

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคาากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒</p>
<p>หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>ลาตहुมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๒</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง ๙๐๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ ๒</p> <p>ลาตहुมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน ๒</p> <p>ระหว่าง กม.๖๕+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๖๕+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๕๕๐ กิโลเมตร</p> <p>ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางขั้นพิเศษ (๖ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างเป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ขนาด ๖ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๓ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Continuously Reinforced Concrete Pavement (CRCP)หนา ๒๔ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๖๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๓.๐๐ เมตร ด้านในกว้าง ๑.๐๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Depressed Median และก่อสร้างสะพาน จำนวน ๕ แห่ง</p> <p>รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง</p> <p>เส้นทางสายอยู่ในท้องที่อำเภอลาดหลุมแก้ว และอำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี</p> <p>กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๑,๐๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคาากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๔</p> <p>เป็นเงิน ๘๗๔,๔๙๑,๒๗๕.๓๔ บาท (แปดร้อยเจ็ดสิบสี่ล้านสี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบแปดสตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2

ระหว่าง กม.65+850.000 - กม.68+400.000

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	401,609,129.14	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	346,023,388.48	บาท.
(1) + (2)	=	<u>747,632,517.62</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

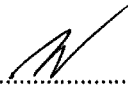
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
ค่างาน >	700	ล้านบาท	F =	1.1440	
F _H งานทาง				<u>✓ 1.1440</u>	


จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

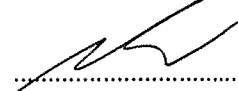
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>✓ 1.1468</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

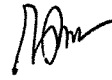
F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>


.....
(นายโอภาส อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ


.....
(นายเปรมวุฒิ จันทรณรงค์)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพุก)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9

สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2

ระหว่าง กม.65+850.000 - กม.68+400.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.550 กิโลเมตร

ใช้ตารางราคามันัน = 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ใช้ตารางราคาวัสดุ ประจำเดือน พฤษภาคม 2568

ต้นทุนงานทาง = 401,609,129.14 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 346,023,388.48 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 11,833,960.00 บาท

รวมกลางรวม = 874,491,275.38 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	20,600	22.75	468,650.00	1.1440	26.00	535,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	200	115.25	23,050.00	1.1440	131.80	26,360.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BRIDGE	L.S.	1	1,165,150.00	1,165,150.00	1.1440	1,332,931.60	1,332,931.60
	1.3.1 AT STA.66+421.342 (RT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 150 M.	L.S.	1	708,070.00	708,070.00	1.1440	810,032.00	810,032.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3.2 AT STA.67+841.584 (LT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 90 M.	L.S.	1	708,070.00	708,070.00	1.1440	810,032.00	810,032.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3.3 AT STA.67+841.584 (RT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 90 M.	L.S.	1	105,550.00	105,550.00	1.1440	120,749.20	120,749.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3.4 AT STA.68+347.556 (LT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 15 M.	L.S.	1	105,550.00	105,550.00	1.1440	120,749.20	120,749.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	1.3.5 AT STA.68+347.556 (RT) ROADWAY 11.00 M. NO SIDEWALK LENGTH 15 M.	L.S.	1	105,550.00	105,550.00	1.1440	120,749.20	120,749.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							

(นายอภิบาล อิมสาธา)
ประธานกรรมการ

(นายชำนาญ รุจิธนา)
กรรมการ

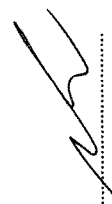
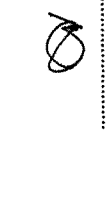

(นายประมุข จันทร์ทรวง)
กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


(นายณัฐศักดิ์ อริยพิทักษ์)
กรรมการและเลขานุการ


สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขตั้ง	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	1.5 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.5.2 PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....	ม.	20	138.87	2,777.40	1.1440	158.80	3,176.00
สวางค์ต่อหน่วย							
	1.1.1 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIERS							
	เป็นเงิน.....บาท.....	ม.	4,290	165.36	709,394.40	1.1440	189.10	811,239.00
สวางค์ต่อหน่วย							
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING							
	เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	25,535	3.67	93,713.45	1.1440	4.10	104,693.50
สวางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION							
เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	100	55.70	5,570.00	1.1440	63.70	6,370.00	
.....สวางค์ต่อหน่วย								
2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION								
เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	100	61.27	6,127.00	1.1440	70.00	7,000.00	
.....สวางค์ต่อหน่วย								
2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)								
เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	50	61.27	3,063.50	1.1440	70.00	3,500.00	
.....สวางค์ต่อหน่วย								
2.3 EMBANKMENT								
2.3(2) SAND EMBANKMENT								
เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	125,900	347.51	43,751,509.00	1.1440	397.50	50,045,250.00	
.....สวางค์ต่อหน่วย								
2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK								
เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	1,100	346.38	381,018.00	1.1440	396.20	435,820.00	
.....สวางค์ต่อหน่วย								
2.3(8) POROUS BACKFILL								
เป็นเงิน.....บาท.....	CU.M.	264	808.87	213,541.68	1.1440	925.30	244,279.20	
.....สวางค์ต่อหน่วย								



 (นายอนันต์ ชีร์พงษ์) กรรมการ

 (นายอนันต์ ชีร์พงษ์) กรรมการ

 (นายอนันต์ ชีร์พงษ์) กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)	SQ.M.	1,850	876.10	1,620,785.00	1.1440	1,002.20	1,854,070.00
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	95	376.44	35,761.80	1.1440	430.60	40,907.00
	4.7(7) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	290	99.17	28,759.30	1.1440	113.40	32,886.00
	4.7(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	280	43.64	12,219.20	1.1440	49.90	13,972.00
4.8	CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (CRCP.)							
	4.8(1) CONTINUOUSLY REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK 0.00 < W1 ≤ 15.30 M. เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	62,700	1,071.24	67,166,748.00	1.1440	1,225.40	76,832,580.00
	4.8(4) TRANSVERSE CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	310	421.69	130,723.90	1.1440	482.40	149,544.00
	4.8(5) LONGITUDINAL CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	13,260	141.24	1,872,842.40	1.1440	161.50	2,141,490.00
	4.8(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....	M.	8,620	43.64	376,176.80	1.1440	49.90	430,138.00
	4.8(9) LUG ANCHOR เป็นเงิน.....บาท.....	M.	780	4,269.14	3,329,929.20	1.1440	4,883.80	3,809,364.00


 (นายณัฐศักดิ์ อริยพิทักษ์)
 กรรมการและเลขานุการ



 (นายอภาพ ขุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ



 (นายเปรมวุฒิ จันทร์ธรมวงษ์)
 กรรมการ



 (นายชัชชาณุ ฤจิรมเสธา)
 กรรมการ



 (นายอภิลักษณ์ อิมพิสาธา)
 ประธานกรรมการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนทั้งคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.66+421.342 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 20° SPAN 19.80+(11x20.00)+19.80	M.	259.60	182,538.55	47,387,007.58	1.1468	209,335.20	54,343,417.92
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.2) AT STA.67+841.584 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 20° SPAN 19.80+(11x20.00)+19.80	M.	259.60	182,670.76	47,421,329.30	1.1468	209,486.80	54,382,773.28
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.3) AT STA.67+841.584 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 20° SPAN 19.80+(11x20.00)+19.80	M.	259.60	182,670.76	47,421,329.30	1.1468	209,486.80	54,382,773.28
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.4) AT STA.68+347.556 ROADWAY 14.80 M. (LT) SKEW 15° SPAN 3X10.00	M.	30.00	103,242.17	3,097,265.10	1.1468	118,398.10	3,551,943.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(1.5) AT STA.68+347.556 ROADWAY 14.80 M. (RT) SKEW 15° SPAN 3X10.00	M.	30.00	103,242.17	3,097,265.10	1.1468	118,398.10	3,551,943.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	2,100	2,053.11	4,311,531.00	1.1440	2,348.70	4,932,270.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(5) PILE							
	5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M.	M.	28,970	1,963.49	56,882,305.30	1.1468	2,251.70	65,231,749.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M.	M.	151,540	917.15	138,984,911.00	1.1468	1,051.70	159,374,618.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(11) SOIL INVESTIGATION TEST							
	เป็นเงิน.....บาท.....							
	5.1(12) BEARING UNIT							
	5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL	SQ.M.	23,000	1,241.90	28,563,700.00	1.1440	1,420.70	32,676,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

 (นายณัฐศักดิ์ อริยพิทักษ์)
กรรมการและเลขานุการ

 (นายอาภาพร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ





 (นายเปรมวุฒิ จันทร์ธรมวงษ์)
กรรมการ

 (นายชานานู จุริณธธา)
กรรมการ


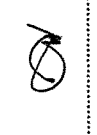



 (นายอภิภาส อัมพสาธา)
ประธานกรรมการฯ

สถานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ภาครัฐแม่แก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2





รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับคือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาตลาด (บาท)
5.2	RC. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW RC. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 65+909.895 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	20	11,721.31	234,426.20	1.1468	13,441.90	268,838.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.2) AT STA. 67+340.000 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	40	11,467.08	458,683.20	1.1468	13,150.40	526,016.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.3) AT STA. 67+450.000 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	40	11,467.08	458,683.20	1.1468	13,150.40	526,016.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.4) AT STA. 68+140.000 SIZE 1-(1.50x1.50)	M.	40	11,467.08	458,683.20	1.1468	13,150.40	526,016.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5.3	RC. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	50	1,574.93	78,746.50	1.1440	1,801.70	90,085.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II	M.	130	2,623.98	341,117.40	1.1440	3,001.80	390,234.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III	M.	2,130	1,801.63	3,837,471.90	1.1440	2,061.00	4,389,930.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) RC. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	5	20,217.56	101,087.80	1.1440	23,128.80	115,644.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


 (นายสมชาย จีระเมธา) กรรมการ

 (นายสมชาย จีระเมธา) กรรมการ

 (นายสมชาย จีระเมธา) กรรมการ

 (นายสมชาย จีระเมธา) กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนสุทธิ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(1.8) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	135	22,778.11	3,075,044.85	1.1440	26,058.10	3,517,843.50
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETSบาท.....	EACH	10	15,423.19	154,231.90	1.1440	17,644.10	176,441.00
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	1	23,505.72	23,505.72	1.1440	26,890.50	26,890.50
	6.3(2.3) TYPE C : FOR DEPRESS MEDIAN - I เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	5	11,987.21	59,936.05	1.1440	13,713.30	68,566.50
	6.3(2.4) TYPE E : FOR DEPRESS MEDIAN - III (R.C. BOX CULVERT)บาท.....	EACH	6	7,878.21	47,269.26	1.1440	9,012.60	54,075.60
	6.3(5.3) FOR R.C.P. 1 - DIA 0.80 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....	EACH	340	4,224.67	1,436,387.80	1.1440	4,833.00	1,๓๔3,220.00
	6.3(7) R. C. U - DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน.....บาท.....	M.	1,320	6,643.37	8,769,248.40	1.1440	7,600.00	10,032,400.00
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)บาท.....	M.	17,920	352.88	6,323,609.60	1.1440	403.60	7,232,512.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....	SQ.M.	1,460	18,898.91	27,592,408.60	1.1440	21,620.30	31,565,638.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.11) RETAINING WALL TYPE ST-1A AND TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....	M.						


 (นายโอภาส อินทสาชา) ประธานกรรมการ
 (นายชานาย ฐิธเมธา) กรรมการ
 (นายเปรมวุฒิ จันทรวงษ์) กรรมการ
 (นายอาพร ชูอินทร์ทอง) กรรมการ
 (นายณัฐศักดิ์ อริยฤกษ์) กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	270	484.66	130,858.20	1.1440	554.40	149,688.00
	6.4(3) CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
6.4(6)	CONCRETE BARRIERS	M.	9,000	2,443.82	21,994,380.00	1.1440	2,795.70	25,161,300.00
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
6.4(7)	APPROACH CONCRETE BARRIERS	EACH	6	40,107.21	240,643.26	1.1440	45,882.60	275,295.60
	6.4(7.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK	SO.M.	1,000	294.48	294,480.00	1.1440	336.80	336,800.00
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST	EACH	6	2,908.89	17,453.34	1.1440	3,327.70	19,966.20
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET	EACH	420	80.00	33,600.00	1.1440	91.50	38,430.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS	SO.M.	8	5,109.81	40,878.48	1.1440	5,845.60	46,764.80
	6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.2) VERY HIGH INTENSITY GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สวางค์ต่อหน่วย							

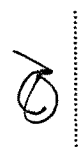
 (นายอภิภาส อินทสาชา) ประธานกรรมการ
 (นายปรเมวุฒิ จันทร์อมวงษ์) กรรมการ
 (นายอาพร ชุนอินทร์ทอง) กรรมการ
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพิทักษ์) กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นวงสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2) SIGN POST	M.	16	452.15	7,234.40	1.1440	517.20	8,275.20
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 8 x 400 WATTS	EACH	24	317,590.01	7,622,160.24	1.1440	363,322.90	8,719,749.60
	6.11(5.2) 25.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE	EACH	24	105,031.65	2,520,759.60	1.1440	120,156.20	2,883,748.80
	6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,031.80	128,254.40	1.1440	18,340.30	146,722.40
	6.11(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR	EACH	6	163,666.29	981,997.74	1.1440	187,234.20	1,123,405.20
	6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(13) HANDHOLE	EACH	12	5,008.03	60,096.36	1.1440	5,729.10	68,749.20
	6.11(13.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(16) CONDUIT SYSTEM FOR COMMUNICATION	M.	5,260	426.00	2,240,760.00	1.1440	487.30	2,563,198.00
	6.11(16.1) CONDUITS RUN CONCEALED IN BARRIER 6.11(16.1.1) HDPE 3 x Ø 75 MM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายณัฐศักดิ์ อธิ์พฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายอาพร ชูอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายเปรมวุฒิ จันทร์อวงษ์)
กรรมการ


.....
(นายชำนาญ ฐิรินเมธา)
กรรมการ


.....
(นายอภิบาล อินทสาขา)
ประธานกรรมการฯ

รายการ รหั	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
เป็นเงิน	6.11(16.1.2) DRAW PIT TYPE - Aบาท.....	EACH	46	807.10	37,126.60	1.1440	923.30	42,471.80
เป็นเงิน	6.11(16.1.3) DRAW PIT TYPE - Bบาท.....	EACH	7	706.30	4,944.10	1.1440	808.00	5,656.00
เป็นเงิน	6.11(16.2) CONCRETE ENCASED DUCT BANKบาท.....	M.	57	1,037.59	59,142.63	1.1440	1,187.00	67,659.00
เป็นเงิน	6.11(16.2.2) DUCT BANK WITH HDPE 3 x Ø 75 MM.บาท.....	M.	672	471.46	316,821.12	1.1440	539.30	362,409.60
เป็นเงิน	6.11(17) CABLE AND CONDUIT 6.11(17.1) CABLE 6.11(17.1.1) 4C-16 SQ.MM. NYY , G 16 SQ.MM. IEC 01บาท.....	M.	480	652.46	313,180.80	1.1440	746.40	358,272.00
เป็นเงิน	6.11(17.2) CONDUIT 6.11(17.2.1) HDPE OR IMC Ø40 MM.บาท.....	M.	672	84.00	56,448.00	1.1440	96.00	64,512.00
เป็นเงิน	6.11(17.2.2) HDPE OR IMC Ø63 MM.บาท.....	M.	480	109.79	52,699.20	1.1440	125.50	60,240.00
เป็นเงิน	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOWบาท.....	SQ.M.	1,000	314.50	314,500.00	1.1440	359.70	359,700.00






.....
 (นายโอภาส อินทสาชา)
 ประธานกรรมการฯ
 กรรมการ

.....
 (นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนวงษ์)
 กรรมการ

.....
 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ

.....
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพงศ์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
7	<p>การจัดการป้องกัน เนืง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.1 การจัดการป้องกัน เนืง และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำท่วมดิน และคุณภาพน้ำบริเวณเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง</p> <p>7.1.1 การจัดการป้องกัน การชะล้างตะกอนมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>7.1.1.1 งานติดตั้งรั้วกั้นตะกอนเสริมแผ่นไม่แข็งทราย (Temporary Silt Fence)</p> <p>เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย</p> <p>7.1.1.7 งานติดตั้งตาข่ายได้สะพาน (Mesh Install Under Bridge)</p> <p>เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย</p> <p>7.3 การจัดการป้องกัน เนืง และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>7.3.1 การจัดการมลภาวะทางเสียง</p> <p>7.3.1.1 งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier)</p> <p>- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดแผงเหล็ก (Metal Sheet Portable Noise Barrier)</p> <p>- ความสูง 2.50 เมตร</p> <p>เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย</p>	ม. ตร.ม.	300 1,900	184.76 205.29	55,428.00 390,050.00	1.1440 1.1440	211.30 234.80	63,390.00 446,120.00
8	<p>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</p> <p>8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION</p> <p>เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย</p> <p>8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION</p> <p>เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย</p> <p>8.3 TRAFFIC SEFTY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</p> <p>8.3.1 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างทำการก่อสร้าง</p> <p>เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย</p>	ม. P.S. P.S. P.S.	4,300 1 1 1	948.57 1,595,541.80 1,502,537.14 2,310,120.00	4,078,851.00 1,595,541.80 1,502,537.14 2,310,120.00	1.1440 1.1440 1.1440 1.1440	1,085.10 1,825,299.80 1,718,902.40 2,642,777.20	4,665,930.00 1,825,299.80 1,718,902.40 2,642,777.20

 (นายโอกาส อินสาชา) กรรมการ
 (นายชำนาญ รุจิรเมธา) กรรมการ
 (นายเปรมวุฒิ จันทร์ทอง) กรรมการ
 (นายพร ขุนอินทร์ทอง) กรรมการ
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์) กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	7,206,000.00	7,206,000.00	1.0000	7,206,000.00	7,206,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดทาสีหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 ป้ายโครงการ และ/หรือ รูปจำลอง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
	9.6 RISK MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	9.6.1 คุ้มครองความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,967,200.00	2,469,960.00	1.0000	2,469,960.00	2,469,960.00
	9.6.2 คุ้มครองวินาศภัยค่าความปลอดภัยของงานอันตราย เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,469,960.00	3,967,200.00	1.0000	3,967,200.00	3,967,200.00
				รวมเป็นเงิน	759,466,477.62		ค่าจ้าง	874,491,275.38
							งบประมาณ	905,000,000.00

(แปดร้อยเจ็ดสิบล้านสี่แสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสองร้อยเจ็ดสิบห้าบาทสามสิบแปดสตางค์)

- (1) ค่างานต้นทุนงานทาง = 401,609,129.14 บาท
- (2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 346,023,388.48 บาท
- (3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) = 11,833,960.00 บาท
- (4) F งานทาง = 1.1440
- (5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000

.....
 (นายโยภาส อินทสาธา) กรรมการ
 ประธานกรรมการ

.....
 (นายเปรมวุฒิ จันทร์ธวงษ์) กรรมการ
 กรรมการ

.....
 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง) กรรมการ
 กรรมการ

.....
 (นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์) กรรมการและเลขานุการ
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2

ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2

ระหว่าง กม.65+850.000 - กม.68+400.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.550 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2 ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องอ่านเงื่อนไขและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง

เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

2. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาเป็นต้นทุนวัสดุ

3. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES และ 5.1(12) BEARING UNIT ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

4. งานรายการที่ 5.1(5.1) PILE 0.40x0.40 M. และ 5.1(5.2) PILE 0.26x0.26 M.การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานราก

ไปจนถึงปลายเสาเข็ม

5. งานรายการที่ 5.1(5) PILE ไม่สามารถจัดจ่าย UNDER RUN

6. งานรายการที่ 5.1(12.1) WITHOUT RETAINING WALL พื้นที่ BEARING UNIT ให้คิดจัดจ่ายค่างานในส่วนความหนาพื้น 0.25 ม.เท่านั้น ทั้งนี้กรมทางหลวงได้คิดปริมาณวัสดุในส่วนนี้ปิด ABOUTMENT รวมไว้แล้ว

7. งานรายการที่ 6.11(6.2) PILE FOUNDATION FOR 25.00 M. HIGH , 6.23(2) VMS GANTRY และ 6.23(3) SLUS GANTRY รวมค่างานเสาเข็มไว้แล้ว

8. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร โครงสร้างและเสาป้ายต้องก่อสร้างด้วยเหล็กพร้อมทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน รายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนด

.....ผู้เสนอราคา


(.....)


บริษัทห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายชำนาญ จรินทร์วงษ์)
กรรมการ


.....
(นายเปรมฤดี อินทร์วงษ์)
กรรมการ


.....
(นายอัคร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2
โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ช่วงบางบัวทอง - บางปะอิน ส่วนที่ 2
ลาดหลุมแก้ว - บางปะอิน ในส่วนของงานโยธา ตอน 2
ระหว่าง กม.65+850.000 - กม.68+400.000

บัญชีรายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION

(ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS DURING CONSTRUCTION)

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างพร้อมเสาป้ายหรือขาตั้ง	1,825,299.80	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	339.918	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	5,369.82	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2 TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION

(ค่าใช้จ่าย TRAFFIC CONTROL DEVICES DURING CONSTRUCTION)

1. ป้ายประกาศโครงการพร้อมเสาป้าย	2	ชุด	@	20,819.39 =	41,638.78	บาท
2. โฟกะพริบ (ไฟหมุน) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางอย่างน้อย 5 นิ้ว	130	ชุด	@	1,172.98 =	152,487.40	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ รวมผ้าใบ	900	ชุด	@	274.56 =	247,104.00	บาท
4. ไฟฟลูออเรสเซนต์หรือไฟนีออน กำลังไฟอย่างน้อย 36 วัตต์	200	ชุด	@	434.72 =	86,944.00	บาท
5. BATTERY ขนาดอย่างน้อย 75 A	-	ชุด	@	1,906.67 =	-	บาท
6. BARRIER PLASTIC ขนาดอย่างน้อย 0.50 x 0.80 ม. (ความยาวอย่างน้อย 1.00 ม.)	300	ชุด	@	1,144.00 =	343,200.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	16	ชุด	@	739.02 =	11,824.32	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	100	ชุด	@	131.55 =	13,155.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100	ชุด	@	991.47 =	99,147.00	บาท
10. กรวยยาง สูงอย่างน้อย 0.70 ม.	100	ชุด	@	266.93 =	26,693.00	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	76.29 =	762.90	บาท
12. สีตีเส้นชั่วคราว (Traffic Paint)	100	ตร.ม.	@	107.54 =	10,754.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	800	ม.	@	856.49 =	685,192.00	บาท
14. อื่นๆ			@	0.00 =	-	บาท
				รวม =	1,718,902.40	บาท
				ค่างานต้นทุน =	1,718,902.40	บาท/P.S.

.....
(นายโอภาส อินทสาธา)
ประธานกรรมการฯ

.....
(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการ

.....
(นายเปรมวุฒิ จันทร์ธนาวงษ์)
กรรมการ

.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

.....
(นายณัฐศักดิ์ อริยพฤกษ์)
กรรมการและเลขานุการ