



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
สายทาง - หมายเลข : เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน 2 3204
100
สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.14+900 - กม.17+600 2.700

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 รหัส 31510 งานราวกันอันตราย
ในทางหลวงหมายเลข 3204 ตอนควบคุม 0100 ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน 2 ระหว่าง กม.14+900 - กม.17+600

งบประมาณ 5,000,000.00 บาท
ราคากลาง 4,999,423.93 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ประธานกรรมการ
รอ.ขท.(ว) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี) กรรมการ
รอ.ขท.(บ) เพชรบุรี

ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงม) กรรมการและเลขานุการ
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 4,999,423.93 บาท

(สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....
(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ 26 พ.ย. 2568



แขวง/สน.บ.ท. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
 สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ท่าแลง ตอน 2 3204
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.14+900 - กม.17+600 2.700

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3616		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
งานทาง								
1.13(1)	REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL	M.	356.00	80.32	28,593.92	109.36	109.36	38,933.48
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (ON SIDE SLOPE)	M.	2,020.00	1,340.69	2,708,193.80	1,825.48	1,825.48	3,687,476.67
6.8(3)	เสาเสริม Ø 0.10 x 2.50 ม. ทน 4.00 มม.	EACH	505.00	1,802.47	910,247.35	2,454.24	2,454.24	1,239,392.79
6.10(4.1)	REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า	EACH	169.00	110.17	18,618.73	150.00	150.00	25,351.26
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,073.54	6,073.54	8,269.73	8,269.73	8,269.73
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 26 พ.ย. 2568					3,671,727.34	1.3616		4,999,423.93
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			4,999,423.93
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					สี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยยี่สิบสามบาทเก้าสิบสามสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					3,671,727.34			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	3,671,727.34	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	"Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

W

mm

Signature



แขวง - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : งานราวกันอันตราย 31510
สายทาง - หมายเลข : เขาคะเครา - ทำเลง ตอน 2 3204
100
สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.14+900 - กม.17+600 2.700

ประเมินราคาเมื่อ	26 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ผืน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	5,153	Tf =	1.045	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.675	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม.	บาท /แผ่น	2,710.00	127	322.76	90	10 ล้อ	กทม.
2	แผ่นปลายปิดหัว - ท้ายยาว 0.80 ม.	บาท /แผ่น	970.00	127	322.76	90	10 ล้อ	กทม.
3	แผ่นSplice หนา 2.3 มม.ยาว 0.70 ม	บาท /แผ่น	1,060.00	127	322.76	90	10 ล้อ	กทม.
4	เสาขนาด Dia.0.10x2.50 ม.หนา 4 มม	บาท /ต้น	1,450.00	127	322.76	90	10 ล้อ	กทม.

✓

mm

Original

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

1.13(1) REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL

ค่ารื้อถอน W-BEAM GUARDRAIL

คิดรื้อถอนประเมิน	=	1	วัน
ความยาว	=	80.00	ม.
ค่าเช่ารถหนักล้อติดเครน	=	3,500.00	บาท/วัน
น้ำมันเชื้อเพลิง 20 ลิตร ๆ 31.50 บาท	=	630.00	บาท/วัน
ค่าจ้างคนขับ(หัวหน้างาน) 1 คน ๆ 500.00 บาท/วัน	=	500.00	บาท/วัน
ค่าจ้างคนงาน 6 คน ๆ 300.00 บาท/วัน	=	1,800.00	บาท/วัน
รวมค่ารื้อถอน	=	6,430.00	บาท/วัน
	=	80.37	บาท/ม.

คิดให้ = 80.32 บาท/ม.





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II TYPE I (ON SIDE SLOPE)

THICKNESS	2.5	MM. ZINC COATING	550	GRAMS/SQ.M.								
คิดจากความยาว	128	ม. (ติดตั้ง	1	แห่ง,	STEEL BEAM	ยาวแผ่นละ	4.00	ม.	มี	แผ่น SPLICE	ไม่มี	เป้าสะท้อนแสง)
STEEL BEAM	=		32	แผ่น @	2,710.00	=	86,720.00	บาท				
END BEAM	=		2	แผ่น @	970.00	=	1,940.00	บาท				
แผ่น SPLICE	=		2	แผ่น @	1,060.00	=	2,120.00	บาท				
STEEL POST Dia.0.10x2.50 ม.หน้า 4 มม	=		33	ต้น @	1,450.00	=	47,850.00	บาท				
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2	=		33	ต้น @	52.00	=	1,716.00	บาท				
ข้าง (Very High Intensity Grade)												
ค่าชุดหลุม	=		33	หลุม @	30.00	=	990.00	บาท				
แท่นคอนกรีตยึดปลาย	=		-	อัน @	-	=	-	บาท				
LEAN CONCRETE (ที่ 1200 mm.) ตามแบบแนะนำ สป.	=		2.475	ลบ.ม. @	2,527.00	=	6,254.33	บาท				
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=		66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท				
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM.	=		313	ชุด @	22.00	=	6,886.00	บาท				
ค่าติดตั้ง	=		128	ม. @	47.00	=	6,016.00	บาท				
ค่าขนส่ง	=		128	ม. @	8.30	=	1,062.40	บาท				
Block Out Lip C-150x75x20x4.5 มม.L = 0.33 ม.	=		33	ชุด @	174.00	=	5,742.00	บาท				
Steel Plate 200x100x4 มม.	=		66	ชุด @	30.00	=	1,980.00	บาท				
ค่าเชื่อม Steel Plate บนล่าง	=		66	ชุด @	6.91	=	456.06	บาท				
ค่างานต้นทุน						=	171,712.79	บาท				
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=		171712.79 / 128			=	1,341.50	บาท/ม.				
						คิดให้ =	1,340.69	บาท/ม.				

6.8(3) เสาเสริม Ø 0.10 x 2.50 ม. หา 4.00 มม.

STEEL POST	=		1	ต้น @	1,450.00	=	1,450.00	บาท				
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM.	=		2	ชุด @	30.00	=	60.00	บาท				
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2	=		1	ต้น @	52.00	=	52.00	บาท				
ข้าง (Very High Intensity Grade)												
ค่าชุดหลุม	=		1	หลุม @	30.00	=	30.00	บาท				
LEAN CONCRETE	=		0.080	ลบ.ม. @	2,527.00	=	202.16	บาท				
ค่าขนส่ง	=		1	ต้น @	9.40	=	9.40	บาท				
ค่างานต้นทุน						=	1,803.56	บาท				
						คิดให้ =	1,802.47	บาท				

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิดสองหน้า

เป้าสะท้อนแสง	=	1	อัน @	109.00	=	109.00	บาท
Micro Prismatic Grade							
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อตยี่ด	=	1	ชุด @	8.00	=	8.00	บาท
ค่าติดตั้ง	=	1	อัน @	10.00	=	10.00	บาท
ค่างานต้นทุน					=	<u>127.00</u>	บาท/อัน
					คิดให้ =	<u><u>110.17</u></u>	บาท/อัน





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,563.51	=	23,879.10	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,993.00	=	7,972.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.76	=	28,867.08	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	72,926.24	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี	=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน	=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72926.24 x 3 / 36		=	6,077.19	บาท
				คิดให้ =	6,073.54	บาท

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๘
 งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข
 ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๙๐๐ - กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 (๒,๐๒๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔
 ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๙๐๐ - กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๐๒๐
 เมตร)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานราวกันอันตราย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2568 เป็นเงิน 4,999,423.93 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

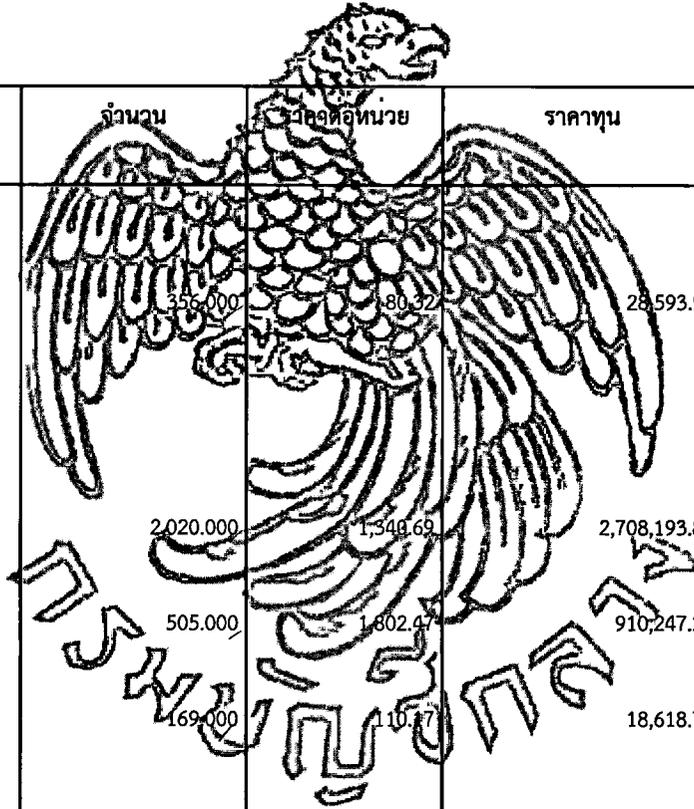
7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๙๐๐ - กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๐๒๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-tendering)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



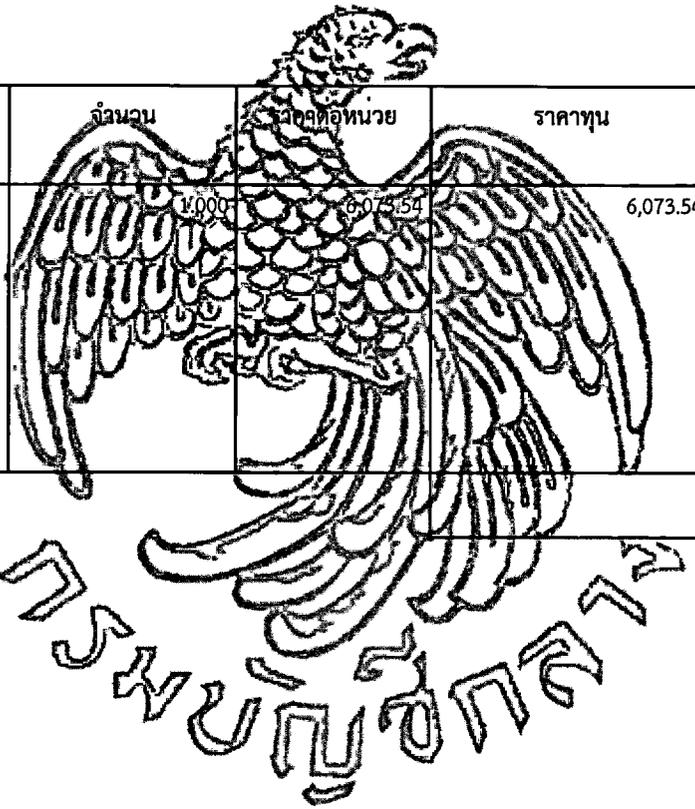
ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 1.1 REMOVAL OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 2. งานราวกันอันตราย 2.1 งานราวกันอันตราย	เมตร	356.000	109.32	28,593.92	1.3616	109.36	38,933.48
2	2.1.1 SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS II, TYPE I, (ON SIDE SLOPE).	ม.	2,020.000	1,825.69	2,708,193.80	1.3616	1,825.48	3,687,476.67
3	2.1.2 เสาเสริม Ø 0.10 x 2.50 ม. หน้า 4.00 มม.	EACH	505.000	1,802.47	910,247.35	1.3616	2,454.24	1,239,392.79
4	2.1.3 REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบ สีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M x 0.10 M. ชนิด สองหน้า 2.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	EACH	169.000	110.77	18,618.73	1.3616	150.00	25,351.26

จิรภาส อินทฤทธิ์

26 พฤศจิกายน 2568 14:53:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแลง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๑๒๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	๖,๐๐๐	๑,๑๐๖.๒๕	6,073.54	1.3616	8,269.73	8,269.73
รวมราคากลาง								4,999,423.93

จิรภาส อินทฤทธิ์

26 พฤศจิกายน 2568 14:53:41

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ปีงบประมาณ ๒๕๖๙ งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน รหัสงาน ๓๑๕๑๐ งานราวกันอันตราย

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน เขาตะเครา - ท่าแดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๔+๙๐๐ - กม.๑๗+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒,๐๒๐ เมตร) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(พงษ์พล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

26 พฤศจิกายน 2568