TYPE II | EACH | 2.00 | 3,572.22 | 7,144.44 | 1.2253 | 4,377.00 | 4,377.00 | 8,754.00 |
| 28 | SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม) | SQ.M. | 11.51 | 3,774.70 | 43,446.80 | 1.2253 | 4,625.10 | 4,200.00 | 48,342.00 |
| 29 | R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. | M. | 62.00 | 390.08 | 24,184.96 | 1.2253 | 477.90 | 477.00 | 29,574.00 |
| 30 | OVERHEAD SIGN BOARDS , MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE | SQ.M. | 27.00 | 6,014.03 | 162,378.81 | 1.2253 | 7,368.90 | 7,368.00 | 198,936.00 |
| 31 | OVERHANGING SIGN BOARDS | SQ.M. | 11.50 | 6,014.03 | 69,161.35 | 1.2253 | 7,368.90 | 7,368.00 | 84,732.00 |
| 32 | STEEL POLE FOR:OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "A" , STEEL POLE TYPE I | EACH | 1.00 | 76,586.56 | 76,586.56 | 1.2253 | 93,841.50 | 93,841.00 | 93,841.00 |
| 33 | STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I SPAN 20.00 M. , PILE FOUNDATION | EACH | 1.00 | 219,693.75 | 219,693.75 | 1.2253 | 269,190.70 | 269,190.00 | 269,190.00 |
| 34 | 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF | EACH | 39.00 | 31,743.97 | 1,238,014.81 | 1.2253 | 38,895.80 | 38,895.00 | 1,516,905.00 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING | EACH | 8.00 | 15,598.44 | 124,787.52 | 1.2253 | 19,112.70 | 19,112.00 | 152,896.00 |
| 36 | TRAFFIC SIGNALS AT STA. 206+885 (ADAPTIVE SIGNAL CONTROL) | EACH | 1.00 | 2,456,350.00 | 2,456,350.00 | 1.2253 | 3,009,765.60 | 3,009,765.00 | 3,009,765.00 |
| 37 | FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL) | EACH | 2.00 | 25,400.00 | 50,800.00 | 1.2253 | 31,122.60 | 31,122.00 | 62,244.00 |
| 38 | งานกะทะอะลูมิเนียม | SQ.M. | 357.00 | 7.64 | 2,727.48 | 1.2253 | 9.30 | 9.00 | 3,213.00 |
| 39 | THERMOPLASTIC YELLOW PAINT | SQ.M. | 752.00 | 313.00 | 235,376.00 | 1.2253 | 383.50 | 383.00 | 288,016.00 |
| 40 | THERMOPLASTIC WHITE PAINT | SQ.M. | 1,241.00 | 313.00 | 388,433.00 | 1.2253 | 383.50 | 383.00 | 475,303.00 |
| 41 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW) | EACH | 113.00 | 240.00 | 27,120.00 | 1.2253 | 294.00 | 240.00 | 27,120.00 |
| 42 | UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE) | EACH | 190.00 | 240.00 | 45,600.00 | 1.2253 | 294.00 | 240.00 | 45,600.00 |
| 43 | REFLECTIVE TARGET (YELLOW) | EACH | 43.00 | 135.00 | 5,805.00 | 1.2253 | 165.40 | 165.00 | 7,095.00 |

| ลำดับ | รายการ | ปริมาณงาน | | ค่างานต้นทุน | | FACTOR | ค่างานต่อหน่วย (บาท) | ค่างานที่กำหนดให้ | |
|-------|--|-----------|--------|--|----------------------|--------|----------------------|--------------------|----------------|
| | | หน่วย | จำนวน | ค่างานต่อหน่วย | ค่างานต้นทุนเป็นเงิน | | | ราคาต่อหน่วย (บาท) | เป็นเงิน (บาท) |
| 44 | CURB MARKING | SQ.M. | 700.00 | 120.00 | 84,000.00 | 1.2253 | 147.00 | 147.00 | 102,900.00 |
| 45 | งานบริหารจราจรในระหว่างทำการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 10 | SET | 1.00 | 23,393.80 | 23,393.80 | 1.2253 | 28,664.40 | 24,541.00 | 24,541.00 |
| 46 | ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่น ๆ ครบชุด | SET | 1.00 | 170,000.00 | - | - | 170,000.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | รวมค่างานทั้งหมด | | 34,533,215.00 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | ปรับยอด | | 0.00 |
| | | | | ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด | | | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | 34,533,215.00 |

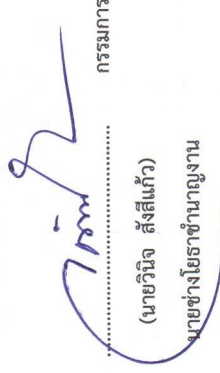
(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

| ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท) | 20 | 30 | 28.11756 | FACTOR F ฝนปกติ | Factor F งานทาง |
|---|--------|--------|----------|--------------------------------|-----------------|
| FACTOR F งานทาง | 1.2521 | 1.2191 | 1.2253 | 1.2253 | 1.2253 |
| ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (ล้านบาท) | 25 | 30 | 28.11756 | Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | |
| FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.2127 | 1.2111 | 1.2117 | 1.2117 | |

ลงชื่อ
(นายบุญญ วานิช)
ร.อ.จท.ยโสธร (จ)

ประธานกรรมการ

ลงชื่อ


(นายวินิจ สังข์แก้ว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

ลงชื่อ


(นายบุญพบ เทียงศิริ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2,000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

1 CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ (ขนาดเบา)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 1.74 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.74 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.42 x 1.25 = 28.02 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 49.67 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน , ดินปนทราย 1.25

END

3 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.65 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.36 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2 กม. = 14.06 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.42 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.42 x 1.25 = 28.02 บาท/ลบ.ม.

รวม = 49.67 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 54.63 บาท/ลบ.ม.

END

4 EARTH EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 25.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 21.98 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 5 กม. = 21.92 บาท/ลบ.ม.

รวม = 68.90 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 68.9 x 1.6 = 110.24 บาท/ลบ.ม.

ค่าติดตั้งชั้นบันได = - บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 46.39 บาท/ลบ.ม.

รวม = 156.63 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 156.63 บาท/ลบ.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุคู่จาม)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------|---------|---------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียวถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

END

5 EARTH FILL MEDIAN & ISLAND

| | | | |
|--|---|-----------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.98 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 21.92 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 68.90 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 68.9 x 1.4 | | | = 96.46 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | | | = 34.79 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 131.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 131.25 บาท/ลบ.ม. |

END

6 EARTH FILL UNDER SIDEWALK

| | | | |
|---------------------------------------|---|-----------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 25.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 21.98 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 5 กม. | = | 21.92 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 68.90 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 68.9 x 1.6 | | | = 110.24 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา | | | = 46.39 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 156.63 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 156.63 บาท/ลบ.ม. |

END

7 SELECTED MATERIAL A

| | | | |
|---------------------------------------|---|------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 37.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.38 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 10 กม. | = | 37.19 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 106.57 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 106.57 x 1.6 | | | = 170.51 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | = 55.66 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | | | = 226.17 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | | = 226.17 บาท/ลบ.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระราชอุทยาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

8 SOIL AGGREGATE SUBBASE

| | | | | |
|---------------------------------------|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 32.38 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 20 กม. | = | 72.61 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 162.99 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6 | | | | = 260.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 55.66 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 316.44 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 316.44 | บาท/ลบ.ม. | |
| END | | | | |

9 SOIL CEMENT BASE

| | | | | |
|---|---|--------|-----------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 58.00 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : ชุด-ชน) | = | 32.38 | บาท/ลบ.ม. | |
| ขนส่ง 20 กม. | = | 72.61 | บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 162.99 | บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว 162.99 x 1.6 | | | | = 260.78 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าซีเมนต์ 4.8 % = 96.00 กก. @ 2.71 | | | | = 260.16 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 / 3,000 | | | | = - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าผสมวัสดุ ลูกกรง) | = | 44.16 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง : บดทับวัสดุ) | = | 55.66 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Stabilized Layer : ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรง) | = | 47.04 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 667.80 | บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุน | = | 667.80 | บาท/ลบ.ม. | |
| END | | | | |

10 PRIME COAT

(RECYCLING)

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| ค่ายาง 0.8 ลิตร/ตร.ม. (EAP) | = | 23.19 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต) | = | 7.41 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 30.60 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 30.60 | บาท/ตร.ม. |
| END | | | |

11 TACK COAT

(บน AC.)

| | | | |
|---|---|-------|-----------|
| ค่ายาง 0.15 ลิตร/ตร.ม. | = | 3.91 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต) | = | 7.17 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | = | 11.08 | บาท/ตร.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 11.08 | บาท/ตร.ม. |
| END | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

12 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

| | | | |
|--|---------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.050 | ตัน @ | 28,001.66 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 964.54 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต) | | | = 393.99 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.18 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา หนาเฉลี่ย 5 ซม. | | | |
| = | 11.85 | x | 1 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,614.71 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | | | = 2,614.71 บาท/ตัน |
| END | | | |

13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

| | | | |
|--|----------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.049 | ตัน @ | 28,001.66 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 964.54 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 393.99 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.18 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 15.18 | x | 1 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,614.44 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,614.44 | / | 8.33 |
| END | | | |

14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

| | | | |
|--|----------|-----------------------|--------------------|
| ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ = | | ตัน | |
| ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน | | กม. (ไม่เกิน 300 กม.) | = - บาท/ตัน |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 250,000 | / | 10,000 |
| ค่ายาง AC | 0.050 | ตัน @ | 28,001.66 |
| ค่าหิน | 0.74 | ลบ.ม. @ | 964.54 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | = 393.99 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) | | | = 8.18 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. | | | |
| = | 11.85 | x | 1 x 8.33 |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | = 2,614.71 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,614.71 | / | 8.33 |
| END | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลชุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

15 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 2

| | | | | | | |
|---|--------------|---|-------|---|----------|-------------------|
| ขุดดิน | 0 ลบ.ม. | @ | 49.67 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 1,962.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 55.20 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,527.20 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,527.20 / 1 | | | = | 2,527.20 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น | | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 7 กม. = (19.39 x 13) + 300 | | | | = | 552.07 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 552.07 / 10 | | | | = | 55.20 | บาท/ม. |
| END | | | | | | |

16 R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. CLASS 3

| | | | | | | |
|---|--------------|---|-------|---|----------|-------------------|
| ขุดดิน | 0.00 ลบ.ม. | @ | 49.67 | = | - | บาท/ม. |
| ค่าท่อ | | | | = | 1,766.00 | บาท/ม. |
| ค่าขนส่ง | | | | = | 55.20 | บาท/ม. |
| ค่าวาง และกลบกลับ | | | | = | 510.00 | บาท/ม. |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 2,331.20 | บาท/ม. |
| ค่างานต้นทุน | 2,331.20 / 1 | | | = | 2,331.20 | บาท/ม. |
| หมายเหตุ | | | | | | |
| ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น | | | | | | |
| ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท | | | | | | |
| ค่าขนส่ง 7 กม. = (19.39 x 13) + 300 | | | | = | 552.07 | บาท/เทียวค่าขนส่ง |
| เฉลี่ย = 552.07 / 10 | | | | = | 55.20 | บาท/ม. |
| END | | | | | | |

17 R.C. MANHOLE TYPE "D" FOR R.C. PIPE CULVERT Ø 1.00 M. WITH CONCRETE COVER

ขนาด 1.55 x 1.30 ม. สูงเฉลี่ย 2.50 ม.

STEEL GRATING 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. MANHOLE (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|------------------------------|--------------|---|----------|---|-----------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 2.016 ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 4,336.47 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 253.269 กก. | @ | 24.01 | = | 6,080.98 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 6.935 กก. | @ | 24.76 | = | 171.71 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 6.505 กก. | @ | 24.34 | = | 158.34 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 26.507 ตร.ม. | @ | 412.05 | = | 10,922.20 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.860 ม. | @ | 107.20 | = | 520.99 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม.x10 ซม. | 1.098 กก. | @ | 24.01 | = | 26.36 | บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

| | | | | | | | |
|--|--------|-------|---|----------|---|-----------|------------|
| ค่าเชื่อม | 22.000 | จุด | @ | 5.00 | = | 110.00 | บาท |
| ขุดดินและปรับพื้นที่ | 15.836 | ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 1,916.15 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.263 | ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = | 535.77 | บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.263 | ลบ.ม. | @ | 461.06 | = | 121.25 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 1.944 | ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 58.32 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.972 | ตร.ม. | @ | 35.00 | = | 34.02 | บาท |
| STEEL GRATING ทาสี 2 ชั้น (ใช้เฉพาะกรณีฝาปิดคอนกรีต) | 1.000 | อัน | @ | 69.54 | = | 69.54 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE | | | | | = | 25,062.10 | บาท |
| ข.ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 1.09 x 0.665 x 0.10 ม.) | | | | | | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.072 | ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 154.87 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 11.143 | กก. | @ | 24.01 | = | 267.54 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.279 | กก. | @ | 24.34 | = | 6.79 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 1.076 | ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 386.75 | บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | 0.400 | ม. | @ | 291.47 | = | 116.58 | บาท |
| Anchorage Bar Ø 9 มม. x 10 ซม. | 0.798 | กก. | @ | 24.01 | = | 19.16 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8" Thk. x 0.10 m. ขึ้นรูป 4 x 6 cm. | 0.200 | ม. | @ | 162.67 | = | 32.53 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 16 | จุด | @ | 5.00 | = | 80.00 | บาท |
| สีกันสนิม 2 ชั้น | 0.320 | ตร.ม. | @ | 36.00 | = | 11.52 | บาท |
| สีน้ำมัน | 0.160 | ตร.ม. | @ | 39.00 | = | 6.24 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา | | | | | = | 1,081.98 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา | | | | | = | 2,163.96 | บาท |
| ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด | | | | | = | 25,062.10 | + 2,163.96 |
| | | | | | = | 27,226.06 | บาท/แห่ง |

18 RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

| | | | | | | | |
|--------------------|-------|-------|---|----------|---|----------|--------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.1 | ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 215.10 | บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 5.794 | กก. | @ | 24.76 | = | 143.45 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.140 | กก. | @ | 24.34 | = | 3.40 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 1,509.64 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = | 1,871.59 | บาท/ม. |
| END | | | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควมคุม 0403 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

19 R.C. DITCH LINING TYPE I (PLAIN CONCRETE DITCH LINING)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(พ.ท. = 2.080 ตร.ม.)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------|---|----------|---|------------------|
| คอนกรีต Class E | 0.100 ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 215.10 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.100 ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 35.94 บาท |
| ชุดแต่งแบบดิน | 0.100 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 12.10 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G/ตร.ม. | 2.237 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 156.59 บาท |
| ท่อ PVC Ø 3" @ 0.10 m. | 0.700 ม. | @ | 67.99 | = | 47.59 บาท |
| PVC CAP | 2.000 อัน | @ | 58.00 | = | 116.00 บาท |
| หินคัดขนาด | 0.117 ลบ.ม. | @ | 867.70 | = | 101.52 บาท |
| SAND ASPHALT ยานวน | 1.000 ลิตร | @ | 45.00 | = | 45.00 บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | = | 729.84 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 729.84 / | | 2.080 | = | 350.88 บาท/ตร.ม. |
| END | | | | | |

20 RETAINING WALL TYPE 1A , MASONRY BRICK WALL (H= 0.00 - 0.60 Max)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม. (ก่ออิฐเต็มแผ่น)

| | | | | | |
|-------------------------------|----------------|-------------|---|----------|-----------------|
| ค่าอิฐมอญ | = 0.7537 ตร.ม. | 138 ก้อน | @ | 1.87 | = 258.06 บาท |
| ชุดดินตกแต่งพื้นที่ | | 1.377 ตร.ม. | @ | 3.59 | = 4.94 บาท |
| ปูนซีเมนต์ผสม | | 0.760 กก. | @ | 2.50 | = 1.90 บาท |
| ปูนขาว | | 0 กก. | @ | 10.00 | = - บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | | 0.137 ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = 279.09 บาท |
| ทรายหยาบ | | 0.069 ลบ.ม. | @ | 304.48 | = 21.00 บาท |
| ค่าแรงก่ออิฐฉาบปูนผนัง 1 ด้าน | | 0 ตร.ม. | @ | 160.00 | = - บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | | 0 ลบ.ม. | @ | 461.06 | = - บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.1" | | 1.00 จุด | @ | 1.44 | = 1.43 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | | = 566.42 บาท/ม. |
| END | | | | | |

21 RETAINING WALL TYPE 2A (H = 0.61 - 2.00 Max)

คิดจากความสูง H = 0.65 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------|---|----------|---|-----------------|
| คอนกรีต CLASS D | 0.3323 ลบ.ม. | @ | 2,284.26 | = | 759.05 บาท |
| เหล็กเสริม DB12 | 27.60 กก. | @ | 23.21 | = | 640.60 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.69 กก. | @ | 24.34 | = | 16.79 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.8835 ตร.ม. | @ | 412.05 | = | 776.09 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.087 ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = | 177.23 บาท |
| ทรายหยาบบดอัดแน่น | 0.087 ลบ.ม. | @ | 461.06 | = | 40.11 บาท |
| SLEEVE P.V.C.PILE DIA.4" | 1 จุด | @ | 31.60 | = | 31.60 บาท |
| GEOTEXTILE | 1.3182 ตร.ม. | @ | 70.00 | = | 92.27 บาท |
| ชุดดินปรับพื้นที่ | 0.867 ตร.ม. | @ | 3.59 | = | 3.11 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 2,536.85 บาท/ม. |
| END | | | | | |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลชุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

22 CONCRETE BARRIER CURB AND GUTTER

GUTTER หนา 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

คิดจากความยาว 10 เมตร

| | | | | | |
|----------------------|---------------|---|----------|---|---------------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.250 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 151.25 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 1.600 ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 3,441.64 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 9.160 ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 3,292.47 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,885.36 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,885.36 / 10 | | | = | 688.53 บาท/ม. |

END

23 MODIFIED CONCRETE BARRIER CURB

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|---|----------|---|---------------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 0.000 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | - บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.500 ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 1,075.51 บาท |
| ค่าเหล็ก Dowel Bar 9 mm. | 0.200 กก. | @ | 24.01 | = | 4.79 บาท |
| ค่าเงา+epoxy | 2.000 จุด | @ | 10.00 | = | 20.00 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 5.000 ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 1,797.20 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 2,897.50 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,897.50 / 10 | | | = | 289.75 บาท/ม. |

END

24 CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | = | 8.36 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 29 กม. | = | 104.48 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 312.84 บาท/ลบ.ม. |

ส่วนยุบตัว 312.84 x 1.4 x 90% = 394.17 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% = 32.47 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = 426.64 บาท/ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

| | | | | | |
|-----------------------|-----------------|---|----------|---|------------------|
| ขุดดิน ตักแต่งพื้นที่ | 4.00 ตร.ม. | @ | 19.80 | = | 79.20 บาท |
| SLAB BLOCK | 25.00 แผ่น | @ | 42.00 | = | 1,050.00 บาท |
| MORTAR | 0.008 ลบ.ม. | @ | 1,811.31 | = | 14.49 บาท |
| ค่าแรงปู | 4.00 ตร.ม. | @ | 30.00 | = | 120.00 บาท |
| SAND CUSHION | 0.20 ลบ.ม. | @ | 426.64 | = | 85.32 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 1,349.01 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 1,349.01 / 4.00 | | | = | 337.25 บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุ่มพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าบ่มี ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

25 PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK WITH 5 CM. SAND CUSHION

SAND CUSHION

| | | | |
|--|---|------------------|--|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 200.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | = | 8.36 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าขนส่ง 29 กม. | = | 104.48 บาท/ลบ.ม. | |
| รวม | = | 312.84 บาท/ลบ.ม. | |
| ส่วนยุบตัว $312.84 \times 1.4 \times 90\%$ | = | 394.17 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70% | = | 32.47 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING | = | 426.64 บาท/ลบ.ม. | |

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | | | | |
|--------------------|--------|-------|-------|----------|---|--------|-----------|
| MORTAR | 0.053 | ลบ.ม. | @ | 1,811.31 | = | 95.99 | บาท |
| เหล็กเสริม RB6 | 0.000 | กก. | @ | 24.76 | = | - | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.00 | กก. | @ | 24.34 | = | - | บาท |
| SAND CUSHION | 0.05 | ลบ.ม. | @ | 426.64 | = | 21.33 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 117.32 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 117.32 | / | 1.000 | | = | 117.32 | บาท/ตร.ม. |

END

26 RELOCATION OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

3.2 MM. Thickness ; Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m.2

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|-----|----------|-----------------|
| ลักษณะงานที่ติดตั้ง | ROADSIDE OBSTACLE | คิดจากความยาว | 128 | ม. | |
| STEEL W - BEAM | - | แผ่น | @ | 3,470.00 | = - บาท |
| END BEAM | - | แผ่น | @ | 1,160.00 | = - บาท |
| SPLICE PLATE (W / ANGLE) | - | แผ่น | @ | 1,150.00 | = - บาท |
| SPLICE PLATE (STRAIGHT) | - | แผ่น | @ | 1,160.00 | = - บาท |
| STEEL POST | - | ต้น | @ | 1,160.00 | = - บาท |
| แท่นคอนกรีต | - | แท่น | @ | 598.93 | = - บาท |
| BOLT & NUTS ยาว 15 - 18 CM. | - | ชุด | @ | 30.00 | = - บาท |
| BOLT & NUTS ยาว 3 CM. | - | ชุด | @ | 22.00 | = - บาท |
| ค่าชุดหลุม | 33.00 | หลุม | @ | 13.00 | = 429.00 บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | 128.00 | ม. | @ | 48.00 | = 6,144.00 บาท |
| LEAN CONCRETE 1:3:5 | 2.07 | ลบ.ม. | @ | 2,031.45 | = 4,205.10 บาท |
| แผ่นสะท้อนแสงติดที่เสา (High Intensity Grade) | 33.00 | แผ่น | @ | 37.00 | = 1,221.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | - | ม. | @ | 34.00 | = - บาท |
| BLOCK OUT LIP C - 150 x 75 x 20 x 4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | - | ชุด | @ | 176.19 | = - บาท |
| STEEL PLATE 200 x 100 x 4 มม. (0.691 กก./ชุด) | - | ชุด | @ | 30.51 | = - บาท |
| ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา(คิด 30%) | - | ชุด | @ | 9.15 | = - บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = 17,759.10 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 17,759.10 | / | 128 | ม. | = 138.74 บาท/ม. |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุ่มพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

END

27 KILOMETER STONE TYPE II

| | | | | | |
|--|-------------|---|----------|---|-------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.177 ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 380.73 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6, 9 mm. | 4.547 กก. | @ | 24.01 | = | 109.17 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.11 กก. | @ | 24.34 | = | 2.77 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.787 ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 1,001.75 บาท |
| ค่าทาสีขาว | 1.077 ตร.ม. | @ | 36.00 | = | 38.77 บาท |
| ค่าตัวครุฑนูน และเขียนตัวหนังสือ | | | | = | 100.00 บาท |
| เสาเข็มขนาด 0.15x0.15x1.5 ม. แบบหล่อในที่ 1 ต้น | | | | | |
| คอนกรีต Class E | 0.034 ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 73.13 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9, 12 mm. | 8.47 กก. | @ | 23.21 | = | 196.58 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.21 กก. | @ | 24.34 | = | 5.16 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.72 ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 258.79 บาท |
| EXPANSION BOLT | 6.00 ตัว | @ | 10.00 | = | 60.00 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 1.00 แผ่น | @ | 750.00 | = | 750.00 บาท |
| ค่าขนส่ง ปรับฐาน ติดตั้ง 20 % | | @ | 2,976.85 | = | 595.37 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = | 3,572.22 บาท/หลัก |

END

28 SIGN PLATE ป้ายจราจรข้างทางทุกประเภทชนิด HIGH INTENSITY GRADEแผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.(ไม่มีเฟรม)

สำหรับพื้น,ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ(เหลือง,เขียว,แดง,น้ำเงิน,ส้ม,ขาวฯ)

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์

แผ่นเหล็กชุบสังกะสีหนา 1.2 มม.

= 329.70 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง สีต่างๆ (HIGH INTENSITY GRADE)

= 1,790.00 บาท/ตร.ม.

แผ่นสติ๊กเกอร์ตัวอักษร , เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) โดยระบุชนิดสีต่างๆที่ใช้

(HIGH INTENSITY GRADE)สีต่างๆสะท้อนแสง

= 716.00 บาท/ตร.ม.

ค่าเคลือบผิว (CLEAR COVER)*

= - บาท/ตร.ม.

ค่าพันสีหลังป้าย

= 74.00 บาท/ตร.ม.

ค่าพิมพ์ SILK SCREEN*

= - บาท/ตร.ม.

ค่า FRAME □ 50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก./ม.)

= - บาท/ตร.ม.

ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง

= 20.00 บาท/ตร.ม.

ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี (เฉลี่ย) 4 ชุด @

= 35.00 บาท/ตร.ม.

ค่าขนส่ง

= 723.00 บาท/ตร.ม.

ค่าติดตั้งแผ่นป้าย

= 87.00 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 3,774.70 บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

- ราคาวัดต่างๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา
- ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ไม่มีค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*)
- แต่ถ้าดำเนินการโดยวิธี ตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์และพิมพ์ SILK SCREEN ยังคงค่างานส่วนที่มีดอกจันทร์(*) ไว้ตามเดิม
- รายการองค์ประกอบของงาน อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้นๆ

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุคู่จាន)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

29 R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6 เมตร

| | | | | | | | |
|-------------------------|----------|-------|---|----------|---|----------|--------|
| ชุดดินหลุมเสา | 0.299 | ลบ.ม. | @ | 40.00 | = | 11.96 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.281 | ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = | 572.44 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.086 | ลบ.ม. | @ | 2,151.03 | = | 184.98 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.189 | ตร.ม. | @ | 359.44 | = | 786.81 | บาท |
| เหล็กเสริม | 24.437 | กก. | @ | 23.98 | = | 585.99 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.611 | กก. | @ | 24.34 | = | 14.87 | บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) | 2.304 | ตร.ม. | @ | 36.00 | = | 82.94 | บาท |
| ค่าขนส่ง | | | | | = | 0.53 | บาท |
| ค่าประกอบติดตั้ง | | | | | = | 100.00 | บาท |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 2,340.52 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 2,340.52 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,340.52 | / | 6 | ม. | = | 390.08 | บาท/ม. |

END

30 OVERHEAD SIGN BOARDS . MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE

คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 x 1.00 = 1.00 ตร.ม.

โดยวิธี ตัด - แปะ แผ่นสติ๊กเกอร์

| | | | | | | | |
|---|----------|-------|------|----------|---|----------|-----------|
| แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. | 1.00 | ตร.ม. | @ | 380.01 | = | 380.01 | บาท |
| แผ่นสติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC) | 1.00 | ตร.ม. | @ | 3,435.00 | = | 3,435.00 | บาท |
| แผ่นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) | | | | | | | |
| ชนิดสีขาว (MICROPRISMATIC) | 0.40 | ตร.ม. | @ | 3,435.00 | = | 1,374.00 | บาท |
| ค่าพ่นสีด้านหลังป้าย | 1.00 | ตร.ม. | @ | 39.00 | = | 39.00 | บาท |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | 1.00 | แห่ง | @ | 20.00 | = | 20.00 | บาท |
| ค่า FRAME □ 60 x 30 x 2.3 มม. (2.98 กก./ม.) | 18.39 | กก. | @ | 23.17 | = | 426.02 | บาท |
| ค่า BOLT & NUT ชูสังกะสี | 4.00 | ชุด | @ | 35.00 | = | 140.00 | บาท |
| ค่าขนส่ง | 1.00 | ตร.ม. | @ | - | = | - | บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย | 1.00 | ตร.ม. | @ | 200.00 | = | 200.00 | บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | | = | 6,014.03 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,014.03 | / | 1.00 | ตร.ม. | = | 6,014.03 | บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

31 OVERHANGING SIGN BOARDS

คิดเทียบจากพื้นที่ 1.00 x 1.00 = 1.00 ตร.ม.

โดยวิธี ตัด - แปะ แผ่นสติกเกอร์

| | | | | | |
|--|------------|---|------------|---|--------------------|
| แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 3.0 มม. | 1.00 ตร.ม. | @ | 380.01 | = | 380.01 บาท |
| แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง (MICROPRISMATIC) | 1.00 ตร.ม. | @ | 3,435.00 | = | 3,435.00 บาท |
| แผ่นสติกเกอร์สะท้อนแสง ตัวอักษร เส้นขอบหรือเครื่องหมายฯ (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) | | | | | |
| ชนิดสีขาว (MICROPRISMATIC) | 0.40 ตร.ม. | @ | 3,435.00 | = | 1,374.00 บาท |
| ค่าพื้นที่ด้านหลังป้าย | 1.00 ตร.ม. | @ | 74.00 | = | 74.00 บาท |
| ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง | 1.00 แห่ง | @ | 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่า FRAME □ 60 x 30 x 2.3 มม. (2.98 กก./ม.) | 18.39 กก. | @ | 23.17 | = | 426.02 บาท |
| ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี | 4.00 ชุด | @ | 35.00 | = | 140.00 บาท |
| ค่าขนส่ง | 1.00 ตร.ม. | @ | - | = | - บาท |
| ค่าประกอบติดตั้งแผ่นป้าย | 1.00 ตร.ม. | @ | 200.00 | = | 200.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | | | | = | 6,049.03 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 6,049.03 / | | 1.00 ตร.ม. | = | 6,049.03 บาท/ตร.ม. |

END

32 STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM. , FOUNDATION TYPE "A" , STEEL POLE TYPE I

FOUNDATION TYPE "A" AT SIDE SLOPE

| | | | | | |
|--|-------------|---|----------|---|---------------|
| ขุดดิน & ถมกลับ | 12.97 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 1,569.37 บาท |
| ทรายรองพื้นบดอัดแน่น | 0.15 ลบ.ม. | @ | 461.06 | = | 69.15 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.30 ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = | 611.15 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 3.48 ลบ.ม. | @ | 2,284.26 | = | 7,949.22 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 10.40 ตร.ม. | @ | 412.05 | = | 4,285.32 บาท |
| เหล็กเสริม | 205.50 กก. | @ | 23.27 | = | 4,781.98 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.13 กก. | @ | 24.34 | = | 124.87 บาท |
| แผ่นเหล็กชุบ ๑ (รวมเจาะรู) | 17.97 กก. | @ | 25.82 | = | 463.94 บาท |
| (ตัวยึดขันรูป ANCHORE BOLT) | | | | | |
| ANCHORE BOLT , M 36 | 8.00 ชุด | @ | 150.00 | = | 1,200.00 บาท |
| ท่อ PVC Ø 50 มม. | 2.00 ม. | @ | 67.99 | = | 135.98 บาท |
| ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "A" | | | | = | 21,190.98 บาท |

FOUNDATION TYPE "B" AT SIDE WALK OF RAISED MEDIAN

| | | | | | |
|--|------------|---|----------|---|--------------|
| ขุดดิน & ถมกลับ | 5.80 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 701.80 บาท |
| คอนกรีต CLASS D | 1.27 ลบ.ม. | @ | 2,284.26 | = | 2,901.01 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 8.06 ตร.ม. | @ | 412.05 | = | 3,321.12 บาท |
| เหล็กเสริม | 23.67 กก. | @ | 23.61 | = | 558.84 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.59 กก. | @ | 24.34 | = | 14.36 บาท |
| MORTAR | 0.12 ลบ.ม. | @ | 1,811.31 | = | 217.35 บาท |
| ท่อ PVC Ø 50 มม. | 2.00 ม. | @ | 67.99 | = | 135.98 บาท |
| ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "B" | | | | = | 7,850.46 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

GALVANIZE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE I (< 52,800 SQ.CM.)

| | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|---------------|
| Base Plate 580 x 580 x 28 มม. | 1.00 แผ่น | @ | 3,054.03 | = | 3,054.03 บาท |
| Stiffener Plate 150 x 250 x 12 มม. | 8.00 แผ่น | @ | 71.58 | = | 572.67 บาท |
| Steel Pipe Ø 267.4 x 6 มม. | 7.65 ม. | @ | 1,657.68 | = | 12,681.25 บาท |
| Steel Box 0.20 x 0.30 ม. | 1.00 ชุด | @ | 199.52 | = | 199.52 บาท |
| Steel Cap | 1.00 ชุด | @ | 71.21 | = | 71.21 บาท |
| Bolt & Nut M.8 | 4.00 ชุด | @ | 150.00 | = | 600.00 บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 17,178.68 บาท |
| ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 14,201.06 | | | | = | 6,012.53 บาท |
| ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง 7.65 ม. | | | | = | 4,980.15 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นเสา | | | | = | 28,171.36 บาท |

GALVANIZE STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN TYPE II (< 52,800 SQ.CM.)

| | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|---------------|
| Base Plate Ø 350 x 12 มม. | 1.00 แผ่น | @ | 388.48 | = | 388.48 บาท |
| Stiffener Plate 40 x 200 x 12 มม. | 8.00 แผ่น | @ | 32.58 | = | 260.60 บาท |
| Steel Pipe Ø 267.4 x 6 มม. | 7.65 ม. | @ | 1,657.68 | = | 12,681.25 บาท |
| Steel Box 0.20 x 0.30 ม. | 1.00 ชุด | @ | 199.52 | = | 199.52 บาท |
| Steel Cap | 1.00 ชุด | @ | 71.21 | = | 71.21 บาท |
| Bolt & Nut M.8 | 4.00 ชุด | @ | 150.00 | = | 600.00 บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 14,201.06 บาท |
| ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 14,201.06 | | | | = | 4,970.37 บาท |
| ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง 7.65 ม. | | | | = | 4,980.15 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นเสา | | | | = | 24,151.58 บาท |

GALVANIZED OVERHANGING ARM FOR STEEL POLE TYPE I & TYPE II (< 52,800 SQ.CM.)

| | | | | | |
|--|------------|---|--------|---|---------------|
| Steel Pipe Ø 101.6 x 3.2 มม. | 3.00 ม. | @ | 350.73 | = | 1,052.19 บาท |
| Steel Pipe Ø 139.8 x 4.5 มม. | 8.80 ม. | @ | 709.60 | = | 6,244.44 บาท |
| Flange PL. Ø 300 x 20 มม. | 4.00 แผ่น | @ | 463.25 | = | 1,852.98 บาท |
| Stiffener Plate 9.0 มม. | 16.00 แผ่น | @ | 32.17 | = | 514.77 บาท |
| Channal [- 125 x 65 x 6.0 มม. | 0.94 ม. | @ | 662.20 | = | 622.47 บาท |
| 2L - 75 x 75 x 6.0 มม. | 4.40 ม. | @ | 649.39 | = | 2,857.32 บาท |
| Steel Cap | 4.00 ชุด | @ | 16.50 | = | 66.00 บาท |
| Bolt & Nut M.16 | 8.00 ชุด | @ | 150.00 | = | 1,200.00 บาท |
| Bolt & Nut M.20 | 16.00 ชุด | @ | 150.00 | = | 2,400.00 บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 16,810.17 บาท |
| ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 16,810.17 | | | | = | 5,883.55 บาท |
| ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง 4.25 ม. | | | | = | 4,530.50 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น | | | | = | 27,224.22 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุคู่จาม)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

สรุป

| | | |
|----------------------------------|---|---------------------------|
| ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก TYPE "A" | = | 21,190.98 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นเสา TYPE I | = | 28,171.36 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นแขนยื่น | = | 27,224.22 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | <u>76,586.56 บาท/แห่ง</u> |

END

33 STEEL FRAME FOR MOUNTING OVERHEAD SIGN TYPE I SPAN 20.00 M., PILE FOUNDATION.

FOUNDATION FOR STEEL POST OVERHEAD SIGN (1 LEG)

MAX. HEIGHT 8.00 M.

PILE FOUNDATION (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้น้อยกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

| | | | | | |
|---|------------|---|----------|---|---------------|
| เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.22 x 0.22 x 12.00 ม. | 4.00 | @ | 3,919.80 | = | 15,679.20 บาท |
| (รวมค่าตอก + ค่าขนส่ง) | | | | | |
| ขุดดิน & ถมกลับ | 4.71 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 569.91 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.32 ลบ.ม. | @ | 461.06 | = | 147.53 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.16 ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = | 325.94 บาท |
| คอนกรีต CLASS B | 1.58 ลบ.ม. | @ | 2,616.72 | = | 4,134.41 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 3.60 ตร.ม. | @ | 412.05 | = | 1,483.38 บาท |
| เหล็กเสริม | 116.89 กก. | @ | 23.18 | = | 2,709.51 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.92 กก. | @ | 24.34 | = | 71.13 บาท |
| แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) | 20.35 กก. | @ | 25.82 | = | 525.39 บาท |
| (ตัวยึดชิ้นรูป ANCHORE BOLT) | | | | | |
| ANCHORE BOLT ,Ø 25 มม. x 70 ซม. | 8.00 ชุด | @ | 165.00 | = | 1,320.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (PILE FOUNDATION) | | | | = | 26,966.40 บาท |

SPREAD FOOTING (กรณีดินเดิมรับน้ำหนักได้มากกว่า 10 ตัน/ตร.ม.)

| | | | | | |
|---|-------------|---|----------|---|---------------|
| ขุดดิน & ถมกลับ | 34.73 ลบ.ม. | @ | 121.00 | = | 4,202.33 บาท |
| ทรายหยาบอัดแน่น | 0.60 ลบ.ม. | @ | 461.06 | = | 276.63 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.30 ลบ.ม. | @ | 2,037.18 | = | 611.15 บาท |
| คอนกรีต CLASS B | 3.80 ลบ.ม. | @ | 2,616.72 | = | 9,943.53 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 11.90 ตร.ม. | @ | 412.05 | = | 4,903.39 บาท |
| เหล็กเสริม | 286.00 กก. | @ | 23.18 | = | 6,629.48 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 7.15 กก. | @ | 24.34 | = | 174.04 บาท |
| แผ่นเหล็กชุบฯ (รวมเจาะรู) | 10.17 กก. | @ | 25.82 | = | 262.56 บาท |
| (ตัวยึดชิ้นรูป ANCHORE BOLT) | | | | | |
| ANCHORE BOLT ,Ø 25 มม. x 70 ซม. | 8.00 ชุด | @ | 165.00 | = | 1,320.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนส่วนที่เป็นฐานราก (PILE FOUNDATION) | | | | = | 28,323.11 บาท |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

GALVANIZE STEEL POST FOR OVERHEAD SIGN TYPE "I" (1 LEG)

MAX. HEIGHT 8.00 M.

| | | | | | |
|--|------------|---|--------|---|---------------|
| Base Plate Ø 300 x 300 x 25 มม. | 2.00 แผ่น | @ | 731.85 | = | 1,463.69 บาท |
| Stiffener Plate 70 x 200 x 12 มม. | 8.00 แผ่น | @ | 66.03 | = | 528.21 บาท |
| Steel Pipe Ø 150 มม. | 320.76 กก. | @ | 43.40 | = | 13,920.69 บาท |
| Steel Pipe Ø 50 มม. | 51.29 กก. | @ | 44.92 | = | 2,303.98 บาท |
| Steel Pipe Ø 25 มม. | 21.49 กก. | @ | 45.07 | = | 968.68 บาท |
| Support PL. 12,25 มม. (บ่ารับ Truss) | 3.92 กก. | @ | 42.43 | = | 166.32 บาท |
| Steel Cap | 2.00 ชุด | @ | 41.19 | = | 82.37 บาท |
| Bolt & Nut M.19 (ยึด Truss) | 2.00 ชุด | @ | 110.00 | = | 220.00 บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 19,653.94 บาท |
| ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 19,653.94 | | | | = | 6,878.87 บาท |
| ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง | | | | = | 2,907.00 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นเสา TYPE "I" | | | | = | 29,439.81 บาท |

STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN TYPE "I"

คิดจาก SPAN 20.00 M. - MAX.

| | | | | | |
|--|------------|---|-------|---|----------------|
| Steel Pipe Ø 100 มม. | 802.13 กก. | @ | 44.02 | = | 35,312.57 บาท |
| Steel Pipe Ø 50 มม. | 762.49 กก. | @ | 44.92 | = | 34,249.56 บาท |
| Steel Pipe Ø 25 มม. | 96.32 กก. | @ | 45.07 | = | 4,341.16 บาท |
| Steel Cap | 8.00 ชุด | @ | 23.32 | = | 186.59 บาท |
| รวมค่าวัสดุ | | | | = | 74,089.88 บาท |
| ค่าตัด ประกอบ และเชื่อม 35% = 0.35 x 74,089.88 | | | | = | 25,931.45 บาท |
| ค่าขนส่งและค่าติดตั้ง | | | | = | 6,860.00 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็น STEEL TRUSS | | | | = | 106,881.33 บาท |

สรุป

| | | |
|--|---|---------------------|
| ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก PILE FOUNDATION (2 LEGS) | = | 46,446.40 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นฐานราก SPREAD FOOTING (2 LEGS) | = | - บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นเสา (STEEL POST) (2 LEGS) | = | 58,879.62 บาท |
| ค่างานส่วนที่เป็นแขน (STEEL TRUSS) TRUSS SPAN 20.00 M. | = | 106,881.33 บาท |
| ค่างานต้นทุนรวม | = | 212,207.35 บาท/แห่ง |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

34 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF

ชนิดความสูงเสา 9.00 ม. (หลอด 250 W.HPS.) ติดตั้งแบบ แบบด้านเดียว คิดเทียบจำนวน

39.00 ต้น

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------|-------|--------------|--------------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวส์ครบชุด | ต้น | 1.00 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม) | โคม | 1.00 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1.00 | 77.59 | 77.59 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. | แห่ง | 1.00 | 3,605.00 | 3,605.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm ² (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง (สำหรับ ไฟฟ้าแรงสูง ใช้สาย CV or NYY 4 X 10 mm. ²) | ม. | 38.00 | 83.70 | 3,180.60 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 20.00 | 40.32 | 806.40 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 20.00 | 12.61 | 252.20 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35.00 | 100.00 | 3,500.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 1.00 | 726.00 | 726.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า | | | | 29,067.79 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง | ชุด | 2.00 | 15,694.00 | 31,388.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ชุด | 4.00 | 300.00 | 1,200.00 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | ชุด | 2.00 | 745.00 | 1,490.00 |
| 1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อลอด | ม. | 20.00 | 654.00 | 13,080.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด | | | | 47,158.00 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น | | | | 1,209.18 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) | ต้น | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าหลอดไฟสำรอง (จำนวน 1 หลอด/ 1 ต้น) | ต้น | - | 880.00 | - |
| 1.5 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น | ต้น | 1.00 | 942.00 | 942.00 |
| รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5) | | | | 31,743.97 |
| ค่าภาษี กำไร และค่าดำเนินการ (F = 1.2382) | | | | |
| รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น | | | | 31,743.97 |
| รวมราคาค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน) | ต้น | 39.00 | 31,743.97 | 1,238,014.81 |
| 2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | | | | |
| 2.1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า | บาท | - | - | - |
| 2.2 กรณีไม่มีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (แขวงฯประมาณการเอง) | | | | |
| 2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์ | ชุด | 1.00 | 170,000.00 | 170,000.00 |
| 2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ | แห่ง | - | 1,000.00 | - |
| 2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง | แห่ง | - | 300.00 | - |
| 2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า | แห่ง | - | - | - |
| 2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม) | ชุด | - | 1,150.00 | - |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง | | | | 170,000.00 |
| รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) = 1,408,014.81 บาท | | | | 1,408,014.81 |
| ปรับยอด = | | | | |
| ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = | | | | 31,743.97 |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำชะอี จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

หมายเหตุ - รายการที่ 1.1.7 ได้รวมงาน Concrete ปิดทับสายไฟฟ้ากันขโมยช่วงระหว่างเสาหัว - ท้ายและตรงกลางช่วงเสาแล้ว

โดยประเมินขนาด 0.20x0.30x0.15 m.x 3 จุด

- ปริมาณงานให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น ๆ
- รายการองค์ประกอบของงานโดยให้รวมเคลื่อนไหวราคาตามกระทรวงพาณิชย์ อาทิเช่น สายไฟฟ้า, หิน, ทราย, ปูนซีเมนต์, เหล็ก ฯลฯ

END

35 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT , SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING

| | | | | |
|--|------------|-----------|--------|---------------------|
| เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20% ของ | | 10,930.00 | = | 2,186.00 บาท |
| โคม HPS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40% ของ | | 5,990.00 | = | 2,396.00 บาท |
| ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของเดิม) | | | = | - บาท |
| สายไฟฟ้า CV or NYY 3 x 10 mm. ² (ใช้ของใหม่) | 37.00 ม. | @ | 167.00 | = 6,179.00 บาท |
| สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm. ² (ใช้ของใหม่) | 10.00 ม. | @ | 40.32 | = 403.20 บาท |
| สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm. ² (สายกราวด์ดินในเสาถึงตอม) | 10.00 ม. | @ | 12.61 | = 126.10 บาท |
| ท่อ HDPE Ø 63 มม. | - ม. | @ | 65.00 | = - บาท |
| ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่นคอนกรีต (หัว กลาง ท้าย) | 35.00 ม. | @ | 87.00 | = 3,045.00 บาท |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M. | | | | = 745.00 บาท |
| PHOTOCELL , SWITCH , FUSE | | | | = - บาท |
| ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า | | | | = 500.00 บาท |
| ท่อ RSC Ø 2.5" | | | | = - บาท |
| ทาสีโคนเสา | 0.34 ตร.ม. | @ | 49.99 | = 16.99 บาท |
| ติดแผ่นสะท้อนแสง | 0.04 ตร.ม. | @ | 27.60 | = 1.15 บาท |
| ค่าเปลี่ยนหลอดไฟในระยะประกัน | | | | = - บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | | = 15,598.44 บาท/ต้น |

END

36 TRAFFIC SIGNALS AT STA. 206+885 (ADAPTIVE SIGNAL CONTROL)

ดวงโคมชนิด หลอด LED

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคา / หน่วย | เป็นเงิน |
|-------|---|-------|-------|--------------|------------|
| 1 | งานสัญญาณไฟจราจร | | | | |
| 1.1 | ตู้ควบคุม (Controller)พร้อมค่าติดตั้ง รวมฐาน Controller ระบบ Adaptive | ตู้ | 1 | 250,000.00 | 250,000.00 |
| 1.2 | ระบบสำรองไฟพร้อม Battery ขนาด 60 Ah. | ชุด | 1 | 60,000.00 | 60,000.00 |
| 1.3 | โครงหลังคาตู้สัญญาณไฟพร้อมฐานคอนกรีต | ชุด | 1 | 18,000.00 | 18,000.00 |
| 1.4 | เสาไฟแบบธรรมดาขลุ่ยสังกะสี | ต้น | 2 | 5,500.00 | 11,000.00 |
| 1.5 | STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M. | ชุด | | 0.00 | - |
| 1.6 | เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 5 เมตร) ขลุ่ย Galvanize | ต้น | 4 | 29,000.00 | 116,000.00 |
| 1.7 | เสาไฟแบบสูง Double Mast-Arm สูง 5 เมตร (กิ่งคู่แขนยาว 5 เมตร) ขลุ่ย Galvanize | ต้น | | 34,000.00 | - |
| 1.8 | เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 6 เมตร) ขลุ่ย Galvanize | ต้น | | 30,000.00 | - |
| 1.9 | เสาไฟแบบสูง Double Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งคู่แขนยาว 6 เมตร) ขลุ่ย Galvanize | ต้น | | 35,000.00 | - |
| 1.10 | เสาไฟแบบสูง Single Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งเดี่ยวแขนยาว 10 เมตร) ขลุ่ย Galvanize | ต้น | | 37,000.00 | - |
| 1.11 | เสาไฟแบบสูง Double Mast-Arm สูง 5.5 เมตร (กิ่งคู่แขนยาว 10 เมตร) ขลุ่ย Galvanize | ต้น | | 42,000.00 | - |
| 1.12 | ฐานราก เสาไฟแบบสูง | ฐาน | 4 | 5,000.00 | 20,000.00 |
| 1.13 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 3 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 3 - Ø 300 มม. | ชุด | 8 | 36,000.00 | 288,000.00 |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

| | | | | | |
|------|---|-------|-------|------------|------------|
| 1.14 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 4 ดวงโคม (แบบตัว L) พร้อม Backing Board ขนาด 4 - Ø 300 มม. | ชุด | | 48,000.00 | - |
| 1.15 | หัวไฟสัญญาณแบบ LED 6 ดวงโคม พร้อม Backing Board ขนาด 6 - Ø 300 มม. | ชุด | | 72,000.00 | - |
| 1.16 | ท่อ RSC Ø 2-1/2 นิ้ว พร้อมค่าติดตั้ง | เมตร | | 1,100.00 | - |
| 1.17 | ท่อ HDPE Ø 110 มม. พร้อมค่าติดตั้ง | เมตร | 150 | 2,300.00 | 345,000.00 |
| 1.18 | ท่อ HDPE Ø 75 มม. พร้อมค่าติดตั้ง | เมตร | | 2,000.00 | - |
| 1.19 | ค่าชุดวางสายไฟพร้อมท่อ(HDPE Ø.50 มม.)ร้อยสาย | เมตร | 50 | 85.00 | 4,250.00 |
| 1.20 | สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม. | เมตร | 1,400 | 89.00 | 124,600.00 |
| 1.21 | สายไฟฟ้า CV 2 x 2.5 ตร.มม. | เมตร | 400 | 55.00 | 22,000.00 |
| 1.22 | สาย LAN ชนิด CAT 5 สำหรับงานภายนอก | เมตร | | 20.00 | - |
| 1.23 | งานลากสายสัญญาณแบบลอย | เมตร | | 50.00 | - |
| 1.24 | ค่า Ground Rod | ชุด | 6 | 850.00 | 5,100.00 |
| 1.25 | Safety Switch พร้อมค่าดำเนินการติดตั้ง Meter PEA | ชุด | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 1.26 | บ่อพักสายไฟ ขนาด 70 x 70x30 ซม. | บ่อ | | 5,500.00 | - |
| 1.27 | บ่อพักสายไฟ ขนาด 70 x 70x70 ซม. | บ่อ | | 7,500.00 | - |
| 1.28 | ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟ | ชุด | 8 | 2,000.00 | 16,000.00 |
| 1.29 | ค่าป้ายเตือนไฟสัญญาณชนิด HIGH INTENSITY GRADE ขนาด 75 x 75 ซม. | ป้าย | 4 | 3,000.00 | 12,000.00 |
| 1.30 | เสาป้ายขนาด 4 นิ้ว x 4 นิ้ว x 3.00 เมตร | ต้น | 4 | 1,100.00 | 4,400.00 |
| 1.31 | งานทำเกาะกลางถนน | ตร.ม. | | 1,000.00 | - |
| 2 | งานกล้องวัดปริมาณจราจร / อุปกรณ์ตรวจจับปริมาณจราจร | | | | - |
| 2.1 | กล้องตรวจจับปริมาณจราจรชนิด Ultra Wide Angle Lens | ชุด | 1 | 160,000.00 | 160,000.00 |
| 2.2 | อุปกรณ์ Magnetic Sensor | ชุด | | 18,000.00 | - |
| 2.3 | อุปกรณ์ประมวลผลข้อมูลจาก Magnetic Sensor | ชุด | | 30,000.00 | - |
| 2.4 | Video Image Processor | ชุด | 1 | 400,000.00 | 400,000.00 |
| 2.5 | ชุดคอมพิวเตอร์ประมวลผลการปรับสัญญาณไฟจราจรแบบ Adaptive พร้อมระบบปฏิบัติการถูกต้องตามลิขสิทธิ์ | ชุด | 1 | 160,000.00 | 160,000.00 |
| 2.6 | External Camera Switch Assembly | ชุด | | 25,000.00 | - |
| 2.7 | อุปกรณ์ต่อเชื่อมสายสัญญาณ CAT 5E ภายนอก | ชุด | 2 | 5,000.00 | 10,000.00 |
| 2.8 | อุปกรณ์ขยายสัญญาณ Ethernet | ชุด | 1 | 20,000.00 | 20,000.00 |
| 2.9 | ชุดซอฟต์แวร์ Real Time Traffic Data | ชุด | 1 | 200,000.00 | 200,000.00 |
| 2.10 | ค่างานติดตั้งระบบเก็บข้อมูลปริมาณจราจร | งาน | 1 | 50,000.00 | 50,000.00 |
| 2.11 | เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร (แบบหลบสายไฟ) พร้อมค่างานติดตั้ง | ต้น | | 50,000.00 | - |
| 2.12 | เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร พร้อมค่างานติดตั้ง | ต้น | 1 | 40,000.00 | 40,000.00 |
| 2.13 | ฐานราก เสากล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 10 เมตร | ฐาน | 1 | 5,000.00 | 5,000.00 |
| 2.14 | เสาติดตั้งกล้องตรวจวัดปริมาณจราจรสูง 3 เมตรพร้อมค่างานติดตั้ง | ต้น | 1 | 10,000.00 | 10,000.00 |
| 3 | งานชุดตรวจสอบอุปกรณ์ | | | | - |
| 3.1 | ระบบตรวจสอบการทำงานของชุดโคมสัญญาณไฟจราจร | ชุด | | 120,000.00 | - |
| 3.2 | อุปกรณ์ตรวจสอบสถานะตู้ควบคุมพร้อมชุดสื่อสารข้อมูลระยะไกล | ชุด | 1 | 80,000.00 | 80,000.00 |
| 4 | งานสีตีเส้น | | | | - |
| 4.1 | งานปรับปรุงเส้นจราจรด้วยสีเทอร์โมพลาสติก | ตร.ม. | | 550.00 | - |
| 4.2 | งานสีตีเส้นลูกศร | ชุด | | 1,500.00 | - |

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุคู่งาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

| | | | | | |
|-----|--|------|---|-----------|--------------|
| 5 | งานเชื่อมต่อสัญญาณข้อมูลระหว่างทางแยก | | | | - |
| 5.1 | อุปกรณ์ Network Router | ชุด | | 25,000.00 | - |
| 5.2 | อุปกรณ์รับ สัญญาณข้อมูลระยะไกล ชนิดไร้สาย | ชุด | | 30,000.00 | - |
| 6 | ค่างานหาสีเสาไฟสัญญาณจราจรและปรับปรุงเสาสัญญาณ | LS | | 50,000.00 | - |
| 7 | ค่าขนส่ง | LS | 1 | 15,000.00 | 15,000.00 |
| 8 | ไฟสัญญาณคนข้าม | | | | - |
| 8.1 | โคมไฟสำหรับคนข้าม | ชุด | | 25,000.00 | - |
| 8.2 | เสาไฟคนข้ามแบบธรรมดา | ต้น | | 5,000.00 | - |
| 8.3 | ปุ่มกดคนข้าม | ชุด | | 25,000.00 | - |
| 8.4 | สายไฟฟ้า CV 4 x 2.5 ตร.มม. | เมตร | | 44.63 | - |
| 8.5 | ค่าแรงติดตั้งต่อหัวไฟคนข้าม | ชุด | | 2,000.00 | - |
| 9 | ค่างานรื้อถอน | LS | | 30,000.00 | - |
| | ค่างานต้นทุน | | | | 2,456,350.00 |

หมายเหตุ :-

(บาท/แห่ง)

- ปริมาณงานข้อ 10 - 13 ให้พิจารณาตรวจสอบจากแบบก่อสร้างจริงของจุดที่ดำเนินการ
- ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง (ข้อ 22) มีเฉพาะกรณีที่ใช้หลอดฮาโลเจนเท่านั้น
- ค่า Inductive Loop Detector และค่าติดตั้ง (ข้อ 16) มีเฉพาะกรณีที่ใช้การติดตั้งระบบ Vehicle Actuated (VA.) เท่านั้น
- รายการองค์ประกอบของงานอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขที่ผู้ออกแบบกำหนดเพื่อใช้ก่อสร้างตามจุดบริการนั้น

END

37 FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)

ติดตั้งระบบ (ไฟกะพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Cell) ขนาดดวงโคม 300 มม.) ดวงโคมชนิด (หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน |
|-------|--|-------|--------|------------|-----------|
| 1 | ตู้ไฟพร้อมกระบังหน้าสำหรับติดตั้งแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) | ชุด | 1.00 | 3,500.00 | 3,500.00 |
| 2 | แผงไฟสัญญาณมีฝาครอบชนิดหลอด LED (ความเข้มส่องสว่างสูง) | แผง | 1.00 | 4,580.00 | 4,580.00 |
| 3 | แผงรับพลังงานแสงอาทิตย์ป้องกันน้ำและความชื้น | ชุด | 1.00 | 4,050.00 | 4,050.00 |
| 4 | อุปกรณ์ควบคุมการทำงานของระบบ | ชุด | 1.00 | 4,720.00 | 4,720.00 |
| 5 | อุปกรณ์ควบคุมการเก็บประจุ | ชุด | 1.00 | 3,600.00 | 3,600.00 |
| 6 | แบตเตอรี่ชนิดแห้ง (Dry Cell) | ลูก | 2.00 | 1,875.00 | 3,750.00 |
| 7 | เสาสำหรับติดตั้งชุดไฟสัญญาณพร้อมฐาน | ต้น | 1.00 | 1,200.00 | 1,200.00 |
| | ค่างานต้นทุน/แห่ง | | | | 25,400.00 |

END

38 งานกะเทาะสีจราจรเดิม มีว

| | | | | | | |
|--------------------------------------|------|--------------|------|---|------|-----------|
| - ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระเทาะผิว) | 1.00 | ตร.ม. @ | 3.64 | = | 3.64 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ + ค่าแรง | 1.00 | ตร.ม. @ | 4.00 | = | 4.00 | บาท/ตร.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน | | = | 7.64 | บาท/ตร.ม. |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาค่าต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัดยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

39 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 587 กม.

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>313.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

40 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

คิดระยะทางขนส่งวัสดุสี เป็นระยะทาง 587 กม.

| | | | | |
|--|--------------|-------|---|-------------------------|
| - ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) | 6.00 กก. @ | 42.00 | = | 252.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าลูกแก้ว | 0.40 กก. @ | 60.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่า Primer (กาวรองพื้น) | 1.00 ตร.ม. @ | 24.00 | = | 24.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) | 1.00 ตร.ม. @ | 13.00 | = | 13.00 บาท/ตร.ม. |
| - ค่าทดสอบความหนา , Factor การสะท้อนแสง | - ตร.ม. @ | 15 | = | - บาท/ตร.ม. |
| | ค่างานต้นทุน | | = | <u>313.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

41 UNI - DIRECTION ROAD STUD (YELLOW)

| | | |
|---|--------------|--------------------------|
| ค่า ROAD STUD | = | 210.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 20.00 บาท/EACH |
| | ค่างานต้นทุน | = <u>240.00 บาท/EACH</u> |

42 UNI - DIRECTION ROAD STUD (WHITE)

| | | |
|---|--------------|--------------------------|
| ค่า ROAD STUD | = | 210.00 บาท/EACH |
| ค่า EPOXY | = | 10.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 20.00 บาท/EACH |
| | ค่างานต้นทุน | = <u>240.00 บาท/EACH</u> |

43 REFLECTIVE TARGET (YELLOW)

| | | |
|---|--------------|--------------------------|
| ค่า REFLECTIVE TARGET | = | 120.00 บาท/EACH |
| ค่า สกรูยึด | = | 5.00 บาท/EACH |
| ค่าเตรียมพื้นที่ , ค่าเครื่องมือ , ค่าแรง | = | 10.00 บาท/EACH |
| | ค่างานต้นทุน | = <u>135.00 บาท/EACH</u> |

END

44 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.

| | | | | |
|------------------------------------|--------------|--------|---|-------------------------|
| ค่าสีน้ำมัน | 1.00 ตร.ม. @ | 100.00 | = | 100.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด เตรียมพื้นที่ ค่าทา | 1.00 ตร.ม. @ | 20.00 | = | 20.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน | | | = | <u>120.00 บาท/ตร.ม.</u> |

END

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควมคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

45 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 10

ชุดทางหลวง 4 ช่องจราจรไม่มีเกาะกลาง ปิดการจราจรหนึ่งทิศทาง

| ลำดับที่ | รายการ | วัสดุ | | ราคา/หน่วย | ราคารวม (บาท) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------|-------|------------|---------------|
| | | จำนวน | หน่วย | | |
| 1 | ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด | 32 | ตร.ม. | 1,946.00 | 62,272.00 |
| 2 | เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. | 47 | ม. | 172.00 | 8,084.00 |
| 3 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น | - | ชุด | 1,502.00 | - |
| 4 | แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น | 15 | ชุด | 957.00 | 14,355.00 |
| 5 | แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า | 60 | ชุด | 149.00 | 8,940.00 |
| 6 | แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า | - | ชุด | 236.00 | - |
| 7 | CONCRETE BARRIER | - | ม. | 2,082.00 | - |
| 8 | สัญญาณธง | - | ชุด | 79.00 | - |
| 9 | ไฟกะพริบ | 2 | ดวง | 1,600.00 | 3,200.00 |
| 10 | สีตีเส้น COOL PAINT | 255 | ตร.ม. | 92.00 | 23,460.00 |
| รวมทั้งสิ้น | | | | | 120,311.00 |
| คิดให้ 210 วัน = 7.00 เดือน เป็นเงิน | | | | | 23,393.80 |

END

46 ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าสำหรับเป็นค่าขยายเขตระบบไฟฟ้า ค่ามิเตอร์และค่าหม้อแปลง พร้อมอุปกรณ์อื่นๆครบชุด

ข้อมูลงานคอนกรีต

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุ่มพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

| Class of Concrete | A | B | C | D | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| กำลังอัด (CUBE) | > 50 Mpa | 46-50 Mpa | 41-45 Mpa | 30-40 Mpa | < 30 Mpa | | |
| ส่วนผสมคอนกรีต (ซีเมนต์:ทราย:หิน) | 500:366:662 | 450:391:662 | 400:416:662 | 350:441:662 | 300:466:662 | 220:393:843 | 500:749 |
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x 2,711.71 = 2,847.30 | 1,423.65 | 1,281.28 | 1,138.92 | 996.55 | 854.19 | 626.41 |
| 2. ทราย | 1.20 x 304.48 = 365.38 | 133.73 | 142.86 | 152.00 | 161.13 | 170.27 | 143.59 |
| 3. หิน | 1.15 x 867.70 = 997.86 | 660.58 | 660.58 | 660.58 | 660.58 | 660.58 | 841.19 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | | 532.00 | 532.00 | 466.00 | 466.00 | 466.00 | 426.00 |
| รวม | | 2,749.95 | 2,616.72 | 2,417.49 | 2,284.26 | 2,151.03 | 2,037.18 |
| | | | | | | | 1,811.31 |

| Class of Concrete | 1:2:4 by wt. | 1:2:4 by vol. | Lean 1:3:5 |
|-------------------|----------------------------|---------------|-------------|
| ส่วนผสมคอนกรีต | 320:381:818 | 300:299:652 | 240:429:767 |
| 1. ซีเมนต์ | 1.05 x 2,711.71 = 2,847.30 | 911.13 | 854.19 |
| 2. ทราย | 1.20 x 304.48 = 365.38 | 139.21 | 109.25 |
| 3. หิน | 1.15 x 867.70 = 997.86 | 816.25 | 650.60 |
| 4. ค่าแรงผสม-เท | | 466.00 | 466.00 |
| รวม | | 2,332.58 | 2,080.03 |
| | | | 2,031.45 |

รายละเอียดข้อมูลราคาปูนซีเมนต์ และ เหล็กเสริม

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุ่มพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | ค่าตัด/ตัด เหล็ก (บาท) | รวม(บาท) |
|--|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------------------|-----------|
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,616.82 | 28 | 44.89 | 50.00 | - | 2,711.71 |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน | 2,616.82 | 28 | 44.89 | 50.00 | - | 2,711.71 |
| เหล็ก Ø 6 มม. | ตัน | 19,350.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 4,400.00 | 24,763.33 |
| เหล็ก Ø 9 มม. | ตัน | 18,600.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 4,400.00 | 24,013.33 |
| เหล็ก Ø 12 มม. | ตัน | 18,600.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 3,600.00 | 23,213.33 |
| เหล็ก Ø 15 มม. | ตัน | 18,050.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 3,600.00 | 22,663.33 |
| เหล็ก Ø 16 มม. | ตัน | 18,400.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 3,600.00 | 23,013.33 |
| เหล็ก Ø 20 มม. | ตัน | 18,400.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 3,100.00 | 22,513.33 |
| เหล็ก Ø 25 มม. | ตัน | 18,700.00 | 587 | 933.33 | 80.00 | 3,100.00 | 22,813.33 |
| ลวดผูกเหล็ก | กก. | 24.34 | 20.00 | - | - | - | 24.34 |
| ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 29 | 104.48 | - | - | 304.48 |
| ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 200.00 | 29 | 104.48 | - | - | 304.48 |
| ทรายถม | ลบ.ม. | 170.00 | 71 | 253.27 | - | - | 423.27 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 191 | 423.78 | - | - | 867.70 |

รายละเอียดข้อมูลราคาขายและวัสดุที่ใช้ทำ Asphaltic Concrete

โครงการ การพัฒนาด้านการท่องเที่ยวและบริการ

กิจกรรมหลัก พัฒนาและปรับปรุงเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยว

ก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ (ปรับปรุงทางเข้าพระธาตุภูจาน)

ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควบคุม 0403 ตอน บ้านย่อ - บ้านสวน

ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลลุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69

| รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้นลง | รวม(บาท) |
|---|-------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-----------|
| หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 488.32 | 191 | 423.78 | - | 912.10 |
| หิน Single Size 3/8" | ลบ.ม. | 396.00 | 191 | 423.78 | - | 819.78 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 323 | 717.06 | - | 964.54 |
| หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 323 | 717.06 | - | 964.54 |
| หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 191 | 423.78 | - | 867.70 |
| ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 27,033.33 | 587 | 933.33 | 35.00 | 28,001.66 |
| ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 25,133.33 | 587 | 933.33 | 25.00 | 26,091.66 |
| ยาง EAP บรรจุ BULK | ตัน | 28,040.00 | 587 | 933.33 | 25.00 | 28,998.33 |

ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|--|--------------|--------|---|----------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 771.03 | = | 771.03 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 817.76 | = | 245.32 บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ | 0.30 ต้น @ | 78.00 | = | 23.40 บาท/ตร.ม. |
| (ขนาด Ø 4" x 4.00 ม.) | | | | |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 49.84 | = | 12.46 บาท/ตร.ม.....1 |
| รวม | | | = | 1,052.21 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 263.05 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 139.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 412.05 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|--|--|--|---|------------------|
| รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) | | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้งคิดจาก.....1 | | | = | 210.44 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 139.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 359.44 บาท/ตร.ม. |

ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|-------------------------------------|--------------|--------|---|--------------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า | 1.00 ลบ.ฟ. @ | 771.03 | = | 771.03 บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยางหนา 4 มม. | 1.00 ตร.ม. @ | 100.47 | = | 100.46 บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 ลบ.ฟ. @ | 817.76 | = | 245.32 บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 49.84 | = | 12.46 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 1,129.27 บาท/ตร.ม. |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้งคิด | | | = | 376.42 บาท/ตร.ม. |
| ค่าแรง | | | = | 162.00 บาท/ตร.ม. |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | = | 10.00 บาท/ตร.ม. |
| รวม | | | = | 548.42 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ กรณีใช้เหล็กแบบหรือโลหะอื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้คำนวณราคากลาง ที่จะพิจารณากำหนดได้ตามข้อเท็จจริง

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

| |
|----------------|
| แขวงหลวงพระบาง |
| ฝบปกติ |

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควมคุม 0403 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน ระยะทางดำเนินการ 2,000 กม.
 ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลชุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2,000 กิโลเมตร
 น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69 ADT. 11,785 คันต่อวัน

| รายการ การ ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคา ที่ แหล่ง ต่อหน่วย | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|----------------------|---|----------|----------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------------|--|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | |
| 1 | ดินถม | ลบ.ม. | 25.00 | 5 | | | | | | 5 | ท้องถิ่น |
| 2 | ลูกรัง | ลบ.ม. | 58.00 | 20.00 | | | | | | 20.00 | ท้องถิ่น |
| 3 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 200.00 | 29 | | | | | | 29 | จากแหล่ง ท่าทรายทจก.จัวเซียงโยสร |
| 4 | ทรายหยาบ | ลบ.ม. | 200.00 | 29 | | | | | | 29 | จากแหล่ง ท่าทรายทจก.จัวเซียงโยสร |
| 5 | วัสดุคัดเลือก ก. | ลบ.ม. | 37.00 | 10 | | | | | | 10 | ท้องถิ่น |
| 6 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 (ปูนถุง) | ตัน | 2,616.82 | 28 | | | | | | 28 | จากแหล่ง อเมือง จยโยสร |
| 7 | ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก | ตัน | 2,616.82 | 28.00 | | | | | | 28.00 | จากแหล่ง อเมือง จยโยสร |
| 8 | ปูนซีเมนต์ผสม | ตัน | 2,299.07 | 98 | | | | | | 98 | จากแหล่ง อเมือง จ.ร้อยเอ็ด |
| 9 | อิฐมอญ | ก้อน | 1.87 | 28 | | | | | | 28 | จากแหล่ง อเมือง จยโยสร |
| 10 | หิน Single Size 1" | ลบ.ม. | 488.32 | 191 | | | | | | 191 | จากแหล่ง โรงโม่หิน สุรินทร์ศิลาทรัพย์ |
| 11 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Binder Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 323.00 | | | | | | 323.00 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรัพย์ |
| 12 | หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน (Limestone) | ลบ.ม. | 247.48 | 323.00 | | | | | | 323.00 | จากแหล่ง โรงโม่หิน ผลิตภัณฑ์ศิลาทรัพย์ |
| 13 | หินผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 443.92 | 191 | | | | | | 191 | จากแหล่ง โรงโม่หิน มุ่งเจริญ |
| 14 | ยาง AC - 60/70 บรรจุ BULK | ตัน | 27,033.33 | 587.00 | | | | | | 587.00 | จากแหล่ง กทม. |
| 15 | ยาง CRS-2 บรรจุ BULK | ตัน | 25,133.33 | 587.00 | | | | | | 587.00 | จากแหล่ง กทม. |

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงโยธา
ฝนปกติ

รหัสงาน - ลักษณะงาน งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ
 ทางหลวงหมายเลข 23 ตอนควนคูม 0403 ตอน บ้านยอ - บ้านสวน
 ระหว่าง กม. 205+890 - กม. 207+890 ตำบลชุมพุก อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร 2.000 กม.
 น้ํามันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ยโสธร ราคา 31.01 บาท/ลิตร วันที่ 8 ม.ค. 69 ADT. 11,785 คันต่อวัน

| รายการ กร ที่ | ชนิดของวัสดุ | หน่วยนับ | ราคาที่ แหล่ง ต่อหน่วย | ระยะทางขนส่ง | | | | | | รวม ระยะทาง (กม.) | หมายเหตุ |
|---------------------|--|----------|------------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|--|-------------------------|--------------------------|
| | | | | ลาดยาง | | | ลูกรัง | | | | |
| | | | | ทางราบ | ทางเขา | ทางราบ | ลูกรัง | ทางเขา | | | |
| 32 | ท่อ GSP Ø 2" | ทอน | 1,317.00 | | | | | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร |
| 33 | Slab Block 40 x 40 x 4 cm. (สี่แดง , สีเหลือง) | แผ่น | 42.00 | | | | | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร |
| 34 | สายไฟ THW 1 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 1,261.69 | | | | | | | 28 | จากแหล่ง อ.เมือง จ.ยโสธร |
| 35 | สายไฟ IEC 10 2 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 5,500.00 | | | | | | | 587 | จากแหล่ง กทม. |
| 36 | สายไฟ CV or NY 3 x 10 mm. ² | ม้วน | 16,700.00 | | | | | | | 587 | จากแหล่ง กทม. |
| 37 | สายไฟ CV or NY 4 x 2.5 mm. ² | ม้วน | 8,900.00 | | | | | | | 587 | จากแหล่ง กทม. |
| 38 | ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) | ตร.ม. | 412.05 | <<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |
| 39 | ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) | ตร.ม. | 359.44 | <<<<<< กรอกราคาใน SHEET >>>>>> | | | | | | | จากแหล่ง อ.เมือง |

| รายการ | โครงการพัฒนาศูนย์บริการลูกค้าแบบบูรณาการ | | | | | | | | | | โครงการพัฒนาศูนย์บริการลูกค้าแบบบูรณาการ | | | | | | | | |
|------------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--|------------------------|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | | | | | | |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 3.5 | 3.7 | 4.2 | 9.3 | 12.3 | 0.6 | 1.5 | 0.7 | 0.4 | 0.55 | 1.8 | 13.9 | 9.7 | 6.1 | 5.7 | 9.9 | 109.775 | 34.244 | 39.744 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 111.083 | 71.283 | 68.042 | 73.083 | 74.932 | 75.532 | 75.632 | 122.808 | 123.808 | 97.073 | 109.073 | 109.755 | | | |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 77 | 77 | 77 | 77 | 77 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 153 | 220 | 220 | 220 | 320 | 320 | 320 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 191 | 191 | 192 | 197 | 200 | 224 | 223 | 226 | 228 | 229 | 230 | 289 | 286 | 323 | 334 | 339 | 360 | 360 | 360 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 423.78 | 423.78 | 425.83 | 437.03 | 443.68 | 497.28 | 495.06 | 501.72 | 506.16 | 508.38 | 510.60 | 641.38 | 634.92 | 717.06 | 741.48 | 752.58 | 799.20 | 799.20 | 799.20 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 488.32 | 495.33 | 495.33 | 495.33 | 488.32 | 493.00 | 428.00 | 565.00 | 565.00 | 565.00 | 565.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 290.00 | 327.80 | 333.50 | 348.00 | 348.00 | 319.00 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 912.10 | 919.11 | 921.16 | 932.36 | 932.00 | 990.28 | 923.06 | 1,066.72 | 1,071.16 | 1,073.38 | 1,075.60 | 1,641.58 | 1,634.92 | 1,007.06 | 1,069.28 | 1,086.08 | 1,147.20 | 1,147.20 | 1,118.20 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 565.00 | 536.00 | 623.00 | 623.00 | 623.00 | 623.00 | 536.00 | 532.00 | 362.50 | 362.50 | 362.50 | 348.00 | 348.00 | 319.00 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 923.78 | 867.70 | 869.75 | 937.03 | 943.68 | 1,062.28 | 1,031.06 | 1,124.72 | 1,129.16 | 1,131.38 | 1,133.60 | 1,177.58 | 1,156.92 | 1,079.56 | 1,103.98 | 1,115.08 | 1,147.20 | 1,147.20 | 1,118.20 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 1,000.00 | 1,000.00 | 630.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 667.00 | 667.00 | 667.00 | 667.00 | 536.00 | 551.00 | 1,000.00 | 1,000.00 | 435.00 | 369.75 | 369.75 | 1,000.00 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 1,423.78 | 1,423.78 | 1,055.83 | 1,437.03 | 1,443.68 | 1,497.28 | 1,495.06 | 1,168.72 | 1,173.16 | 1,175.38 | 1,177.60 | 1,177.58 | 1,185.92 | 1,177.06 | 1,741.48 | 1,187.58 | 1,168.95 | 1,168.95 | 1,799.20 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 396.00 | 454.83 | 454.83 | 500.00 | 500.00 | 408.00 | 348.00 | 432.00 | 432.00 | 432.00 | 432.00 | 396.00 | 372.00 | 243.00 | 308.00 | 310.50 | 319.00 | 319.00 | 304.50 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 819.78 | 878.61 | 880.66 | 937.03 | 943.68 | 905.28 | 845.06 | 933.72 | 938.16 | 940.38 | 942.60 | 1,037.58 | 1,006.92 | 960.06 | 1,049.48 | 1,063.08 | 1,118.20 | 1,118.20 | 1,103.70 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 373.83 | 383.18 | 383.18 | 373.88 | 373.83 | 448.00 | 416.00 | 384.00 | 384.00 | 384.00 | 384.00 | 416.00 | 448.00 | 160.00 | 192.00 | 240.00 | 104.00 | 104.00 | 280.00 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 797.61 | 806.96 | 809.01 | 810.91 | 817.51 | 945.28 | 911.06 | 885.72 | 890.16 | 892.38 | 894.60 | 1,037.58 | 1,082.92 | 877.06 | 933.48 | 992.58 | 903.20 | 903.20 | 1,079.20 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 350.47 | 450.00 | 360.00 | 375.00 | 375.00 | 375.00 | 375.00 | 375.00 | 375.00 | 231.00 | 195.00 | 214.50 | 150.00 | 150.00 | 172.50 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 774.25 | 774.25 | 776.50 | 787.50 | 794.15 | 947.28 | 855.06 | 876.72 | 881.16 | 883.38 | 885.60 | 1,016.58 | 1,009.92 | 948.06 | 936.48 | 967.08 | 949.20 | 949.20 | 971.70 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 500.00 | 443.92 | 443.92 | 500.00 | 500.00 | 565.00 | 536.00 | 623.00 | 623.00 | 623.00 | 623.00 | 536.00 | 522.00 | 362.50 | 362.50 | 362.50 | 348.00 | 348.00 | 319.00 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 923.78 | 867.70 | 869.75 | 937.03 | 943.68 | 1,062.28 | 1,031.06 | 1,124.72 | 1,129.16 | 1,131.38 | 1,133.60 | 1,177.58 | 1,156.92 | 1,079.56 | 1,103.98 | 1,115.08 | 1,147.20 | 1,147.20 | 1,118.20 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 423.42 | 418.77 | 418.77 | 443.25 | 443.22 | 480.95 | 444.40 | 477.25 | 477.25 | 477.25 | 477.25 | 454.00 | 438.70 | 247.48 | 274.88 | 296.98 | 232.40 | 232.40 | 298.55 |
| งบฯ ปี 2563 - 2017-690 | 846.20 | 842.55 | 844.60 | 880.28 | 886.90 | 978.23 | 939.46 | 978.97 | 983.41 | 985.63 | 987.85 | 1,095.58 | 1,093.62 | 964.54 | 1,016.36 | 1,049.56 | 1,031.60 | 1,031.60 | 1,097.75 |

