



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	งานราวกันอันตราย	31510
สายทาง - หมายเลข :	วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน	3499
		102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ :	กม.14+500 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ	5.500

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31510 งานราวกันอันตราย  
ในทางหลวงหมายเลข 3499 ตอนควบคุม 0102 ตอน วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.14+500 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ

งบประมาณ 3,100,000.00 บาท  
ราคากลาง 3,099,804.02 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ  
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ  
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) กรรมการและเลขานุการ  
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 3,099,804.02 บาท

( สามล้านเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่บาทสองสตางค์ )

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....  
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 26 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338  
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510  
 สายทาง - หมายเลข : วังโครี - เชื่อมแก่งกระจาน 3499  
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.14+500 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ 5.500

พื้นที่ฝน ปกติ ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
<b>งานทาง</b>								
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (ON SIDE SLOPE)	M.	1,680.00	1,342.25	2,254,980.00	1,827.60	<b>1,827.60</b>	3,070,380.76
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	141.00	110.17	15,533.97	150.00	<b>150.00</b>	21,151.05
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,075.36	6,075.36	8,272.21	<b>8,272.21</b>	8,272.21
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2568					2,276,589.33	1.3616		3,099,804.02
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			3,099,804.02
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สามล้านเก้าหมื่นเก้าพันแปดร้อยสี่บาทสองสตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					2,276,589.33			

Factor F	เงินกู้ธนาคารโลก	0%	เงินงบประมาณ	100%	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12					
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%		5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%		2,276,589.33	1.3616	ใช้ Factor F	<b>1.3616</b>
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7				10	1.3105	ปกติ	-



แขวง - รหัส : เพชรบุรี 338  
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510  
สายทาง - หมายเลข : วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน 3499  
102  
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.14+500 - กม.20+000 เป็นช่วงๆ 5.500

ประเมินราคาเมื่อ	26 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน ( N/R )	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	9,505	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว ( มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 ( กม.)	1.375	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาต่อเมตร	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00	146	370.88	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00	146	370.88	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice หนา 2.3 มม.ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00	146	370.88	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.50 ม.หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,450.00	146	370.88	90	10 ล้อ	กทม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (ON SIDE SLOPE)

THICKNESS	2.5	MM. ZINC COATING	550	GRAMS/SQ.M.				
คิดจากความยาว	128	ม. (ติดตั้ง 1	แห่ง,	STEEL BEAM	ยาวแผ่นละ 4.00	ม.	มี	แผ่น SPLICE ไม่มี
STEEL BEAM	=	32	แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท	
END BEAM	=	2	แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท	
แผ่น SPLICE	=	2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท	
STEEL POST Dia.0.10x2.50 ม.หน้า 4 มม	=	33	ต้น @	1,450.00	=	47,850.00	บาท	
ค่าติดตั้งเบ้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง	=	33	ต้น @	52.00	=	1,716.00	บาท	
(Very High Intensity Grade)								
ค่าชุดหลุม	=	33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท	
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=	-	อัน @	-	=	-	บาท	
LEAN CONCRETE ( ที่ 1200 mm. ) ตามแบบแนะนำ สป.	=	2.475	ลบ.ม. @	2,527.00	=	6,254.33	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=	313	ชุด @	22.00	=	6,886.00	บาท	
ค่าติดตั้ง	=	128	ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท	
ค่าขนส่ง	=	128	ม. @	9.20	=	1,177.60	บาท	
Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.	=	33	ชุด @	175.00	=	5,775.00	บาท	
Steel Plate 200x100x4 มม.	=	66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท	
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=	66	ชุด @	6.91	=	456.06	บาท	
ค่างานต้นทุน					=	171,860.99	บาท	
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย					=	1,342.66	บาท/ม.	

คิดให้ = 1,342.25 บาท/ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง = 1 อัน @ 109.00 = 109.00 บาท

Micro Prismatic Grade

ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อตยี่ด = 1 ชุด @ 8.00 = 8.00 บาท

ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00 = 10.00 บาท

ค่างานต้นทุน = 127.00 บาท/อัน

คิดให้ = 110.17 บาท/อัน



รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,563.51	=	23,879.10	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,993.00	=	7,972.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.76	=	28,867.08	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>72,926.24</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72926.24 x 3 / 36		=	6,077.19	บาท
				คิดให้ =	<u>6,075.36</u>	บาท

คิดให้ =

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙  
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข  
 ๓๔๙๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน  
 ๑ แห่ง (๑,๖๘๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙  
 ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน วังไคร้ - เชื้อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง  
 (๑,๖๘๐ เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 3,100,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 3,099,804.02 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๘๐ เมตร)  
แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง  
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)



รวมราคากลาง

3,099,804.02

จิรภาส อินทฤทธิ์

26 พฤศจิกายน 2568 14:45:39

หน้า 2 จาก 2

## แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๙๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอน วังไคร้ - เขื่อนแก่งกระจาน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑,๖๘๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



( พงพล อุทัยศรี )

กรรมการกำหนดราคากลาง



( จิรภาส อินทฤทธิ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( จักรพันธุ์ แก้วสิงาม )

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

26 พฤศจิกายน 2568