



แขวง./ - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม -
ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข
3410 ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ตำบลลัดหลวง อำเภอนาทาย จังหวัดเพชรบุรี
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโศก 3410
102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.36+900 - กม.37+100 0.200

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2569 โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ตำบลลัดหลวง อำเภอนาทาย จังหวัดเพชรบุรี

งบประมาณ 10,000,000.00 บาท
ราคากลาง 9,996,995.24 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ
(นายจิรภาส อินทฤทธิ์) ร.อ.ขท.เพชรบุรี (ว)
ลงชื่อ..... กรรมการ
(นายพอล อุทัยศรี) ร.อ.ขท.เพชรบุรี (ป)
ลงชื่อ..... กรรมการและเลขานุการ
(นายจักรพันธ์ แก้วสีงาม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,996,995.24 บาท

(แก้วล้านแก้วแสนแก้วหมื่นหกพันเก้าร้อยเก้าสิบห้าบาทยี่สิบสี่สตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายน้ำเพชร กิมสร้าง)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี

ลงวันที่ - 2 ธ.ค. 2568

	แขวง/สน.บพ. - รหัส :	เพชรบุรี	338
	โครงการ - รหัส :	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข 3410 ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ตำบลลัดหลวง อำเภอยาง จังหวัดเพชรบุรี	
	สายทาง - หมายเลข :	เขาลูกช้าง - ห้วยโศก	3410
	กม. - ระยะทางที่ท่า :	กม.36+900 - กม.37+100	0.200

พื้นที่ฝน ปกติ

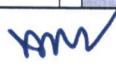
ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3362		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
6.8(9)	ROLLING BARRIER GUARDRAIL	M.	206.00	36,289.23	7,475,581.38	48,489.66	48,489.66	9,988,871.83
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1.00	6,079.49	6,079.49	8,123.41	8,123.41	8,123.41
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2568					7,481,660.87	1.3362		9,996,995.24
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			9,996,995.24
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = เก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทยี่สิบสี่สตางค์								
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					7,481,660.87			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	7,481,660.87	1.3362	ใช้ Factor F	1.3362
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'!F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-









แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและ
สังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวง
โครงการ - รหัส : หมายเลข 3410 ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ตำบลลัดหลวง อำเภอท่าทาง
จังหวัดเพชรบุรี -
สายทาง - หมายเลข : เขาลูกช้าง - ห้วยโศก 3410
102
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.36+900 - กม.37+100 0.200

ประเมินราคาเมื่อ	28 พ.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	31.00-31.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	31.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	3,447	Tf =	1.028	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.050	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่งขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ขนาด 139 x 2,180 mm	บาท /ท่อน	5,442.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
2	ท่อเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 139.8x2200 mm	บาท /ท่อน	5,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
3	ฝาเหล็กชุบกัลวาไนซ์ปิดหัวเสา	บาท /ชิ้น	100.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
4	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 175 x 50 x 4530 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
5	ราวเหล็กชุบกัลวาไนซ์ ขนาด 100x80x8000 mm	บาท /เมตร	1,000.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
6	ลูกกลิ้ง	บาท /ลูก	7,560.00	-				ราคารวมค่าขนส่ง
7	ลูกกลิ้ง Ø 345 x 480	บาท /ลูก	8,928.76	-				ราคารวมค่าขนส่ง

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

6.8(9) ROLLING BARRIER GUARDRAIL

ในกรณี ที่ 1

คิดจากความยาว	4.2	ม.			
ท่อเหล็กชุบสังกะสีขนาด 139 x 2,180 mm พร้อมขึ้นรูป	=	6	ท่อน @	5,442.00	= 32,652.00 บาท
ฝาเหล็กชุบสังกะสีปิดหัวเสา	=	6	ชิ้น @	100.00	= 600.00 บาท
ราวเหล็กชุบสังกะสีขนาด 175 x 50 x 4530 mm	=	16.80	เมตร @	1,000.00	= 16,800.00 บาท
ลูกกลิ้ง	=	12	ลูก @	7,560.00	= 90,720.00 บาท
น็อตชุบสังกะสี 5/8x38	=	8	ชุด @	50.00	= 400.00 บาท
น็อตชุบสังกะสี 5/8x200	=	12	ชุด @	100.00	= 1,200.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	0.462	ตร.ม. @	3,400.00	= 1,570.80 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	6	จุด @	400.00	= 2,400.00 บาท
ค่าปูน	=	6	จุด @	625.98	= 3,755.88 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะทาง	=	1	งาน @	3,000.00	= 3,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 153,098.68 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	153098.68 / 4.2			= 36,452.066 บาท/ม.

ในกรณี ที่ 2

คิดจากความยาว	8	ม.			
ท่อเหล็กชุบสังกะสีขนาด 139.8x2200x4.5T mm พร้อมขึ้นรูป	=	16.00	ท่อน @	5,000.00	= 80,000.00 บาท
ฝาเหล็กชุบสังกะสีปิดหัวเสา Ø139.8	=	16.00	ชิ้น @	100.00	= 1,600.00 บาท
ราวเหล็กชุบสังกะสีขนาด 100x80x3.2Tx8000 mm	=	32.00	เมตร @	1,000.00	= 32,000.00 บาท
ลูกกลิ้ง Ø 345 x 480	=	16.00	ลูก @	8,928.76	= 142,860.16 บาท
น็อตชุบสังกะสี Bolt Ø19x60	=	96.00	ชุด @	50.00	= 4,800.00 บาท
น็อตชุบสังกะสี Bolt Ø19x180	=	16.00	ชุด @	100.00	= 1,600.00 บาท
สติกเกอร์สะท้อนแสงชนิดให้ตัวได้	=	2.07	ตร.ม. @	3,400.00	= 7,038.00 บาท
ค่าแรงทำฐานและชุดเสาฝังดิน	=	16.00	จุด @	400.00	= 6,400.00 บาท
ค่าปูน	=	16.00	จุด @	625.98	= 10,015.68 บาท
ค่าขนส่งและประกอบติดตั้งหน้างานโดยเครื่องมือเฉพาะทาง	=	1.00	งาน @	4,000.00	= 4,000.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 290,313.84 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	=	290313.84 / 8			= 36,289.23 บาท/ม.

สรุปเลือกใช้ ในกรณี ที่ 2 เนื่องจากราคาถูกกว่า

= 36,289.23 บาท/ม.





รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 31.50 บาท/ลิตร

7 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	9.315	ตร.ม. @	2,565.47	=	23,897.35	บาท
6 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	36.5	ม. @	222.78	=	8,131.47	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	4	ชุด @	1,993.78	=	7,975.12	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	33	ชุด @	874.95	=	28,873.35	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	11.13	ตร.ม. @	89.90	=	1,000.59	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	72,953.88	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	90	วัน		=	3.0	เดือน
คำนวณติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ	=	72953.88 x 3 / 36			=	6,079.49	บาท

หมายเหตุ

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย





ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโสก ตำบลลัดหลวง อำเภอยาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโสก ตำบลลัดหลวง อำเภอยาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLING BARRIER GUARDRAIL)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 02 ธันวาคม 2568 เป็นเงิน 9,996,995.24 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ดอนขุนขาลูกช้าง - ห้วยเส็ก ตำบลลลิตหลวง อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Roller) 1.1 งานติดตั้งราวกันอันตราย (Guard Roller) 1.1.1 ROLLING BARRIER GUARDRAIL	ม.	206.000	36,289.23	7,475,581.38	1.3362	48,489.66	9,988,871.83
2	1.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 1.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณไหล่ทาง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,079.49	6,079.49	1.3362	8,123.41	8,123.41
							รวมราคากลาง	9,996,995.24

จิรภาส อินทฤทธิ์

02 ธันวาคม 2568 09:11:31

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนขุนลาดช้าง - ห้วยโศก ตำบลลัดหลวง อำเภอยาง่าง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



จิรภาส อินทุทธิ

02 ธันวาคม 2568 09:11:31

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคม ติดตั้งราวกันอันตราย (ROLLER BARRIER GUARDRAIL) ทางหลวงหมายเลข ๓๔๑๐ ตอนเขาลูกช้าง - ห้วยโศก ตำบลกัลดีดหลวง อำเภอนาทายาง จังหวัดเพชรบุรี ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

(พอล อุทัยศรี)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(จิรภาส อินทฤทธิ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(จักรพันธุ์ แก้วสิงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง

จิรภาส อินทฤทธิ์

02 ธันวาคม 2568